

Naše zn.: 23364/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„ Diagnostika nestabilních úseků železničního spodku“

(provedení projektu inženýrskogeologických průzkumů (IGP) a samotná realizace IGP pražcového podloží a zemních těles nestabilních úseků tratí včetně závěrečné zprávy)

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 21.2 Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

Ve výkazu výměr není zřejmé jak nacenit položku 119.5.7., tj. Zaměření lokality 3D skenerem, vytvoření 3D modelu. Ve výkazu výměr je uvedena jednotka kus, ale rozsah zaměření a zpracování závisí na velikosti plochy. Nejvíce se toto bude týkat násypových těles a přechodových oblastí mostů. K řádnému ocenění položky je nutné znát jasné stanovení délky a šířky, ve které má být model vytvořen, přičemž nejmenší plocha je ve stovkách m². Žádáme zadavatele o upřesnění kvalitativního a kvantitativního vymezení této části plnění veřejné zakázky. Bez tohoto upřesnění nelze nabídkovou cenu řádně stanovit.

Odpověď na dotaz č. 1:

Bude zodpovězeno v následujících dodatečných informacích.

Dotaz č. 2:

Zajištění vstupu na pozemky u silničních staveb je vázáno na každou sondu. Ty však bývají umístěny ve volném terénu. V případě plnění, které je předmětem této veřejné zakázky se však jedná převážně o vstupy na úsek drážního tělesa. Tedy jednotkou by měl být úsek. Z tohoto pohledu se nám jeví jako nesmyslný počet 1700/ks sond. Žádáme zadavatele o vyjasnění a upřesnění této otázky. Bez tohoto upřesnění nelze nabídkovou cenu řádně stanovit.

Odpověď na dotaz č. 2:

Bude zodpovězeno v následujících dodatečných informacích.

Dotaz č. 3:

Při průzkumu stability drážních těles používá naše společnost standardně sledování deformací kolejí a trakčních sloupů v dynamickém režimu (tj. při průjezdu vlaků). Zároveň za velmi důležité považujeme měření vibrací z průjezdu vlaků, jejichž frekvence a amplitudy souvisí se stupněm porušení/oslabení prostředí. Po prostudování výkazu výměr předloženého zadavatelem nám není zřejmé, kam tyto činnosti zařadit. Jsme názoru, že by ve výkazu výměr měla být obsažena položka na měření vibrací z průjezdu vlaků na jednom stanovišti a měření deformací (3D) v dynamickém režimu opět na jednom stanovišti. Žádáme zadavatele o vyjasnění a upřesnění této otázky. Bez tohoto upřesnění nelze nabídkovou cenu řádně stanovit.

Odpověď na dotaz č. 3:

Bude zodpovězeno v následujících dodatečných informacích.

Dotaz č. 4:

Ve výkazu výměr není zřejmé jak správně ocenit položku 9. Po prostudování výkazu výměr se domníváme, že tato cena je stanovena výpočtem ze součtu cen za položky 1 – 8, a jeho pronásobením koeficientem 0,45. Žádáme zadavatele o potvrzení našeho předpokladu, že se jedná o částku, která představuje 45% ceny položek 1 – 8 uvedených ve výkazu výměr výše. Vzorce pro tento výpočet jsou však dle našeho názoru v položce 9 nastaveny chybně. Žádáme zadavatele o vyjasnění a upřesnění této otázky. Bez tohoto upřesnění nelze nabídkovou cenu řádně stanovit.

Odpověď na dotaz č. 4:

Jedná se o administrativní chybu. Doplněn Výkaz Výměr s úpravou předmětného vzorce.

Dotaz č. 5:

Při zpracování naší nabídkové ceny jsme dále zjistili, že pokud do výkazu výměr zadáme ceny jednotlivých položek na trhu obvyklých, dostáváme se v celkové ceně násobně nad částku deklarovanou v kapitolách 3 a 5 zadávací dokumentace, tedy 180 mil. Kč bez DPH. Důvodem je počet jednotek v jednotlivých položkách, který pronásobením s cenami obvyklými generuje částku, která je v rozporu s cenou předpokládanou. Žádáme tímto zadavatele o stanovisko k předpokládané ceně zakázky a zveřejnění opraveného výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 5:

Celková cena může převýšit předpokládanou hodnotu zakázky.

Dotaz č. 6:

K prokázání profesní kvalifikace plánujeme k prokázání části kvalifikace využít zahraniční osoby. K tomu je nutné, aby tyto byli nejprve uznány k působení v ČR příslušnými profesními organizacemi. To je bohužel časově náročný proces a stávající lhůta pro podání nabídek k němu nepostačuje. Žádáme zadavatele, aby z tohoto důvodu prodloužil lhůtu pro podání nabídek alespoň o dalších 21 dnů. Bez tohoto prodloužení nebudeme schopni tyto procesy časově zvládnout a podat řádnou nabídku.

