



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Petr Koňák

Kontroloval Ing. Jiří Vančura

Ověřil Ing. Jiří Vančura



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek Ústí nad Labem hl.n.(m.)(vč.Ú-záp.) - Most (mimo)

Praha Masarykovo nádraží st.4 (mimo) - Děčín hl.n. (včetně)

**„Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati
Ústí n.L. hl. n. – Ústí n.L. západ“
PRO0801KM000-001ML156-157Rek_mostu
GEODETICKÉ A MAPOVÉ
PODKLADY**

TÚ 0591 žst. Ústí nad Labem západ-os.n. - (kol. 1-7,9)
km 0,507 – 0,620

TÚ 0801 žst. Ústí nad Labem hl.n. - (odjezd. koleje do UL západ)
km 0,206 – 0,507

TÚ 0801 žst. Ústí nad Labem hl.n. - (estakáda)
km 0,507 – 0,620

TÚ 0801 žst. Ústí nad Labem hl.n.
km 516,7 – 516,928

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 3/2021

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7291049

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Technická zpráva

Výtisk

Část

I.6.1

Technická zpráva

Název akce: Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n.L. hl. n. – Ústí n.L. západ

PRO0801KM000-001ML156-157

Předmět měření: Geodetické zaměření na trati **TÚ 0801** Praha Masarykovo nádraží st.4 (mimo) - Děčín hl.n. (včetně) v km 516,700 – 516,928 a v km 0,206-0,620 a **TÚ0591** Ústí nad Labem hl.n.(m.)(vč.Ú-záp.) - Most (mimo) v km 0,507 – 0,620

Účel měření: Vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n.L. hl. n. – Ústí n.L. západ“.

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ (SSZ)
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Číslo zakázky: **G730Z7291049**

Dodavatel: Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Regionální pracoviště Ústí nad Labem
K Můstku 1451/2
400 01 Ústí nad Labem

Použité předpisy a normy: *Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.
Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.
SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.
SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.
SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.
ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2.
Vše v platném znění.*

Použité podklady: DKM v k. ú.: Ústí nad Labem.
Pasport mostů a propustků (MES), Seznam výhybek.
Geodetické a mapové podklady pro projekt osy koleje na TÚ 0591 (č.z.:G90372F9024)
Geodetické a mapové podklady pro záměr projektu stavby „Zvýšení kapacity v ŽST Ústí nad Labem hl. n.“ (č.z.:G730Z7299030)
Geodetické a mapové podklady ŽST Ústí nad Labem hl. n. (č.z.:G90372F9051)

| | |
|----------------------------------|--|
| Souřadnicový systém: | S-JTSK |
| Výškový systém: | Bpv |
| Použité bodové pole: | Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP - viz. příloha 2_Dokumentace ŽBP. |
| Časové období zaměření: | 2/2021 |
| Časové období zpracování: | 3/2021 |
| Použité přístroje: | Leica TS06 SN: 1368126 |
| Použitý software: | Kokeš, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 20.09.10.0 |
| Měření provedli: | Petr Koňák, Klára Drahoňovská |
| Výpočetní práce: | Petr Koňák |
| Text TZ: | <p>Pro vyhotovení mapových podkladů byla převzata data ze zakázek: <i>Geodetické a mapové podklady pro projekt osy koleje na TÚ 0591 (č.z.:G90372F9024) – v km 0,570 - 0,620</i> <i>Geodetické a mapové podklady pro záměr projektu stavby „Zvýšení kapacity v ŽST Ústí nad Labem hl. n.“ (č.z.:G730Z7299030) – v km 0,400 – 0,570</i> <i>Geodetické a mapové podklady ŽST Ústí nad Labem hl. n. (č.z.:G90372F9051) – v km 0,206 – 0,400.</i> V km 0,530 – 0,620 proběhlo zaměření o hranic dráhy.</p> <p>Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko</i>.</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Zaměření bylo provedeno v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>. Přesnost zaměření je v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko</i>.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány výpočetním programem Kokeš a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 20.09.10.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko</i>.</p> <p>Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.</p> <p>Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:</p> <ul style="list-style-type: none">- pozice 1-4 = číslo traťového úseku- pozice 5-7 = číslo mapového listu- pozice 8 = číslo skupiny bodů |

- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. Ústí nad Labem byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a 6, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu $m_{xy}=0,14\text{m}$ a $0,21\text{m}$.

Zákres vnější hranice drážních pozemků území je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí (viz. příloha 5_Výkresy PV_KN_0591KM000-001.dgn).

Ve výkresu jsou zobrazeny hraniční znaky body bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

Seznam příloh:

- 1_Technická zpráva (*.pdf)
- 2_Dokumentace ŽBP (*.txt, *.pdf)
- 3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 4_Seznamy souřadnic (*.txt)
- 5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_Podklady z KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě.

Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě.

Technickou zprávu v Ústí nad Labem

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Zpracoval:

Dne: 24. 3. 2021
Petr Koňák

Kontroloval:

Dne: 24. 3. 2021
Ing. Jiří Vančura

Ověřil:

Dne: 24. 3. 2021
Ing. Jiří Vančura
Č. ov. 6/2021

