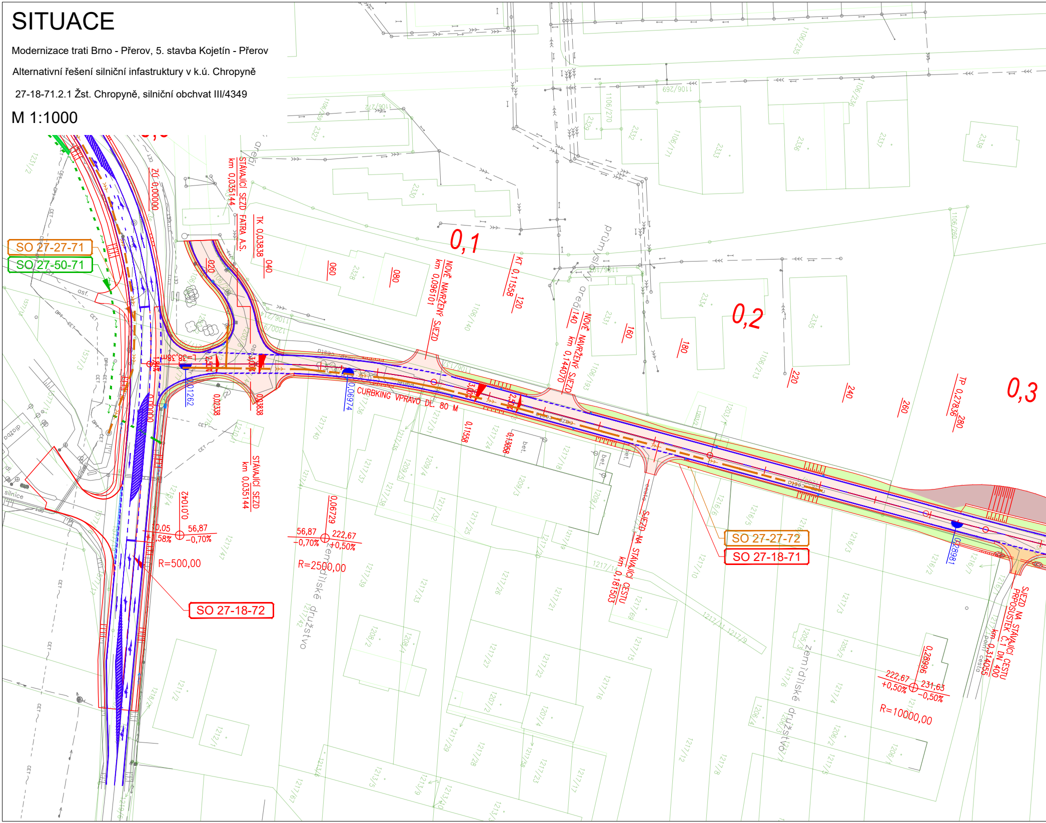
SITUACE

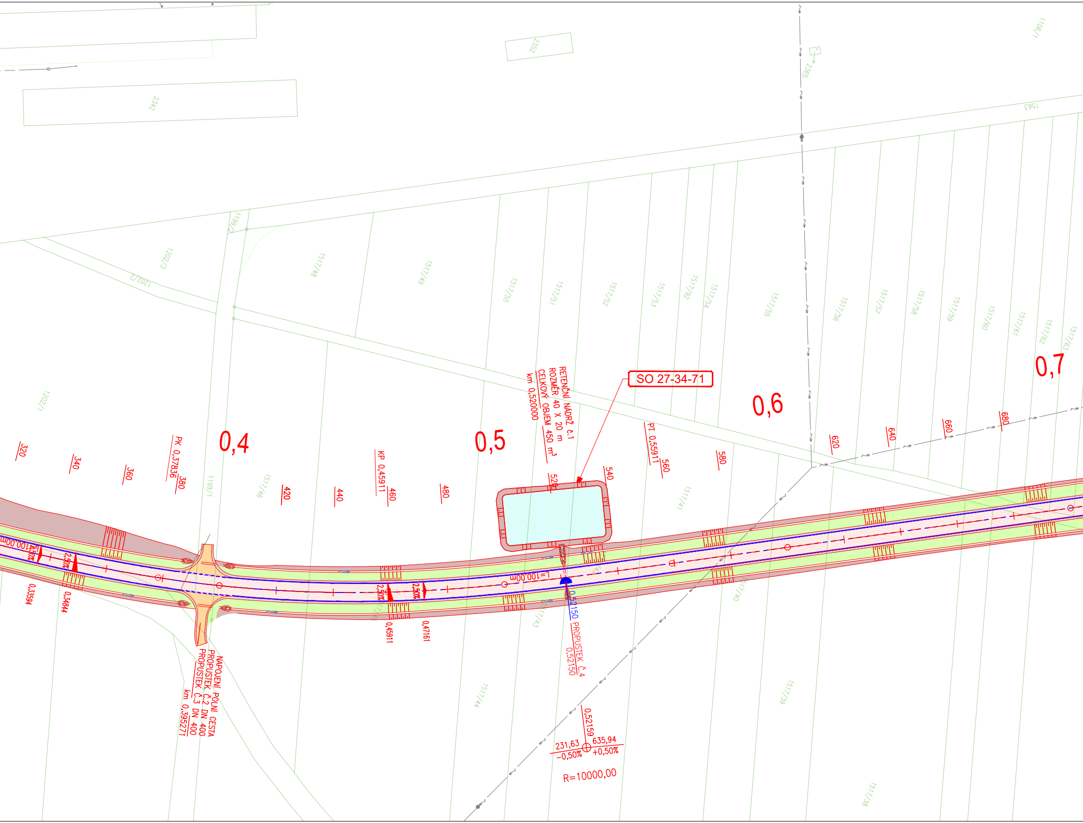
Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov

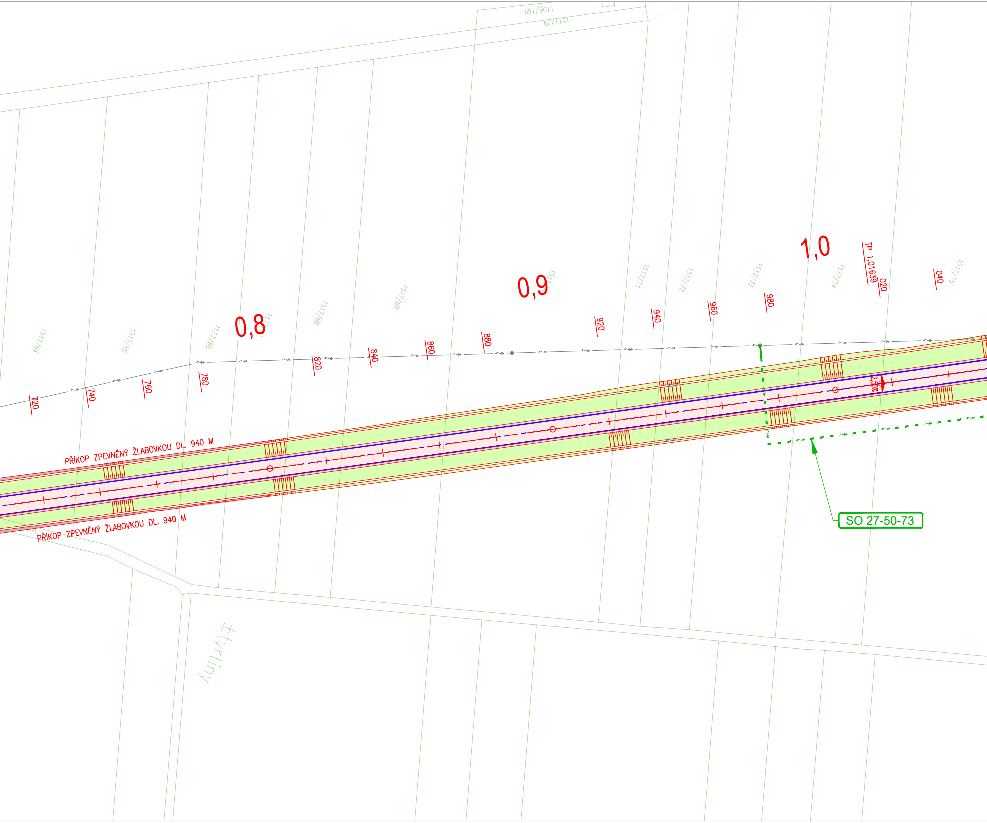
Alternativní řešení silniční infrastruktury v k.ú. Chropyně

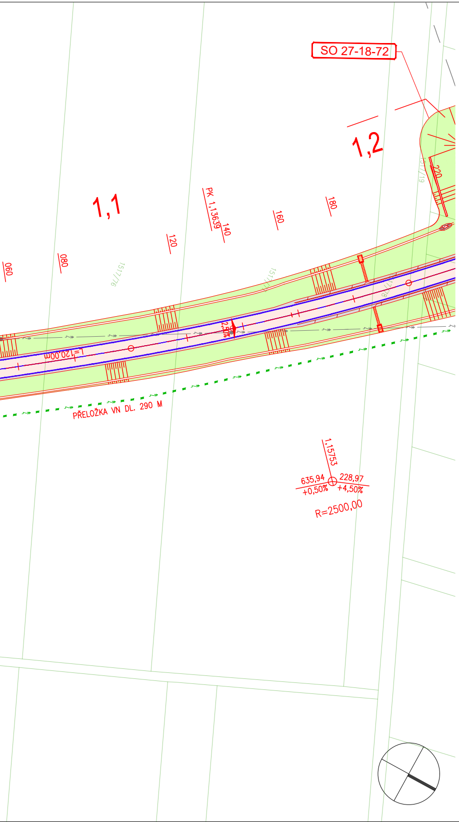
27-18-71.2.1 Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349

M 1:1000


SO 27-27-71
SO 27-50-71
SO 27-27-72
SO 27-18-71
SO 27-18-72
0,1
0,2
0,3
ZÚ 0,00000
STÁVAJÍCÍ SJEZD FATRA A.S. km 0,035144
TK 0,03838
020
040
060
080
NOVĚ NAVRŽENÝ SJEZD km 0,096101
KT 0,11558
120
140
NOVĚ NAVRŽENÝ SJEZD km 0,144070
160
180
220
240
260
TP 0,27836
280
CURBKING VPRAVO DL. 80 M
L=38,38m
0,01262
0,02338
0,03838
0,06974
0,11558
0,13058
STÁVAJÍCÍ SJEZD km 0,035144
0,01042
0,06729
0,05
58%
56,87
-0,70%
R=500,00
56,87
-0,70%
222,67
+0,50%
R=2500,00
SJEZD NA STÁVAJÍCÍ CESTU km 0,181503
SJEZD NA STÁVAJÍCÍ PROPUSTEK Č.1 DN 400 km 0,314055
0,28981
0,28996
222,67
+0,50%
231,63
-0,50%
R=10000,00
zemědělské družstvo
průmyslový areál
silnice
polní cesta
bet.
asf.


SO 27-34-71
RETENČNÍ NÁDRŽ č.1
ROZMĚR 40 X 20 m
CELKOVÝ OBJEM 450 m3
km 0,520000
NAPOJENÍ POLNÍ CESTA
PROPUSTEK Č.2 DN 400
PROPUSTEK Č.3 DN 400
km 0,395271
PROPUSTEK Č.4
0,52150
0,52150
0,52159
231,63
-0,50%
635,94
+0,50%
R=10000,00
PK 0,37836
KP 0,45911
PT 0,55911
0,4
0,5
0,6
0,7
320
340
360
380
420
440
460
480
520
540
560
580
620
640
660
680
0,33594
0,34844
0,45911
0,47161
2,50%
2,50%
2,50%
2,50%
L=100,00m
L=100,00m
2342
2352
2365
1563
1106/1
1199/1
1202/1
1202/2
1202/3
1517/38
1517/39
1517/40
1517/41
1517/43
1517/44
1517/46
1517/48
1517/49
1517/50
1517/51
1517/52
1517/53
1517/54
1517/55
1517/56
1517/57
1517/58
1517/59
1517/60
1517/61
1517/62
1517/63
1517/92


1106/169
1517/79
1517/64
1517/65
1517/66
1517/67
1517/68
1517/69
1517/70
1517/71
1517/72
1517/73
1517/74
1517/75
0,8
0,9
1,0
TP 1,01639
720
740
760
780
820
840
860
880
920
940
960
980
020
040
2,50%
PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ ŽLABOVKOU DL. 940 M
PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ ŽLABOVKOU DL. 940 M
SO 27-50-73
Čtvrtiny


SO 27-18-72
1,2
1,1
220
180
PK 1,13639
140
160
120
080
060
l=120,00m
2,30%
PŘELOŽKA VN DL. 290 M
1,15753
635,94
+0,50%
228,97
+4,50%
R=2500,00

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH SPRÁVCŮ:

