

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)
ISPROFOND/ISPROFIN:	5213520035
Místo stavby:	Železniční trať č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín v traťovém úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo), trať č. 540 Česká Třebová – Kolín
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Předpokládaná realizace:	2024 – 2026

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu rekonstrukcí traťového úseku, která umožní zajištění hlavních cílů projektu:

- zvýšení traťové rychlosti podle možností, daných územními poměry a zástavbou, tím i zkrácení cestovních dob;
- zajištění parametrů interoperability;
- zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, rekonstrukce stavebních a technologických částí v rozsahu daném Směrnicí č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“;
- vybudování nové Hlízovské spojky odstraní kolize vlaků Praha – Kolín – Kutná Hora s vlaky Pardubice – Kolín – Praha, k němuž dnes dochází na velimském zhlaví ŽST Kolín, a které omezuje kapacitu značně zatížené trati I. TŽK, resp. vede k přenášení zpoždění mezi vlaky.

Záměr projektu byl zpracován v 12/2018, zpracovatelem METROPROJEKT Praha a. s. Dne 2. 7. 2019 byl schválen Centrální komisí MD, schvalovací protokol č. j. 109/2019-910-IZD/2 ze dne 22. 7. 2019.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Tražový úsek je součástí celostátní dráhy, která leží na trati zařazené do evropského železničního systému TEN-T v globální síti osobní i nákladní dopravy s charakterem mimokoridorová trať celostátní dráhy.

Místem stavby je tražový úsek Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo), který je dle Prohlášení o dráze 2018 součástí tratě č. 680 Havlíčkův Brod - Kolín, dle tabulek tražových poměrů součástí tratě č. 502A Kutná Hora hl. n. – Lysá nad Labem a dle jízdního řádu je součástí železniční tratě č. 230 (Praha) – Kolín – Havlíčkův Brod. Dle TSI INF 2015 je zařazen do kategorií P5 a F2.

Tražový úsek je dvoukolejný, elektrizovaný v daném úseku stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Tražové zabezpečovací zařízení: tříznakový automatický blok obousměrný, vlakový zabezpečovač LS.

Dovolená tražová třída zatížení je D4, rychlost 80 až 120 km/h. Trať je z hlediska mostů zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/ Z4 do 1. třídy.

Provozovatelem tražového úseku je SŽ, s. o., místním správcem OŘ Praha.

V úseku se nachází dvoukolejná zastávka Hlízov dle směrnice SŽDC SM 122 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 kategorie E (C = 1,30) a počet cestujících 70/den. Nejvyšší tražová rychlost v úseku Kutná Hora hl. n. – Kolín dosahuje hodnoty 120 km/h. Zábřzdná vzdálenost na trati je 1 000 m. Normativ délky nákladního vlaku na trati je 575 m, normativ délky vlaku osobní dálkové dopravy je 250 m a normativ délky zastávkových vlaků je 160 m.

Popis nového řešení tražového úseku:

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce tražového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo).

V rámci rekonstrukce bude vybudována nová jednokolejná Hlízovská spojka, která zajistí bezkolizní napojení liché skupiny žst. Kolín z prostoru výhybek 1-3 u dílen s novým obvodem Kaplička. V zastávce Hlízov budou zřízena nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm a délkou nástupní hrany 110 m, budou zřízeny nové přístřešky pro cestující a stojany na kola. Provozování a organizování drážní dopravy se na celé trati bude nadále řídit předpisem SŽDC D1.

Nejvyšší tražová rychlost v úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) bude zvýšena na hodnotu 160 km/h, zábřzdná vzdálenost zůstane 1 000 m.

Návrh technického řešení odpovídá dopisu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ (č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6).

Základní návrhové parametry:

- tražová třída D4 (22,5 t/náprava/8,0 t/bm)
- maximální tražová rychlost bude 160 km/h (úsek Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo))
- maximální tražová rychlost na Hlízovské spojce bude 130 km/h, na výhybce č. 1 snížena na 120 km/h (ochrana vlakových cest)
- prostorová průchodnost UIC-GC
- tražové a staniční zabezpečovací zařízení elektronické 3. kategorie
- trakční napájecí soustava stejnosměrná 3 kV a bude připravena na střídavou trakční soustavu 25 kV, 50 Hz

