Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Regionální pracoviště Ústí nad Labem
Zpracoval	David Šindelář
Kontroloval	Ing. Jan Hloušek
Ověřil	Ing. Jiří Balcárek
Traťový úsek	TÚ 1003 Ústí nad Labem-Střekov (mimo) - Ústí nad Labem západ (mimo)
	TÚ 0594 Ústí nad Labem jih (mimo) - Ústí nad Labem západ (mimo)

Správa železniční geodézie Praha
Management kvality
Jsme certifikovaní

OSA1003KM000-004

TÚ 1003 - rozsah km 0,363 - 1,461
TÚ 1003 - rozsah km 3,016 - 3,242 (TUDU 10032A)
TÚ 0594 - rozsah km 0,564 - 0,800

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ředitel	Ing.Ondřej Červenka
Datum	02/2019
Číslo zakázky	G90372F29027
Souř.systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	P
	Část 1

Technická zpráva

Název akce:	**OSA1003KM000-004**
Předmět měření:	Geodetické zaměření v km 0,363 – 1,461 trati 1003 Ústí nad Labem-Střekov (mimo) - Ústí nad Labem západ (mimo) včetně TUDU 10032A v rozsahu km 3,016 – 3,242. V km 0,564 – 0,800 trati 0594 Ústí nad Labem jih (mimo) - Ústí nad Labem západ (mimo)
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro projekt osy koleje na TÚ 1003
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Číslo zakázky:	**G90372F29027**
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Praha, Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy (v platném znění):	*„Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah".* *„Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č. j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních".* *„Pokyn generálního ředitele č.4/2016, Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty".* *„SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka".* *„SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty".* *„SŽDC M20/MP010, Účelová železniční mapa velkého měřítka".* *„ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2".*
Použité podklady:	zak. č. G90372F29023, Geodetické a mapové podklady pro projekt osy koleje na TÚ 0594 (zaměření z roku 2018) DKM v k. ú.: Střekov, Ústí nad Labem
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole splňující *TKP staveb státních drah* z archivu Správce ŽBP v TÚ 1003, 1001, 0594, 0591. Dokumentace železničního bodového pole je obsažena v příloze „2_Dokumentace ŽBP". Seznam použitých bodů ŽBP viz příloha technické zprávy.
Časové období:	10/ 2018, 01/2019 - zaměření 10/ 2018 – 02/2019 - vyhotovení
Použité přístroje:	Leica TS06 (výr. č. 1368126), Leica TCRA 1202 (výr. č. 226540)
Použitý software:	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem *„SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka".* Verze projektu MGEO 18.10.29
Měření provedli:	Šindelář David, Kovář Jan, Vajgl Petr, Koňák Petr, Saidová Naděžda, Drahoňovská Klára, Mašková Monika
Výpočetní práce; zpracování:	Šindelář David, Jedlička Pavel

Podrobné měření a zpracování:

V TÚ 1003 v km 0,363 – 1,461, TUDU 10032A v km 3,016 – 3,242 bylo realizováno měření prvků železničního svršku, železničního spodku, shora viditelných předmětů a pevných zařízení vždy min. do vzdálenosti 3,5m od osy koleje.

V TÚ 0594 v km 0,564 – 0,800 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady ze zak. č. G90372F29023 (Geodetické a mapové podklady pro projekt osy koleje na TÚ 0594) z roku 2018.

Zaměření je provedeno v souladu s předpisem *„SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty"*.

Zaměření je provedeno ve 2. třídě přesnosti (v souladu s *ČSN 01 3410*).

Výška osy koleje je vztažená k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky. Ve výkresu nejsou zobrazeny zajišťovací značky.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů – 2, 4
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. **Ústí nad Labem** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a 6, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu m_{xy}=0,14m a m_{xy}=0,21m.

V k.ú. **Střekov** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a 6, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu m_{xy}=0,14m a m_{xy}=0,21m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

1_Technická zpráva
2_Dokumentace ŽBP
3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
4_Seznam souřadnic
5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
6_Podklady z KN (*.dgn)

Přílohy 1 jsou v listinné a digitální formě na nosiči CD.
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

Technickou zprávu v Ústí n.L.

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony.
Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Zpracoval:	**Kontroloval:**	**Ověřil:**
Dne: 28. 2. 2019	**Dne:** 28. 2. 2019	**Dne:** 28. 2. 2019
David Šindelář	Ing. Jan Hloušek	Ing. Jiří Balcárek

PŘÍLOHA – Seznam použitých bodů ŽBP

TÚ 1003

Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)

Číslo bodu	*Y*	*X*	*Z*
100300000501	760280.851	977021.978	147.682
100300000502	760294.436	976871.149	149.133
100300000503	760355.518	976772.947	149.504
100300000504	760483.953	976703.903	150.662
100300000505	760690.702	976622.982	151.099
100300000506	760814.257	976572.838	150.481
100300000507	760899.405	976519.258	148.989

TÚ 1001

Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)

Číslo bodu	*Y*	*X*	*Z*
100100003200	760243.057	976971.332	146.841

TÚ 0594

Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)

Číslo bodu	*Y*	*X*	*Z*
059400000504	760910.947	976521.795	143.199
059400000505	760943.320	976494.338	143.384
059400000506	761057.588	976438.560	144.214
059400000507	761219.671	976414.891	144.480

TÚ 0591

Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)

Číslo bodu	*Y*	*X*	*Z*
059100000940	761132.420	976413.179	145.480
059100001182	761176.062	976328.762	145.131
059100001194	761071.698	976481.049	147.590
059100001195	760931.824	976535.109	149.609