

NÁZEV AKCE:	SP trati Kralupy n/Vlt. – Neratovice – Dřísy
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	představení 2. DP
DATUM:	17. srpna 2021, 10:00 – 11:00
MÍSTO:	Videokonferenčně (MS TEAMS)
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Tomáš Němec
Přílohy:	Prezentace z jednání

Náplní jednání bylo především představení 2. DP Studie proveditelnosti.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

další postup prací

- případné připomínky k 2.DP budou zaslány do 1.9.2021.
- projednání připomínek k 2.DP proběhne 8.9.2021.
- 9.11.2021 odevzdání 3.DP (čistopis SP)

Tento záznam byl vyhotoven během uvedeného jednání a na konci jednání byl odsouhlasen všemi přítomnými (viz prezenční listina).



SP trati Kralupy n/Vlt. – Neratovice – Dřísy

17.8.2021 Představení 2. DP - konceptu SP

Jméno a příjmení	Firma, organizace	Email	Telefon	Zaškrtnutím tohoto pole vyjadřujete svoji přítomnost na videokonferenčním jednání
Tomáš Němec	SUDOP Praha a.s.	tomas.nemec@sudop.cz	605229135	Potvrzení mé účasti na jednání
Jan Dvořák	Správa železnic	DvorakJan@spravazeleznic.cz		Potvrzení mé účasti na jednání
Norbert Mondek	SUDOP Praha a.s.	norbert.mondek@sudop.cz	+420 735 193 197	Potvrzení mé účasti na jednání
Miroslav Valenta	ROPID	valenta.miroslav@ropid.cz	720947869	Potvrzení mé účasti na jednání
Jan Hetzer	SUDOP Praha a.s.	jan.hetzer@sudop.cz	+420 267 094 174	Potvrzení mé účasti na jednání
Pavel Houda	ČD Cargo, a.s, PJ Praha (ŽESNAD)	pavel.houda@cdcargo.cz	725721430	Potvrzení mé účasti na jednání
Jaroslav Tyle	ŽESNAD.CZ	office@zesnad.cz	602590462	Potvrzení mé účasti na jednání
Markéta Rožníková	SUDOP Praha a.s.	marketa.roznikova@sudop.cz	739093277	Potvrzení mé účasti na jednání
Ivo Hruban	Ministerstvo dopravy, odbor veřejné d	ivo.hruban@mdcr.cz	225131207	Potvrzení mé účasti na jednání
David Fuksa	Správa železnic (O6)	fuksa@spravazeleznic.cz	+420 725 919 470	Potvrzení mé účasti na jednání
Andrea Plišková	SUDOP PRAHA a.s.	andrea.pliskova@sudop.cz	605229124	Potvrzení mé účasti na jednání
Martin Hybl	IDSK	hybl.martin@idsk.cz	725 741 618	Potvrzení mé účasti na jednání
Radim Klusáček	Správa železnic, O6	klusacek@spravazeleznic.cz	725359820	Potvrzení mé účasti na jednání
Jindřich Marek	Správa železnic, státní organizace, OŘ P	Marek@spravazeleznic.cz	602 289 050	Potvrzení mé účasti na jednání
Luděk Minář	MD ČR O130	ludek.minar@mdcr.cz	606658864	Potvrzení mé účasti na jednání
Zdeněk Melzer	SUDOP PRAHA a.s.	zdenek.melzer@sudop.cz	605229132	Potvrzení mé účasti na jednání
Petr Bošek	Správa železnic GŘ O6	Bosek@spravazeleznic.cz	725 965 441	Potvrzení mé účasti na jednání
Rostislav Ocasek	SŽ, OŘ Praha, SSZT Praha západ	ocasek@spravazeleznic.cz	602795977	Potvrzení mé účasti na jednání
Tomáš Chládek	SŽ, OŘ Praha, PO Kolín	chladek@spravazeleznic.cz	602237496	Potvrzení mé účasti na jednání
Vítězslav Vacula	ROPID	vacula.vitezslav@ropid.cz	234704520	Potvrzení mé účasti na jednání
Petr Šilhavý	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	petr.silhavy@unipetrol.cz	736521024	Potvrzení mé účasti na jednání
Daniel Gaudl	Orlen Unipetrol Doprava	Daniel.Gaudl@unipetrol.cz	736508384	Potvrzení mé účasti na jednání
Josef Rejhon	OŘ Praha, PO Kralupy nad Vltavou	rejhon@spravazeleznic.cz	606 059 857	Potvrzení mé účasti na jednání
Tom Bareš	SŽ	Bares@SpravaZeleznic.cz	722 951 709	Potvrzení mé účasti na jednání
Tomáš Vláčil	SŽ, OŘ Praha, PO Kolín	vlacil@spravazeleznic.cz	724 630 465	Potvrzení mé účasti na jednání
Jan Tichý	MD ČR	jan.tichy@mdcr.cz	737 104 563	Potvrzení mé účasti na jednání
Daniel Pilát	SŽ O26	pilatd@spravazeleznic.cz	731100335	Potvrzení mé účasti na jednání
Pavel Říha	SŽ GŘ O11	riha@spravazeleznic.cz	602762249	Potvrzení mé účasti na jednání
Roman Houdek	SŽ, OŘ Praha, ŘP	HoudekR@spravazelezni.cz	720961354	Potvrzení mé účasti na jednání
Pavel Konopásek	Správa železnic, GŘ O6	konopasek@spravazeleznic.cz	602 289 077	Potvrzení mé účasti na jednání
Petr Dobš	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	petr.dobs@unipetrol.cz	+420731451530	Potvrzení mé účasti na jednání
Jan Blecha	SŽ, PO Kralupy nad Vltavou	blechaj@spravazeleznic.cz	725791295	Potvrzení mé účasti na jednání
Jan Kravec	Správa železnic, OŘ Praha, ST Praha záp	kravec@spravazeleznic.cz	725963862	Potvrzení mé účasti na jednání



Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy



POSTUP PRACÍ NA SP

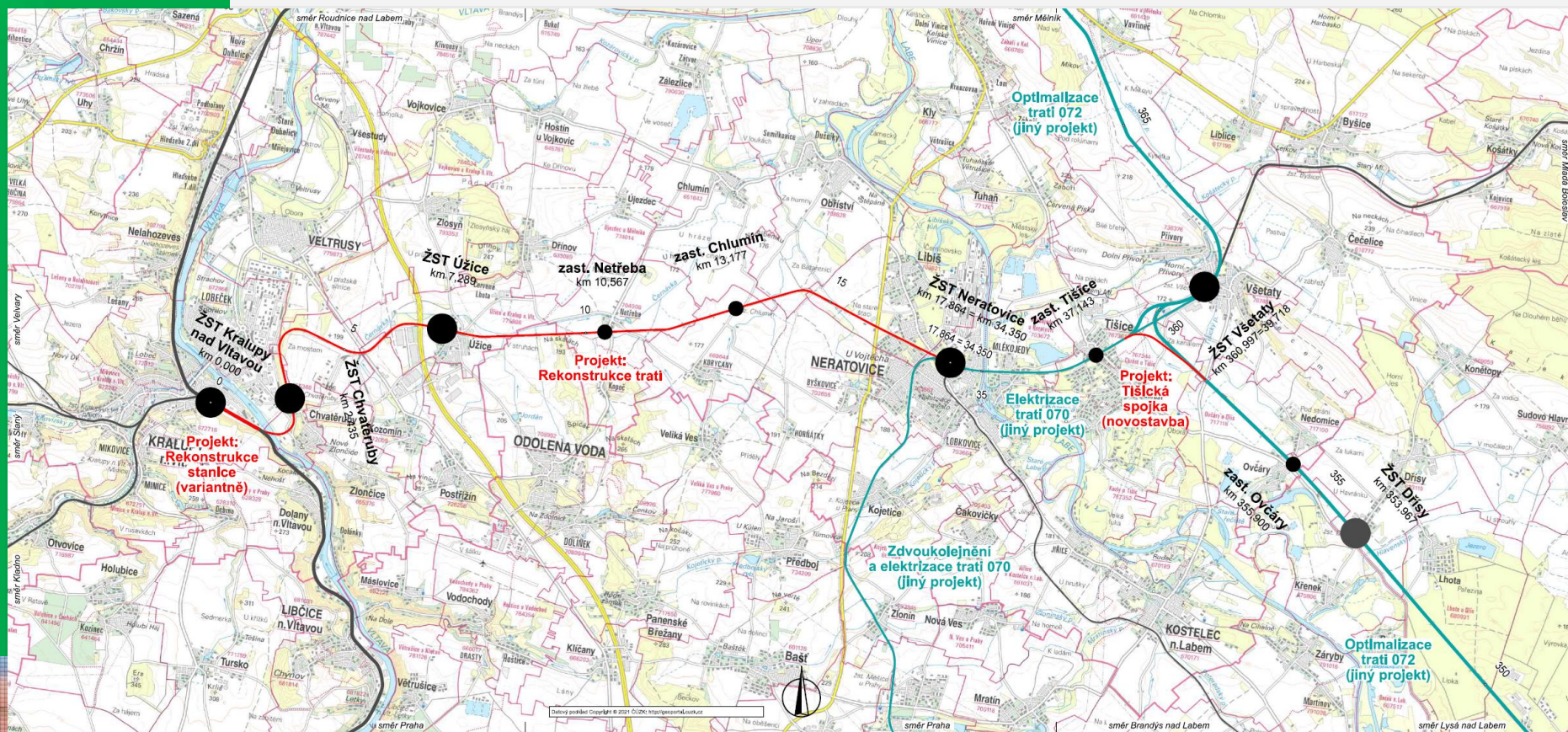


- **Předmět plnění
2.DP dle ZTP**

Fáze	Koncepčně-analytická	Návrhově-vyhodnocovací	
Plnění / Část	První dílčí plnění	Druhé dílčí plnění (Koncept)	Třetí dílčí plnění (Čistopis)
Obecně	<i>Analýza slabých míst a nedostatků stávajícího stavu a varianty bez projektu, definice cílů, potřeb a požadavků na projektové varianty, definice projektových variant</i>	<i>Zpracování projektových variant vč. vyhodnocení</i>	<i>Zpracování připomínek</i>
Základní informace	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Cíle projektu	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Návrh variant	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Technické řešení variant	Analýza technického stavu infrastruktury vymezené oblasti, definice varianty bez projektu	Navíc podrobné technické řešení projektových variant vč. kalkulace IN	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Dopravně-technologické řešení	Vyhodnocení stávajícího stavu a varianty bez projektu (analýza úzkých hrdel a potřeb pro zvýšení kapacity)	Navíc podrobné dopravně-technologické posouzení projektových variant	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Analýza a prognóza poptávky	Průzkumy, přepravní proudy pro stávající stav a variantu bez projektu	Navíc zpracování dopravního modelu pro projektové varianty	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Vliv na ŽP a územní průchodnost	Nebude obsahem této fáze	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Ekonomické hodnocení	Nebude obsahem této fáze	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Závěry a doporučení	Nebude obsahem této fáze	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek

ÚZEMNÍ VYMEZENÍ PROJEKTU

- Přehledná situace řešeného úseku

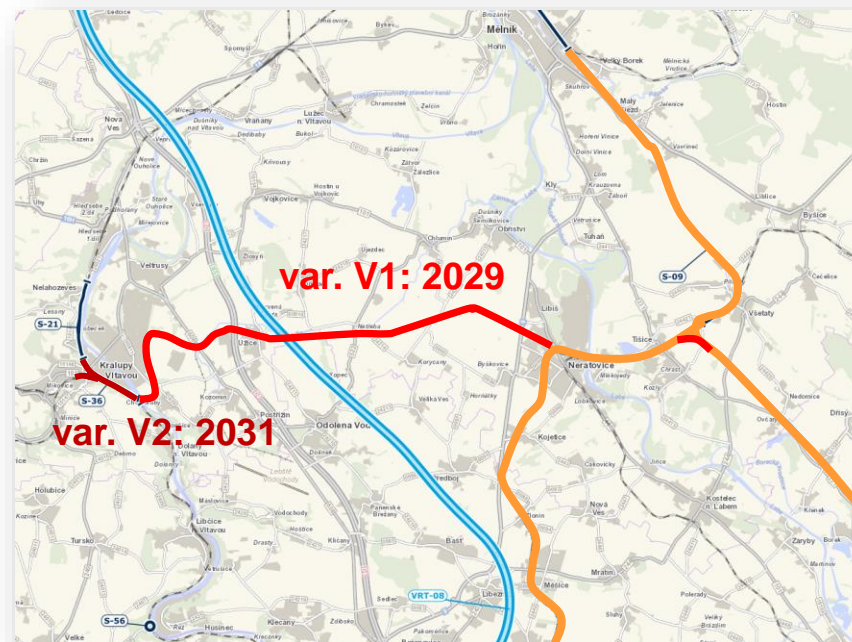


ROZVOJ OKOLNÍ SÍTĚ



Projekty s největším vlivem

- 2029: Modernizace odb. Skály – Neratovice
- 2031: RS4 Praha – Litoměřice
- 2032: Modernizace Praha – Mladá Boleslav (var. Deko)
- 2033: Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín



NÁVRH VARIANT



var. Bez projektu

- zachování stáv. parametrů
- instalace ETCS L2 a GSM-R

var. V1

- elektrizace AC 25kV, 50 Hz
- zvýšení trať. rychlosti až na 120 km/h
- výstavba Tišické spojky
- zřízení výh. Libiš (pro vlaky dl. 740 m)
- instalace ETCS L2 a GSM-R
- traťová třída zatížení min. D4 / průjezdný průřez Z-GC
- žst. Kralupy n. Vlt. jako ve var. BP

var. V2

- traťová část shodná jako V1
- rekonstrukce žst. Kralupy n. Vlt. a přilehlého přemostění Vltavy

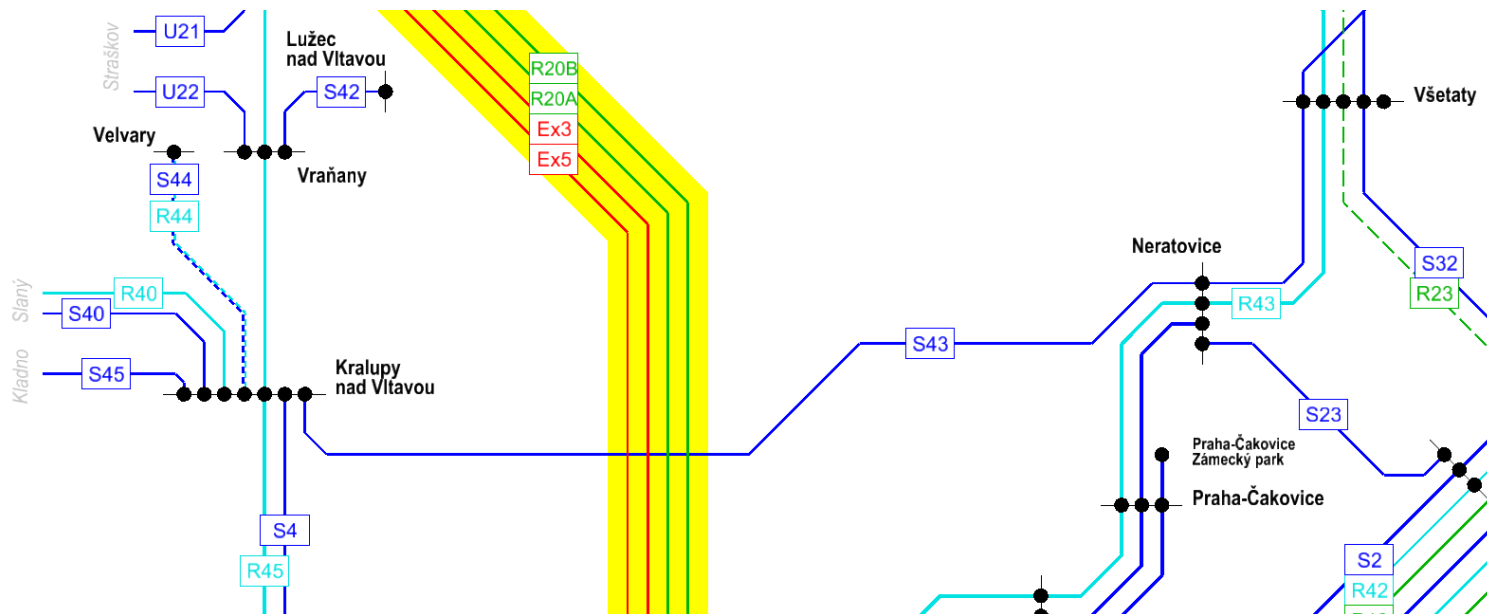


DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE



Linkové vedení

- Varianta Bez projektu

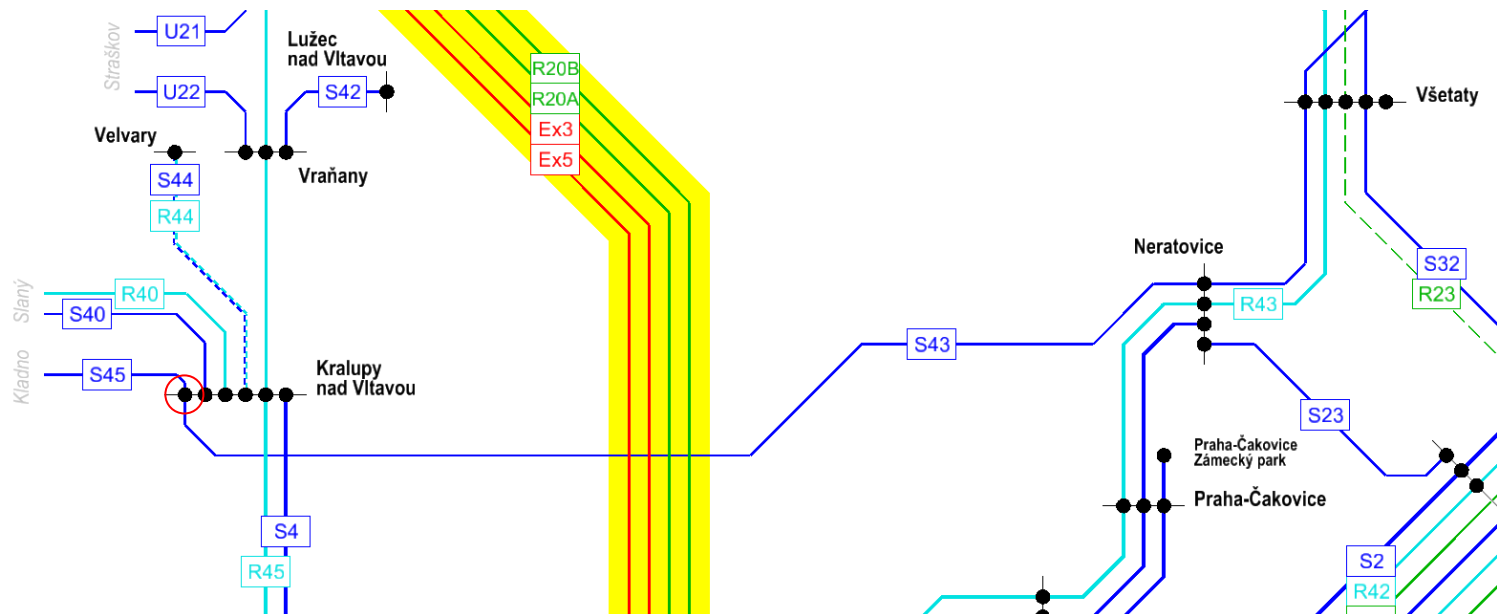


DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE



Linkové vedení

- Varianta V1

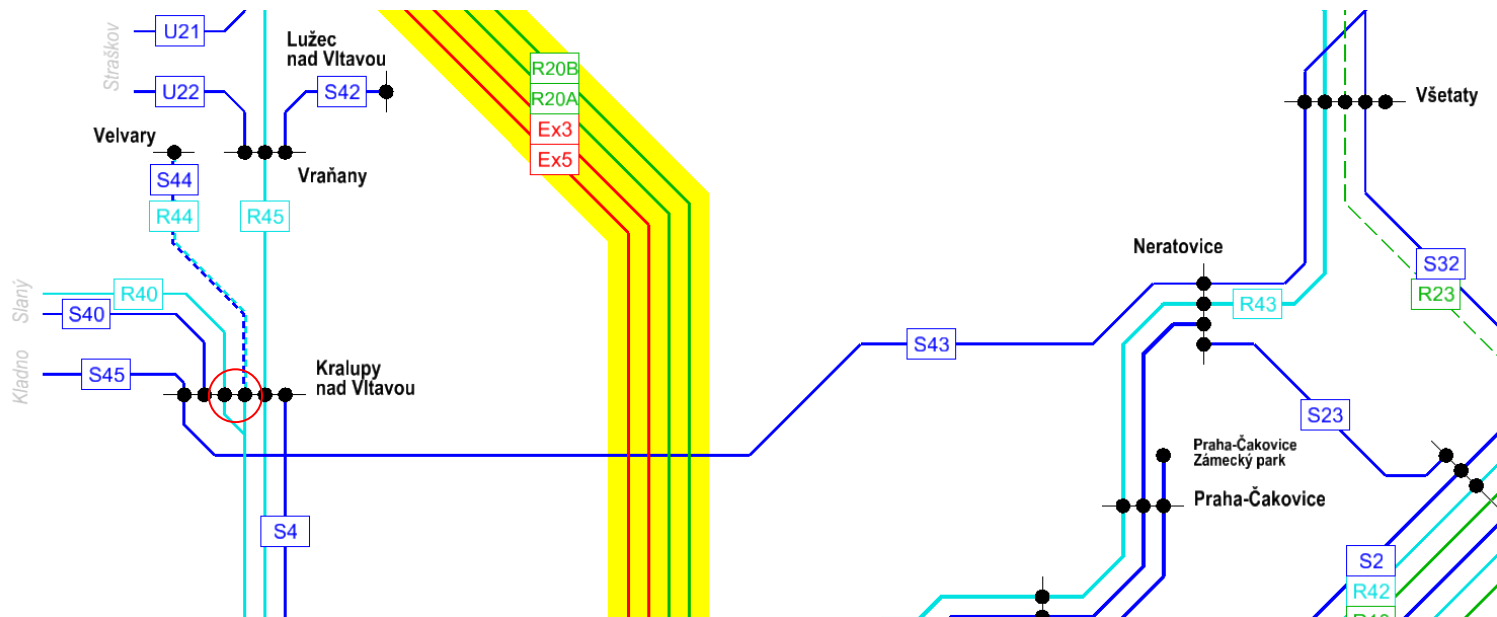


DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE



Linkové vedení

- Varianta V2



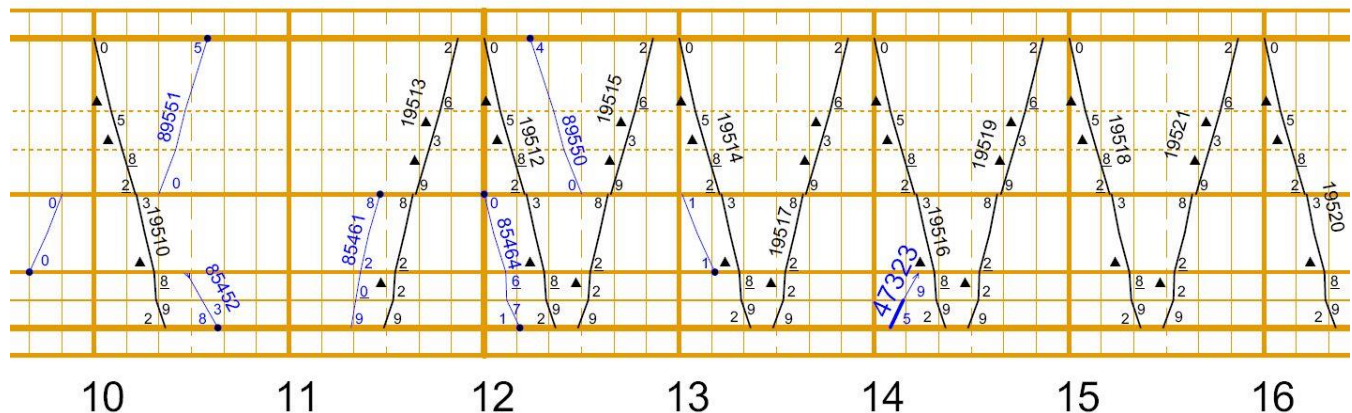
DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE



Výchozí stav

- osobní vlaky (linka S43) vedeny v intervalu cca 60/120 min v úseku Kralupy nad Vltavou – Neratovice a zpět
- nákladní doprava zastoupena převážně Mn vlaky (obsluha vleček)

Neratovice - Kralupy nad Vltavou



- vedení tranzitních nákladních vlaků v podstatě nemožné – nutnost nezávislé trakce, krátký normativ délky, dopravní technologie ve Všetatech (konflikty na zhlaví, úvrat')

DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE



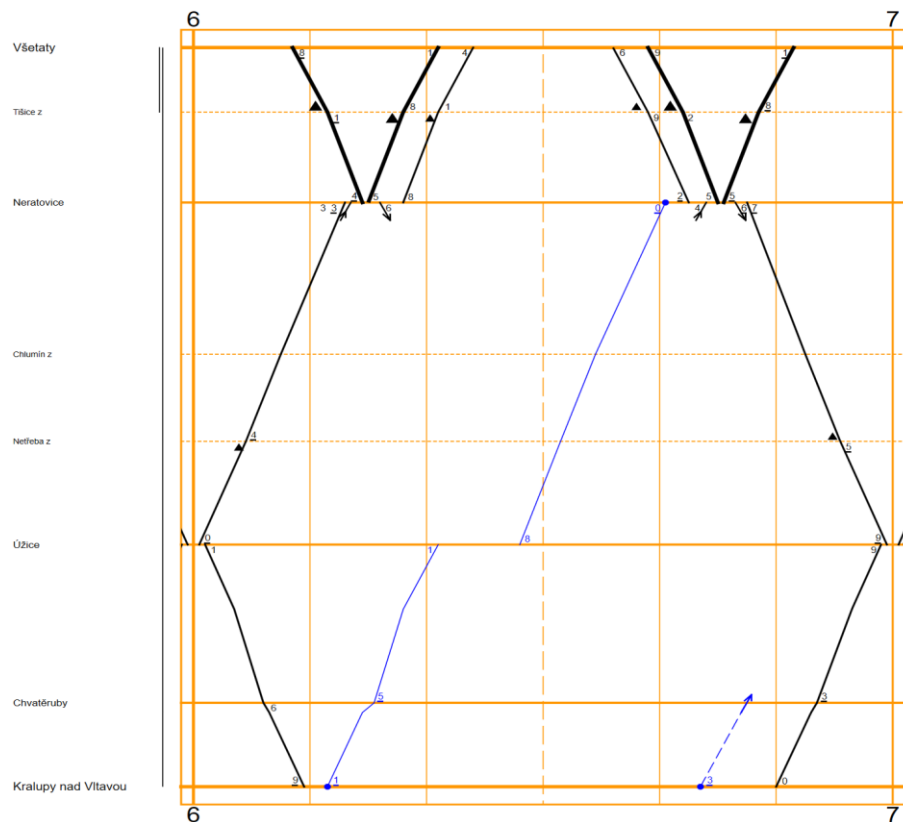
Varianta Bez projektu

osobní doprava

- linka S45/S43 vedena v intervalu 60/60 min v úseku Kladno – Kralupy n. Vlt. (S45) a Kralupy n. Vlt. – Neratovice – Ml. Boleslav (S43)
- linka S43 dosahuje uzel Ml. Boleslav v X:00 (ostře) a Byšice v X:30 (křižování)
- další křižování spoju linky S43 v ŽST Úžice v X:00

nákladní doprava

- převážně Mn vlaky (obsluha vleček)



DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE



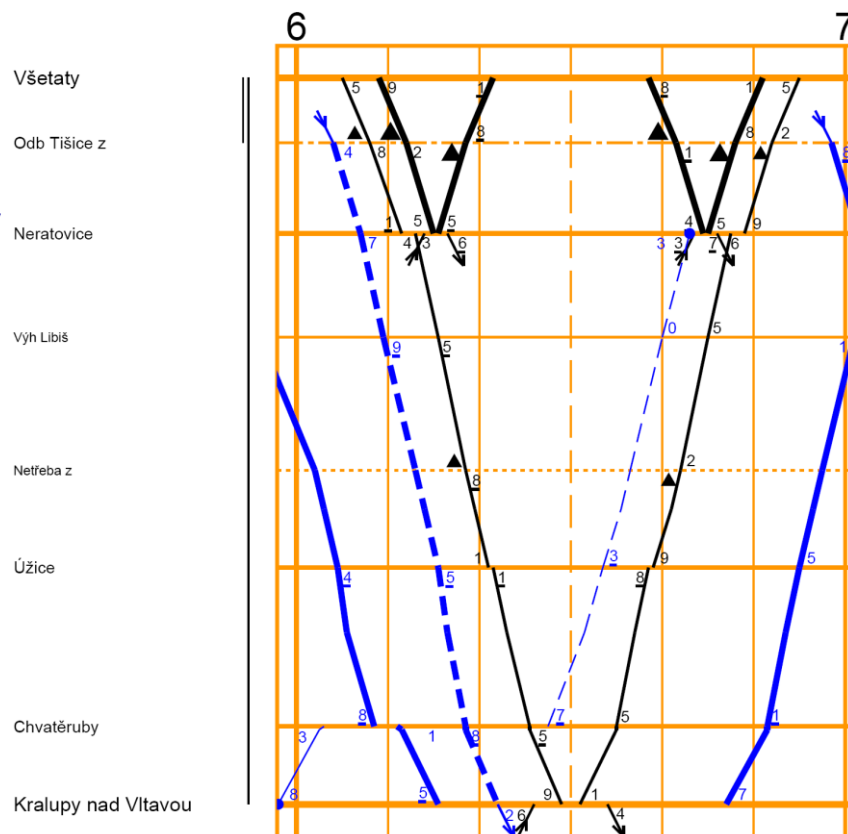
Projektové varianty V1 a V2

osobní doprava

- linka S43/S45 vedena v intervalu 60/60 min v úseku Kladno – Kralupy n. Vlt – Neratovice – Ml. Boleslav
- linka S43 dosahuje uzel Ml. Boleslav v X:30 (ostře) a Byšice v X:00 (křižování)
- další křižování spojů linky S43 v ŽST Kralupy nad Vltavou v X:30 a v ŽST Kladno-Dubí v X:00 (dále pokračování směr Kladno)

nákladní doprava

- vedena v ose levobřežní – pravobřežní trať (Tišická spoj.)



DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE



Porovnání jízdních/cestovních dob

- var. Bez projektu

ŽST / Zastávka	JD [min]	Pobyt [min]	JD [min]	Pobyt [min]
<i>směr Všetaty</i>		<i>směr Kralupy nad Vltavou</i>		
Kralupy n/V.	–	–	3,5	–
Chvatěruby	3,5	–	5,0	–
Úžice	5,5	1,5	4,0	1,5
Netřeba	4,0	0,0	8,0	0,0
Neratovice	8,5	5,0	3,5	5,0
Tišíce	3,0	0,0	3,0	0,0
Všetaty	3,0	–	–	–
Celkem	27,5	7,5	27	6,5
CD celkem		34 min	33,5 min	

- var. V1 a V2

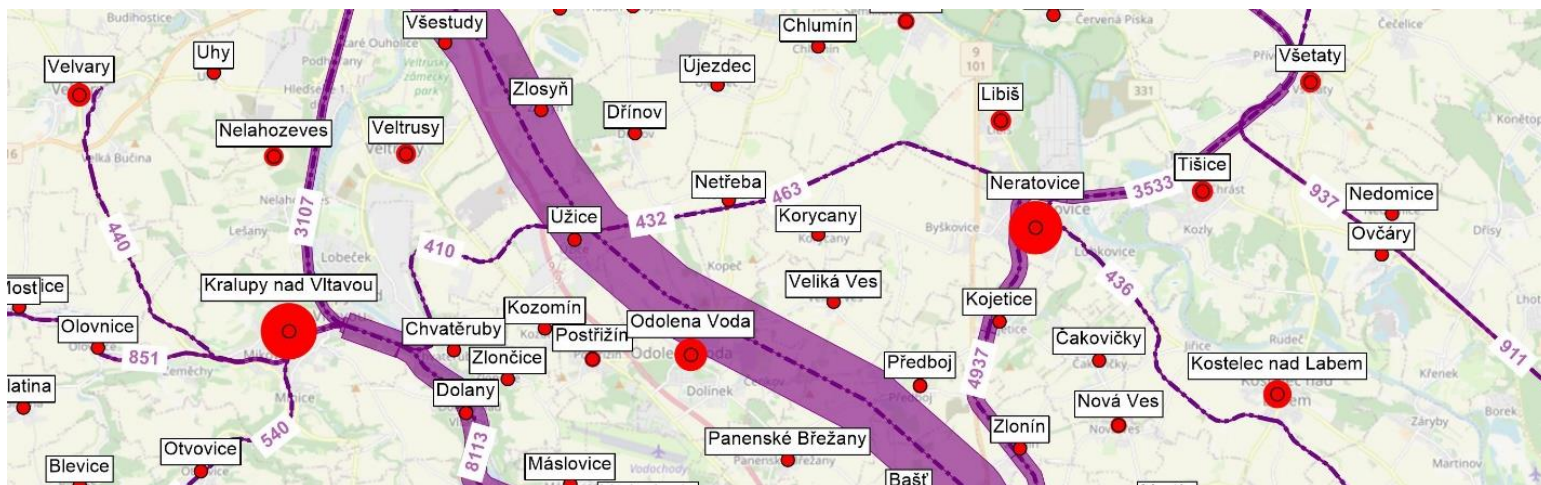
ŽST / Zastávka	JD [min]	Pobyt [min]	JD [min]	Pobyt [min]
<i>směr Všetaty</i>		<i>směr Kralupy nad Vltavou</i>		
Kralupy n/V.	–	–	3,5	–
Chvatěruby	4,0	–	4,0	–
Úžice	3,5	0,5	2,5	0,5
Netřeba	3,0	0,0	3,0	0,0
Výh. Libiš	3,0	–	2,5	–
Neratovice	2,5	1,5	3,5	1,5
Tišíce	3,0	0,0	3,0	0,0
Všetaty	3,0	–	–	–
Celkem	22	2	22	2
CD celkem		24 min	24 min	



PROGNÓZA OSOBNÍ DOPRAVY

Zátěžový kartogram (cest./den)

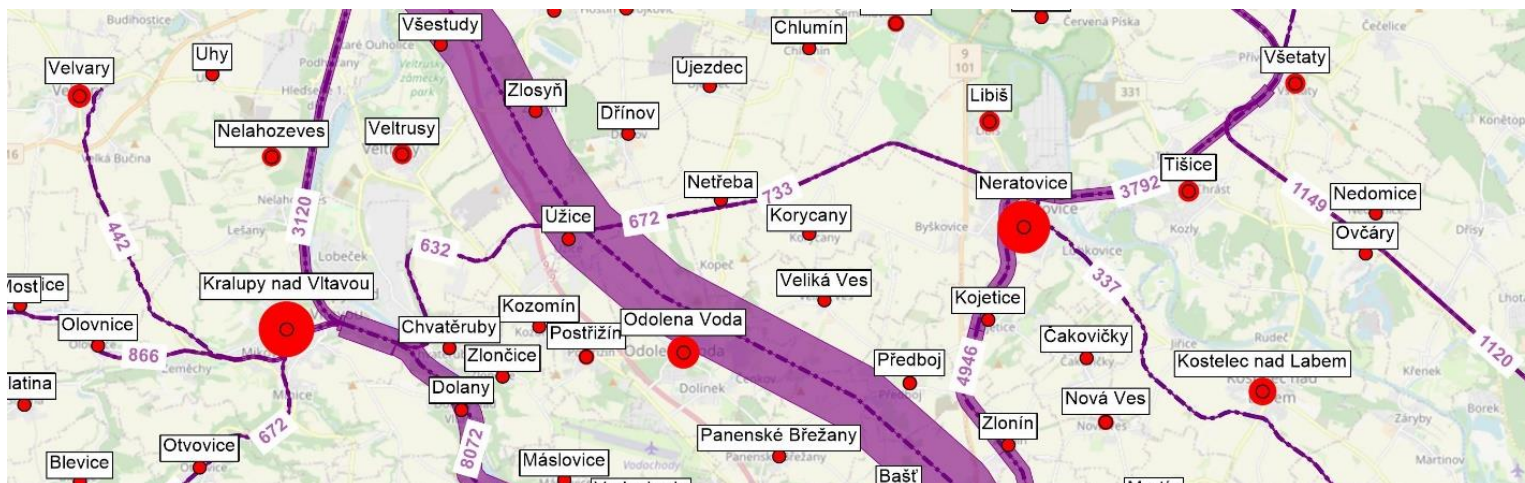
- var. Bez projektu, rok 2033



PROGNÓZA OSOBNÍ DOPRAVY

Zátěžový kartogram (cest./den)

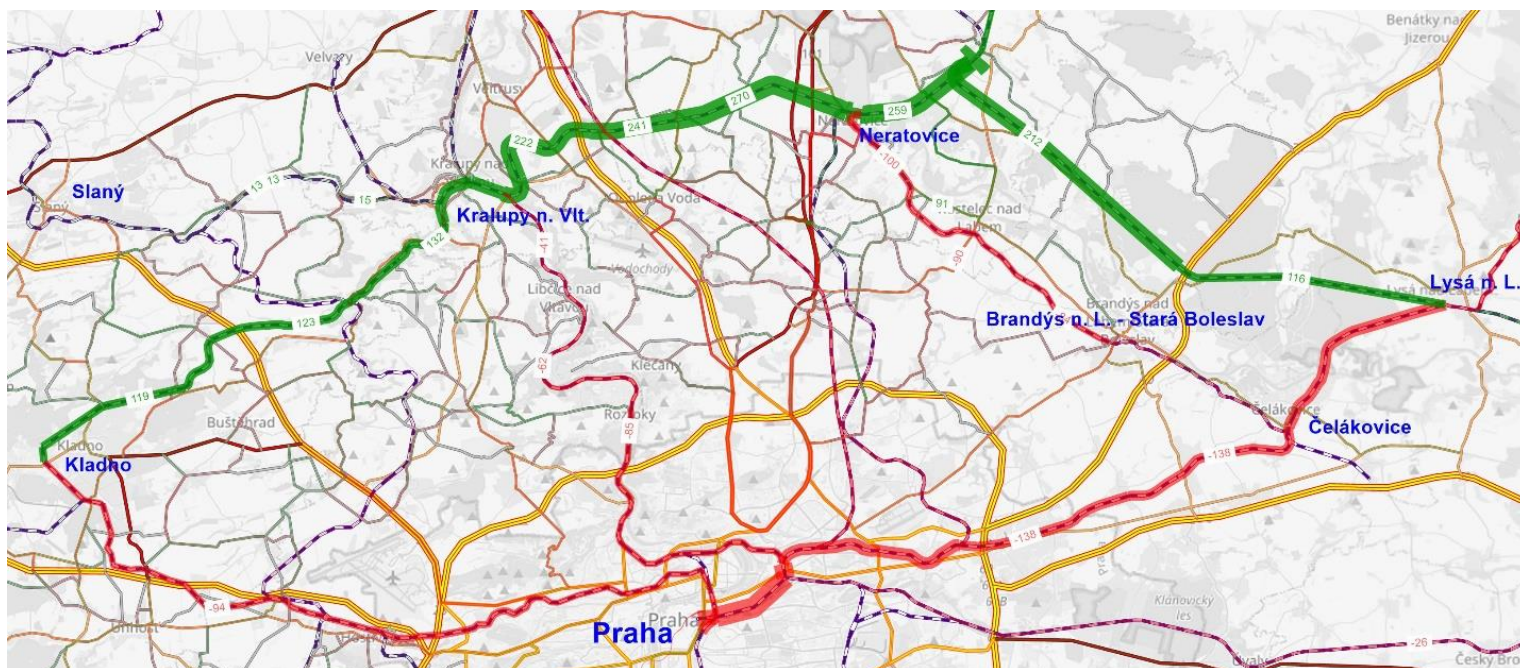
- var. V1, rok 2033



PROGNÓZA OSOBNÍ DOPRAVY

Rozdílový kartogram (cest./den)

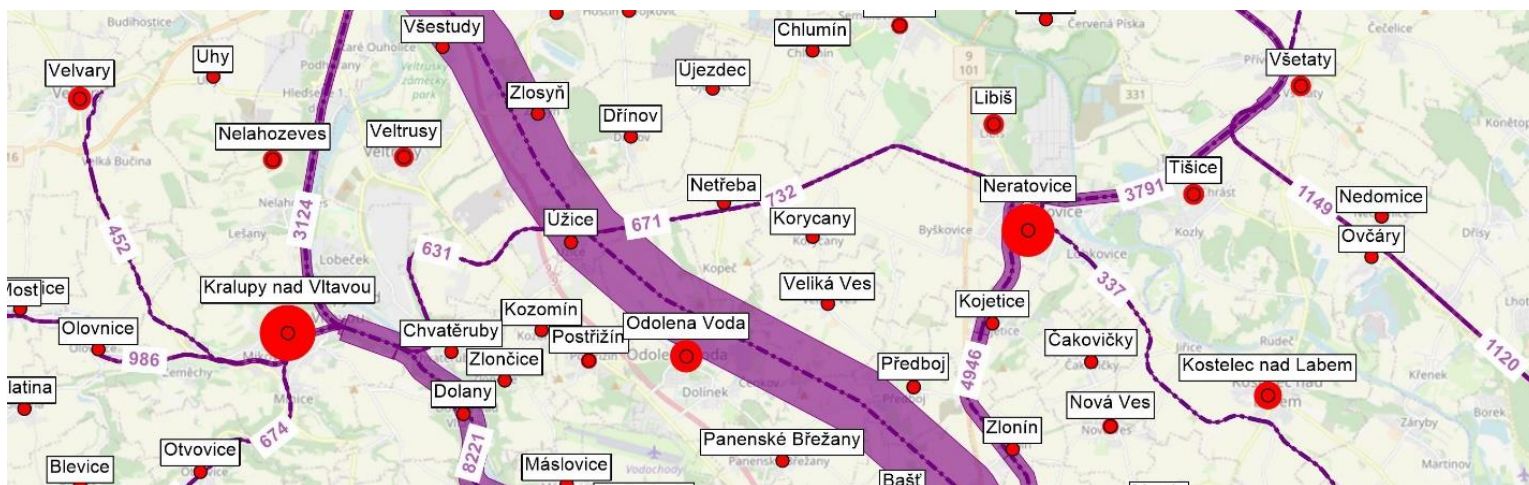
- var. V1 – BP



PROGNÓZA OSOBNÍ DOPRAVY

Zátěžový kartogram (cest./den)

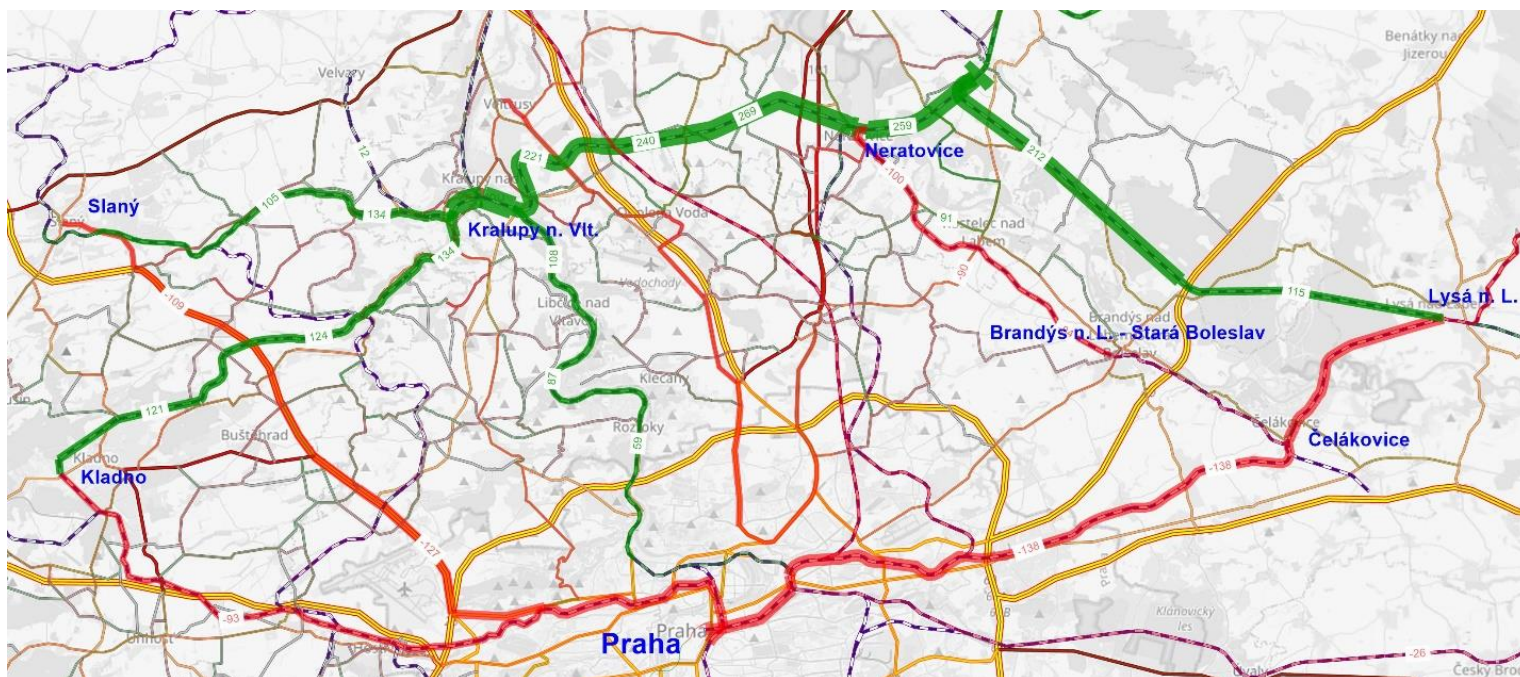
- var. V2
 - rok 2033



PROGNÓZA OSOBNÍ DOPRAVY

Rozdílový kartogram (cest./den)

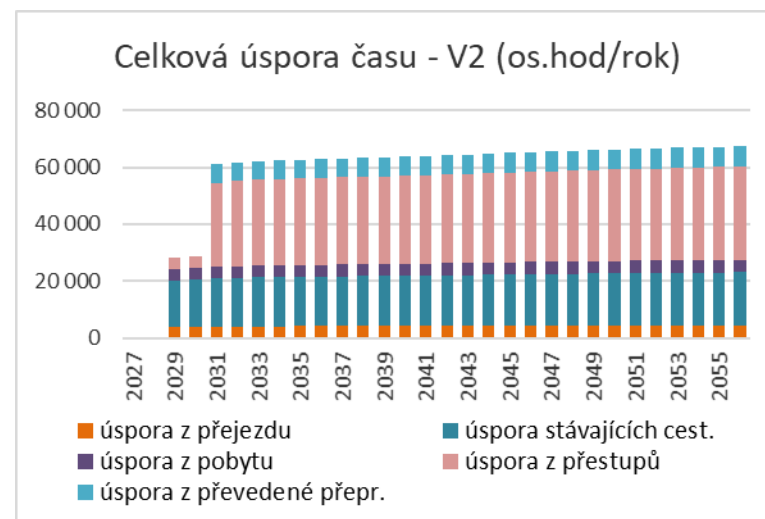
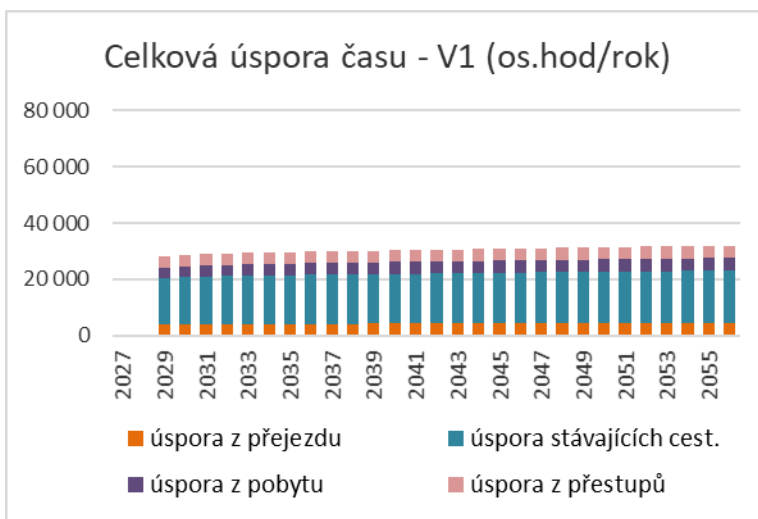
- var. V2 – BP



PŘÍNOSY Z OSOBNÍ DOPRAVY

úspory času (os.hod/rok)

- úspory z přejezdu II/608
- úspora z pobytu v žst. Neratovice
- úspora stávajících cestujících
- úspora z přestupů
- úspora z převedené přepravy



další přínosy

- úspory externalit autobusů
- úspora z externalit dieselové trakce



PŘÍNOSY Z NÁKLADNÍ DOPRAVY

změna trakce

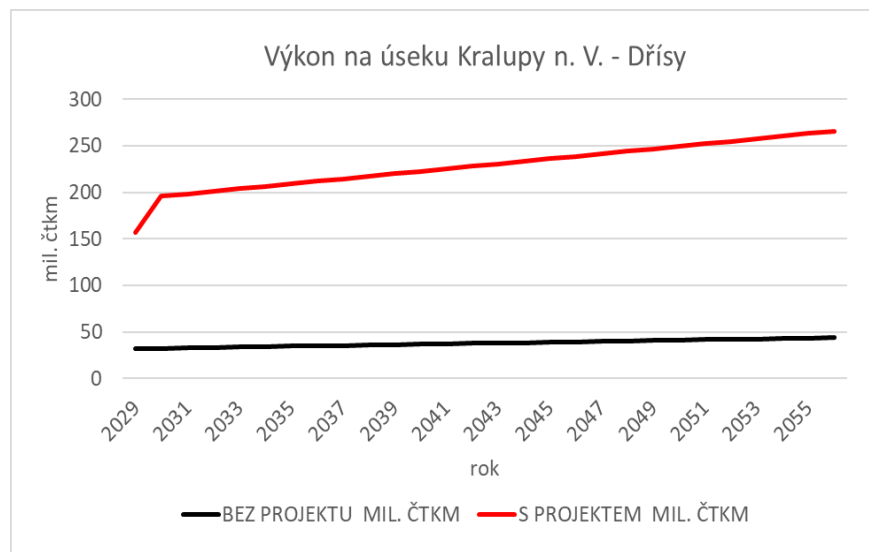
- převedení relací z/do Neratovic na elektrickou trakci

přesměrování jízd vlaků

- mimo přetížený ŽUP
- na vzdálenost i čas kratší trasa s využitím „severního objezdu“ Prahy

vymístění části ND ze seř. st. Praha-Libeň

- do seř. st. Nymburk



EKONOMICKÉ HODNOCENÍ



varianta	V1	V2
CIN [mld. Kč]	3,881	8,348
Finanční analýza		
FRR [%]	Nelze nalézt	-14,33
FNPV [tis. Kč]	-1 963 932	-2 990 035
Ekonomická analýza		
ERR [%]	5,78	3,06
ENPV [tis. Kč]	171 726	-578 122
B/C	1,061	0,899



Děkujeme za pozornost a zahajujeme diskusi...



Ing. Tomáš Němec
SUDOP PRAHA a.s., stř. 205

Tel. +420 605 229 135
E-mail: tomas.nemec@sudop.cz