

Písenná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) **Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“

Předmět veřejné zakázky: Jedná se o realizaci stavby „Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“, charakter stavby - liniová železniční stavba, modernizace železniční stanice. Rozhodující náplní stavby je rekonstrukce českobudějovického a plzeňského zhlaví ŽST Strakonice, včetně změny konfigurace kolejiště. Řešeno bude 35 ks výhybek a celková rekonstrukce staničních kolejí včetně rozsáhlých úprav železničního spodku a odvodnění. V místech stávajících staničních kolejí č. 2 a 5 budou vybudována dvě částečně zastřešená ostrovní nástupiště, včetně podchodu pro cestující. Součástí stavby je rovněž nový technologický objekt pro zabezpečovací a sdělovací zařízení, nová trafostanice a nová rampa s úpravou pozemních komunikací a zpevněných ploch. Provedena bude rovněž rekonstrukce trakčního vedení a kompletní rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně nových kabelových tras, nového osvětlení, EOVO a DOUO, přeložky kabelových tras, zřízen bude kamerový systém, informační a rádiová zařízení. Objekty, které brání výstavbě, tj. budova stávajícího skladu, stavědel č. 1 a 2 a kolejová váha, budou odstraněny.

Cena sjednaná ve smlouvě: 456 288 070,46 Kč (bez DPH)

b) **Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč č.12: **Chládek & Tintěra, a.s.**
Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice
Právní forma: akciová společnost
IČO: 62743881

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

V souladu s ust. § 78 odst. 1 pís. b) zákona zadavatel v oznámení o veřejné zakázce určil, že základním hodnotícím kritériem je nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči **Chládek & Tintěra, a.s.** přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku jako nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 64,08 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, vyhlášeném v ISVZUS dne 07.08.2013, pod evidenčním číslem 362787 a evidenčním číslem formuláře ISVZ: 7305011062787.

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazečel/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U sdružení uchazečů se uvádí název sdružení a rovněž identifikační údaje vedoucího účastníka i všech ostatních členů sdružení	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1.	„Sdružení Strakonice“ vedoucí účastník sdružení: Traťová strojní stanice Olomouc, spol. s r.o. Kojetínská 3109/73a 750 02 Přerov – Přerov I – Město účastník sdružení: Železničné stavby, a.s. Košice Južná trieda 66 040 01 Košice	60319038 31714421	498 946 803,29
2.	Skanska a.s. Líbalova 1/2348 149 00 Praha 4 – Chodov	26271303	447 340 254,14
3.	OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17 602 00 Brno, Veverčí	46342796	479 370 370,00
4.	„Sdružení Strakonice Viamont DSP - EDIKT“ vedoucí účastník sdružení: Viamont DSP a.s. Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem – Střekov účastník sdružení: EDIKT a.s. Rudolfovská 461/95 370 01 České Budějovice	25429949 25172328	464 231 288,81
5.	„Sdružení ŽST Strakonice – BERGER BOHEMIA, SGJW, SMP“ vedoucí účastník sdružení: BERGER BOHEMIA a.s. Klatovská 410 320 64 Plzeň	45357269	496 497 190,71

	<p>účastník sdružení: SGJW Hradec Králové spol. s r.o. Na Dúchodě čp. 1674 500 02 Hradec Králové</p> <p>účastník sdružení: SMP CZ, a.s. Pobřežní 667/78 186 00 Praha 8</p>	<p>49285092</p> <p>27195147</p>	
6.	<p>Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677 530 02 Pardubice, Zelené Předměstí</p>	25253361	555 777 068,00
7.	<p>„SDRUŽENÍ STAKONICE; EUROVIA, GJW“</p> <p>sídlo sdružení Odstěpný závod oblast Čechy střed K Hájům 946 155 00 Praha 5 - Stodůlky</p> <p>vedoucí účastník sdružení: EUROVIA CS, a.s. Národní 10 113 19 Praha 1</p> <p>účastník sdružení: GJW Praha spol. s r.o. Mezitrat'ová 137/46 198 21 Praha 9 - Hloubětín</p>	<p>45274924</p> <p>41192869</p>	517 396 373,91
8.	<p>„Sdružení ŽST Strakonice“</p> <p>vedoucí účastník sdružení: IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Albertova 21 779 00 Olomouc</p> <p>účastník sdružení: FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 68 602 00 Brno</p>	<p>25869523</p> <p>25317628</p>	488 873 704,00
9.	<p>„Sdružení ŽST Strakonice“</p> <p>sídlo sdružení: Dubečská 3238 100 00 Praha 10</p> <p>vedoucí účastník sdružení: Porr a.s. Václavské nám. 11, čp. 837 110 00 Praha 1</p> <p>účastník sdružení: Porr Bau GmbH Absberggasse 47 A 1100 Vídeň, Rakouská republika</p>	<p>43005560</p> <p>FN 34160 k</p>	606 886 356,00
10.	<p>Metrostav a.s. Koželužská 2246 180 00 Praha 8</p>	00014915	513 096 051,57
11.	Sdružení „COLAS – COLAS RAIL žst Strakonice“		514 782 692,31

