PŘÍLOHA B.8.2.004 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY

krátkodobá 8 hod. a 10 hod výluky železničního provozu jedné koleje
bez vyloučení železničního provozu
nepřetržitá výluka železničního provozu jedné koleje
krátkodobá noční nepřetržitá výluka železničního provozu obou kolejí

"Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky"

HARMONOGRAM PRACÍ

MĚSÍC	červen 23			červenec 23					srpen 23					září 23						říjen 23						listopad 23						prosinec 23					
TÝDEN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
DOBA VÝSTAVBY: ŽST Litoměřice d. n. (mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo)			10 dní - příprav. práce a 8 hod. výlukami žel. provozu 1.TK a 2.TK	celkem **64 dní** - nepřetržité výluky železničního provozu 1.TK včetně 2 x 5 hod. noční výluky 1. a 2.TK									10 dní - dokončovací a přípravné práce a 8 hod. výlukami žel. provozu 1.TK a 2.TK		celkem **95 dní** - nepřetržité výluky železničního provozu - kde je zahrnuto 84 dní výluky 2.TK včetně 3 x noční 5 hod. výluka 1. a 2. TK + 1 den 8 hod. výluka 1.TK													10 dní - dokončovací práce bez vyloučení žel. provozu a 4 dny přípravné práce s výlukami žel. provozu 2 x 8h - 1.TK + 2 x 8h - 2.TK								
DOBA VÝSTAVBY: ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebuzín (mimo)																																				
JEDNOTLIVÉ ETAPY VÝSTAVBY			PŘEDETAPA - DOBA TRVÁNÍ 10 DNÍ	ETAPA 1a -DOBA TRVÁNÍ 74 DNÍ - VČETNĚ DOKONČOVACÍCH PRACÍ BEZ VYLOUČENÍ ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU									PŘEDETAPA - DOBA TRVÁNÍ 10 DNÍ		ETAPA 1b -DOBA TRVÁNÍ 104 DNÍ - VČETNĚ DOKONČOVACÍCH PRACÍ BEZ VYLOUČENÍ ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU																							
DOBA VÝSTAVBY: CELÁ STAVBA			CELKOVÁ DOBA TRVÁNÍ **306 DNÍ** VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH, DOKONČOVACÍCH PRACÍ A DOBY URČENÉ KE ZRÁNÍ BETONU ZÁKLADOVÝCH PATEK																																			
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY																																				
Železniční svršek a spodek																																				
SO 62-10-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek																																				
SO 62-11-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek																																				
SO 69-14-01 Litoměřice.d.n. - Ústí n.L. Střekov, výstroj tratí																																				
Mosty, propustky a zdi																																				
SO 62-20-01 Železniční most v ev. km 408,266																																				
SO 62-20-03 Železniční most v ev. km 408,542																																				
SO 62-20-04 Železniční most v ev. km 408,792																																				
SO 62-21-01 Železniční propustek v ev. km 408,913																																				
SO 66-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 418,600																																				
SO 62-23-01 Opěrná zeď v ev. km 408,336 vpravo - km 408,390 až km 408,439																																				
SO 62-23-02 Opěrná zeď v ev. km 408,770 vlevo - km 408,824 až km 408,890																																				
Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnická opatření)																																				
SO 62-30-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Cetin																																				
SO 62-30-02 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČEZ ITPS																																				
SO 62-30-05 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČD-Telematiky																																				
SO 62-30-06 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Správy železnic, OŘ SSZT																																				
SO 62-30-07 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ŘIV Správy železnic, OŘ SEE																																				
Kabelovody, kolektory																																				
SO 62-60-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, kabelovod v km 408,190 - 408,989																																				
Protihlukové objekty																																				
SO 62-61-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, nízká protihluková clona km 408,423 - 408,908																																				
TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ																																				
Trakční vedení																																				
SO 62-81-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, trakční vedení v km 408,190 - 408,989																																				
SO 66-81-01 Libochovany, úprava trakčního vedení - neutrální pole v km 418,600																																				
Ukotvení kovových konstrukcí																																				
SO 62-87-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, ukotvení kovových konstrukcí																																				

MĚSÍC	březen 24				duben 24					květen 24					červen 24				
TÝDEN	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
DOBA VÝSTAVBY: ŽST Litoměřice d. n. (mimo) - ŽST Velké Žernoseky (mimo)																			
DOBA VÝSTAVBY: ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebuzín (mimo)	4 dny-přípravné práce a 8 hod. výlukami žel. provozu 1.TK a 2.TK		20 dní - doba určená ke zrání betonu základových patek TV		5 dní - přípravné práce bez vyloučení žel. provozu	celkem **74 dní** - nepřetržité výluky železničního provozu - kde je zahrnuto 30 dní výluky 1.TK + 30 dní výluky 2.TK + 2 x noční 8 hod. a 4 x 5 hod. noční výluka 1. a 2. TK + 2 x denní 10 hod. výluka 1.TK + 2 x denní 10 hod. výluka 2. TK + 2 x denní 8 hod. výluka 1.TK + 2 x denní 8 hod. výluka 2.TK								5 dní - dokončovací práce bez vyloučení žel. provozu				
JEDNOTLIVÉ ETAPY VÝSTAVBY						ETAPA 2 -DOBA TRVÁNÍ 84 DNÍ - VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH A DOKONČOVACÍCH PRACÍ BEZ VYLOUČENÍ ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU													
DOBA VÝSTAVBY: CELÁ STAVBA		CELKOVÁ DOBA TRVÁNÍ 306 DNÍ VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH, DOKONČOVACÍCH PRACÍ A DOBY URČENÉ KE ZRÁNÍ BETONU ZÁKLADOVÝCH PATEK																	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY																			
Železniční svršek a spodek																			
SO 62-10-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek																			
SO 62-11-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek																			
SO 69-14-01 Litoměřice.d.n. - Ústí n.L. Střekov, výstroj tratí																			
Mosty, propustky a zdi																			
SO 62-20-01 Železniční most v ev. km 408,266																			
SO 62-20-03 Železniční most v ev. km 408,542																			
SO 62-20-04 Železniční most v ev. km 408,792																			
SO 62-21-01 Železniční propustek v ev. km 408,913																			
SO 66-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 418,600																			
SO 62-23-01 Opěrná zeď v ev. km 408,336 vpravo - km 408,390 až km 408,439																			
SO 62-23-02 Opěrná zeď v ev. km 408,770 vlevo - km 408,824 až km 408,890																			
Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnická opatření)																			
SO 62-30-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Cetin																			
SO 62-30-02 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČEZ ITPS																			
SO 62-30-05 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČD-Telematiky																			
SO 62-30-06 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Správy železnic, OŘ SSZT																			
SO 62-30-07 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ŘIV Správy železnic, OŘ SEE																			
Kabelovody, kolektory																			
SO 62-60-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, kabelovod v km 408,190 - 408,989																			
Protihlukové objekty																			
SO 62-61-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, nízká protihluková clona km 408,423 - 408,908																			
TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ																			
Trakční vedení																			
SO 62-81-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, trakční vedení v km 408,190 - 408,989																			
SO 66-81-01 Libochovany, úprava trakčního vedení - neutrální pole v km 418,600																			
Ukotvení kovových konstrukcí																			
SO 62-87-01 Litoměřice.d.n. - Velké Žernoseky, ukotvení kovových konstrukcí																			