

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro územní řízení

**„Modernizace traťového úseku Nymburk
hl. n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“**

Datum vydání: 3. 6. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.6 Železniční svršek a spodek	12
4.7 Nástupiště	14
4.8 Železniční přejezdy	14
4.9 Mosty, propustky, zdi	15
4.10 Ostatní objekty	15
4.11 Pozemní stavební objekty	16
4.12 Zásady organizace výstavby	17
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	18
4.14 Životní prostředí	18
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	20
5.1 Všeobecně.....	20
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	21
7. PŘÍLOHY.....	21

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ASP	Aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
ETCS	European Train Control Systém (Evropský vlakový zabezpečovací systém)
HDPE	Polyetylén s vysokou hustotou

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmět Díla bude obsahovat tři samostatné Dokumentace. Pro všechny tři dokumentace budou zpracovány náležitosti dle následujícího odst. 1.1.2. Rozdělení Díla na samostatné části, pro které budou zpracovány jednotlivé Dokumentace je následující:

1.1.1.1 ŽST Nymburk vč. přeložky - dále jen „**PD Nymburk**“

1.1.1.2 Traťový úsek Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo) - dále jen „**PD TU**“

1.1.1.3 ŽST Lysá nad Labem vč. napojení tzv. Všejské spojky - dále jen „**PD Lysá**“

1.1.2 Předmětem Díla „**Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)**“ je:

- a) **Zhotovení Dokumentací pro územní řízení**, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby je bylo možno projednat v územních řízeních, získat pravomocná územní rozhodnutí a na jejich základě bylo možno zpracovat další stupně dokumentací.
- b) **Zpracování a podání žádostí o vydání územních rozhodnutí** dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územních rozhodnutí, územních souhlasů nebo závazných stanovisek orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zpracování oznámení záměrů** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentací** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěry z procesů EIA budou zapracovány do DUR.

1.1.3 Cílem díla je provedení rekonstrukce tratě a stanic se zlepšením jejich kvalitativních parametrů, směřující k:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
 - odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC,
 - odstraněním rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněvých přístupů na nástupištích jednotlivých ŽST, a to peronizací stanic,
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zejména dostatečné délky staničních kolejí,
 - umožnění provozu nákladních vlaků délky 740 m (dosažením délky staničních kolejí nejméně 780 m).
- splnění parametrů daných technickou legislativou,
 - nasazení ETCS,
 - splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015, TSI PRM 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015), bezbariérový přístup na nástupiště (TSI PRM 2015),
 - parametrů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 pro hlavní síť (Core Network) nákladní dopravy TEN-T.
- Zrychlení osobní dopravy zvýšením traťové rychlosti, optimalizací ŽST a zkapacitnění trati v celém úseku dle schválené aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace traťového úseku Kolín – Všetaty – Děčín“ ve variantě Z1.
- Snížení provozních nákladů infrastruktury zavedením dispečerského řízení trati a také snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu.
- Snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

- 1.1.4 Součástí akce je taktéž zárodek tzv. „Všejské spojky“ v délce 5,5 km dle schválené „Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec“.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P3 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení. Část těchto podkladů je součástí dokumentací uvedených v bodě 2.1.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Nymburk (odb. Babín) – Lysá nad Labem, Nymburk-město – Nymburk hl.n., Nymburk hl.n. – Veleliby, Nymburk-město – Veleliby, Lysá nad Labem – Milovice a Lysá nad Labem - Káraný.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631600085
Kraj	Středočeský
Okres	Nymburk
Katastrální území	Lysá nad Labem, Ostrá, Stratov, Lány u Kostomlat nad Labem, Kostomlaty nad Labem, Kostomlátky, Kamenné Zboží, Nymburk, Velké Zboží
Správce	OŘ Praha

Údaje o trati

Traťový úsek	Nymburk (odb. Babín) – Lysá nad Labem	Nymburk hl.n. - Poříčany	Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n.
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Celostátní	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1, P3/F1	P5/F2	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	440 00, 560 00	521 00	484 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	503A, 502A	502B	541A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	231	060	071
Číslo traťového a definičního úseku	1191JA, 1191JB, 1191JL, 1191I8, 1191EA, 1191EB, 1191E1, 1191EG, 1191I0, 1191F1, 1191I2, 1191GF, 1191GB, 1191GA, 1191G1, 1191GD, 1191GC, 1191GE,	151402	093102
Traťová třída zatížení	D4	C3	C3
Maximální traťová rychlost	120	100	100

Trakční soustava	3 kV DC, výhled 25 kV AC	3 kV DC, výhled 25 kV AC	výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí	2	1	1