	vedoucí účastník sdružení: COLAS CZ, a.s. Ke Klíčovu 9 190 00 Praha 9 účastník sdružení: COLAS Rail SA 44 rue Jean Mermoz 786 00 Maisons-Laffitte, Francie	26177005 632049128	
12.	Chládek & Tintěra, a.s. Nerudova 1022/16 412 01 Litoměřice	62743881	456 288 070,46

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Ad 1)

Kvalifikaci nespňuje nabídka č. 1 a není postoupena k dalšímu posouzení a hodnocení. Komise doporučila vyřazení této nabídky z důvodu nesplnění kvalifikačních požadavků, tak jak jí ukládá zákon.

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U sdružení uchazečů se uvádí název sdružení a rovněž identifikační údaje vedoucího účastníka i všech ostatních členů sdružení	IČ uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč	Podrobné důvody vyřazení nabídky uchazeče z další účasti v zadávacím řízení
1.	„Sdružení Strakonice“ vedoucí účastník sdružení: Traťová strojní stanice Olomouc, spol. s r.o. Kojetínská 3109/73a 750 02 Přerov – Přerov I – Město účastník sdružení: Železničné stavby, a.s. Košice Južná trieda 66 040 01 Košice	60319038 31714421	498 946 803,29	Uchazeč nesplnil kvalifikaci v požadovaném rozsahu - viz text pod tabulkou

Zadavatel požadoval v souladu s § 64 odst. 2 zákona prokázání technické způsobilosti. Povinnost prokázat splnění požadavků zadavatele byla stanovena v Oznámení o zakázce (oddíl III 2.3 a VI.3) a v Pokynech pro dodavatele článek 9.7.

Uchazeč dle názoru hodnotící komise neprokázal splnění kvalifikace a to technických kvalifikačních předpokladů požadovaných zadavatelem v Dílu 1, Část 2 Zadávací dokumentace s názvem Pokyny pro dodavatele, čl. 9.7 druhá odrážka písm. b) zástupce stavbyvedoucího. Zadavatel požadoval předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5 odst. 3 písm. b) ZoA, tj. pro dopravní stavby.

Osvědčení o vykonání odborné zkoušky vydaná Slovenskou komorou stavebních inženýrů (SKSI) pro osobu Ing. Dušan Mašlej, které uchazeč předložil v rámci nabídky, je v podobě předložené uchazečem v nabídce nedostatečné.

Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“) v ust. § 51 odst. 7 stanoví, že „nevyplývá-li ze zvláštního právního předpisu jinak, prokazuje zahraniční dodavatel splnění kvalifikace způsobem podle právního řádu platného v zemi jeho sídla, místa podnikání nebo bydliště, a to v rozsahu požadovaném tímto zákonem a veřejným

zadavatelem". Zvláštním právním předpisem, který se v tomto případě aplikuje, je právě ZoA. Ustanovení § 54 písm. d) ZVZ na ZoA přímo odkazuje.

