

 SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00 Praha 6	
Zaměřil	SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem		 Management kvality ISO 9001 www.dekra.cz
Zpracoval	David Šindelář		
Kontroloval	Ing. Pavel Jedlička		
Ověřil	Ing. Jiří Siládi		
Traťový úsek	Praha Masarykovo nádraží st.4 - Děčín hl.n. (včetně)		
	Úpořiny (mimo) - Lovosice (mimo)		
	Ústí nad Labem jih (mimo) - Ústí nad Labem západ (mimo)		
„Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice - Ústí nad Labem“ PRO0801KM495-517ML125-156 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY TÚ 0801 žst. Lovosice - žst. Ústí nad Labem hl.n. km 495,697 - 516,537 TÚ 0651 Chotiměř - Lovosice km 34,900 - 35,747 TÚ 0594 Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ-vých.zhl. km 0,082 - 0,476		Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
		Datum	07/2020
		Druh dokumentace	DUSP
		Číslo zakázky	G730Z7290029
		Měřítko	
		Souřadnicový systém	S-JTSK
		Výškový systém	Bpv
Technická zpráva		Výtisk	Část
			I.6.1

Technická zpráva

- Název akce:** Sanace objektů železničního spodku v úseku
Lovosice - Ústí nad Labem
PRO0801KM495-517ML125-156
- Předmět měření:** Geodetické zaměření na trati **TÚ 0801** Praha Masarykovo nádraží st.4 - Děčín hl.n. (včetně) v km 495,697 - 516,537, na trati **TÚ 0651** Úpořiny (mimo) - Lovosice (mimo) v km 34,900 - 35,747, na trati **TÚ 0594** Ústí nad Labem jih (mimo) - Ústí nad Labem západ (mimo) v km 0,082 - 0,476.
- Účel měření:** Geodetické a mapové podklady pro projektovou dokumentaci pro společné povolení (DUSP): „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice - Ústí nad Labem“.
- Objednatel:** Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ (SSZ)
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
- Číslo zakázky:** **G730Z7290029**
- Dodavatel:** Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Regionální pracoviště Ústí nad Labem
K Můstku 1451/2
400 01 Ústí nad Labem
- Použité předpisy a normy:** Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.
Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.
SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.
SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.
SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.
ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNŽ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2.
Vše v platném znění.
- Použité podklady:** DKM v k. ú.: Dolní Zálezly, Dubice nad Labem, Lhotka nad Labem, Lovosice, Malé Žernoseky, Ústí nad Labem, Vaňov.
KMD v k. ú.: Litochovice nad Labem, Prackovice nad Labem.
Zak. č. G730Z7290006, Geodetické a mapové podklady pro projektovou dokumentaci pro společné povolení (DUSP): „Rekonstrukce přejezdu P2420 v km 497,098 trati Praha Bubeneč - Děčín hl.n.“ (zaměření z roku 2020).
Zak. č. G90372F29053, Geodetické a mapové podklady na TÚ 0801 v km 495,700 - 503,250 pro zpracování projektové dokumentace „Oprava úseku Lovosice - Prackovice“ (zaměření z roku 2019).
Zak. č. G90372F29051, Geodetické a mapové podklady pro projekt „ŽST Ústí nad Labem hl. n.“ (zaměření z roku 2020).

Zak. č. G730Z7299029, Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro územní řízení (DUR): „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice - Ústí nad Labem“ (zaměření z roku 2019).

Souřadnicový systém: S-JSTK

Výškový systém: Bpv

Použité bodové pole: Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu správce ŽBP v TÚ 0801, 0651, 0751, 0594 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.

Časové období zaměření: 04-06 / 2020

Časové období zpracování: 04-07 / 2020

Použité přístroje: SŽG: Leica TS06 (výr. č. 1368121)
CCE Praha, spol. s r.o.: Leica TS12 P (výr. č. 879981), Leica TCRA 1203+ (výr. č. 241233), Leica GPS GS18 (výr. č. 3605850), Leica GPS GS 08+ (výr. č. 1858439), Leica TS11 (výr. č. 1660866), Laserový scanner Leica RTC360 (výr. č. 2980927)

Použitý software: Groma 12, MicroStation V8i + nadstavba MGEO.
Verze projektu MGEO 190919.0

Měření provedli: Šindelář (SŽG), CCE Praha, spol. s r.o.

Výpočetní práce: Šindelář (SŽG), Ing. Jedlička (SŽG), CCE Praha, spol. s r.o.

Text TZ: V TÚ 0801 v km 503,530 - 505,394, 505,741 - 506,233, 506,700 - 507,000, 507,561 - 508,521, 508,900 - 509,028, 509,403 - 509,540, 509,898 - 510,311, 511,986 - 512,694, 513,568 - 514,462 a 514,628 - 515,018 bylo zaměření polohopisu a výškopisu provedeno s technickou výpomocí firmy CCE Praha, spol. s r.o. na základě smlouvy o dílo č. E672-S1919/2020. Výsledky jsou na technické zprávě ověřeny ÚOZI Ing. Robertem Štolbou, dne 30. 6. 2020, č. ověření 3057/2020.

V TÚ 0801 v km 495,697 - 498,795, v TÚ 0651 v km 34,900 - 35,747 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady ze zak. č. G730Z7290006 (DUSP „Rekonstrukce přejezdu P2420 v km 497,098 trati Praha Bubeneč - Děčín hl.n.“) z roku 2020.

V TÚ 0801 v km 498,795 - 503,250 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady ze zak. č. G90372F29053 (Geodetické a mapové podklady na TÚ 0801 v km 495,700 - 503,250 pro zpracování projektové dokumentace „Oprava úseku Lovosice - Prackovice“) z roku 2019.

V TÚ 0801 v km 503,250 - 503,529, 505,394 - 505,741, 506,233 - 506,700, 507,000 - 507,561, 508,521 - 508,900, 509,028 - 509,403, 509,540 - 509,898, 510,311 - 511,986, 512,694 - 513,568, 514,462 - 514,628, 515,018 - 516,098 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady ze zak. č. G730Z7299029 (DUR „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice - Ústí nad Labem“) z roku 2019.

V TÚ 0801 v km 516,098 - 516,537 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady ze zak. č. G90372F29051 (Geodetické a mapové podklady pro projekt „ŽST Ústí nad Labem hl. n.“) z roku 2020.

Zaměření je provedeno v souladu s předpisem SŽDC M20/MP006

Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.

Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti v souladu s předpisem SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko.

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Groma a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 190919.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko.

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. Dolní Zálezly, Lhotka nad Labem, Lovosice, Malé Žernoseky, Ústí nad Labem, Vaňov, Dubice nad Labem byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí $m_{xy}=0,14\text{m} - 1,00\text{m}$.

V k.ú. Litochovice nad Labem, Prackovice nad Labem byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu $m_{xy}=1,00\text{m}$.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

- 1_Technická zpráva (*.pdf)
- 2_Dokumentace ŽBP (*.txt, *.pdf)
- 3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 4_Seznamy souřadnic (*.txt)
- 5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_Podklady z KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

André

Edicta P.

[Signature]



012/2020