Údaje o trati

Traťový úsek	Jičín - Nymburk- město	Lysá nad Labem - Milovice	Lysá nad Labem - Praha-Vysočany
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální	Regionální	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	P6/F4	P3/F1
Součást sítě TEN-T	NE	NE	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	492 00	445 00	446 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	541C	524B	524A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	061	232	232
Číslo traťového a definičního úseku	151302	099102	1191GG. 119202
Traťová třída zatížení	C3	C4	D3
Maximální traťová rychlost	70	70	100
Trakční soustava	-	3 kV DC, výhled 25 kV AC	3 kV DC, výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí	1	1	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 06/2020
- 2.1.2 Záměr projektu „Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“, zpracovatel Společnost „SP+SPEU+MOTT+NDCON_Nymburk – Lysá_PD“ (SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., NDCON s.r.o.), 09/2021
- 2.1.3 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace ŽST Nymburk hl. n.“, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., 04/2020 (bude poskytnuto zhotoviteli před podpisem SOD)
- 2.1.4 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“, zpracovatel Společnost „SP+SPEU+MOTT+NDCON_Nymburk – Lysá_PD“ (SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., NDCON s.r.o.), 05/2019 (bude poskytnuto zhotoviteli před podpisem SOD)
- 2.1.5 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“, zpracovatel Sdružení „SUDOP-MM: ZST Lysá“ (SUDOP PRAHA a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.), 09/2016 (bude poskytnuto zhotoviteli před podpisem SOD)
- 2.1.6 Dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“, zpracovatel Sdružení „SP+SEU+MMD_ŽST Lysá nad Labem_P“ (SUDOP EU a.s., SUDOP PRAHA a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.), 11/2018 (bude poskytnuto zhotoviteli před podpisem SOD)
- 2.1.7 Geodetické a mapové podklady budou zajištěny Objednatelům prostřednictvím příslušné SŽG.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Zápis Centrální komise MD z 272. jednání k projektům infrastruktury železnic, ze dne 19. 04. 2022
- 2.2.2 Posuzovací protokol přípravné dokumentace (DUR) stavby „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“, čj.: 212/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Baz, ze dne 05. 01. 2017

- 2.2.3 Schvalovací protokol přípravné dokumentace (DUR) stavby „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“, čj.: 837/2017-SŽDC-O6-Hor, ze dne 19. 01. 2017
- 2.2.4 Územní rozhodnutí čj.: SÚ/700/17/Šla ze dne 22. 02. 2017 (Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem)
- 2.2.5 Závěr zjišťovacího řízení čj. 125780/2016/KUSK (Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem) ze dne 24. 08. 2016
- 2.2.6 Povolení k odstranění železničního přejezdu v ev. km 0,714 (Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem), čj.: DUCR-18332/18/Rj ze dne 28. 03. 2018
- 2.2.7 Souhlas se zrušením přejezdů P3594, P3595 a P3596, čj. DUCR-34172/18/Lh ze dne 15. 06. 2018.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) II/272 Litol – Lysá nad Labem, 2. stavba (Středočeský kraj, ve stádiu získání SP)
 - b) Lysá nad Labem, parkoviště P + R Litol (Lysá nad Labem, technická studie)
 - c) II/503 Nymburk, most ev.č. 503-001 přes dráhu (Středočeský kraj, rekonstrukce v období 2022 – 2023)
 - d) Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky, (SŽ, ve stádiu ZP)
 - e) Modernizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), (SŽ, ve stádiu ZP)
 - f) Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), (SŽ, realizace 2019 - 2022)
 - g) Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka, (SŽ, ve stádiu ZP)
 - h) Modernizace seřaďovacího nádraží Nymburk (SŽ, ve stádiu ZP)
 - i) Všejsanská spojka (SŽ, ve stádiu ZP)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována pro rozsah a charakter modernizace daného úseku podle ASP a schváleného Záměru projektu s tím, že návrh bude optimalizován podle dále uvedených podmínek.
- 4.1.3 V úvodu prací zhotovitel analyzuje návrh z podkladových dokumentací, zejména v oblastech směrového řešení železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, dopadů návrhu na podmínky provádění stavby a zejména dopravní technologie. Z této analýzy zpracuje návrh úprav řešení, a to ve více variantách, pro optimalizaci technických a provozních vlastností návrhu. Věnovat pozornost bude zejména:
 - 4.1.3.1 Podmínkám výhradního provozu ETCS, včetně brzdných křivek a RS.
 - 4.1.3.2 V ŽST Nymburk obvod Babín dodržení dostatečných délek kolejí k seřazovacímu obvodu, podmínkám boční ochrany a rychlostem v jednotlivých kolejových propojeních.

- 4.1.3.3 V ŽST Nymburk způsobu provádění vlaků jednotlivých segmentů se snahou o maximální počty vzájemně nekolizních jízdních cest a průjezdy všech segmentů pokud možno nesníženými rychlostmi ve vztahu k reálně dosažitelným rychlostem u zastavujících vlaků.
- 4.1.3.4 V úseku Nymburk – Lysá bude upřesněn způsob provozu osobních vlaků včetně výluk, se zvážením možnosti náhrad vždy jednoho z vnějších nástupišť ve stanici a zastávkách za nástupiště ostrovní.
- 4.1.3.5 V ŽST Kostomlaty n. L. se zvážením účelnosti obloukového zhlaví směr Nymburk a související volbě rychlosti ve spojkách.
- 4.1.3.6 V ŽST Lysá n. L. nutno oproti podkladovým dokumentacím zajistit:
- (a) Bezkolizní vlakové cesty pro typické skupiny vlaků s jízdou plnou traťovou rychlostí, tedy pro sledy R/Sp a Os Čelákovice – Lysá n. L. – Milovice / Kostomlaty n. L. (v obou variantách pokračování a pro zastavování i průjezd rychlejšího segmentu vlaků) a zpět, při současných cestách nákladních i osobních vlaků od / do Staré Boleslavi.
 - (b) Možnost vytvoření odstavné koleje (kolejí) pro obracení vlaků části linky S2 podle požadavku IDSK.
 - (c) Zastavení vlaku délky až 740 m, jeho případná úvrať nebo odstavení, a to bez omezení průjezdu vlaků.
- 4.1.4 Návrhy budou zpracovány ve více variantách včetně jejich posouzení. O výběru varianty rozhodne objednatel po projednání, zpracování dokumentace na takto vybrané řešení je součástí této zakázky. Předložení návrhů je součástí odevzdání prvního dílčího termínu.
- 4.1.5 Dokumentace PD Nymburk, PD TU a PD Lysá budou vyhotoveny tak, aby jednotlivé stavby šly realizovat dle předpokládaného harmonogramu z ASP. Zhotovitel prověří možnosti jiného pořadí staveb s ohledem na možnosti získávání územních a stavebních povolení a v závislosti na procesech EIA.
- 4.1.6 Ve všech dotčených profesích bude zohledněna příprava na střídavou trakci AC 25 kV, 50 Hz a na její přechod.
- 4.1.7 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: USB flash disk.**
- 4.1.9 Odstavce 3.2.8, 3.3.4 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb), kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel po podpisu SOD předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci.**
- 3.3.4 Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**
- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
 - 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
 - 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům

bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].

- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."
- 10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu celé stavby v počtu cca 15 snímků, 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu významných objektů v počtu cca 30 snímků a videokompozice v délce cca 10 minut (zkrácená verze cca 5 minut) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/05/22. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavín - viz <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.11 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle směrnice SŽ SM011 podle Přílohy P3.
- 4.2.2 Výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy bude odsouhlasen Správou železnic GŘ O6.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Mezistaniční úsek Poděbrady – odb. Babín je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, typu automatický blok typu AB3-88A. Zařízení uvedeno do provozu v roce 2004.
- 4.3.1.2 Odbočka Babín je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, typu AŽD 71. Zařízení uvedeno do provozu v roce 1971.
- 4.3.1.3 ŽST Nymburk je vybavena kombinací dvou typu staničního zabezpečovacího zařízení. Část stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 2. kategorie, a část stanice je vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1960, resp. v roce 1980.

- 4.3.1.4 Mezistaniční úsek Nymburk hl.n. – Nymburk město je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením typu automatického hradlo bez hradla na trati, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie.
- 4.3.1.5 Mezistaniční úsek Nymburk hl.n. – Veleliby je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením typu automatického hradlo bez hradla na trati, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie.
- 4.3.1.6 Mezistaniční úsek Nymburk – Kostomlaty nad Labem je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, typu poloautomatický blok POAB. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1958.
- 4.3.1.7 ŽST Kostomlaty nad Labem je vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, typu AŽD 71. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1996.
- 4.3.1.8 Mezistaniční úsek Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, typu poloautomatický blok POAB. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1958.
- 4.3.1.9 ŽST Lysá nad Labem je vybavena hybridním staničním zabezpečovacím zařízením, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, typu ETB. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1996.
- 4.3.1.10 Mezistaniční úsek Lysá nad Labem – Čelákovice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením typu automatického hradlo s hradlem na trati, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie.
- 4.3.1.11 Mezistaniční úsek Lysá nad Labem – Milovice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením typu automatického hradlo bez hradla na trati, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V traťovém úseku Nymburk hl.n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně) bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčených ŽST, traťového úseku a přejezdů ve smyslu návrhu a souvisejících doporučení materiálu „Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS“ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP).
- 4.3.2.2 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce předpisů TS 2/2007-Z, Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Vydání I, v platném znění a TS 4/2008-Z, Diagnostika zabezpečovacích zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacích zařízení. Vydání I, v platném znění.
- 4.3.2.3 V CDP Praha bude zřízeno nebo upraveno RBC pro celý řešený úsek. Mezi nově navrhovanými i stávajícími RBC bude zřízen handover. Součástí stavby budou automatické vstupy do oblasti ETCS z jednotlivých přípojných tratí.
- 4.3.2.4 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.3.2.5 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu řízené oblasti Kolín – Lysá nad Labem – Děčín včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.
- 4.3.2.6 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ, CDP Praha, atd.)

- 4.3.2.7 Zároveň nutno uvažovat se SW upgrade cvičného sálu CDP.
- 4.3.2.8 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.9 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.3.2.10 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Ve většině případů původní zařízení z 60. let minulého století. V úseku Nymburk – Lysá nad Labem je položen stávající metalický dálkový kabel DK1 a traťový kabel TTK8 z roku 1975. Dále je zde položen dálkový optický kabel ČD-T. V řešeném úseku je k dispozici digitální rádiový systém GSM-R.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOv a osvětlení, traťový kabel 15xN0,8 a tři HDPE trubky (dvě provozní, jedna rezervní), dálkový optický kabel (DOK) 72 vláken a traťový optický kabel (TOK) 48 vláken. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE. Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.
- 4.4.2.2 Vyvedení stávajícího dálkového optického kabelu bude upraveno v souladu s dokumentem SŽ „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP).
- 4.4.2.3 Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s čtečkou karet služebních průkazů, ochrana technologických prostor proti požáru bude zajištěna ASHS, EPS popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS v závislosti na zpracovaném PBŘ. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu TS 2/2008-ZSE, Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání, v platném znění (dále jen „TS 2/2008-ZSE“).
- 4.4.2.4 V jednotlivých železničních stanicích bude navrženo vnitřní sdělovací zařízení.
- 4.4.2.5 Nahrávání hlasové komunikace a kamerového systému bude začleněno do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC) a zároveň musí umožnit začlenění do připravovaného „Jednotného záznamového prostředí (JZP) ŽDC“.
- 4.4.2.6 Bude navržena rekonstrukce vizuálního informačního systému v souladu se směnicí SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, a rozhlasového zařízení. Tabule informačního systému budou navrženy v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů maximálně 2,9 mm. Rozhlasové zařízení bude navrženo v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku, musí umožnit kontrolu provedení hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.7 Pro sledování hran nástupiště, podchodu a příp. nástupních prostor výtahů bude navržen kamerový systém v souladu s dokumentem O14 čj. 18453/2018—SŽDC-O14 (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP) s kompresním

algoritmem H.265. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle TS 2/2008-ZSE.

