



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil SŽG Praha - pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Michael Nosek

Kontroloval Ing. Jan Hloušek

Ověřil Ing. Jiří Balcárek

Správa železniční geodézie Praha



Tratový úsek TÚ 0588 žst. Ústí nad Labem západ - průmyslová kolej Ústí n. L. záp.
TÚ 0591 Ústí nad Labem hl. n. (m.)(vč. Ú-záp.) - Most (mimo)

Zaměření průmyslové koleje

TÚ 0588 - rozsah km 0,017 - 1,315
TÚ 0591 - rozsah km 2,380 - 3,025

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 10/2016

Číslo zakázky G90372F29010

Souř.systém JTSK

Výškový systém Bpv

Stupeň PD PD

Část.dokum. Část

I.3

1

Technická zpráva

Název akce:	Zaměření průmyslové koleje
Předmět měření:	Geodetické zaměření v km 0,017 – 1,315 trati 0588 Ústí nad Labem západ–průmyslová kol. - kolej mezi výh. č. 1S,1V,1F,1J,1C a v km 2,380 - 3,025 trati 0591 Ústí nad Labem hl. n. (m.) – Most (mimo)
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci akce „Zaměření průmyslové koleje“
Objednatel:	SŽDC s. o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Číslo zakázky:	G90372F29010
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Praha, pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy (v platném znění):	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.</i> <i>Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č. j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.</i> <i>Pokyn generálního ředitele č. 4/2016 – Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty.</i> <i>SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.</i> <i>Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002).</i> <i>ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2.</i>
Použité podklady:	Seznam železničních přejezdů (ISPD), pasport mostů a propustků (MES), seznam výhybek. Pasport železničního svršku (ISPD). DKM k. ú. Ústí nad Labem, Předlice, Klíše – 10/2016 Geodetické a mapové podklady vyhotovené pro projekt PPK na trati Ústí nad Labem - Chomutov (zaměření 06/2015)
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu Správce ŽBP v TÚ 0591 a TÚ 0588 (viz. složka „2_Dokumentace ŽBP“) Seznam použitých bodů ŽBP: viz. příloha technické zprávy „Seznam použitých bodů ŽBP“.
Časové období:	29. - 30. 09. 2016 – zaměření 10/2016 – vyhotovení
Použité přístroje:	Leica TS06 (výr. č. 1368126)
Použitý software:	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetními programy KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“. Verze projektu MGEO 16.10.07, předloha SŽDC.
Měření provedli:	Nosek, Ličaver, Mašková
Výpočetní práce; zpracování:	Nosek, Ing. Jedlička
Podrobné měření a zpracování:	1) V TÚ 0591 v km 2,380 - 3,025 a v TÚ 0588 v km 0,017 – 0,425 bylo převzato zaměření do hranic dráhy z geodetických a mapových podkladů vyhotovených pro projekt PPK na trati Ústí nad Labem - Chomutov (zaměření 06/2015).

2) V TÚ 0588 v km 0,425 – 1,315 bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“, změna č. 1 č. j. 201/2012-sžg“. Předmětem bylo zaměření stávajícího stavu železničních mapových podkladů v daném rozsahu (ohrazeném přílehlými ploty a budovami).

V km 0,950 byla zaměřena osa potrubního vedení z technických důvodů pouze na spodku.

V TÚ 0588 nejsou v terénu umístěny staničníky km 0,3 – 1,3; byly zkonstruované průměty staničníků po 100 metrech od staničníku km 0,2.

Zaměření bylo provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle *Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby* (č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002)).

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu.

V TÚ 0591 v km 2,380 - 3,025 a v TÚ 0588 v km 0,017 – 0,425 jsou v obloucích a přechodnicích, kromě osy koleje a nepřevýšených kolejnicových pasů, zaměřené i převýšené kolejnicové pasy.

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Výsledná výkresová dokumentace je zpracovaná v softwaru MGEO (verze projektu 16.10.07), podle předlohy SŽDC.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku,
- pozice 5-7 = číslo mapového listu,
- pozice 8 = číslo skupiny bodů (podrobné body zaměřené 09/2016 mají číslo map. skupiny 0, převzaté zaměření z roku 2015 má mapovací skupinu číslo 2),
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu.

V k. ú. Klíše, Předlice a Ústí nad Labem byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m. Ostatní obsah katastrální mapy lze připojit jako referenční výkres (příloha 6_Podklady z KN).

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s. o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

- 1_Technická zpráva
- 2_Dokumentace ŽBP
- 3_Přehled kladu ML
- 4_Seznam souřadnic
- 5_Výkresy
- 6_Podklady z KN

Přílohy 1 – 3 jsou v listinné a digitální formě na nosiči CD

Přílohy 4 – 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD

Technickou zprávu v Ústí n.L.

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Zpracoval:

Dne: 27. 10. 2016

Michael Nosek

Kontroloval:

Dne: 27. 10. 2016

Ing. Jan Hloušek

Ověřil:

Dne: 27. 10. 2016

Ing. Jiří Balcárek

14/
2016



TÚ 0588**Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)**

Číslo bodu	Y	X	Z
058800000501	763202.741	976312.760	145.412
058800000502	763332.594	976336.235	143.388
058800000503	763415.955	976289.002	144.482
058800000504	763452.263	976218.411	144.626
058800000505	763458.573	976088.028	145.207
058800000506	763561.716	975953.666	145.901
058800003010	763589.924	975623.554	148.933
058800003011	763906.031	975623.818	151.481

TÚ 0591**Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)**

Číslo bodu	Y	X	Z
059100001100	762806.922	976351.801	145.024
059100001101	763074.951	976313.468	147.058
059100001102	763256.118	976353.469	147.933
059100003060	762552.078	976378.369	146.003