

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 23080/2022-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

## „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 8**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

*Dotaz č. 73 je zodpovězen v náhradním termínu (+3 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

#### **Dotaz 73)**

Našli jsme rozpor mezi uveřejněným ZOV harmonogramem (B.8.2.004) a ZTP (R\_220601) a to v uvedených termínech, typech a délkách uvedených výluk. Dále jsou v uvedeném harmonogramu odskočeny sloupceky označených týdnů od těch s jednotlivými SO viz níže.

MĚSÍC	březen 23			
TÝDEN	1	2		
DOBA VÝSTAVBY: ŽST Litoměřice d. n. (mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo)				10 dní výluka
DOBA VÝSTAVBY: ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebzín (mimo)				
JEDNOTLIVÉ ETAPY VÝSTAVBY				PŘEDT
DOBA VÝSTAVBY: CELÁ STAVBA				
<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>				
Železniční svršek a spodek				
SO 62-10-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek				
SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek				
SO 69-14-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, výstroj trati				
Mosty, propustky a zdi				

Žádáme o sjednocení ZOV harmonogramu se ZTP a celkovou opravu ZOV harmonogramu.

#### Odpověď na dotaz č. 73:

*Harmonogram výstavby a ZTP byly upraveny.*

*Dotazy č. 81 - 89 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

#### **Dotaz 81)**

V zadavatelem postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 4 bylo v rámci odpovědi na dotaz č. 14 sděleno, že do soupisu prací SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek bude přidána položka pro zásyp potrubí a obsyp šachet. Správně by měly být přidány dvě následující položky:

1. ZÁSYPA JAM A RÝH...
2. OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ...

Z výše uvedených nebyla přidána žádná z avizovaných.

Žádáme zadavatele o doplnění těchto 2 položek včetně uvedení výpočtu výměry.

#### Odpověď na dotaz č. 81:

*Položka na zásyp byla již doplněná v předchozích dotazech – p.č. 22. Nově je doplněná položka na obsyp šachet – p.č. 23.*

#### **Dotaz 82)**

V zadavatelem postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 4 v rámci odpovědi na dotaz č. 15 a Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 5 v rámci odpovědi na dotazy č. 53 a č. 54 bylo k soupisu prací SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek sděleno, že budou sloučeny položky soupisu prací č. 30 a 31 řešící „Zlepšení zemin“. Položky se povedlo sloučit, bohužel však v soupise zůstala původní položka č. 31 (respektive č. 33), která je zřejmě již nadbytečná.

Žádáme zadavatele o kontrolu a následnou úpravu soupisu prací, tak aby stabilizaci zemin již nebylo nutno znovu řešit.

#### Odpověď na dotaz č. 82:

*Požadavek byl zapracován v rámci odpovědi na dotaz č. 15. Položky byly sjednoceny do jedné a upraveny v soupisu prací. Žádná nadbytečná položka v soupisu prací nezůstala v žádné další verzi soupisu prací.*

#### **Dotaz 83)**

Zadavatelem postoupená dokumentace v Technické zprávě (příl. D.2.1.1.1.1.001 - Technická zpráva) na str. 12 uvádí, že by mělo být využito 30 % recyklovaného štěrku z kolejového lože do konstrukčních vrstev. V soupise prací SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek je však pouze položka č.31: ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ.

V případě, že je záměrem recyklovaný štěrk použit do konstrukční vrstvy žel.spodku, žádáme zadavatele o doplnění správné položky do soupisu prací a to: ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ.

#### Odpověď na dotaz č. 83:

*Položka na využití recyklátu byla doplněná – p.č. 36.*

#### **Dotaz 84)**

Zadavatelem postoupené Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 5 a poskytnutou odpověď na dotaz č. 61 ke SO 66-22-01 Silniční nadjezd považujeme za nedostatečnou. Zadavatel se odkazuje na ZOV (zřejmě Technickou zprávu), avšak konkrétní datumy výluk opravdu neuvádí. Nej přesněji je lze odhadnout v grafické příloze B.8.2.003.