- 4.4.2.8 V případě, že budou navrženy výtahy, musí být jejich řídicí část připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle předpisu TS 2/2008-ZSE, jejich komunikační část připojena do železniční služební telefonní sítě a kamera v kabině výtahu připojena do kamerového systému.
- 4.4.2.9 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) dle předpisu TS 2/2008-ZSE včetně přenosového zařízení IP/MPLS. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.4.2.10 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č. 181/2014 Sb., Zákon o kybernetické bezpečnosti, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.4.2.11 Veškerá nově navrhovaná sdělovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu řízené oblasti Kolín – Lysá nad Labem – Děčín včetně vybavení dispečerského sálu.
- 4.4.2.12 Bude posouzeno případné doplnění BTS pro rádiové pokrytí signálem GSM-R nezbytné části tratí, u nichž bude zajištěno vydávání oprávnění k jízdě systémem ETCS do oblasti ETCS L2 ještě před vstupní hranicí oblasti ETCS L2 případné úpravy sítě GSM-R, pokud by z provedených ERTMS/GSM-R QoS testů vyplynulo, že síť GSM-R je třeba upravit. Pro GSM-R bude navržen samostatný přenosový systém IP/MPLS s emulací E1.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Elektrické silnoproudé rozvody, TS, osvětlení stanic a zastávek vykazují velice různorodý stav. Mnohá zařízení, především v zastávkách jsou původní z dob elektrizace. Někde došlo v souvislosti s opravami zabezpečovacího zařízení nebo TV i k opravě elektrozařízení. Elektrizace trati stejnosměrnou trakční soustavou 3kV, DC byla uvedena do provozu v roce 1958 v úseku Kolín - Ústí nad Labem a v roce 1963 ve zbývajícím úseku Ústí nad Labem - Děčín. V provozu je na mnoha místech stále původní zařízení, k výměnám docházelo pouze v omezeném rozsahu především ve stanicích, nebo jako odstranění škod po povodních.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Trakční vedení a ukolejnění
 - (a) Návrh nového trakčního vedení bude v celém úseku Nymburk (včetně) – Lysá nad Labem (včetně) již v trakční soustavě 25 kV, AC. Zároveň dojde ke zprovoznění střídavé trakční soustavy 25 kV, AC v celém úseku Nymburk (včetně) – Lysá nad Labem (včetně).
 - (b) V úseku Nymburk - Poděbrady dojde ke zřízení nového (provizorního – dočasného) stykového místa trakčních proudových soustav 3kV, DC/25kV, AC.
 - (c) V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí budou navrženy příslušné úpravy stávajícího ukolejnění (demontáže, montáže a provizorní úpravy).
- 4.5.2.2 Dálkové ovládání odpojovačů

Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.
- 4.5.2.3 Elektrický ohřev výhybek

Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.

4.5.2.4 Rozvody vn, nn, osvětlení

- (a) V celém úseku Nymburk (včetně) – Lysá nad Labem (včetně) bude v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo v režimu automatickém a místním, se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- (b) V celém úseku Nymburk (včetně) – Lysá nad Labem (včetně) stávající kabelový rozvod 6 kV, 50 Hz bude nahrazen novým magistralním rozvodem vn 22 kV, který bude navazovat na navazující stavby „Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), včetně Libické spojky“ a „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“.
- (c) Pro stanovení dimenzování a napájení magistralního rozvodu vn 22 kV LDSŽ v rámci této dokumentace budou sledovány výsledky a doporučení již zpracovaných energetických výpočtů, případně nutno zajistit jejich aktualizaci.

4.5.2.5 Dispečerská řídicí technika

Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku „Nymburk (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“ z pracoviště ED Křenovka bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE Praha.

4.5.2.6 Technologie transformačních stanic vn/nn

Pro zajištění napájení netrakčních odběrů z nově navrhovaného magistralního rozvodu 22kV (náhrada za stávající rozvod 6 kV, 50Hz) bude proveden návrh silnoproudé technologie elektrických stanic 22kV, 50 Hz, tj. nových staničních (STS) a traťových transformoven (TTS) 22/0,4kV.

4.5.2.7 Trakční napájecí stanice

Dle rozhodnutí Centrální komise MD je součástí stavby i výstavba nové trakční napájecí stanice Nymburk, v provedení 25 kV 50 Hz AC, která zajistí potřebné napájení i pro elektrizaci ve směru Mladá Boleslav. Z hlediska tohoto požadavku nutno uvažovat s komplexní aktualizací energetických výpočtů a studií připojitelnosti pro konkrétní technický návrh TNS Nymburk.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Kolejiště ŽST Nymburk je proměnlivého stáří od roku 1975 až 1990. Hlavní koleje a napojení seřaďovacího nádraží jsou tvaru R65, ostatní S49. V dopravních kolejích je řada výhybek s poloměrem odbočení 190 m na rychlost 40 km/h. Železniční svršek i spodek vykazují přibližně stejnou měrou závady v geometrické poloze koleje a stavu součástí koleje, projevuje se nedostatečná únosnost zemní plně, nefunkční odvodnění a další závady.

- 4.6.1.2 Svršek mezistaničního úseku Nymburk – Kostomlaty n/L je převážně po obnově z let 2017 – 2019. Zemní těleso je dvoukolejné, převážně v úrovni terénu s malou výškou náspů a zářezů, odvodnění vesměs neexistuje, projevuje se nedostatečná únosnost pražcového podloží. V rámci neinvestičních akcí byly v traťovém úseku provedeny následující práce:
- (a) Souvislé strojní čištění kolejového lože (převážně v koleji č. 1)
 - (b) Výměna kolejnicových pásů třídy R260 tv. 60 E2
 - (c) Výměna kompletů SKL24 a pryžových podložek (převážně mimo úseky s novými pražci)
 - (d) Výměna pražců za nové vystrojené tv. PKK 13 (323,297 – 323,597) – kolej č. 2
 - (e) Výměna pražců za nové vystrojené tv. B 91 T (323,597 – 323,615) – kolej č. 2
 - (f) Výměna pražců za nové betonové vystrojené B91S/1 (326,110 – 323,650) – kolej č. 1
 - (g) Výměna pražců za užitě vystrojené tv. SB6 (325,200 – 325,900) – kolej č. 2
- 4.6.1.3 Kolejiště ŽST Kostomlaty nad Labem je proměnlivého stáří od roku 1951 až 1988. V rámci neinvestičních akcí byly v kolejišti provedeny následující práce:
- (a) Kompletní oprava výhybek č. 8 a č. 11
 - (b) Vložení nových výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 13, 14, 15, 17 a 18
- 4.6.1.4 Svršek mezistaničního úseku Kostomlaty n/L – Lysá n/L je převážně po obnově z let 2018. Zemní těleso je dvoukolejné, převážně v úrovni terénu s malou výškou náspů a zářezů, odvodnění vesměs neexistuje, projevuje se nedostatečná únosnost pražcového podloží. V rámci neinvestičních akcí byly v traťovém úseku provedeny následující práce:
- (a) Souvislé strojní čištění kolejového lože
 - (b) Výměna kolejnicových pásů třídy R350HT tv. 60 E2
- 4.6.1.5 Kolejiště ŽST Lysá nad Labem je proměnlivého stáří od roku 1970 (manipulační koleje č. 101 – 105) až 1997 (koleje č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6). Dopravní koleje č. 7 – 11 jsou z roku 1988. V rámci neinvestičních akcí byly v kolejišti provedeny následující práce:
- (a) Kompletní oprava výhybek č. 51, 53, 54, 66, 67, 68, 69 a 70
 - (b) Souvislé čištění kolejového lože, výměna kolejnicových pásů třídy R260 tv. 60 E2
- 1.SK v dl. 578 m a 2.SK v dl. 585 m

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Bude navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku v celé délce stavby v rozsahu daném podkladovou ASP. V rámci stavby bude navržena recyklace kolejového lože včetně předběžného posouzení materiálu kolejového lože dle požadavků OTP, Kamenivo pro kolejové lože železničních drah.
- 4.6.2.2 Rekonstrukce železničního spodku zahrne zajištění odvodnění koleje a zajištění parametrů pražcového podloží dle předpisu SŽ S4. Odvodnění bude přednostně navrhováno otevřené, vyústěné do vodotečí, do retenčních prostor, popř. do vsakovacích objektů. Návrh vsakovacích objektů musí být ověřen průzkumem.
- 4.6.2.3 U novostaveb (přeložka Nymburk, třetí kolej, přesmyky v oblasti Lysá nad Labem, nová trať do Milovic) je nutné sledovat přípravu území, řešit hmotnice a vhodně navrhnout ZOV. Naložení s opuštěným tělesem dráhy bude upřesněno dle projednání se samosprávou a dle požadavků ŽP.

- 4.6.2.4 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG. Dokumentace osy koleje bude poskytnuta v otevřené formě jako výkres (*.dgn nebo *.dwg) a seznam souřadnic hlavních bodů trasy uvedených na čtyři desetinná místa (*.txt, *.xlsx).

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V ŽST Nymburk jsou zřízena dvě ostrovní nástupiště výšky cca 300 mm nad TK na odvrácené straně kolejí od VB, přístupné podchodem, mezi 8. SK a 12. SK (dl. 333 m) a mezi 14. SK a 18. SK (dl. 238 m). Pro hlavní trať Kolín – Děčín je ale stanice vybavena pouze nízkými nástupišti s výškou 300 mm nad TK s přístupem v úrovni koleje a to i přes hlavní kolej u koleje 1. SK (dl. 397 m), 2. SK (dl. 397 m) a 3. SK (dl. 320 m).
- 4.7.1.2 V zastávce Kamenné Zboží jsou zřízena boční nástupiště výšky 300 mm nad TK u kolejí č. 1 (dl. 181 m) a č. 2 (dl. 150 m).
- V koleji č. 1 byla provedena demontáž a montáž nových nástupištních desek Sudop K150
- 4.7.1.3 V ŽST Kostomlaty nad Labem jsou k dispozici jen úroňová nástupiště výšky 300 mm nad TK u kolejí č. 1 (dl. 196 m), č. 2 (dl. 197 m), č. 3 (dl. 197 m) a č. 4 (dl. 196 m).
- 4.7.1.4 V zastávce Stratov jsou zřízena boční nástupiště výšky 300 mm nad TK u kolejí č. 1 (dl. 187 m) a č. 2 (dl. 200 m).
- V zastávce byly provedeny demontáže a montáže nových nástupištních desek Sudop KS230 Z
- 4.7.1.5 V zastávce Ostrá jsou zřízena boční nástupiště výšky 550 mm nad TK u kolejí č. 1 (dl. 200 m) a č. 2 (dl. 200 m).
- 4.7.1.6 V ŽST Lysá nad Labem je zřízeno jedno jazykové nástupiště výšky 550 mm nad TK mezi 4. a 6 SK (dl. 212 m) a jedno ostrovní nástupiště výšky 550 mm nad TK mezi 3. a 5. SK (dl. 320 m). Dále jsou ve stanici úroňová nástupiště výšky 250 mm – 300 mm nad TK u koleje 4a. SK (dl. 170 m), 2. SK (dl. 238 m) a 1. SK (dl. 282 m).
- Ve stanici byly provedeny, mezi kolejemi SK č.1-2 (dl. 282m) a SK č.2-4 (dl. 238m), demontáže a montáže nových úroňových nástupišť oboustranných typu Tischer s asfaltobetonovou obrušnou vrstvou.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Návrh nástupišť bude vycházet ze schválené ASP.
- 4.7.2.2 Všechna nástupiště budou navržena dle ČSN 734959, TSI PRM a vzor. listu Ž8 a Ž12, s výškou 550 mm nad TK.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V úseku je 21 železničních přejezdů.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Dle schválené ASP budou všechny přejezdy v celém úseku zrušeny a nahrazeny mimoúrovňovými kříženími, souběžnými komunikacemi nebo zrušeny bez náhrady.