Odpověď na dotaz č. 6:

Zadavatel nikde v zadávací dokumentaci nepožaduje, aby dodavatel již při podání nabídky doložil, že případné zahraniční osoby byly příslušnými profesními organizacemi již uznány k působení v ČR. V čl. 10.1 zadávací dokumentace je uvedeno, že dodavatel prokazuje splnění kritéria profesní způsobilosti předložením příslušných osvědčení/dokladů, přičemž u dokladů a osvědčení, které jsou vydávány fyzickým osobám, budou vždy předloženy ve vztahu k příslušnému členovi realizačního týmu dle bodu 12.2. a jeho podbodů Zadávací dokumentace. Následně v čl. 12.2 u jednotlivých členů realizačního týmu je podrobný popis, jaké doklady a v jakém okamžiku je třeba předložit, pokud je členem realizačního týmu zahraniční osoba nebo osoba, která kvalifikaci získala v zahraničí. V takovém případě je dodavatel povinen v nabídce předložit doklad o odborné způsobilosti v příslušném oboru vydávaného v zemi, kde tato osoba odbornou způsobilost vykonává. Pokud se v dané zemi žádný doklad o odborné způsobilosti nevydává, dotčená osoba je povinna vyhotovit o této skutečnosti čestné prohlášení, jehož součástí bude rovněž i prohlášení, že je dle právního řádu dané země oprávněná k výkonu v zadávací dokumentaci požadovaných odborných způsobilostí. V obou případech je až vybraný dodavatel (a nikoli tedy každý dodavatel v nabídce) následně povinen předložit doklad o odborné způsobilosti takové osoby k výkonu předmětných regulovaných činností na území České republiky jako podmínku pro uzavření smlouvy. Takový doklad se tedy předkládá až po podání nabídek na základě výzvy zadavatele.

Dotaz č. 7:

Zadavatel vztahuje některé části technické kvalifikace k prokázání zkušeností dodavatele a jeho klíčových pracovníků výhradně k zakázkám realizovaným dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách. Předpokládáme však, že zadavatel tímto způsobem nehodlal omezit referenční zkušenosti pouze na území ČR, protože by se nepochybně jednalo o porušení zákazu diskriminace. ČR je nutně součástí prostoru EU a není tak možné referenční plnění omezovat čistě na území ČR. Naše společnost plánuje využít referenčních zkušeností dodavatele i klíčových osob získaných také v jiných zemích EU a nikoliv pouze v ČR. Tedy zkušeností, které byly dosaženy v dalších zemích EU, a to dle místně platných zákonů obdobných k našemu zákonu č. 266/1994 Sb., o drahách. Žádáme zadavatele, aby upřesnil jaké zákonné požadavky tak musely plnit referenční zakázky získané v Německu, Polsku a Francii, aby je bylo možné uznat jako dostatečné pro účely prokázání technické kvalifikace stanovené v rámci této veřejné zakázky. Žádáme zejména o odkazy na konkrétní čísla zákonů či dalších norem, které měly upravovat plnění takových referenčních zakázek

v Německu, Polsku a Francii. Případně žádáme, aby zadavatel jiným vhodným způsobem upřesnil jak postupovat při využití referenčních zakázek získaných v jiných zemích EU.

Odpověď na dotaz č. 7:

Zadavatel neomezuje referenční zkušenosti pouze na území ČR. Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, byl zadavatelem v zadávací dokumentaci použit pro účely věcného vymezení pojmů stavba dráhy a železniční dráha, nikoli pro teritoriální omezení referenčních zakázek. Zadavatel pro účely prokázání technické kvalifikace uzná zahraniční reference obdobných charakteristik, které budou srovnatelné z hlediska jejich věcného a finančního rozsahu a doby realizace s požadavky zadavatele na významné reference.

S ohledem na shora uvedený rozsah dotazů a nejasností žádáme zadavatele, aby prodloužil lhůtu pro podání nabídek, a to alespoň o dalších 21 dnů.

Dotaz č. 8:

Příloha ZD č. 1 Výkaz Výměr neobsahuje v buňce I154 základ, který je použit pro výpočet ceny vyhodnocení. Může si uchazeč sám upravit tento výpočet?

Odpověď na dotaz č. 8:

Jedná se o administrativní chybu. Doplněn Výkaz Výměr s úpravou předmětného vzorce.

Dotaz č. 9:

Není v některé buňce s počtem měrných jednotek chyba? Objem prací uvedených ve výkazu výměr (soupisu prací) daleko překračuje limit 180 milionů Kč.

Odpověď na dotaz č. 9:

Celková cena může převýšit předpokládanou hodnotu zakázky.

Dotaz č. 10:

Rámcová dohoda ani obchodní podmínky neobsahují zmínku o navyšování jednotkových cen o inflaci. Znamená to, že soutěžní jednotkové ceny budou platit po celé 3 roky trvání rámcové dohody?

Odpověď na dotaz č. 10:

Rámcová dohoda nepočítá s inflační doložkou.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Dodatku zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 7 dní je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

*Datum: 12 / 12 / 2022 nahrazeno: **19 / 12 / 2022** Čas: 09:00*

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

*Datum: 12 / 12 / 2022 nahrazeno: **19 / 12 / 2022** Čas: 09:00*

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) Příloha ZD č. 1_Výkaz Výměřfinal 10_10.xlsx
- 2) Příloha RD č. 3_Výkaz výměř Final 10_10.xlsx

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449 ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace