

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

„Implementace ETCS Regional ŽST Blatná“

Datum vydání: 24. 11. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Ostatní objekty	7
4.7 Pozemní stavební objekty	7
4.8 Zásady organizace výstavby	7
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.10 Životní prostředí	8
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
6. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CCS	Řízení a zabezpečení (Control-Command and Signalling)
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ERA	Evropská železniční agentura (European Railway Agency)
ESA	Elektronické stavědlo AŽD
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovací systém (European Train Control System)
GTN	Graficko-technologická nadstavba
LEU	Traťová elektronická jednotka (Lineside Electronic Unit)
SRD	Traťová rádiová síť v pásmu 450 MHz
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TRS	Traťový radiový systém
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu (Technical Specification for Interoperability)
VNPN	Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla
VOS	Všeobecná operativní síť
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Implementace ETCS Regional ŽST Blatná“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Hlavním cílem stavby je doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS pro regionální tratě za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat v obvodu ŽST Blatná.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100188
Kraj	Jihočeský

Okres	Strakonice
Katastrální území	Blatná
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	221 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	716B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	192
Číslo traťového a definičního úseku	0421 02
Traťová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

- 1.3.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Blatná 356 – výpravní budova (+VP,KP)“, inv. číslo IC6000388149. Zastavěná plocha budovy je 414 m². V sousedství výpravní budovy se nachází objekt nenáležící SŽ. K objektu výpravní budovy náleží související sítě – vodovodní, kanalizační a plynová přípojka.
- 1.3.3 Údaje k objektu „Blatná 356 – výpravní budova (+VP,KP)“ a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Plzeň:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000388149	Blatná 356 – výpravní budova (+VP,KP)	414	2440	605247	422

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.
- 2.1.2 Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii (TSI CCS) v platném znění včetně nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020.
- 2.1.3 Geodetické a mapové podklady v TUDU 0431 v km 21,9-22,4 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady jsou zpracovány do hranic dráhy. Podklady PPK v omezeném rozsahu (vjezdové a odjezdové zhlaví a projekt 1. staniční koleje) jsou také k dispozici. Ostatní potřebné nebo chybějící podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve

stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Implementace ETCS Regional Blatná – Nepomuk (předpokládaná realizace v r. 2023)
 - b) Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice (předpokl. realizace v r. 2024)
 - c) Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Březnice – Strakonice (úsek Blatná – Strakonice, předpokládaná realizace v r. 2022)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Dokumentace bude zpracována v souladu s dokumentem *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP* (č. j. 57777/2022-SŽ-GR-O14 ze dne 29. 8. 2022) a *Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy* (č. j. S70561/2020-SŽ-GR-O26 ze dne 12. 12. 2020).
- 4.1.4 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na USB flash disku.
- 4.1.5 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.6 Zhotovitel **nebude** zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.7 Stupeň dokumentace, PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackside Approval a aktualizace dotčených částí Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu

"Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

- 4.1.8 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.9 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle SŽ SM011, v platném znění.
- 4.2.2 V rámci dokumentace bude prověřena užitečná délka dopravních kolejí a využitelná délka přilehlých nástupišť.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V ŽST Blatná se nachází SZZ 3. kategorie typu ESA 51, které je ovládáno místně z jednotného obslužného pracoviště. Stanice je vybavena funkcionalitou VNPN zapojenou do traťové sítě TRS. ŽST Blatná je sídlem výpravního DOZ pro tratě Březnice – Blatná a Blatná – Nepomuk, zároveň je sídlem dirigujícího dispečera po trať D3 Blatná – Strakonice.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Dokumentace navrhne doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS Regional a umístění prvků traťové části ETCS včetně nepřenosných návěstidel ETCS dle dokumentu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP* v ŽST Blatná. Z technického hlediska se jedná o ETCS STOP ve variantě D1.
- 4.3.2.2 V rámci dokumentace budou zpracovány telegramy v jednotlivých balících dle požadavků dokumentu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP*.
- 4.3.2.3 Požadovaná verze specifikací dle TSI CCS: Sada specifikací 3, dokument Subset-026 v 3.6.0., systémová verze (M_Version) 1.1.
- 4.3.2.4 V rámci instalace balík budou splněny požadavky podle Subsetu-036 verze 3.1.0 (zejména kapitola 5.6).
- 4.3.2.5 Zhotovitel předá objednateli v rámci podkladů pro ERA Trackside Approval i posouzení kompatibility základních verzí podle BCA reportu ERA (BCA1 B3MR1 and BCA B3R2).
- 4.3.2.6 Zhotovitel vezme při návrhu systému ETCS v úvahu i poslední verzi Stanoviska ERA k TSI CCS, která jsou vydávána ERA podle článku 6 nařízení Komise (EU)

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stanice je pokryta základním rádiovým spojením traťovou rádiovou sítí SRD – TRS a nouzovou místní rádiovou sítí VOS S12. V dopravní kanceláři je umístěn PC s aplikací GTN.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V závislosti na doplnění balíz a systému LEU budou navrženy potřebné úpravy nebo doplnění dotčených sdělovacích zařízení.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Elektroměrový rozvaděč pro napájení ŽST Blatná je umístěn na boční straně výpravní budovy od silnice a jednotlivé vývody v ŽST, konkrétně elektroinstalaci ve výpravní budově, venkovní kabelové rozvody, venkovní osvětlení a zabezpečovací zařízení. Rozvaděč EOv napájí silové elektrický ohřev výměn číslo 1, 3, 4, 11, 13, 14. Stanice je osvětlena 14 světelnými stožáry typu JŽ.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky základní a náhradní napájecí sítě zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Případná úprava napájení bude součástí stavby.

4.6 Ostatní objekty

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací, kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.7 Pozemní stavební objekty

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Výpravní budova v ŽST Blatná je zděný objekt členitého půdorysu, který se dá rozdělit na dvě části – hlavní budovu a nízkou přilehlou část. Směrem do kolejiště je k budově přisazen přístřešek krytého nástupiště pro cestující propojující výpravní budovu s prostory v přízemní přístavbě. V 1.PP jsou sklepní prostory. V 1.NP je dopravní kancelář se zázemím, čekárna, provozní a technologické místnosti, WC pro veřejnost a volné skladové prostory. Ve 2.NP je jedna bytová jednotka a ve 3.NP jedna bytová jednotka a půdní prostory. Splaškové vody jsou odvedeny do kanalizace. Budova je napojena na rozvod pitné vody z veřejného vodovodu. Je zde vybudována plynová přípojka. Budova má vlastní přípojku el. energie.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Dokumentace navrhne umístění technologie ETCS do ŽST Blatná.

4.8 Zásady organizace výstavby

- 4.8.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.8.2 Výluky na přepojení a aktivaci zabezpečovacího zařízení a softwaru budou prováděny výhradně ve vhodných vlakových pauzách.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.9.1 Objednatel prostřednictvím SŽG, pracoviště České Budějovice dodá dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy. Bližší informace o aktuálnosti dostupných podkladů poskytne na vyžádání ÚOZI objednatele. Tyto geodetické a mapové podklady splňují TKP staveb státních drah.
- 4.9.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. ÚOZI Objednatele tuto činnost koordinuje se správcí ŽBP a ŽMP. Dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy Správy železnic a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole na SŽG.
- 4.9.3 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.9.4 Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.9.5 Dokumentaci osy koleje pro tento typ stavby SŽG automaticky neposkytuje. V nutných případech si Zhotovitel prostřednictvím ÚOZI Objednatele vyžádá dokumentaci osy koleje a to pro konkrétní úseky. V takovém případě Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, a další dle VTP bod 7 VTP/DOKUMENTACE/05/22.
- 4.10.2 Problematika nakládání se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 5.1.10 VTP/DOKUMENTACE/05/22.
- 4.10.3 Dokumentace bude v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy (č. j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26) včetně doplnění o sdělovací techniku (č. j. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14)
- 6.1.2 SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP (č. j. 57777/2022-SŽ-GŘ-O14)
- 6.1.3 Úkoly programu Implementace ERTMS/ETCS: Seznam úkolů programu ETCS (verze 1 ze dne 11. 11. 2022)

Vypracoval: David Lašek, DiS.

Elektronicky podepsáno:

Schválil: Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

Elektronicky podepsáno: