

## Technická zpráva

### **Technická výpomoc – zaměření mapových podkladů ve vybraných železničních stanicích ve Správě tratí Ústí nad Labem – TÚ 0591 Ústí nad Labem západ – km 0,507 – 3,450, I.etapa – km 0,507 – 1,4**

#### **1. Předmět měření/lokalita**

Zaměření a výpočet stávajícího stavu – železniční svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení dle předpisu Účelová železniční mapa velkého měřítka (SŽ M20/MP010) a Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (SŽ M20/MP006) v rozsahu TÚ 0591 Ústí nad Labem západ – km 0,507 – 3,450 – I.etapa -km 0,507 – 1,4.

#### **2. Podklady**

Pro měření a výpočet osy koleje, včetně přilehlých objektů byly použity souřadnic ŽBP, převzaté ze SŽG. Dále jako podklad měření sloužily místopisy bodů, seznam souřadnic a plánky stanic.

Seznam výhybek, klad ML, rozsah zájmové lokality, nákresné přehledy, seznam mostů, propustků, přejezdů.

#### **3. Objednatel: Správa železnic, státní organizace**

Číslo smlouvy : E672-S-4389/2020

#### **4. Dodavatel: Aprecia s.r.o.**

Ocelářská 35/1354

190 00 Praha 9

#### **5. Použité předpisy a normy:** Předpis SŽ M20 MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, Předpis SŽ M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Předpis SŽ M20/MP010 – Účelová mapa velkého měřítka, SŽ M20/MP004 – Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje, SŽ M20/MP007 – Železniční bodové pole, ČSN 013410, Zákon č.200/1994 Sb., SŽDC Bp1.

#### **6. Souřadnicový systém: S-JTSK**

#### **7. Výškový systém: Bpv**

#### **8. Měření**

Měření probíhalo od 5.12. do 21.12. 2020, bylo provedeno totální stanicí Topcon GT1001, metodou volných stanovisek s orientací na body ŽBP. Body osy koleje byly měřeny za pomoci vozíku GG-05 nebo na rozchodku (u zarážedla, příčný pražec), podrobné body polohopisu na mini hranol s pevnou výtyčkou nebo na hranol na výtyčce. Pro měření osy koleje byla použita technologie absolutní polohy koleje APK, při níž se využívá kontinuální způsob měření osy koleje se záznamem měřených dat metodou stop and go. Hustota měření osy koleje byla zvolena v intervalu cca 8m. V ose koleje byly měřeny důležité prvky jako začátky a konce výhybek, mostů, propustků, nadezdů, nástupišť, přejezdů, přechodů, izolované styky, atd.. Společně s osou koleje byly měřeny objekty polohopisu. V rozsahu zájmového území km 0,507 – 1,4. V některých lokalitách (kolejích) byla odstavena vlaková souprava a také nebylo měřeno v místech velkého propojení kolejí – bude domluveno v další etapě měření s dopravou.

#### **9. Výpočty/Zpracování**

Měření bylo vyhodnoceno v programovém prostředí Kokeš verze 14.75. Jednotlivá stanoviště jsou vypočtena v Railu 4.2 - dávkový výpočet – stanoviště byla volena volná. Výpočet jednotlivých stanovisek je uložen v adresáři. .



Totální stanice: Topcon GT1001

Vozík: GG-05, rozchodka (pomocné měřidlo)

## 11. Seznam příloh: Adresářová struktura

Měřil: Martin Hercík, Luboš Němeček, ing. Veselá Martina  
Vyhotovil: 28.12.2020 Martin Hercík

Al Parker



28.12.2020

Ověřil: Ing. Pavel Černota  
Číslo ověření: 139/2020