



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1  
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval David Šindelář

Kontroloval Ing. Pavel Jedlička

Ověřil Ing. Jiří Balcárek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek Ústí nad Labem hl.n.(m.)(vč.Ú-záp.) - Most (mimo)

Ústí nad Labem jih (mimo) - Ústí nad Labem západ (mimo)

Ústí nad Labem-Střekov (mimo) - Ústí nad Labem západ (mimo)

**„ŽST Ústí nad Labem západ“  
JZM0591KM000-002ML001-002  
GEODETICKÉ A MAPOVÉ  
PODKLADY**

TÚ 0591 žst. Ústí nad Labem západ  
km 0,507 – 1,525

TÚ 0594 Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ-vých.zhl.  
km 0,740 – 0,978

TÚ 1003 Ústí n.L.západ (kol.1) - hr.TO Děčín východ/TO Ústí n.L. západ  
km 3,016 – 3,024

Ředitel Ing. Libor Vavrečka

Datum 02/2022

Druh dokumentace P

Číslo zakázky G90372F29064

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Výtisk

Část

**Technická zpráva**

**1**

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>ŽST Ústí nad Labem západ JZM0591KM000-002ML001-002</b>
<b>Předmět měření:</b>	Geodetické zaměření na trati <b>TÚ 0591</b> v km 0,507 – 1,525, <b>TÚ 0594</b> v km 0,740 – 0,978 a <b>TÚ 1003</b> v km 3,016 – 3,024.
<b>Účel měření:</b>	Geodetické a mapové podklady pro ŽST Ústí nad Labem západ
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
<b>Číslo zakázky:</b>	<b>G90372F29064</b>
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. <i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.</i> <i>Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.</i> <i>SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka).</i> <i>Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.</i> Vše v platném znění.
<b>Použité podklady:</b>	DKM v k.ú.: Ústí nad Labem [774871].  Seznam výhybek, pasporty mostů. Základní dopravní dokumentace (Staniční řád, Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku, Provozní řád dráhy - vlečky).  Zak. č. G90372F29023, Geodetické a mapové podklady pro projekt osy koleje na TÚ 0594, zaměření z roku 2018. Zak. č. G90372F29024, Geodetické a mapové podklady pro projekt osy koleje na TÚ 0591, zaměření z roku 2018. Zak. č. G90372F29027, Geodetické a mapové podklady pro projekt osy koleje na TÚ 1003, zaměření z roku 2018-2019.
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv

<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 0591, 0594 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
<b>Časové období zaměření:</b>	12 / 2020 - 08 / 2021
<b>Časové období zpracování:</b>	12 / 2020 - 02 / 2022
<b>Použité přístroje:</b>	<b>Aprea s.r.o.:</b> Měřicí vozík GG-05 GeoTEL (výr. č. 122600035), Leica TS300 plus (výr. č. T3302640), Topcon GT1001 (výr. č. UQ005780), Digitální nivelační přístroj Trimble DINi (výr. č. 742311), SOKKIA IX SERIES (výr. č. UR005189) Kalibrační listy použitých přístrojů jsou uloženy v adresáři 3_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele <b>SŽG:</b> Leica TCRA 1202 (výr. č. 226540), Leica TS06 (výr. č. 1368121), GNSS Leica GS15 (výr. č. 1517629) Kalibrační listy použitých přístrojů jsou vedeny u metrologa SŽG.
<b>Použitý software:</b>	Kokeš v. 15.12, Groma v. 12.2, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 200910.0
<b>Měření provedli:</b>	<b>Aprea s.r.o.</b> (Martin Hercík, Luboš Němeček, Ing. Martina Veselá) <b>SŽG</b> (David Šindelář, Jakub Švandrlík, Bohuslav Zušák, Petr Vajgl, Dana Kučerová, Markéta Kocourková, Tereza Holá)
<b>Výpočetní práce:</b>	<b>Aprea s.r.o.</b> (Martin Hercík), <b>SŽG</b> (David Šindelář, Ing. Pavel Jedlička)
<b>Text TZ:</b>	<p>V TÚ 0591 v km 0,507 – 1,525 bylo provedeno měření polohopisu a výškopisu s technickou výpomocí firmy Aprea s.r.o. na základě Smlouvy o dílo č. E672-S-4389/2020. Výsledky jsou v technické zprávě ověřeny ÚOZI Ing. Pavel Černota, dne 28. 12. 2020, č. ověření 139/2020.</p> <p>V TÚ 0591 v km 0,507 – 1,525 provedla SŽG doměření vybraných prvků polohopisu a výškopisu, mostů v km 1,158 a 1,159, vlečky Spolchemie, horkovodu, výpravní budovy ŽST Ústí nad Labem západ včetně okolní situace.</p> <p>V TÚ 0591 v km 0,507 – 1,525 byly převzaty a reambulovány železniční mapové podklady zak. č. G90372F29024 „Geodetické a mapové podklady pro projekt osy koleje na TÚ 0591“ (zaměření z roku 2018, ověřil Ing. Jiří Balcárek, dne 25. 9. 2018 pod č. ověření 17/2018).</p> <p>V TÚ 1003 v km 3,016 – 3,024, v TÚ 0594 0,724 – 0,800 byly převzaty a reambulovány železniční mapové podklady zak. č. G90372F29027 „Geodetické a mapové podklady pro projekt osy koleje na TÚ 1003“ (zaměření z roku 2018 - 2019, ověřil Ing. Jiří Balcárek, dne 28. 2. 2019 pod č. ověření 005/2019).</p> <p>V TÚ 0594 v km 0,800 – 0,978 byly převzaty a reambulovány železniční mapové podklady zak. č. G90372F29023 „Geodetické a mapové podklady pro projekt osy koleje na TÚ 0594“ (zaměření z roku 2018, ověřil Ing. Jiří Balcárek, dne 27. 8. 2018 pod č. ověření 13/2018).</p>

Zaměření je provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP006 (*Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty*).

Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem SŽ M20/MP010 (*Účelová železniční mapa velkého měřítka*).

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetními programy Kokeš a Groma, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 200910.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (*Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*).

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12místným číslem v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (*Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*):

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Výsledný výkres byl zkontrolován dostupnými kontrolami. Výstup z kontrolního programu SŽ je uložen v adresáři 3\_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele.

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

**V k.ú. Ústí nad Labem** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3 a 6, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí  $m_{xy} = 0,14$  a  $m_{xy} = 0,21$  m.

Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí *PV\_KN\_0591KM000-002.dgn*, který je uložen v adresáři 5\_Výkresy.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky ŽBP (železničního bodového pole) zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

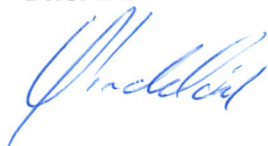
**Seznam příloh:**

- 1\_Technická zpráva (\*.pdf)
- 2\_Dokumentace ŽBP (\*.txt, \*.pdf)
- 3\_Přehled kladu ML (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 4\_Seznamy souřadnic (\*.txt)
- 5\_Výkresy (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 6\_Podklady z KN (\*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.  
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

**Technickou zprávu v Ústí nad Labem**

**Zpracoval:** David Šindelář  
**Dne:** 14. 2. 2022



**Ověřil:** Ing. Jiří Balcárek  
**Dne:** 14. 2. 2022

**Číslo ověření:**

3/2022



Náležitostí a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem.