
 SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00 Praha 6	
Zaměřil	SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem	 Management kvality ISO 9001 www.dekra.cz	
Zpracoval	Petr Koňák		
Kontroloval	Ing. Jan Hloušek		
Ověřil	Ing. Jiří Vančura		
Trafový úsek	Praha Masarykovo nádraží st.4 (m.) - Děčín hl.n. (včetně) Ústí nad Labem jih (mimo) - Ústí nad Labem západ (mimo)		
ŽST Ústí nad Labem hl. n. PRO0801KM516-518ML155-157 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY TÚ 0801 Praha Masarykovo nádraží st.4 (m.) - Děčín hl.n. (včetně) km 516,098-517,320 TÚ 0594 Ústí nad Labem jih (mimo) - Ústí nad Labem západ (mimo) v km 0,082 - 0,476		Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
		Datum	08/2020
		Druh dokumentace	
		Číslo zakázky	G90372F29051
		Měřítko	
		Souřadnicový systém	S-JTSK
		Výškový systém	Bpv
Technická zpráva		Výtisk	Část 1

Technická zpráva

Název akce:	Geodetické a mapové podklady ŽST Ústí nad Labem hl. n. PRO0801KM516-518ML155-157
Předmět měření:	Geodetické zaměření na trati TÚ 0801 Praha Masarykovo nádraží st.4 - Děčín hl.n. (včetně) v km 516,098-517,320, na trati TÚ 0594 Ústí nad Labem jih (mimo) - Ústí nad Labem západ (mimo) v km 0,082 - 0,476.
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady ŽST Ústí nad Labem hl. n.
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Číslo zakázky:	G90372F29051
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy:	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Pokyn generálního ředitele č. 4/2016. SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka. SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNŽ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. Vše v platném znění.</i>
Použité podklady:	DKM v k. ú.: Ústí nad Labem Zak. č. G90372F29023, Geodetické a mapové podklady pro projekt osy koleje na TÚ 0594. Zak. č. G90372F29027 Geodetické a mapové podklady pro projekt osy koleje na TÚ 1003. Zak. č. G730Z7299030, Geodetické a mapové podklady pro záměr projektu stavby „Zvýšení kapacity v ŽST Ústí nad Labem hl. n.“ – TÚ0801. Zak. č. G730Z7299029, Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro územní řízení (DUR): „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice - Ústí nad Labem.“
Souřadnicový systém:	S-JSTK

Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu správce ŽBP v TÚ 0801, 0591, 0594, 1003 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
Časové období zaměření:	10/2019-4/2020
Časové období zpracování:	10/2019-8/2020
Použité přístroje:	Leica TS06 (č. 1368121), Leica TCRA 1202 SN (č. 226540)
Použitý software:	Kokeš, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 190919.0
Měření provedli:	Šindelář, Drahoňovská, Švandrlík, Zušák, Mašková
Výpočetní práce:	Koňák
Text TZ:	<p>V TÚ 0801 v km 516,098-517,320 bylo realizováno zaměření mapových podkladů do hranic dráhy.</p> <p>V TÚ 0801 v km 0,400 byla převzata data zakázky č. G730Z7299030.</p> <p>V TÚ 0801 v km 516,098 byla převzata data zak. č. G730Z7299029.</p> <p>V TÚ 0801 v km 516,570 byla převzata data zak. č. G90372F29027.</p> <p>V TÚ 0594 v km 0,082-0,476 byly převzaty a geodetické mapové podklady ze zak. č. G90372F29023.</p> <p>Zaměření je provedeno v souladu s předpisem <i>SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>.</p> <p>Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti v souladu s předpisem <i>SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka</i>.</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 190919.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem <i>SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka</i>.</p> <p>Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.</p> <p>Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozice 1-4 = číslo traťového úseku - pozice 5-7 = číslo mapového listu - pozice 8 = číslo skupiny bodů - pozice 9-12 = vlastní číslo bodu <p>Zobrazení vlastnické hranice dráhy:</p> <p>V k.ú. Ústí nad Labem byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a 6, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí $m_{xy}=0,14\text{m}$ a $0,21\text{m}$.</p>

Ve výkresu jsou zobrazeny hraniční znaky a body bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

Seznam příloh:

- 1_Technická zpráva (*.pdf)
- 2_Dokumentace ŽBP (*.txt, *.pdf)
- 3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 4_Seznamy souřadnic (*.txt)
- 5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_Podklady z KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě.
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě.

Technickou zprávu v Ústí nad Labem

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitosti a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Zpracoval:

Dne: 4. 8. 2020

Petr Koňák

Kontroloval:

Dne: 4. 8. 2020

Ing. Jan Hloušek

Ověřil:

Dne: 4. 8. 2020

Ing. Jiří Vančura

7.0v. 20/2020

