



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval David Šindelář

Kontroloval Ing. Pavel Jedlička

Ověřil Ing. Jiří Vančura



Management kvality

ISO 9001

www.dekra.cz

Traťový úsek Ústí nad Labem hl.n.(m.)(vč.Ú-záp.) - Most (mimo)

**„Areál HZS Ústí nad Labem“
PRO0591KM002-003ML004**

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 0591 žst. Ústí nad Labem západ-os.n. - žst. ÚL záp.-v.kříž (kol.601-603)
km 2,519 – 2,662
p.p.č. 4306/171, k.ú. Ústí nad Labem

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 12/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290131

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Technická zpráva

Výtisk

Část

I.6.1

Technická zpráva

Název akce:	Areál HZS Ústí nad Labem PRO0591KM002-003ML004
Předmět měření:	Geodetické zaměření areálu HZS Ústí nad Labem (p.p.č. 4306/171, k.ú. Ústí nad Labem)
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro společné povolení stavby „Areál HZS Ústí nad Labem“.
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
Číslo zakázky:	G730Z7290131
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy:	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Pokyn generálního ředitele č. 4/2016. SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka. SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. Vše v platném znění.</i>
Použité podklady:	DKM v k. ú.: Ústí nad Labem Zak. č. G90372F29010, <i>Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci akce „Zaměření průmyslové koleje“</i> (zaměření z roku 2015 - 2016).
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 0591 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.

Časové období zaměření:	11 / 2020
Časové období zpracování:	11-12 / 2020
Použité přístroje:	Leica TS06 (výr. č. 1368204), GNSS Leica GS18 (výr. č. 3606747)
Použitý software:	KOKEŠ, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 200128.0
Měření provedli:	Šindelář David, Ing. Vančura Jiří
Výpočetní práce:	Šindelář David, Ing. Jedlička Pavel
Text TZ:	<p>V TÚ 0591 v km 2,519 – 2,662 na p.p.č. 4306/171, k.ú. Ústí nad Labem proběhlo geodetické zaměření lokality.</p> <p>V TÚ 0591 v km 2,548 – 2,634 (poblíž p.p.č. 4306/171, k.ú. Ústí nad Labem) byly převzaty a zreambulovány geodetické a mapové podklady ze zak. č. G90372F29010, <i>Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci akce „Zaměření průmyslové koleje“</i> z roku 2015 - 2016.</p> <p>Zaměření je provedeno v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>.</p> <p>Přesnost zaměření je v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítká</i>.</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 200128.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítká</i>.</p> <p>Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.</p> <p>Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:</p> <ul style="list-style-type: none">- pozice 1-4 = číslo traťového úseku- pozice 5-7 = číslo mapového listu- pozice 8 = číslo skupiny bodů- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu <p>Zobrazení vlastnické hranice dráhy:</p> <p>V k.ú. Ústí nad Labem byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu $m_{xy}=0,14m$.</p> <p>Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí <i>PV_KN_0591KM002-003P</i> (do adresáře 5_Výkresy).</p>

Seznam příloh:

- 1_Technická zpráva (*.pdf)
2_Dokumentace ŽBP (*.txt, *.pdf)
3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
4_Seznamy souřadnic (*.txt)
5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
6_Podklady z KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatel.

Dne: 18. 12. 2020
David Šindelář

Dne: 18. 12. 2020
Ing. Pavel Jedlička

Dne: 18. 12. 2020
Ing. Jiří Vančura

Pinchev

John P.

с.ов. 030/2020



1. 4