

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení,
Projektová dokumentace pro provádění stavby,
Autorský dozor**

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba
Kojetín - Přerov“**

Datum vydání: 28. 11. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zabezpečovací zařízení	9
4.3 Sdělovací zařízení	10
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.5 Železniční přejezdy	10
4.6 Mosty, propustky, zdi	11
4.7 Ostatní objekty	11
4.8 Pozemní stavební objekty	11
4.9 Zásady organizace výstavby	12
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.11 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	12
4.12 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	15
5.1 Všeobecně.....	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
TU	Traťový úsek
DÚ	Definiční úsek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušeni z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je kompletní modernizace a zdvoukolejnění tratě za účelem zvýšení traťové rychlosti na 200km/h, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících výstavbou zabezpečených přechodů a zvýšením nástupní hrany nástupišť na 550 mm nad TK. Součástí stavby je i zrušení a náhrada všech úrovnových železničních přejezdů.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozornujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Součástí plnění je i zpracování podrobného inženýrskogeologického průzkumu, který bude zpracován dle platného předpisu SŽ S4 a jeho rozsah bude odsouhlasen O13.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 300 Brno – Přerov, ležící v Olomouckém a Zlínském kraji v úseku Kojetín - Přerov.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S621500937
Kraj	Olomoucký a Zlínský
Okres	Přerov, Kroměříž
Katastrální území	Kojetín 667897 Popůvky u Kojetína 725897 Kanovsko 784044 Vlkoš u Přerova 784052 Věžky u Přerova 606723 Bochoř 606723 Horní Moštěnice Lověšice u Přerova 735001 Přerov 734713 Bezměrov 603805 Hradisko 647446 Postoupky 726141 Chropyně 654230 Žalkovice 794350 Kyselovice 678708
Správce	OŘ Ostrava

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	Kategorie trati P3 F2
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	č. 752 00 Přerov - Holubice
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	Č. 315
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	č. 300 Brno – Přerov (-Bohumín)
Číslo traťového a definičního úseku	TÚ 2101 Brno-hl.n. – Přerov DU 210125 žst. Kojetín DU 210126 Kojetín - Chropyně DU 210127 žst. Chropyně DU 210128 Chropyně - Věžky DU 210129 žst. Věžky DU 210130 Věžky - Přerov TÚ 2121 Kojetín – Branky na Moravě DU 212102 Kojetín - Kroměříž TÚ 2111 Kojetín – Tovačov DU 211102 Kojetín - Lobodice TÚ 1891 Přerov – Petrovice u K.-st.hr.SR DU 189101 žst. Přerov
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	1

- 1.3.2 Výpravní budovy v dotčeném úseku stavby jsou v evidenci správce vedeny pod názvem, inv. číslem IC s uvedením zastavěné plochy.

Údaje k objektu

Označení	Hlavní inventární číslo	Zastavěná plocha [m ²]
Chropyně-výpravní budova	IC6000383677	1019
Kojetín-výpravní budova	IC6000383676	1690
Věžky-výpravní budova	IC6000383678	54

- 1.3.3 K objektu výpravní budovy náleží související sítě.

- 1.3.4 Údaje k objektům a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OR Ostrava:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000383677	Chropyně-výpravní budova	1019	7289	Chropyně	stpč. 601
IC5000206271	Chropyně - stavědlo č. 2	27	137	Chropyně	ppč. 596
IC5000206272	Chropyně - stavědlo č. 1	27	129	Chropyně	ppč. 603
IC6000383676	Kojetín-výpravní budova	1690	12478	Kojetín	stpč. 916
IC5000206268	Kojetín - stavědlo č. 2	39	229	kú. Kojetín	stpč.1011
IC5000206269	Kojetín - stavědlo č. 1	38	250	kú. Kojetín	stpč.1014
IC5000206047	Kojetín - SD č. 54, Rumunská 459	89	599	kú. Kojetín	stpč. 917
IC6000328614	Kojetín - provozní budova SSZT	149	620	kú. Kojetín	stpč. 2441
IC6000383678	Věžky-výpravní budova	54	161	kú. Věžky	stpč. 122
IC6000383556	Věžky - přístřešek pro cestující	17	45	kú. Věžky	ppč. 337/1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“, zpracovatel „Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov“, 11/2019 včetně Schvalovací doložky Ministerstva dopravy k záměru projektu investiční akce „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“, zpracovatel „Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov“, 11/2019
- 2.1.3 Studie "Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov - Alternativní řešení silniční infrastruktury v kú. Chropyně", zpracovatel „Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov“, 11/2019
- 2.1.4 Objednatel prostřednictvím SŽG, pracoviště Olomouc dodá vítěznému uchazeči veškeré existující geodetické a mapové podklady. Tyto mapové podklady neobsahují aktuální podzemní vedení. Aktuální stav UMVŽST bude součástí Geodetických a mapových podkladů, které dodá Objednatel.

2.1.5 Stávající mapové podklady

TÚ	NÁZEV AKCE	ROK VYHOTOVENÍ	POZN.
2101	JZM	2008-2016	účelová mapa
2101	Zaměření osy koleje č. 1	2014-2017	účelová mapa
2101	Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba	2008	účelová mapa
2101	Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba	2014	DSPS

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Modernizace trati Brno-Přerov, 2 - 5. stavba, investor: SŽ
 - Nová místní komunikace – propojení ulice Tovačovská ulicemi Nádražní a Vlčí doly na obchvat Chropyně, (investor: Město Chropyně, realizace se předpokládá v souběhu s naší stavbou)
 - „Modernizace a elektrizace trati Kojetín (mimo) – Hulín, investor: SŽ, v současné době se zpracovává záměr projektu, vzájemná koordinace může mít vliv na zaústění do žst. Kojetín.
 - „Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice - Hranice na Moravě (mimo)" investor: SŽ

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného ZP, DUR a studie uvedených v čl. 2.1 těchto ZTP. Oproti dokumentaci DUR bude řešena změna spočívající ve způsobu řešení náhrad rušených přejezdů v lokalitě Chropyně obchvatem města Chropyně Variantou 3 s napojením na silnici II/436 Variantou 4 stykovou křižovatkou (tvaru T) včetně tím vyvolaných úprav.
- 4.1.3 Do dokumentace DSP a PDPS bude zapracováno rozšíření o nově vyvolané objekty a vypuštění již nepotřebných objektů z původní dokumentace DUR na základě dále uvedeného Usnesení a Studie:
- Usnesení města Chropyně č. 0286/22ZM/2022 ze dne 23. 3. 2022, kterým bylo vydáno Opatření obecné povahy č. 1/2022 – Změna č. 5 Územního plánu Chropyně, která se týká přeložky komunikace III/4349,
 - Studie "Modernizace trati Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín – Přerov - Alternativní řešení silniční infrastruktury v kú. Chropyně".
- 4.1.4 Součástí předpokládaného rozsahu bude:
- dle výše uvedené studie bude zpracována Dokumentace trasováním obchvatu města Chropyně Variantou 3 s napojením na silnici II/436 Variantou 4 stykovou křižovatkou (tvaru T) s přemostěním tělesa dráhy, dále budou zrušeny případně upraveny objekty spojené s úpravou křížení silnice III/4349 s tratí (podjezd, silniční komunikace a návazné technické infrastruktury),
 - bude navrženo prodloužení podchodu v žst. Chropyně a zřízení bezbariérového přístupu pro pěší, doplnění místní komunikace mezi podchodem a silnicí III/4349 směr Záříčí pro pěší a cyklisty,

- dle závěrů výše uvedené studie nebude rušený železniční přejezd P7207 nahrazen ve své poloze žádným prvkem křížení,
 - v případě, že na základě projednání se zástupci samospráv bude pro potřeby pěších a cyklistů v místě rušeného přejezdu P7207 navržen podjezd pro pěší a cyklisty, nebude realizováno prodloužení podchodu,
 - zpracování rozdílového rozpočtu (základní - „podjezd“ x alternativní řešení - „obchvat“).
- 4.1.5 Zhotovitel dila zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD disk.
- 4.1.7 V odstavcích 3.4.15, 3.4.17 a 3.4.19 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se text „datový předpis XDC (viz [xdc.szdc.cz](https://www.xdc.szdc.cz/))“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.8 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“
- „3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**
- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- „10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“

- 4.1.9 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.10 Text odstavce 7.1.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 směrnice MD č. V-2/2012 [56] a kapitoly 9. přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76]. Nad rámec specifikace odpadového hospodářství Zhotovitel připraví dle článku 9 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), podklady ke vzorkování železničního tělesa (zeminy) a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni ZP podle části 1.1 Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy a realizace staveb (dále jen „Metodický návod – vzorkování“) uvedeného v příloze B.3, která je součástí směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.11 Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.2.20 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.21 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.2 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.12 Text odstavců 7.3.16 a 7.3.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.3.16 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.3.17 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.13 Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu minimálně 12 ks místa a orientace vizualizací budou projednána se zástupci investora. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.14 Stupeň dokumentace, PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice

Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackside Approval a aktualizace dotčených částí Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

- 4.1.15 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfidi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.16 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.17 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.18 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Požadavky na nový stav

- 4.2.1.1 Součástí stavby je výstavby ETCS s výhradním provozem bez návštěvidel a s kontrolou volnosti úseků pomocí PCN. Projektant navrhne systém zabezpečovacího zařízení dle nejnovějších praktických zkušeností na základě výsledků implementace ETCS na síti Správy železnic při splnění požadavků TSI CCS
- 4.2.1.2 Součástí plnění díla je zajištění schválení závěrových tabulek před závěrečným odevzdáním díla. Vedle závěrových tabulek cílového stavu je součástí plnění díla i zpracování a zajištění schválení závěrových tabulek na jednotlivé navržené stavební postupy.
- 4.2.1.3 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilkami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.2.1.4 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

- 4.2.1.5 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítlen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.2.1.6 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Požadavky na nový stav

- 4.3.1.1 Součástí stavby je výstavba radiového systému GSM-R, který bude dopracován dle řešení DUR navrženého na základě zpracovaného radiového plánování. Projektant navrhne technické řešení na základě nejnovějších praktických zkušeností z implementace GSM-R při splnění požadavků TSI CCS.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 Návrh trakčních zařízení musí být proveden pro rychlost 200km/h v souladu s TS 1/2020-E Technická specifikace Trakční vedení soustav AC 25kv/50Hz a DC 3kV pro rychlost 200km/h (včetně), 2. vydání, v platném znění.
- 4.4.1.2 Trakční soustava bude navržena v napěťové hladině AC 25kV/50Hz.
- 4.4.1.3 V rámci zpracování dokumentace DSP+PDPS stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“ bude vypuštěna naprojektovaná venkovní kabelová přípojka 22kV z Říkovice. V rámci dokumentace DSP+PDPS bude doprojektováno kabelové vedení 22kV LDSŽ z trafostanice Odb. Bochoř, Zast. Věžky po začátek Přerova. Dočasně bude napájení úseku Kojetín – Přerov zajištěno pomocí jednostranného napájení kabelem LDSŽ 22kV v úseku Nezamyslice - Přerov. Součástí zpracování dokumentace DSP+PDPS stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“ musí být i zapracované veškeré změny vyvolané vypuštěním naprojektované venkovní kabelové přípojky 22kV z Říkovice.
- 4.4.1.4 Zpracování dokumentace DSP+PDPS stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“ je nutno koordinovat se stavbou " Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice - Hranice na Moravě (mimo)".