- 4.8.2.2 Návrh náhrady přejezdů bude převzat ze schválené ASP a projednán s obcemi. Součástí prací je i případná změna návrhu náhrady, dle požadavků obcí/vlastníka komunikace. Předložení změn návrhů náhrad přejezdů oproti ASP je součástí odevzdání prvního dílčího termínu. Zapracování nového návrhu je součástí této zakázky.
- 4.8.2.3 U přejezdů P3772 a P8350, na čelákovickém zhlaví ŽST Lysá nad Labem, bude prověřeno zrušení a nahrazení mimoúrovňovými kříženími, souběžnými komunikacemi nebo zrušení bez náhrad. Předložení návrhu, dle požadavku obce/vlastníka komunikace, je součástí odevzdání prvního dílčího termínu. Výsledek prověření bude zapracován do dokumentace.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Přehled mostních a inženýrských konstrukcí je součástí tabulky, která je přílohou schváleného Záměru projektu.
- 4.9.1.2 Součástí stavby jsou i další objekty (např. propustek v ev. km 0,744 a v ev. km 1,005), na kterých bude vyvolána stavební činnost vzešlá z rozpracovaného řešení v návaznosti na navazující stavby.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1, Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4 UIC/120 a D2/160.
- 4.9.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí. Trať Lysá nad Labem - Milovice je zařazena dle ČSN EN 1991-2/Z4 do 4. třídy tratí. Z hlediska mostů bude pravděpodobně nová trať zařazena dle ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.
- 4.9.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.9.2.4 Nové nosné konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu.
- 4.9.2.5 Výkresy tvaru a výztuže musí být zpracovány přehledně a po dilatačních celcích.
- 4.9.2.6 U nových podchodů (i částí) bude v tloušťce stěn zohledněn požadavek na umístění monitorů a rozvaděčů a u stropní desky požadavek na umístění osvětlení do nik.
- 4.9.2.7 Pro projektovou dokumentaci pro umělé stavby budou garantem za mostní objekty zpracovány „Pokyny pro zpracování umělých staveb“. Účelem těchto Pokynů je přiměřené sjednocení technického řešení a formální úpravy dokumentace. Pokyny musí být projednány a odsouhlaseny Objednatelem v úvodu prací.
- 4.9.2.8 Na pracovních poradách bude vždy k dispozici papírová forma dokumentace mostních objektů v platné aktuální verzi a min digitální koordinační situace v aktuální platné verzi.
- 4.9.2.9 Poloha nového podchodu v ŽST Nymburk bude převzata z architektonické studie akce „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nymburk hl.n.“.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 Výpravní budova ŽST Nymburk je třípodlažní zděný objekt. Rekonstrukce této budovy je součástí připravované akce SŽ „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nymburk hl. n.“
- 4.11.1.2 Výpravní budova ŽST Kostomlaty n. L. je dvoupodlažní zděný objekt.
- 4.11.1.3 V zastávkách Ostrá a Stratov jsou přístřešky různého stavu a provedení. V zastávce Kamenné zboží se dále nachází zděná budova zastávky určená k demolici.
- 4.11.1.4 V ŽST Lysá nad Labem je nová výpravní budova a dále stará výpravní budova v cílovém stavu.