Žádáme zadavatele o uvedení konkrétních datumů těchto výluk.

Odpověď na dotaz č. 84:

*Byl doplněn upravený harmonogram prací, v kterém došlo ke změně termínu výluk.*

**Dotaz 85)**

Zadavatelem postoupená dokumentace ke SO 66-22-01 Silniční nadjezd neuvádí způsob, jakým má být stávající mostní objekt odstraněn, pouze poskytuje termínově neukotvené dvě noční 8 hodinové výluky na obě traťové koleje určené k demolici mostovky. Následuje termínově neukotvené období 12.-36. den, kdy má být demolován pilíř u 1.TK a zároveň zbudovaná spodní stavba nového mostu u 1.TK. To je 24 dní, přičemž zadavatel uvádí opět termínově neukotvenou 30-ti denní výlukou u 1.TK. Obdobná je situace u 2.TK, kdy 37. – 61.den má být demolován pilíř u 2.TK a zbudována spodní stavba nového mostu u 2.TK. To je opět 24 dní oproti uváděné a opět neukotvené 30-ti denní výluce.

Žádáme zadavatele o uvedení konkrétních datumů těchto výluk a poskytnutí plánu demolice stávajícího objektu.

Odpověď na dotaz č. 85:

*Demolice objektu se může lišit vzhledem ke zvolené technologii zhotovitele, je tedy na zhotoviteli, aby zvolil takovou technologii, aby bylo provedení demolice mostovky možné. Délka noční výluky 8 hodin je maximální délka výluky obou kolejí, jaká je na této trati možná a přípustná dle požadavků investora.*

*Po demolici mostovky bude postupně zbourán pilíř a spodní stavba a ve výluce koleje zhotoven základ opěry O1 a následně v další výluce opěry O2. Práce na stěnách spodní stavby a na křídlech mohou probíhat za provozu na trati pouze za snížené rychlosti. Opěra se nachází min. 5 m od osy koleje a je tedy dle našeho názoru prostor pro provádění prací.*

*Byl doplněn upravený harmonogram prací, v kterém došlo ke změně termínu výluk.*

**Dotaz 86)**

Zadavatelem postoupená dokumentace ke SO 66-22-01 Silniční nadjezd obsahuje přílohu B.8.2.003 a Harmonogram provádění tohoto SO, ve kterých neuvažuje s výlukou pro betonáž říms. Z pohledu uchazeče je to v rozporu s bezpečností kolejového provozu.

Žádáme zadavatele o zohlednění této skutečnosti a zařazení související výluky obou kolejí pro tuto činnost.

Odpověď na dotaz č. 86:

*Betonáž říms by měla probíhat na poloviny vždy nad vyloučenou kolejí, aby v době betonáže nebyl provoz pod mostem.*

**Dotaz 87)**

Zadavatelem postoupená dokumentace ke SO 66-22-01 Silniční nadjezd poskytuje čas na provedení tohoto objektu zhruba od 1.10. 2023 – 20.12.2023 (viz grafická příloha B.8.2.003). Pro osazení ocelových nosníků mostovky uvažuje 62.- 64. den a následnou betonáž mostovky pak 65. den realizace. Není ale uveden čas potřebný pro armování ŽB mostovky. Pokud to uchazeč vztáhne ke konkrétním datumům, vychází tato noční betonáž mostovky 65 den realizace na 4. prosince 2023. Následuje technologická pauza min. 7 dní a následně se provádí pečetící vrstva mostovky 11.prosince. Vzhledem k nemožnosti demontovat trakční vedení, nelze tudíž realizovat dostatečná zimní opatření. Po datu 11. prosince budou následovat systémy vodotěsné izolace a pokládka asfaltového souvrství.

Žádáme zadavatele o související informace:

- a) zda může zadavatel potvrdit zájem betonovat mostovku se zabetonovanými ocelovými nosníky v tomto kalendářním období
- b) zda má zadavatel pro období 15.-20.12. 2023 zajištěnou provozuschopnou obalovnu
- c) zda nelze započít realizaci tohoto SO min. o jeden měsíc dříve, což se jeví jako možné řešení.