Rozsah stavby: začátek stavby je v km 288,004 a konec stavby je v km 296,756.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka rekonstrukce dvoukolejné trati	Km	8,75	8,752
	Délka nové traťové spojky	Km	1,9	1,2
Zabezpečovací zařízení	Staniční	Ks	1 úvazek (Kutná Hora) + 1 úprava (Kolín)	1 úvazek (Kutná Hora) + 1 úprava (Kolín)
	Traťové	Ks	1	1
	Přejezdové	Ks	3 (1 přejezd zrušení)	2 (2 př. zrušení)
DOZ	Počet dálkově ovládaných stanic	Ks	1	1
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	19 499	10 762 + 775,4 + 6 185 + 923 + 251,1 = 18 896,5
	Vožení výhybek	Ks	5	5
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	110+110/2	110+110/2
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby	Ks	2	1 + 1 (podjezd)
	Mosty železniční rekonstrukce	Ks	3	3
	Mosty železniční stavební úprava	Ks	1	1
	Propustky novostavby	Ks	0	1
	Propustky rekonstrukce	Ks	6	7
Pozemní stavby	Obestavěný prostor	m ³	-	838,17 (Technologický objekt)
	Zastavěná plocha	m ²	19 (přístřešky zastávky)	186,26 (Technologický objekt) + 2*7,2 (přístřešky)
Trakční vedení	Délka	m	3 000 + 22 000 = 25 000	10 400 + 1 560 + 2 200 + 1 550 (Hlízovská spojka) + 3 760 = 19 470
Napájení	Trafostanice	Ks	1	2 (22/0,4 kV a 6/0,4 kV)
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	-/23 000 (ZPF+ PUPFL)	496 262/12 744/ 28 075

Změny kapacitních údajů jsou způsobené zpřesněním technického řešení při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace (např. zabezpečení přejezdů – P3726 je nově zrušen a nahrazen objízdou komunikací, apod.) ZP – tabulka propočtu: VN zábor ZPF, PUPFL – 2,3 ha; DUR TZ: 441 598 m² ÚMVŽST+ 13 845 m² ostatní.

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách se složkami SŽ a ČD, následně projednána v připomínkovém řízení přes portál C.E.Sta, aplikaci MS Outlook a MS TEAMS.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s.:

- SŽ, s. o., O11, č. j. 81900/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 27. listopadu 2020
- SŽ, s. o., O12, č. j. 81900/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 27. listopadu 2020
- SŽ, s. o., O11, č. j. 1110/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 7. ledna 2021
- SŽ, s. o., O12, č. j. 1110/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 7. ledna 2021
- SŽ, s. o., O13, č. j. 82229/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 30. listopadu 2020

- SŽ, s. o., O14, č. j. 81342/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 25. listopadu 2020
- SŽ, s. o., O15, č. j. 74702/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 26. listopadu 2020
- SŽ, s. o., O16, č. j. 81900/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 27. listopadu 2020
- SŽ, s. o., O23, č. j. 82894/2020-SŽ-GŘ-O23 ze dne 1. prosince 2020
- SŽ, s. o., O24, č. j. 83951/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 3. prosince 2020
- SŽ, s. o., O30, č. j. 80861/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 26. listopadu 2020
- SŽ, s. o., OŘ Praha, č. j. S9293/ÚR-42310/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 26. listopadu 2020
- SŽ, s. o., O6, č. j. 82151/2020-SŽ-GŘ-O6 ze dne 27. listopadu 2020
- SŽ, s. o., SŽG, č. j. 2767/2021-SŽ-SŽG-RP PHA ze dne 3. května 2021
- SŽ, s. o., SSZ, ŽP ze dne 14. 1. 2021 (e-mail)
- ČD, a.s., GŘ, č. j. 3792/2021-O32-75 ze dne 16. 11. 2021
- ČD, a.s., RSM Praha, č. j. 2345/2021-RSMPHA ze dne 3. 11. 2021
- CDP Praha, č. j. 991/2020-SŽ-CDP PHA-TECJH ze dne 25. listopadu 2020
- ČD Telematika, a. s., č. j. 04398/2022-O ze dne 25. 05. 2022

Dne 13. 1. 2021 byly zaslány chybějící části DUR řešící vliv na ŽP O15, SSZ a O6. Dne 14. 1. 2021 zaslal projektant souhrnné vypořádání připomínek formou protokolu, jehož součástí bylo také vypořádání připomínky O15. Dne 15. 1. 2021 proběhlo projednání připomínek v oblasti ŽP přes MS TEAMS. O15 měl v rámci projednání dílčí připomínky v oblasti ochrany ovzduší a hluku, které nebyly zásadního rázu a ty byly následně zapracovány. Závěrečné projednávání se uskutečnilo 15. 1. 2021 za oblast Životní prostředí, 17. 2. 2021 k ZOV formou emailové komunikace a 14. 1. 2021 za zbývající oblasti a záznamy z jednání jsou v Dokladové části K Dokumentace po územní řízení. Přijaté připomínky jsou zapracovány do dokumentace.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu vydal závazné stanovisko č. j. 025181/2021/KUSK ze dne 22. 2. 2021, že záměr je přípustný a je v souladu s platnými územně plánovacími dokumentacemi dotčených obcí (město Kutná Hora, město Kolín, obec Hlízov, obec Starý Kolín, městys Nové Dvory, obec Libenice).