SO 27-18-71	Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349
SO 27-18-72	Žst. Chropyně, úprava II/436
SO 27-18-73	Žst. Chropyně, napojení MK na III/4349
SO 27-18-74	Žst. Chropyně, napojení dosavadní III/4349
SO 27-18-75	Žst. Chropyně, napojení ÚK v km 2,186 silnice III/4349
SO 27-19-71	Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705
SO 27-34-71	Žst. Chropyně, retenční nádrž č.1 v km 0,520 silnice III/4349
SO 27-34-72	Žst. Chropyně, retenční nádrž č.2 v km 2,000 silnice III/4349
SO 27-27-71	Žst. Chropyně, kanalizace silnice III/4349 v km 0,000-0,250
SO 27-27-72	Žst. Chropyně, přeložka kanalizace na silnici II/436
SO 27-50-71	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON v oblasti křižovatky II/436
SO 27-50-72	Žst. Chropyně, přeložka nn SŽDC
SO 27-50-73	Žst. Chropyně, přeložka vn E.ON
SO 27-50-74	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON podzemní
SO 27-10-71	Žst. Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s.
SO 27-10-72	**Žst. Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s.**
SO 27-10-73	Žst. Chropyně, přeložka opt. kabelu CETIN, a.s.

LEGENDA PLOCH:

▭	VOZOVKA ASF. BETON
▭	VOZOVKA SIL. II/436 ASF. BETON
▭	VOZOVKA POLNÍ CESTA ASF. BETON
▭	VOZOVKA NA MOSTĚ
▭	SJEZDY
▨	ZPEVNĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM
▭	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
▭	RETENČNÍ NÁDRŽ
▭	NÁSYP, TERENNÍ ÚPRAVY
▭	ZÁŘEZ
▨	REKULTIVACE

LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

——	HRANY NOVÉ
——	HRANY STÁVAJÍCÍ
——	HRANICE KN
— · · —	HRANICE KATASTRŮ
—/—/—	JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ VODIDLO
━━	BETONOVÉ SVODIDLO
✿	STÁVAJÍCÍ SOLITÉRNÍ ZELEŇ
══	STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
——	STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
━━	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
⚲	STÁVAJÍCÍ SLOUPY VO
△	STÁVAJÍCÍ SDZ
◪ ⊟	ULIČNÍ VPUSŤ NOVÁ / STÁVAJÍCÍ
◪	HORSKÁ VPUSŤ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

NOVÉ	STÁVAJÍCÍ	NÁZEV SÍTĚ (SPRÁVCE)
— — ⋙ —	— — — ⋙ —	KANALIZACE JEDNOTNÁ (VaK Kroměříž, a.s.)
	— — — ⇢ —	VODOVOD (VaK Kroměříž, a.s.)
	— - - - ⏦ —	PLYN STL (Innogy, a.s.)
- - ⤳ - - ⤳	— ⤳ —— ⤳ —	NN NADZEMNÍ (Eon, a.s.)
— — ⤳ —	— — — ⤳ —	NN PODZEMNÍ (Eon, a.s.)
— — ⤳ —	— - - - ⤳ —	NN PODZEMNÍ NEOVĚŘ. (SŽDC)
- - ⤳ - - ⤳	— ⤳ —— ⤳ —	VN NADZEMNÍ (Eon,a.s.)
— — ⤳ —	— ⤳ —— ⤳ —	VN PODZEMNÍ (Eon,a.s.)
	— - - VO ⤳ —	VO NADZEMNÍ (Město Chropyně)
— — CET ∼ —	— - - - CET ∼ —	SDĚLOVACÍ KABEL (CETIN,a.s.)
— — OPT ∼ —	— — — OPT ∼ —	SDĚLOVACÍ KABEL OPT. (CETIN,a.s.)
	— — — ∼ —	SDĚLOVACÍ KABEL (SŽDC)
	— — — ČDTEL ⤳ —	SDĚLOVACÍ KABEL PODZ. (ČD Telematika)
- - - - - -	- - - - - -	CHRÁNIČKA

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

SFDI
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Projekt „Modernizace trati Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SAGASTA
SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00, Praha 4 - Lhotka
www.sagasta.cz
info@sagasta.cz

MOTT MACDONALD
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Kancelář Brno: Jaselská 205/25, 602 00 Brno

S-JTSK

Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Jemelka	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT OBJEKTU	Ing. Dárius Boliešik	
NAVRHL, VYPRACOVAL	Bc. Jolana Sobková	

MOTT MACDONALD

STAVBA:

"Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov"
Alternativní řešení silniční infrastruktury v k.ú. Chropyně

ČÁST PD:

SO 27-18-71 Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349

ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 078 - 231 - PD
ZAK. ČÍSLO MMD	374 254
DATUM	11 / 2019
FORMÁT	10xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
ÚČEL	STUDIE

PŘÍLOHA:

Situace km 0,000-1,200

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
B.2	27-18-71.2.1