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 Přístřešky a zastřešení nástupišť budou navrženy tak, aby byla zajištěna ochrana cestujících před nepříznivými vlivy počasí a bezpečnost cestujících (viz Pokyn SŽDC PO-23/2019-GŘ, Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky, a Vzorové listy železničního spodku Ž13).
- 4.11.2.2 Pozemní objekty budou uvedeny do technického, provozního i estetického stavu, který odpovídá nárokům moderní dopravy a naplňuje vize z dokumentu: Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, který je ke stažení <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi?inheritRedirect=true>.
- 4.11.2.3 Zhotovitel provede z pohledu požární bezpečnosti vybavení objektu požární bezpečnostními zařízeními (zejména EPS nebo zařízením dálkové detekce požáru či jen hlásiči v rámci PZTS, ucpávky, nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové osvětlení apod. viz. § 2 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., v platném znění), včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti a věcnými prostředky PO (zejména hasicí přístroje) tak jak stanoví v podrobnostech Požárně bezpečnostní řešení stavby zpracované v rozsahu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a to ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018) tak, aby bylo možné podrobnosti zpracovat do jednotlivých profesí.
- 4.11.2.4 Pro potřeby pozemních stavebních objektů budou provedeny doplňující průzkumy a zaměření, které jsou nezbytné pro správný návrh nového stavu budov.
- 4.11.2.5 U objektů demolice budou specifikovány všechny zastižené inženýrské sítě vedoucí k objektům i poblíž objektů. Ve výkresech stávajícího stavu budou zakresleny předpokládané polohy sítí včetně výškového uložení. V technické zprávě budou uvedeni všichni vlastníci a správci sítí.
- 4.11.2.6 Návrh technologického objektu v ŽST Nymburk bude převzat z architektonické studie akce „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nymburk hl.n.“.
- 4.11.2.7 Nová výpravní budova v ŽST Lysá nad Labem bude kompletně zrekonstruována a bude provedena redistribuce prostor dle požadavků Objednatele. Zhotovitel bude při návrhu klást důraz na maximální využití budovy pro potřeby provozovatele dráhy, dopravců, odbavení cestujících i komerční využití, aby bylo dosaženo účelného využití objektu a jeho hospodárného provozování.

- 4.11.2.8 V ŽST Kostomlaty n. L. dojde k vymístění technologie a zrušení dopravní kanceláře. Budova je po rekonstrukci a dojde ke stavebnímu začistění po vymístění technologií.
- 4.11.2.9 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.11.2.10 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.11.2.11 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je Přílohou P16 Směrnice SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.12.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.12.3 Součástí budou též situační schémata zabezpečovacího zařízení pro jednotlivé etapy výstavby.
- 4.12.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí /TV / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové); místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner/...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
 - stručný rozsah prací

- přístup mechanizace na staveniště
- návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci
- předpokládaný rozsah NAD

4.12.5 Zpracovat schéma stávajícího a nového zapojení TV.

4.12.6 Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

4.12.7 Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

4.12.8 V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.13.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou P3 směrnice SŽ SM011.

4.13.2 Železniční bodové pole (ŽBP) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení železničních mapových podkladů (ŽMP) zajistí Objednatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).

4.13.3 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 1191 (TUDU 1191JA, 1191JB, 1191J1, 119118, 1191EA, 1191EB, 1191E1, 1191EG, 119110, 1191F1, 119112, 1191GF, 1191GB, 1191GA, 1191G1, 1191GD, 1191GC, 1191GE) km 318,650 – 338,400; TU 1514 (TUDU 151402) km 0,0 – 1,007; TU 0931 (TUDU 093102) km 0,562 – 2,0; TU 1513 (TUDU 151302) km 1,0 – 2,0; TU 1191 (TUDU 1191GG) km 0,4 – 0,863; TU 1192 (TUDU 119202) km 0,863-7,370; úsek TU 0991 (TUDU 099102) km 0,6-4,0 bude nahrazen stavbou v nové trase cca 5,5 km. Podklady budou aktualizované v 02/2022. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah.

4.13.4 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. ÚOZI Objednatele tuto činnost koordinuje se správci ŽBP a ŽMP. Dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy SŽ a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole na SŽG.

4.13.5 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správci příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

4.14 Životní prostředí

4.14.1 Vzhledem k tomu, že pro stavbu „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo) bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno Závazné stanovisko čj. MZP/2019/500/1702 ze dne 30. 3. 2020, bude před zahájením prací na Oznámení EIA pro jednotlivé části stavby požádáno MŽP o vyjádření v souladu s § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

4.14.2 Bude provedena revize dosud vydaných vyjádření a stanovisek a jejich podmínky budou zapracovány do projektových dokumentací jednotlivých částí stavby PD Nymburk, PD TU a PD Lysá.

