

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 23208/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková  
Mobil +420 702 238 237  
E-mail [fucikova@spravazeleznic.cz](mailto:fucikova@spravazeleznic.cz)

## **„Návrh řešení železniční stanice Nymburk hl. n.“**

### **Vysvětlení soutěžních podmínek č. 5**

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, IČO: 70994234 („Zadavatel“) zahájila dne 31. 10. 2022 zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „Návrh řešení železniční stanice Nymburk hl. n.“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2022-044488 („Soutěž o návrh“). Soutěž o návrh je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek, a to v souladu s § 98 ZZVZ včetně přesného znění žádosti bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

Zadavatel obdržel dne 28. 11. 2022 od zájemce o účast v Soutěži o návrh písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu s § 98 ZZVZ.:

### **Dotaz č. 6:**

Odbavovací hala je plošně definována výměrou 630 m<sup>2</sup> - jedná se však o plochu minimální, či orientační? Případně jakým způsobem byla tato výměra stanovena? Předpokládáme, že se do plochy nezapočítávají níže jmenované prostory pokladen atp. Může být plocha odbavovací haly rozdělena do vícero prostor?

### **Odpověď na dotaz č. 6:**

Výměra odbavovací haly je vypočítána dle TNŽ 73 4955 Výpravní budovy a budovy zastávek a po vnitřních konzultacích zadavatele stanovena na hodnotu 630 m<sup>2</sup>. Jedná se o směrný požadavek, tedy skutečná plocha haly se může mírně lišit (cca o 15%), ale neměla by klesnout pod hodnotu 630 m<sup>2</sup>. Odbavovací hala může být rozdělena do více prostor, ale v jedné výškové úrovni. Do plochy odbavovací haly se nezapočítávají plochy pokladen apod., jde čistě o veřejně přístupnou plochu haly pro cestující.

### **Dotaz č. 7:**

V návaznosti na vysvětlení soutěžních podmínek č. 4 - do severního nároží řešeného území zasahují tratě dvou slepých kolejí v návrhu "Modernizace" a staví se tak do důležité urbanistické osy Palackého třídy. Je tato část akce "Modernizace tratě" - myšleno tyto dvě slepé koleje - závazná, nebo se může ještě s novostavbou výpravní budovy následně koordinovat?

### **Odpověď na dotaz č. 7:**

Návrh kolejíště je závazný a je nutné ho respektovat. Navržené řešení vychází z více požadavku na provozování dráhy a nelze je jednoduše upravovat.

**Sdělení zadavatele:**

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedených vysvětlení nedochází zároveň ke změně Soutěžních podmínek ve smyslu § 98 odst. 5 ZZVZ a lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena.

V Praze

**Ing. Zuzana Skyvová**  
náměstkyně ředitele OJ  
Stavební správa západ  
Na základě pověření č. 36/2021

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3179194

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 34ccb3ce-15f1-4dfe-9504-fdda7c90f306

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 29.11.2022 11:32:00



f2e68ac6-c265-4771-9516-58e21f2a8efc