Odpověď na dotaz č. 87:

*Byl doplněn upravený harmonogram prací, v kterém došlo ke změně termínu výluk.*

**Dotaz 88)**

Dotazy k upřesnění 62-81-01 01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, trakční vedení v km 408,190 – 408,989

- 1) Ve výkazu výměr pol. č. 43 chybně uveden typ stožáru TS 168 na TS 245, žádáme zadavatele o provedení opravy.
- 2) V soupisu sestav nutno upřesnit typ izolátorů (buď oko-vidlice nebo oko-oko), žádáme zadavatele o opravu.
- 3) Ve výkazu výměr u položky č. 32 Pohyblivé kotvení TR\_NL na stožár chybí 4 ks, žádáme o doplnění sestavy a jeho umístění.
- 4) V poskytnuté projektové dokumentaci chybí kotevní tabulka, aby bylo možno upravit kotvení v polohovém plánu nebo v soupisu sestav. Nesedí totiž označení u st. 7 a 8, dle polohového plánu je kotvení u st. 9 a 12. Kotvení ke stožáru 4 ks nemá sestavu v soupise sestav, jen kotvení sestavy 4ks. Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění.
- 5) Ve výkazu výměr u položky č. 38 Kotvení lan 2 ks, žádáme o doplnění sestavy a jeho umístění.
- 6) Ve výkazu výměr u položky č. 39 Připevnění konzol pro svislý závěs uveden počet 11 ks, u zesilovacího vedení uveden počet 10 ks. Žádáme zadavatele o upřesnění, případně doplnění sestavy a umístění.
- 7) Žádáme o doplnění soupisu sestav u sestavy 60-4/I o výšku upevnění
- 8) V dokumentaci poskytnuté příčné řezy neodpovídají projektové dokumentaci zesilovacího vedení, žádáme zadavatele o opravu.
- 9) Výkaz výměr položka č. 47 Výstražné tabulky – žádáme doplnit do polohového plánu k jednotlivým stožárům nebo doplnit sestavy a umístění k jednotlivým stožárům do soupisu sestav.
- 10) Výkaz výměr položka č. 51 Upevnění konzoly stran. – pro kabel-přeponka žádáme doplnění o umístění a doplnění sestav v soupisu sestav.

Odpověď na dotaz č. 88:

- ad 1) Bylo odstraněno v rámci práce na dotazu č. 50*  
*ad 2) V rámci práce na dotazu č. 50 byly izolátory sjednoceny vypuštěním izolátorů „F“.*  
*ad 3) V soupisu prací je správně uvedeno kotvení 4 sestav TV a NL.*  
*ad 4) Bylo opraveno v OS v rámci práce na dotazu č. 50.*  
*ad 5) Bylo opraveno v OS v rámci práce na dotazu č. 50.*  
*ad 6) Bylo odstraněno v SP, omylem byla započítána přeponka.*  
*ad 7) Výška byla doplněna do tabulky ZV.*  
*ad 8) Bylo opraveno v rámci práce na dotazu č. 50.*  
*ad 9) Bylo opraveno v OS v rámci práce na dotazu č. 50.*  
*ad 10) Bylo opraveno v OS v rámci práce na dotazu č. 50.*

**Dotaz 89)**

Dotazy k upřesnění SO 66-81-01 úprava trakčního vedení – neutrální poole v km 418,600

- 1) Ve výkazu výměr chybně uveden typ stožáru TS 168 na TS 245, žádáme zadavatele o provedení opravy.
- 2) Žádáme zadavatele o upřesnění Soupisu sestav (Sestava 30-3) a počty kusů ve výkazu výměr u pol. č. 12 (90 ks) a pol. č. 57 (92 ks), celkem 182 ks. Dle našeho názoru má být správný celkový počet 184 ks.
- 3) Výkaz výměr položka č. 9, správně má být závěs na konzole s přidavným lanem 2x, závěs na konzole bez přidavného lana 9x, žádáme o provedení opravy.
- 4) Ve výkazu výměr položka č. 58 chybí spojky lan neizolované 4 ks, žádáme o doplnění sestavy a doplnění do soupisu sestav.
- 5) Ve výkazu výměr položka č. 59 chybí spojky sjízdné 4 ks, žádáme o doplnění sestavy a doplnění do soupisu sestav.

- 6) Ve výkazu výměr u položky č. 60 tažení nosného lana 120 chybí 200 m, žádáme o doplnění do soupisu sestav
- 7) Ve výkazu výměr u položky č. 61 tažení trol.drátu 150 chybí 200 m, žádáme o doplnění do soupisu sestav.
- 8) Žádáme o doplnění výkazu výměr o Soupis sestav 60-46/C/1/H v počtu 14 ks.
- 9) Výkaz výměr položka č. 22 Svod z NP chybí 6x, žádáme doplnit sestavení a uvést do soupisu sestav
- 10) Žádáme o doplnění výkazu výměr o sestavu 90-12 v počtu 2x.
- 11) Žádáme o doplnění výkazu výměr pol. č. 31 ukolejnění o jeho umístění a dále doplnit sestavu do soupisu sestav 2x.
- 12) Výkaz výměr položka č. 33 Výstražná tabulka – žádáme o doplnění do polohového plánu nebo sestavy v soupisu sestav.
- 13) Výkaz výměr položka č. 34 Tabulky čísel – žádáme doplnění o umístění a doplnění sestav v soupisu sestav.

**Odpověď na dotaz č. 89:**

- ad 1) Bylo odstraněno v rámci dotazu č. 51.*
- ad 2) Bylo odstraněno v rámci dotazu č. 51.*
- ad 3) Protože se jedná o úpravy stávající trati, zůstává hlavní sestava 150+120 bez přidavného lana. Položka opravena v SP a TZ.*
- ad 4) V aktuálním SP jsou 4ks spojek, což je správné množství.*
- ad 5) V aktuálním SP jsou 4ks spojek, což je správné množství.*
- ad 6) V aktuálním SP je 200m nosného lana Cu120, což je správné množství.*
- ad 7) V aktuálním SP je 200m troleje Cu150, což je správné množství.*
- ad 8) Tato změna byla provedena v rámci dotazu č. 52.*
- ad 9) V aktuálním SP je 6ks svodů z NP, což je správné množství.*
- ad 10) Tato změna byla provedena v rámci dotazu č. 52.*
- ad 11) Bylo doplněno nepřímé ukolejnění všech nových TP, celkem 11ks.*
- ad 12) Do ostatních sestavení byly doplněny bezpečnostní tabulky, celkem 11ks.*
- ad 13) Bylo doplněno číslování všech nových stožárů, celkem 11ks.*

**Přílohy:**

- 1) Výkaz výměr - Litoměřice\_město-Velké Žernoseky\_Zm07\_281122
- 2) B.8.2.004 harmonogram výstavby 28\_11\_22
- 3) D.2.3.1\_SO-66-81-01\_1.001\_TZ.pdf
- 4) D.2.3.1\_SO-66-81-01\_3.001\_SMT
- 5) SO628101\_3001\_SMT\_opravené\_OS
- 6) SO628101\_3001\_SMT\_opravené\_ZV
- 7) Zvláštní technické podmínky ze dne 17.10.2022 – oprava 1

**Sdělení zadavatele:**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny takové vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace, které mohou rozšířit okruh možných účastníků výběrového řízení, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek, tak aby od odeslání vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku, tj. nejméně o 29 kalendářních dnů. Prodloužení o **35 kalendářních dnů** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení, změny a doplnění.

Změna se týká těchto ustanovení „Výzvy“:

12. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele:  
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 29.11.2022 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

**Nabídky musí být podány nejpozději do 03.01.2023 do 09:00 hodin.**

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

**Štěpán Hošna**

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční  
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)