- 4.14.3 Zhotovitel požádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.
- 4.14.4 Na základě jednání na MŽP v souladu s § 15 zákona č. 100/2001 Sb. bude zpracováno Oznámení EIA dle Přílohy č. 3, příp. rovnou Dokumentace EIA dle Přílohy č. 4, zákona č. 100/2001 Sb. To zpracovatel nejpozději 14 dní před odevzdáním tištěné verze zašle (v otevřené elektronické verzi) k připomínkám specialistům životního prostředí Objednatele.
- 4.14.5 Přílohami Oznámení EIA, resp. Dokumentace EIA budou níže uvedené odborné studie, které jsou požadovány jako součást dokumentace pro společné územní.
- a) Jako příloha Oznámení EIA bude dále na základě výsledků Akustického posouzení a Rozptylové studie zpracováno Vyhodnocení vlivů na zdraví obyvatel.
 - b) Součástí Oznámení bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.
 - c) V případě, že v Závěru zjišťovacího řízení bude požadováno zpracování dokumentace EIA dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, bude vyhotoven dodatek ke smlouvě za zpracování dokumentace EIA a tato část bude uvažována jako vícepráce.
- 4.14.6 Dle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. bude v DUR zpracován úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA. Tyto změny budou s předstihem zaslány na SSZ systémovému specialistovi pro oblast ŽP k připomínkám, následně potvrzeny hlavním inženýrem projektu a doplněny notifikovaným vyjádřením autorizované osoby dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. Žádost o verifikační stanovisko k DSP bude podána prostřednictvím Objednatele v součinnosti se systémovým specialistou životního prostředí.
- 4.14.7 Biologický průzkum – bude proveden v záboru stavby a přilehlém okolí rešeršně a formou opakovaných pochůzek v jarním a letním aspektu s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Součástí průzkumu bude prohlídka půdních prostor budov určených k demolici z hlediska možného výskytu netopýrů, rorýsů, apod. Na základě výsledků biologického průzkumu bude případně Zhotovitelem dokumentace požádáno o vydání výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.14.8 Při rekonstrukci mostů a propustků nebude zmenšena jejich průchodnost z hlediska migrace živočichů. Při rekonstrukci bude postupováno podle běžně užívaných metodik (např. AOPK, EVERNIA).
- 4.14.9 Akustická studie, měření hluku a vibrací – na základě měření počáteční akustické situace bude zpracováno akustické posouzení pro fázi výstavby a fázi provozu, vč. vlivu generované staveništní dopravy na příjezdových/odjezdových trasách, zařízení staveniště a v okolí recyklační stanice (pokud bude její umístění součástí stavby). Zhotovitel se bude rovněž zabývat možným výskytem vibrací a jejich eliminací během výstavby. Současně budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace. Nad rámec Metodického pokynu pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy čj.: 50023/2017-SŽDC-GR-O15 ze dne 4. 1. 2018 bude za účelem zachycení podílu tichých nákladních vlaků provedeno 24 hodinové měření hluku ze žel. dopravy a dále bude vyhodnocena hladina hlukové expozice (SEL).
- 4.14.10 Rozptylová studie – bude zpracována rozptylová studie pro fázi výstavby a provozu. Studie se zaměří zejména na vliv staveništní dopravy na příjezdových/odjezdových

trasách, zřízení stavenišť a v okolí recyklační stanice (pokud bude její umístění součástí stavby).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- O výluky potřebné pro geotechnický průzkum, případně pro navazující doplňující průzkumy v průběhu zpracování jednotlivých dokumentací, je potřeba žádat 100 dní před samotnou realizací výluky.
- 5.1.2 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací) bude Objednateli předložen harmonogram projekčních prací. V průběhu projekčních prací bude zhotovitel přibližně v měsíčních intervalech předkládat aktualizovaný harmonogram projekčních prací s rozpracovaností jednotlivých částí.
- 5.1.3 Zhotovitel je povinen v průběhu projekčních prací pravidelně provádět interní koordinační jednání mezi jednotlivými garanty profesí, na která bude přizván zástupce Objednatele (HIS). Na těchto jednáních budou probírány koordinace profesí, a zároveň bude aktualizován harmonogram projekčních prací. Tato koordinační jednání musí být schopen doložit např. záznamy z jednání.

5.1.4 Minimální rozsah zpracování variant dle bodu 4.1.3:

- 5.1.4.1 Situace M 1:1000, včetně vyznačení nástupišť, parametrů GPK a návěstidel (stop značek ETCS, lokalizačních značek ETCS).
- 5.1.4.2 Podélný profil ve vhodném měřítku pro mimoúrovňový rozplet Lysé nad Labem.
- 5.1.4.3 Dopravní schéma, včetně vyznačení nástupišť, parametrů GPK a návěstidel (stop značek ETCS, lokalizačních značek ETCS).
- 5.1.4.4 Příčné řezy v rozhodujících místech 1:100 (pro všechny lokality a varianty cca 10 řezů celkem).
- 5.1.4.5 Provozní a dopravní technologie, včetně brzdných křivek ETCS k rozhodujícím EoA.
- 5.1.4.6 Podklady pro provedení simulace dle Směrnice SŽDC SM124, Zjišťování kapacity dráhy, pro posouzení kapacity zhlaví v ŽST Nymburk hl. n. Simulace bude na základě poskytnutých podkladů zpracována odborem 11 GR SŽ.

5.1.5 Počet odevzdané Dokumentace se zpřesňuje

- 5.1.5.1 V digitální verzi budou složky důsledně popsány krátkou formou, tak aby nedocházelo k nemožnosti převodu z disku USB Flash. Jména souborů budou označena dle Přílohy 10 SŽ SM011 a délka názvu souboru bude, včetně adresářové cesty, max. 225 znaků. Názvy souborů mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.1.5.2 Dle potřeby a požadavků příslušných úřadů bude zhotoven počet výtisků a podkladů pro projednání, podklady pro jednotlivá stavební řízení a řízení o odstranění stavby dle požadavku stavebního úřadu.
- 5.1.5.3 Dle potřeby pro projednání, budou Objednateli průběžně poskytovány části digitální verze.
- 5.1.6 V průběhu prací na projektu budou poskytnuty podklady pro informace o stavu přípravy stavby pro zveřejnění na webových stránkách Správy železnic (www.spravazeleznic.cz).
- 5.1.7 V průběhu prací na projektu budou poskytnuty podklady pro prezentaci na webu stavby.

- 5.1.8 Součástí zpracování všech stupňů dokumentací je i prezentace a projednávání stavby s municipalitami a veřejností. Součástí jednání/prezentací bude vyhotovení stěžejních podkladů, ať už papírových nebo digitálních. Jednání/prezentací se účastní vždy HIP nebo jeho odpovědný zástupce znalý stavby. Na jednáních bude vždy přítomen i zástupce investora.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Pokyn SŽDC čj.18453/2018-SŽDC-O14 „Základní požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace“.
- 7.1.2 Metodický pokyn SŽ TSI CCS/MP1 „Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS“.
- 7.1.3 Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC, čj. 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27. 6. 2017.