

Č. j.: 83424/2022-SŽ-GR-O8

Věc: **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Dodávka měřicí kolejové jednotky pro diagnostiku trakční napájecí soustavy“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 06.12.2022 21:23:38 žádost o vysvětlení dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

1. Vzhledem k tomu, že dodavatelem vozové jednotky do projektu bude Správa železnic, jaký rozsah technické vozové dokumentace mohou účastníci očekávat? Primárně co se týče dokumentace výrobce, konkrétně pak, bude k dispozici výpočtová pevnostní správa konstrukce, 3D model v stp. formátu, certifikáty, technické dokumentace, NoBo soubory, atd.?

Odpověď č. 1:

Zadavatel bude od výrobce mít k dispozici technickou dokumentaci (část výkresová, el. schémata a popisy komponent) a dále veškerou schvalovací dokumentaci vozidla nutnou pro vydání průkazu způsobilosti v jednotlivých státech CZ, SK, HU, DE, AT, PL a Dánsko.

Dotaz č. 2:

2. Zadavatel v zadávací dokumentaci zmiňuje předpokládaný provoz v CZ, SK, HU, DE, AT – jakým způsobem tam dodavatel ve standardním režimu figuruje a bude vozová jednotka na vstupu schválena ve všech výše zmíněných zemích provozu?

Odpověď č. 2:

Ano, vozové jednotky na vstupu (tzn. sériové vozy v majetku Zadavatele, Bdmpz a Afmpz) budou od výrobce určeny pro provoz na tratích CZ, SK, HU, DE, AT, PL a Dánsku, a budou provedeny tak, aby umožňovaly zapsání do celostátních registrů těchto států a vydání příslušných průkazů způsobilosti. Zadavatel nepředpokládá žádnou působnost Dodavatele v případě provozu v uvedených státech. Další podrobné podmínky předpokládá Zadavatele projednávat v rámci jednání o technických a obchodních podmínkách.

Dotaz č. 3:

3. Vzhledem k tomu, že se jedná o přestavbu zahraniční vozové jednotky, je obeznámen výrobce o zamýšleném projektu a jaké je jeho stanovisko k poskytované záruce, popřípadě záručnímu servisu?

Odpověď č. 3:

Ano, výrobce je se zamýšleným projektem obeznámen. Detailní stanovisko bude finalizováno až po zpravování technické dokumentace dodané v rámci realizace akce „Dodávka měřicí kolejové jednotky pro diagnostiku trakční napájecí soustavy“ a případná úprava záručních podmínek bude záležitostí obchodních jednání mezi Zadavatelem a výrobcem, Zadavatel si pro předkládané výběrové řízení neklade žádné vstupní podmínky na Dodavatele v tomto smyslu. Další podrobné podmínky předpokládá Zadavatel projednávat rámci jednání o technických a obchodních podmínkách.

Závěr

Vzhledem k tomu, že uvedené vysvětlení zadávací dokumentace nemá vliv na zpracování žádosti o účast v Zadávacím řízení a Zadavatel v rámci vysvětlení nezměnil žádnou zadávací podmínku, lhůta stanovená pro podání žádostí o účast (tj. do 10. 1. 2023 do 09:15 hodin) se nemění.

Ing. Petr Mádle

ředitel centra telematiky a diagnostiky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3224220

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4416c60f-8785-49c0-a63d-4ead82f15e50

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Bronislav KUBIŠTA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.12.2022 11:34:10



74e82236-1f61-4c01-af60-8cf81bfd099d