4.5 Železniční přejezdy

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V úseku stavby na hlavní trati Brno – Přerov se nachází 14 přejezdů a 3 přejezdy na jednokolejných tratích připojených do žst. Kojetín.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Železniční přejezdy hlavní tratě Brno – Přerov budou v celém rozsahu stavby zrušeny – celkem 14
- 4.5.2.2 Železniční přejezdy na jednokolejných tratích připojených do žst. Kojetín budou tvořeny celopryžovými panely na závěrných zídkách tvaru T. Šířka

přejezdu je přizpůsobena šířce vozovky, min. 5m. Dle potřeby je doplněno odvodnění pomocí odvodňovacího žlabu.

- Kojetín - Lobodice, žel. přejezd P7216 ev. km 0,759
- Kojetín - Kroměříž, žel. přejezd v km 1,157
- Kojetín - Kroměříž, žel. přejezd P7232 ev. km 1,469 – zrušení s náhradou komunikací.

4.6 Mosty, propustky, zdi

4.6.1 Požadavky na nový stav

- 4.6.1.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/100.
- 4.6.1.2 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.6.1.3 Pro mostní objekty a zdi bude zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011.

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.8 Pozemní stavební objekty

4.8.1 Požadavky na nový stav

- 4.8.1.1 Architektonické řešení SO 25-15-03 Žst. Kojetín, výpravní budova a SO 25-15-04 Žst. Kojetín, technologická budova bude znovu projednáno a řešeno na profesních poradách za účelem sjednocení vzhledu.
- 4.8.1.2 Vnitřní uspořádání budov a způsob nakládání s energiemi, vodami včetně měření a regulace bude a znovu projednáno a řešeno na profesních poradách.
- 4.8.1.3 Součástí dokumentace bude zpracování energetického posudku budov v souladu s vyhláškou o energetickém posudku a o údajích vedených v Systému monitoringu spotřeby energie č. 141/2021 Sb. Součástí takto zpracovaného energetického posudku bude ekologické hodnocení, které se provádí na základě posouzení výše emisí CO₂ výchozího nebo referenčního stavu a stavu po realizaci navržených opatření.
- 4.8.1.4 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.8.1.5 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.8.1.6 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni

DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

- 4.8.1.7 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
- 4.8.2 Dokumentace musí respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemísťovat i zřizovat nové pouze na základě projednání s RailReklam spol. s r.o. Partnerem pro objednatele reklamy je OŘ, které také eviduje (¼ letně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách (žst.).

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován a projednán návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.10.2 Zhotovitel provede před zahájením projekčních prací aktualizaci a reambulaci převzatých geodetických a mapových podkladů.
- 4.10.3 Souborné zpracování geodetické části dokumentace zajišťované zhotovitelem bude předáno ke kontrole na SŽ – SŽG RP Olomouc, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI Objednatele.
- 4.10.4 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI Objednatele stavby.

4.11 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.11.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku

(automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha ZTP ...) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

4.11.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“ (zde Zhotovitel uvede příslušné podobjekty, požadované množství pro jednotlivé objekty a termínů dodávek Mobiliáře (typu) a ADZ)

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

4.11.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

4.11.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.11.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.11.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

4.11.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.4 těchto ZTP.

4.11.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.12 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.12.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.12.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.12.3.**

4.12.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.12.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.12.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.12.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.12.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.12.4.4 **Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.12.5 **SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

4.12.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.12.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.12.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.12.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.12.6 **Souhrnný rozpočet**

4.12.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

4.12.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

- 5.1.2 Zhotovitel zpracovává případné změny v řešení stavby, které vyvstanou z územního řízení do projektové dokumentace.
- 5.1.3 Zhotovitel stanoví postup a podmínky pro uvedení trati do provozu po modernizaci ve výhradním provozu s ETCS.
- 5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OR“
- 7.1.4 Tabulka CNM-MB
- 7.1.5 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