Vybrané činnosti ve výstavbě může na území České republiky provádět buďto (i) osoba s příslušnou autorizací, nebo případně osoba uvedená v § 7 odst. 1 písm. b) ZoA (tedy zejm. občané členských států EU), která získala status (ii) usazené nebo (iii) hostující osoby v souladu se ZoA. Jiné osoby tyto činnosti vykonávat nesmějí.

V souladu se ZVZ a ZoA se vyžaduje k prokázání splnění předmětného kvalifikačního předpokladu prostřednictvím zahraničního subjektu u autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě předložení dokumentu vydaného ČKAIT, tzn. odbornou institucí zabývající se posuzováním žádostí hostujících/usazených osob o registraci do seznamu registrovaných osob.

Uchazeč doklad požadovaný ve smyslu ZoA doložil až dodatečně, na základě výzvy komise k doplnění kvalifikace, zaslané pod Č.j.: 17 564/2013/SSZ-ÚE ze dne 09.12.2013. Prokázal tak autorizaci v rozsahu dle ust. § 5 odst. 3 písm. b) ZoA udělenou ke dni 06.12.2013, tedy po lhůtě pro podání nabídky což je z pohledu ZVZ nedostatečné a takového uchazeče je nutno z další účasti v zadávacím řízení vyloučit.

Ad 2)

Posouzení nevyhověla nabídka č. 2 a není postoupena k dalšímu posouzení a hodnocení. Komise navrhuje vyřazení této nabídky z důvodu nesplnění požadavků zadavatele na plnění veřejné zakázky tak, jak byly uvedeny v Zadávací dokumentaci.

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu	IČ uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč	Podrobné důvody vyřazení nabídky uchazeče z další účasti v zadávacím řízení
2.	Skanska a.s. Líbalova 1/2348 149 00 Praha 4 – Chodov	26271303	447 340 254,14	Uchazeč nesplnil požadavky zadavatele v požadovaném rozsahu - viz text pod tabulkou

Zadavatel požadoval splnění dalších požadavků na plnění veřejné zakázky tím, že všichni dodavatelé ve svých nabídkách předloží další informace, dokumenty a doklady v rozsahu stanoveném článkem 10.1 Pokynů pro dodavatele. Povinnost prokázat splnění požadavků zadavatele byla stanovena taktéž v Pokynech pro dodavatele v článku 10.1.

Zadavatel požadoval při zpracování nabídky předložit Harmonogram plnění, jehož vzor tvořil Přílohu č. 10 Pokynů pro dodavatele (Díl 1, Část 2 ZD). Součástí Harmonogramu plnění mělo být grafické znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací) a současně i stručný popis hlavních činností, uvádějící pořadí a načasování, kterými dodavatel zamýšlel realizovat předmět plnění této veřejné zakázky, s uvedením finančních objemů po měsících. V Harmonogramu plnění uchazeč rovněž měl uvést i časové úseky, v nichž předpokládá předkládat technologické postupy a kontrolní a zkušební plány („KZP“) ke schválení. Uchazeč měl vzít v úvahu převažující klimatické podmínky, nároky na zpracování dokumentace, požadované metody a postupy výstavby, stanovené výlukové časy. Nebylo-li ve zvláštních technických podmínkách upřesněno jinak, byla povinnost uchazeče dodržet stavební postupy schválené provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) projektu stavby (vymezení vylučovaných kolejí, trakčního vedení, a zabezpečovacího zařízení) a dále bylo povinností uchazeče považovat délky stavebních postupů (a též počtu krátkodobých výluk pro rekonstrukci trakce) stanovených projektantem za maximální.

Zhotovitel je při plnění díla vázán projektovou dokumentací stavby, která je nedílnou součástí Zadávací dokumentace. Nedílnou součástí projektu stavby je i plán organizace výstavby (Díl 3 Projektová dokumentace stavby, písm. F Organizace výstavby a písm. B Souhrnná technická zpráva, obsahující část B.1 Provozní a dopravní technologie kapitola 5.4.3 Stavební postupy).

Projektem stavby navržené POV z hlediska zabezpečovacího zařízení předpokládá, že ve **stavebním postupu č. 0** bude vyprojektováno, vyrobeno, osazeno a zprovozněno mobilní provizorní zabezpečovací zařízení, umístěné v kontejneru na zhlaví ŽST Strakonice. Po dobu realizace **stavebních postupů č. 2a, 2b, 3, 4, 5, 6, 7a, 7b, 8a, 8b** pak bude ŽST Strakonice provozována s tímto provizorním zabezpečovacím zařízením. Ve **stavebním postupu 8c** bude toto provizorní zabezpečovací zařízení přepojeno na nové definitivní zabezpečovací zařízení.

V nabídce uchazeče č. 2 je na str. 166 popsán návrh stavebních postupů, který **je v rozporu** s výše uvedeným popisem. Uchazeč navrhuje nerealizovat ve **stavebním postupu č. 0** mobilní provizorní zabezpečovací zařízení. Namísto toho navrhuje v předstihu přeložit všechny stávající zabezpečovací kabely, kterým by hrozilo poškození během rekonstrukce kolejí, a také v předstihu vybudovat novou technologickou budovu, včetně dopravní kanceláře, která by byla zprovozněna na konci **stavebního postupu č. 1** a s výlukou zbylé části kolejí zrušit obsluhu na stavědle St.1 a St.2. Dle vyjádření uchazeče jsou náklady na realizaci navržené změny obsaženy v položkách provozního souboru PS 211.

Zatímco Zadávací dokumentace obsahuje devět stavebních postupů, nabídka uchazeče uvažuje pouze se třemi. Stavební postupy jsou členěny zcela odlišně od postupů předepsaných v Zadávací dokumentaci. (Např. Zadávací dokumentace obsahuje stavební postup č.1, zatímco nabídka zhotovitele obsahuje několik indexovaných stavebních postupů č. I.1, I.2, I.3, I.4, I.5.). Náplň těchto stavebních postupů je jak z hlediska jejich délky, tak i z hlediska obsahu zcela odlišná. Odlišnost zmíněných stavebních postupů je jasně patrná i ze schémat kolejí během jednotlivých stavebních postupů, které jsou obsaženy jak v Zadávací dokumentaci, tak v nabídce uchazeče.

Plán výluk obsažený v nabídce uchazeče je odlišný jak typem výluk, tak jejich délkou, od přehledu výluk, který byl součástí Zadávací dokumentace.

Uchazečem č. 2 navržené stavební postupy jsou tedy odlišné od stavebních postupů obsažených v POV stavby (součást Zadávací dokumentace), a to především ve stavebních postupech č. 0, 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6, 7a, 7b, 8a, 8b a 8c viz výše.

Hlavním důvodem faktu, že zadavatel v zadávacích podmínkách trvá na dodržení POV stavby je nutnost zajistit během stavby bezpečnost jak zaměstnanců, tak cestující veřejnosti a minimalizovat omezení železničního provozu při zajištění propustnosti trati pro všechny železniční dopravce v souladu s předem schválenými omezeními. Proto je POV stavby v rámci přípravy stavby schvalováno všemi příslušnými složkami SŽDC, čímž je garantováno dodržení výše uvedeného. Vzhledem k tomu, že POV uchazeče je zcela odlišné od schváleného POV v nabídkové dokumentaci, a to jak obsahem, tak délkou výluk, není tato garance zadavateli zaručena.

Vzhledem k nerespektování zadavatelem stanovenému POV a s tím spojenými neoceněnými položkami mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení v provozním souboru PS 211, stala se nabídka uchazeče č. 2 neporovnatelnou s nabídkami ostatních uchazečů. Tímto svým postupem, se uchazeč č. 2 dostal do rozporu s ustanovením článku 10.1 šestou odrážkou Pokynů pro dodavatele (Díl 1, Část 2 zadávací dokumentace), kde byla mimo jiné stanovena povinnost uchazeče, dodržet stavební postupy schválené provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) projektu stavby.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem, se hodnotící komise, při dodržení zásad transparentnosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace, jednomyslně usnesla vyřadit nabídku uchazeče č. 2 z další účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 11. 04. 2014



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Rozdělovník k Č.j.: 5 054/2014/SSZ

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“

Dokument vyhotoven v 1 vyhotovení:

1. výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky - SSZ