

Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy, 2. dílčí plnění 08/2021					
Připomínkující				Zpracovatel	
číslo	organizace	část	text připomínky	reakce	zpracujeme
1	MD ČR	B.1	"Plán implementace ETCS v České republice; plán předpokládá implementaci systému ETCS v ŽST Kralupy nad Vltavou v roce 2023 (s možným posunem termínu, který dosud není stanoven) a v úseku Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Všetaty v roce 2029" – Nejzazší termín pro implementaci ETCS je stanoven rokem 2026		
2	MD ČR	C.4.1.5, C.4.1.6	Prosíme o zdůvodnění odvratů na tišické spojce. Odvraty jsou na této spojce dle našeho názoru nadbytečné a komplikují technické řešení. Na všech tratích se uvažuje výhradní provoz vlaků pod dohledem ETCS. Pokud možno prosím odvraty eliminujte.		
3	MD ČR	CBA	V souvislosti s přesměrováním vlaků ND přes Neratovice není v rámci CBA uvažována žádná úspora s tím spojená. Taktéž externality na toto nijak nereagují. Žádáme o doplnění.		
4	MD ČR	CBA, PN vlaků	V rámci PN (nákladních) vlaků jsou pro varianty projektové vs. variantu bez projektu porovávány vzorové vlaky z metodiky (Vlak 11 – nákladní vlak v motorové trakci a Vlak 12 – NEx, elektrická trakce). V projektové variantě vystupují kromě převedených vlaků z pravobřežky také vlaky, které jsou nově vedeny v elektrické trakci, ale de facto stejné vlaky jako ve var. bez projektu. Vlak 12 však obsahuje neporovnatelně vyšší náklady (celkové sestavení vlaku odpovídá vlaku NEx, nikoliv Pn v elektrické trakci). Je potřeba vlaky, které jsou na trati vedeny i ve stavu bez projektu ocenit adekvátní sazbou.		
5	MD ČR	koncepčně	Navrhujeme prodiskutovat mezi zpracovatelem a zadavatelem smysluplnost rozšíření varianty V2 z hlediska prověření dopadu do CBA a délky zpracování o další prvky, které by mohly být přínosy, zejména se jedná o mimoúrovňové zapojení Tišické spojky do tratě Lysá nad Labem – Všetaty a zvýšení rozsahu dvoukolejných úseků mezi žst. Úžice a výh. Libiš v zájmu umožnění letmého křížování nákladních vlaků včetně započítání přínosů z plynulejšího průjezdu uvedeným úsekem.		
6	MD ČR	koncepčně	Žádáme o kapacitní prověření úrovňového zapojení Tišické spojky do tratě Lysá nad Labem – Všetaty včetně zdůvodnění návrhu volby rozdílných výhybek v zapojení Tišické spojky a v navazující kolejové spojce na trati Lysá nad Labem – Všetaty.		
7	MD ČR	koncepčně	Požadujeme prověřit účelnost přeložky chvatěrubského oblouku		
8	MD ČR	koncepčně	Požadujeme využít co nejvíce možnosti homogenizace traťové rychlosti, která dle GDPR vykazuje poměrně rozsáhlé propady.		
9	MD ČR	SPOŽES	Nastavení rizik R(2), R(3) a R(4) varianty V1 neodpovídá metodice (příloze č. 2 SPOŽES)		
10	MD ČR	formálně	Žádáme korekci textu.		
11	MD ČR	formálně	V kap. 1.5 souboru SP_KND_B.2.5 vypadl název stanice Kralupy.		