

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 23494/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 5

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 39

V SO-11-20-01 v soupisu prací jsou železobetonové základové konstrukce obsaženy v položce v položce č.16 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37. Dle našeho názoru chybí příslušná položka výztuže základových konstrukcí. Prosíme o prověření soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 39

Výztuž základových konstrukcí je obsažena v položce č. 25 – výztuž mostních opěr a křídel (výkaz výměr se odkazuje na výkres č. 2.011 a 2.014, který obsahuje kompletní výztuž).

Dotaz č. 40

SO 11-10-01.A - V soupisu prací se v položce poř. č. 6 - 512550 - KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) uvádí ve výpočtu dva stejné řádky $2,2 \cdot (90-32) = 127,6$. Myslíme si, že jsou zde uvedeny duplicitně a celkový objem by měl být $102,4 + 127,6 = 230M3$. Žádáme zadavatele o kontrolu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 40

Položka byla opravena.

Dotaz č. 41

Nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č.24. Myslíme si, že položka v SO 11-10-01.A č. 10 vzhledem k existenci stejné položky v SO 11-10-01.B č. 1 je uvedena duplicitně kdy 1. a 2. podbití už bude obsaženo v položkách č.9 - Směrová a výšková úprava koleje č.8 - Kolej 49E1 Regenerovaná a č.17- Kolej 49E1 Rozd. „C“. Případně žádáme doplnit informace k provádění položek následné podbití – kdy se bude provádět podle položky SO 11-10-01.A č. 10 a kdy podle SO 11-10-01.B č. 1.

Např 1. následné podbití se provede do 6. měsíců od ukončení stavebních prací (tj. po posledním potvrzení o převzetí části díla) a 2. následné podbití se provede do 13. měsíců od ukončení stavebních prací (tj. po posledním potvrzení o převzetí části díla) a současně do vydání kolaudačního souhlasu. V technické zprávě jsme nenašli žádnou specifikaci tohoto řešení.

Odpověď na dotaz č. 41

Během stavebních prací (do zahájení zkušebního provozu) budou provedena dvě podbití (obsažená v položkách č.9 a č.10) Třetí podbití bude provedeno v průběhu zkušebního provozu,

který je dle stavebního povolení plánován na dobu 6 měsíců. Třetí podbití je obsaženo v položce č.1 v objektu SO 11-10-01.B, v popisu položky je uvedeno že se jedná o 3. podbití.

Dotaz č. 42

SO 11-10-01.A - Nemělo by se v pol. poř. č.12 - ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI uvažovat s výpočtem $89,52+2*50=189,52$ m? Žádáme zadavatele o kontrolu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 42

Zrušení a znovuzřízení koleje na nedemontovaných úsecích – Celková délka dotčeného svršku je 89,52m, z toho 11m je kolej na mostě a 78,52m je kolej mimo most. Celková délka dotčená úpravou nivelety je 141,53m. Zrušení a zřízení BS koleje na nedemontovaných úsecích je tedy $141,53-89,52=52$ m. Opraveno.

1. Položka obsahuje:

- povolení upevňovadel, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel*
- montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty*
- směrovou a výškovou úpravu koleje*
- podbíjení pražců, vyrovnaní nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)*
- příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.*

Dotaz č. 43

SO 11-10-01.A - Nemělo by být uvažováno s ukončením podbíjení až za inflexními přechodnicemi v kružnicové části oblouku dle vyjádření O13_8.10.2021? Žádáme zadavatele o kontrolu soupisu prací a PD.

Odpověď na dotaz č. 43

Směrová a výšková úprava je ukončena v bodě KP km 39,098 441, což je v souladu s požadavkem O13.

Dotaz č. 44

SO 11-10-01.A - V projektu není uvažováno se zřízením pražcových kotev. Kvůli poloměru oblouku $R=289$ m, betonovým pražcům a kolejnice S49 vychází kotva na každý 3. pražec v oblouku. Prosíme o doplnění dokumentace a položek v soupisu prací (pokud pražcové kotvy už jsou součástí stávajícího železničního svršku a můžou být znovu použity pro zřízení nového, resp. nově zřízeného svršku z vyzískaného materiálu žádáme o doplnění této informace).

Odpověď na dotaz č. 44

Ve stávajícím svršku nejsou pražcové kotvy osazené. Vzhledem k tomu, že nový i zpětně vkládaný kolejový svršek je vkládán v částech obou dotčených oblouků o poloměrech 293m a 289m, ale ne na jejich celé délce, považujeme osazení pražcových kotev v tomto případě za nevhodné.

Dotaz č. 45

Domníváme se, že odpověď na dotaz, kde se předpokládá provoz minimálně jedním pruhem je pro tuto stavbu z bezpečnostních důvodů nevhodná nejen pro snesení staré a montáž nové NK, ale i pro další práce- bourání spodní stavby, výkopové práce, betonáže. Pro tyto práce není v tomto stísněném prostoru místo pro veřejnou dopravu. Žádáme o přehodnocení a návrh objízdné trasy.

Odpověď na dotaz č. 45

Provoz jedním pruhem bude zachován z důvodů dostupnosti části obce za mostem, včetně vlakové stanice Zákolany. Případná objízdná trasa přes obec Svrkyně a Trněný Újezd by byla neúměrně dlouhá. Stávající i nově navržený most má dostatečnou světlost pro to, aby byl umožněn provoz jedním pruhem obousměrně a práce, tak jak jsou navrženy, jsou proveditelné.

Dotaz č. 46

Pol. 23 u mostu má chybný výpočet! Plocha obkladů dle přílohy 2.023 je 183m² + obklad z přílohy dle přílohy 2.016 je 36m² Dohromady 219m² a při tl. 0,1m je kubatura 21,9m³ a ne 21,46m³. Žádáme o opravu.

Odpověď na dotaz č. 46

Opraveno dle PD.

Dotaz č. 47

Technické provedení přeložky VO, tak jak je popsáno v TZ nelze provést rovnou do země. Kabel visí spolu s dalšími na opěře, která bude demolována, takže je nutné nejprve udělat provizorní přeložku sítí a po vybudování nové opěry teprve sítě definitivně uložit do výkopu. Žádáme o doplnění provizorního přeložení V.O. včetně trasy a rozpracování do položek výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 47

Provizorní položka není potřeba, před definitivním uložením do výkopu bude veřejné osvětlení odpojeno. V případě potřeby by provizorní přeložka vedla souběžně s provizorní přeložkou ČEZ.

Přílohy:

- 1) XLS_rek_mostu 39_019_Zákolany_20221202_zm03.xlsx

Ing. Zuzana Skyvová
náměstkyně ředitele OJ
na základě pověření č. 36/2021
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3208063

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f134f16a-66d5-44d8-9572-ce5f9a6324eb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.12.2022 11:25:02



9faeb4ae-e7b5-4bbe-81fd-45d84607bb34