Žádost o vydání územního rozhodnutí byla podána na Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu pod č. j. 155035/2021/KUSK dne 03. 12. 2021.

Ministerstvo životního prostředí vydalo dne 30. 08. 2021 pod č. j. MZP/2021/500/2011 ke stavbě rozhodnutí „Závěr zjišťovacího řízení – rozhodnutí“, že stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Při zpracování dalšího stupně dokumentace a při realizaci je nutné doplnit a zpřesnit podklady, průzkumy, měření, bilance energií a odpadů, dále je třeba respektovat připomínky a podmínky, které vyplynuly z projednávání dokumentace. Při zpracování dalšího stupně je nezbytné respektovat následující požadavky a podmínky:

- vydané dotčenými orgány státní správy a dotčenými organizacemi (viz část K – Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy);
- vydaná stanoviska vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí;
- posuzovacího a schvalovacího protokolu;
- koordinace technického řešení s aktuálním stavem přípravy podmiňujících a souvisejících staveb;
- PS 06-02-41 zast. Hlízov, rozhlasové zařízení a PS 06-02-61 zast. Hlízov, informační zařízení a PS 07-02-41 žst. Kolín obvod Kaplička, kamerový systém - Práce

na dopracování PS je potřeba provádět koordinovaně se souvisejícími PS a SO. Pokyny pro montáž a obsluhu zařízení určí zpracovatel realizační dokumentace PS.

- PS 06-02-21 zast. Hlízov, kamerový systém a PS 07-02-41 žst. Kolín obvod Kaplička, kamerový systém - Při projektování a při následné realizaci je nutno dodržet vztažné ustanovení Směrnice SŽDC č. 34 - Směrnice pro uvádění výrobků do provozu, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty (Schváleno generálním ředitelem SŽDC dne: 26. září 2007 č. j.: 21 783/07, Účinnost od 1. října 2007). Pokyny pro montáž a obsluhu zařízení určí zpracovatel realizační dokumentace PS.
- PS 90-02-52 DOK a TOK V dalším stupni projektové dokumentace je doporučeno posoudit možnost detekce lomu kolejnic pomocí vyčleněných vláken z DOK.
- Železniční svršek a spodek: Před zpracováním dalšího stupně dokumentace doporučujeme provést doplňující vsakovací zkoušky pro ověření skutečných hydrogeologických poměrů a charakteristik, a to zejména v oblasti obvodu Kaplička pro potvrzení návrhu vsakovacích jám, příp. i na Hlízovské spojení pro ověření možnosti navržení vsakovacích příkopů.
- SO 08-20-03 most v ev. km 295,765 - v dalším stupni se provede stavebně technický průzkum spodní stavby – budou provedeny vývrty do obou opěr.
- SO 08-20-04 most v ev. km 296,142 - v dalším stupni se provede stavebně technický průzkum spodní stavby – budou provedeny vývrty do obou opěr.
- SO 08-20-05 most v ev. km 294,371 - v dalším stupni se provede kopaná sonda v ose NK pro ověření skutečného horního povrchu mostovky.
- SO 07-61-01 Kolín, obvod Kaplička, technologický objekt - Nášlapné vrstvy v jednotlivých místnostech budou specifikovány v následujícím stupni projektové dokumentace. V dalším stupni projektové přípravy bude detailněji řešeno odvětrání a umístění klimatizačních jednotek. U objektu bude provedena zemní síť, která je předmětem řešení tohoto stavebního objektu v části elektroinstalace. Detailní návrh bude proveden v dalším stupni projektové dokumentace.
- D.2.3.1 Trakční vedení - závěsný optický kabel (ZOK) má být výhledově nahrazen kabelem uloženým v zemi. Během stavby bude třeba řešit jeho provizorní přeložení na nové trakční podpěry. V dalším stupni projektové dokumentace bude doplněna objektová skladba o SO řešící tuto přeložku.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ je v souladu s dopravní politikou ČR, koncepčními záměry EU, MD, Středočeského kraje a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám SŽ, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DUR podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Lenka Netáhlová, M: +420 607 107 354; E: Netahlova@spravazeleznic.cz

V Praze dne 27. května 2022



Jakub Bazgier

01.06.2022 12:01

Podepsáno elektronicky

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku