

Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy, 2. dílčí plnění 08/2021					
Připomínkující				Zpracovatel	
číslo	organizace	část	text připomínky	reakce	zpracujeme
1	ROPID	B.2.2	Považujeme za vhodné, aby bylo pro větší srozumitelnost v kapitole 3.2 části B.2.2 pojednávající o výhledovém rozsahu dopravy svazku linek pásmových spěšných vlaků uvedeno, že výše uvedený provozní koncept je v cílovém stavu (to znamená se zavedením přímých spojů do Slaného a Velvar) realizovatelný pouze ve variantě V2, kdy dochází k modernizaci železniční stanice Kralupy nad Vltavou. Tento rozdíl správně reflektuje linkové vedení v přílohách P.1.2 a P.1.3. Současně uvádíme, že nelze použít číslo linky R45 pro vlak v trase Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem, neboť tato linka je vedena na trati č. 120 Praha – Kladno – Kladno-Ostrovec.		
2	ROPID	B.3.1	Není zcela zřejmé, jak zpracovatel hodnotil časové úspory pro varianty V1 a V2. Ve variantě V2 je umožněno spojování / rozpojování jednotek v žst. Kralupy nad Vltavou, z čehož lze předpokládat alespoň mírné zkrácení pobytů dotčených vlaků v této stanici, předložené grafiky jsou však totožné pro obě varianty, tedy i cestovní doby Praha – Slaný a Praha – Velvary jsou pro obě varianty shodné. Nijak nezpochybňujeme atraktivnější spojení vzniknuvší zrušením přestupu v žst. Kralupy nad Vltavou, žádáme však o vysvětlení, zda se jedná o přínosy vzniklé pouze z titulu absence přestupu a tedy vnímaného atraktivnějšího spojení nebo zda byly do ekonomického hodnocení započítány i časové úspory plynoucí z mírně odlišných pobytů v žst. Kralupy nad Vltavou (v tomto případě by se měly projevit rozdíly v grafikonech pro jednotlivé varianty).		
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					