

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 23495/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“**  
**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 6**

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 31:**

S ohledem na složitost realizovaných prací (demolice mostu, výstavba nového mostu, kamenické práce, práce na železničním svršku, vymístění kabelů SŽ, oprava komunikace, střet s IS atd.) a projektové dokumentaci, která obsahuje v projektové části více než 101 výkresů, se kterými se musí uchazeči seznámit a na základě velkého množství změn v rámci dodatečných informací je termín pro předložení nabídek neúnosně krátký. Žádáme zadavatele o stanovení zadávací lhůty tak, aby respektovala složitost požadovaných prací.

**Odpověď na dotaz č. 31:**

*Zadavatel již odpoví na dotaz č. 2 v rámci Dodatku č. 1 prodloužil lhůtu pro podání nabídek, tak aby činila celou svou původní délku. Dále Zadavatel dalšími zveřejněnými Dodatky neprováděl zásadní změny v zadávací dokumentaci, Dodatky směřovali spíše k vysvětlení zadávací dokumentace. Nicméně Zadavatel částečně vyhovuje požadavku a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.*

**Dotaz č. 32:**

Při kontrole zadávací dokumentace jsme zjistili, že u prefabrikovaného příčnicku u ocelové konstrukce mostu chybí výkres výztuže. A na základě odpovědi č. 12 v Dodatku č. 3, že součástí RDS je pouze výrobní dokumentace OK, žádáme o doplnění tohoto výkresu do zadávací dokumentace.

**Odpověď na dotaz č. 32:**

*Výztuž příčnicku se skládá z jedné položky. Schéma bylo doplněno do výkresu tvaru.*

**Dotaz č. 33:**

Žádáme v rámci SO 11-30-01 o doplnění položek ruční výkop kabelové trasy a zához kabelové trasy – pokud se mají kabely vyvěsit 2 m od mostu, je potřeba min 20 m na obě strany odhalit kabelové trasy, aby se dosáhlo potřebného manévrovacího prostoru.

**Odpověď na dotaz č. 33:**

*V soupisu prací je v objektu SO 11-20-01 položka č.7 „Hloubení rýh šířky do 2 m“ – odkop ruční pro kabely SSZT v délce 40,2 m.*

**Dotaz č. 34:**

Žádáme v rámci SO 11-30-01 o doplnění položek manipulace s kabely – kabely z odhaleného výkopu musíme vzít, namontovat na ně, vámi požadovanou chráničku a zavěsit na konstrukci. Tyto práce nejsou v použitých položkách uvedeny.

**Odpověď na dotaz č. 34:**

*Práce jsou součástí položky č. 4 v SO 11-30-01, ve specifikaci uvedeno:*

*1. Položka obsahuje:*

- kompletní montáž, rozměření, upevnění, řezání, spojování a pod.*
- veškerý spojovací a montážní materiál vč. upevňovacího materiálu (držáky apod.)*
- pomocné mechanismy.*

**Dotaz č. 35:**

Žádáme v rámci SO 11-30-01 o doplnění položek práce na optice – součástí kabelů, které vedou přes most je i HDPE ve kterém vede optické vlákno. Za nás je potřeba toto HDPE rozříznout a vložit dělené HDPE chráničky a z nejbližšího romoldu popotáhnout rezervu tak, aby šlo dané HDPE vyvěsit na konstrukci.

**Odpověď na dotaz č. 35:**

*V zaslaných vyjádřeních správců sítí není uvedena optická kabelizace.*

**Dotaz č. 36:**

Žádáme v rámci SO 11-30-01 o změnu položky č. 1 "KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM". V současném výkazu výměr je uveden plastový kabelový žlab, který se osazuje do země. Dle Dodateční informace č. 17 má být součástí pozinkovaný ocelový žlab do konstrukce mostu. Proto žádáme o doplnění této poznámky do položky nebo doplnění nové položky obsahující ocelový žlab.

**Odpověď na dotaz č. 36:**

*Ve specifikaci položky v soupisu prací není materiál žlabu pevně stanoven, tudíž položku není nutno upravovat. Platí odpověď na dotaz č. 17.*

**Dotaz č. 37:**

V rámci Dodatku č. 3 (Dotaz č. 13) k SO 11-30-01 jste doplnili položky č. 6 a 7 - stejnosměrné měření na kabelu. Je třeba dále doplnit měření před a po i na optickém kabelu, který se na mostě nachází.

**Odpověď na dotaz č. 37:**

*V zaslaných vyjádřeních správců sítí není uvedena optická kabelizace.*

**Dotaz č. 38:**

V dodatku č. 4 je uveden dotaz a odpověď č. 22:

Dotaz č. 22:

Ve Zvláštních technických podmínkách v bodě 5.1.6. oddílu 5. Organizace výstavby, výluky je uvedena doba výluky 80 dnů. V dalších dokumentech zadávací dokumentace včetně Harmonogramu výstavby je uvedena doba výluky 60 dní. Žádáme zadavatele o potvrzení správné doby výluky.

Odpověď na dotaz č. 22:

Platí harmonogram výstavby (příloha B.8.3) s délkou výluky 60 dní. Výluka 80N je plánovaná pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“, se kterou je nutná koordinace obou staveb. V ZTP, kap.5.1.6 je uvedena délka výluky následovně: Pro stavbu je uvažována výluka 80 dní nepřetržitě v roce 2023 v zákrytu s akcí „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“. V opačném případě bude délka výluky 60N dní nepřetržitě. Nepřetržitá výluka traťové koleje musí být ukončena nejpozději do 30.6.2023.

Z odpovědi přímo nevyplývá jednoznačná odpověď na dotaz, která uvedená doba výluky je závazná pro veřejnou soutěž. Ustanovení uvedené v ZTP, které uvádí, že pro stavbu je uvažovaná výluka 80 dní při provádění v zákrytu s další veřejnou zakázkou (v opačném případě 60 dní), je v rozporu s harmonogramem, který uvádí délku výluky 60 dní. Není v moci uchazečů o veřejnou zakázku ovlivnit provádění v zákrytu s jinou zakázkou, toto je pouze v pravomoci zadavatele. Vzhledem k velkému časovému rozdílu uvedených výluk se jedná i o velký rozdíl v kalkulovaných nákladech na stavbu, proto žádáme zadavatele o uvedení pevné doby výluky závazný pro všechny uchazeče veřejné soutěže. Žádáme zadavatele o sjednocení závazných termínů a lhůt napříč zadávací dokumentací.

#### **Odpověď na dotaz č. 38:**

*Základní doba výluky je 60N, jak je uvedeno v DSP a HMG prací. Výluka 80N je schválená pro práce na mostě v km 39,019, kde byla výluka prodloužena ze 60N na 80N z důvodu monolitické betonáže mostu na místě.*

*V zadávací dokumentaci obou staveb je proto uveden požadavek OŘP, aby obě stavby probíhaly ve stejné výluce a byla provedena koordinace obou staveb ve výluce.*

*Platí tedy odpověď na dotaz č. 22, ve které je v první větě jednoznačně uvedeno že: „**Platí harmonogram výstavby (příloha B.8.3) s délkou výluky 60 dní.**“*

#### **Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 6 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 kalendářní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení.*

*Původní termín pro podání nabídek: **02.12.2022 do 09:00 hodin.***

*se nahrazuje:*

*novým termínem pro podání nabídek: **07.12.2022 do 09:00 hodin.***

*Termín pro podání nabídek je uveden na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek.*

*Přílohy:*

- 1) D.2.1.4\_2.12\_OK\_tvar\_pricniku.pdf*

Ing. Zuzana Skyvová  
náměstkyně ředitele OJ  
na základě pověření č. 36/2021  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3208050

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** a7908178-a0e7-48cd-afb8-dc74e552408d

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 02.12.2022 11:24:01



51fa99fe-631d-46f1-81fc-68fecaba1fbd