

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 23245/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 5**

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 29:

Nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č. 8. Myslíme si, že položka 542312 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje – pražce betonové slouží pouze pro 3. podbití k výškovému vyrovnání koleje do projektované polohy po konsolidaci štěrku provozem. Prosíme o vyjmutí položky. První a druhé podbití je již obsaženo v položkách:

č. 4 Kolej 60E2 Rozd. „c“, Bezstyková, pr. Bet. Podkladnicový užitý, up. Tuhé

č. 5 Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových do 0,05m

Odpověď na dotaz č. 29:

Položka č. 4 je pouze na délku 50 m v úseku nového mostu. První a druhé podbití je tedy obsaženo v položkách č.5 a č.6. Třetí podbití je v samostatném objektu SO 11-10-01.B.

Dotaz č. 30:

Dotaz k odpovědi na dotaz č. 8 z doplňující informace č. 2

Po prostudování specifikace položky č. 1 v SO 11-10-01.B, která zní:

Úprava GPK od km 31,108 do km 31,496 3.podbití. Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. Úprava GPK po uvedení do provozu - 3.podbití koleje nejdéle do 13. měsíců od ukončení stavebních prací (tj. po posledním Potvrzení o převzetí části Díla) a současně do vydání kolaudačního souhlasu.

dle TZ 385=385,000 [A]

1.Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám - pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, ukolejnění – montáž a demontáž, stabilizace kolejového lože, snížení kolejového lože pod patou kolejnice – v koleji i ve výhybce, výluky – vypnutí trakce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách (např. u nástupišť), v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: případně nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamace nedodaného materiálu původních položek řady 51 3. Měrná jednotka: metr 4. Způsob měření: v koleji se měří délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje, u kolejových konstrukcí tzv. rozvinutá délka ve smyslu předpisu SR103/7

SE ZNOVU PTÁME: NEJEDNÁ SE O DUPLICITNÍ POLOŽKY? Pokud by se jednalo o 3. podbití v době realizace, proč je zde uvedeno, že má být provedeno do 13 měsíců. To odpovídá požadavku

na tzv. Následné podbití, nebo propracování koleje po určité době, nebo projetí daného množství vlaků o dané celkové hmotnosti, kdy se předpokládá nerovnoměrný pokles nivelety koleje a nikoli konečné - závěrečné podbití před ukončením výluky a uvedením do provozu. Ve specifikaci položky č. 6 v SO 11-10-01.A která zní:

dle TZ 388=388,000 [A]

Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.

NENÍ ZDE ZMÍNKA O TOM, ŽE BY SE JEDNALO O NĚJAKÉ TŘETÍ PODBITÍ. Naopak o tzv. Následné podbití, nebo propracování koleje po určité době, nebo projetí daného množství vlaků o dané celkové hmotnosti, kdy se předpokládá pokles nivelety koleje.

Odpověď na dotaz č. 30:

Během stavebních prací (do zahájení zkušebního provozu) budou provedena dvě podbití (obsažená v položkách č.5 a č.6) Třetí podbití bude provedeno v průběhu zkušebního provozu, který je dle stavebního povolení plánován na dobu 6 měsíců. Třetí podbití je obsaženo v položce č.1 v objektu SO 11-10-01.B, v popisu položky je uvedeno že se jedná o 3. podbití.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3185157

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7ab813e5-4135-4eb8-94d6-e6676d4cc314

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.12.2022 09:17:00



d294d40b-dbae-43ee-ae40-f2c317633880