

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21495/2020-SŽDC-GR-O6

Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Ing. Jan Horváth

Telefon +420 972 235 849

Mobil

E-mail HorvathJ@szdc.cz

Datum 1. dubna 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín - Přerov

Vážení,

k předloženému záměru projektu (ZP) na výše uvedenou investiční akci máme za O6 následující připomínky:

Připomínky k ZP

- Opravte název investiční akce dle plánu investiční výstavby, za 5. stavbou chybí čárka. Tato připomínka platí pro celý ZP.

Dle pokynu objednatele je pro ZP zachován původní název dle zadání dokumentace Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov. Název bude upraven v plánu investiční výstavby.

- V bodě 1 ZP nejsou vyplněny v tabulce náklady včetně DPH, které požadujeme doplnit.

Je opraveno.

- Ve vzoru 80 je uveden počátek vypracování a schválení projektové dokumentace v termínu 06. 2014, ale studie proveditelnosti byla zadána už v roce 2013 a schválena v roce 2015 (CK Ministerstva dopravy) případně na další přípravě v celém úseku Brno - Přerov a finanční částka by měla být adekvátně rozdělena mezi jednotlivé stavby na tomto rameni. Požadujeme prověřit financování a provést případnou opravu CÚ (pozn. týká se to i bodu 1 ZP).

Je upraveno. Projektant prověřil financování u objednatele. První fakturovaná částka v souvislosti s přípravou akce Brno - Přerov je evidována v roce 2011. Na základě pokynu objednatele je z finančních částek pro společnou přípravu ramene Brno - Přerov uvažován pro 5. stavbu podíl 15%.

- Do vzoru 80 dopsat u parametrů celkovou délku nástupišť.

Je doplněno.

- Do orientačního výkresu vyznačit zakreslení navazujících staveb pomocí staničení z důvodu vzájemné koordinace staveb.

Je upraveno a shodně uvedeno do souhrnné zprávy.

Umělé stavby (zpracoval Ing. Jiří Krouský, tel. 601 124 959):

Příloha č. 1 – Souhrnná zpráva

- Na straně 9 v odstavci „Vyvolané investice“ se píše o přeložce silnice II/367 v délce 3200 m. V orientačním výkrese je vidět, že se jedná skoro o celý obchvat Kojetína. Bylo by vhodné zde uvést důvody zařazení této přeložky do stavby a další informace například o jejím spolufinancování, aby nevznikaly případné dotazy a pochybnosti, proč v rámci stavby železnice stavíme obchvat města.

Je doplněno.

Je-li v následujícím textu požadováno doplnění popisu jednotlivých SO a PS, je tím myšleno doplnění popisu technického řešení v rámci popisu po profesních skupinách (není vždy žádoucí v rámci záměru projektu zvyšovat podrobnost popisu na jednotlivé SO nebo PS)

Zpracovatel bere na vědomí a připomínky převážně zapracuje. Domnívá se však, že stále se zvyšující požadavky na podrobnost jdou již nad rámec ZP. Platná směrnice požaduje specifikovat rozhodující stavební objekty a provozní soubory. Navíc pokud stavební a technologická část vyžaduje dle O6 úpravy nebo doplnění, mělo toto být nárokováno již v připomínkách vydaných v říjnu 2019.

Obecně (zpracoval: Ing. Zbyněk Zunt, tel. 972 244 733):

- V jednotlivých technologických profesích není sjednocena uvažovaná posloupnost jednotlivých dílčích staveb – tj. v některých profesích je navržena kombinace různých variant a v některých je uvažováno se samostatnou „zprovoznitelností“. Toto je potřeba sjednotit.

Přesnější časová vazba realizace a zprovoznění není v ZP definitivně určena. Investiční náklady uvažují vždy tu nákladnější variantu. Z důvodu technologické návaznosti na žst. Přerov by se měla realizovat 5. stavba první v pořadí. 4. stavba bude zprovozněna současně nebo následně po 5. stavbě, nikoliv dříve. Text popisu profesí je upraven v duchu tohoto popisu, popř. jsou pasáže řešící posloupnost zcela vypuštěny.

Sdělovací zařízení (zpracovatel Petr Švejka, tel. 972 244 824):

- **V rámci všech staveb Modernizace trati Brno - Přerov je potřeba sjednotit v závislosti na časovém harmonogramu staveb postup zapojování do ETCS, DOZ a GSM-R, v každé stavbě je řešeno individuálně.**

Komentář viz připomínka k Technologická část - obecně.

PS 25-14-01 Žst. Kojetín, místní kabelizace

PS 27-14-01 Žst. Chropyně, místní kabelizace

PS 28-14-05 Odb. Bochoř, místní kabelizace

- Doplněte návrh technického řešení.

Je doplněno.

PS 25-14-02 Kojetín - Kroměříž, DOK, TK

PS 25-14-03 Kojetín - Lobodice, TK, HDPE

PS 80-14-01 Kojetín - Přerov, DOK a TK

- Dálkový optický kabel bude o kapacitě 72 vláken, traťový kabel 15XN0,8 TCEPKPFLEZE.

Text je doplněn.

PS 80-14-04 Kojetín - Přerov, přenosový systém

- Sjednotte přenosový systém uvedený v kapitole Požadavky na inteligentní dopravní systémy s PS 80-14-04.
- Pro GSM-R uvažujte s využitím přenosového systému IP/MPLS s emulací E1.

Je doplněno a sjednoceno.

PS 25-14-04 Žst. Kojetín, telefonní zapojovač

PS 27-14-02 Žst. Chropyně, telefonní zapojovač

- Doplněte popis technického řešení.

Je doplněno.

PS 25-14-06 Žst. Kojetín, EZS
PS 27-14-04 Žst. Chropyně, EZS
PS 28-14-01 Chropyně - Bochoř SpS (TS) 22kV, EZS
PS 28-14-05 Odb. Bochoř, EZS

- Použijte zkratku PZTS (poplachový zabezpečovací a tísňový systém) místo EZS.
- Doplňte popis technického řešení.

Název PS již v této fázi nebude upraven, je předmětem i již vydané DÚR. Je doplněn popis technického řešení.

PS 25-14-08 Žst. Kojetín, informační zařízení pro cestující
PS 27-14-06 Žst. Chropyně, informační zařízení pro cestující
PS 28-14-10 Žst. Věžky, informační zařízení pro cestující

- Tabule informačního systému budou v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů 2,9 mm.

Text je doplněn.

PS 80-14-06 Kojetín - Přerov, úprava TRS

- Doplňte, jaké úpravy budou prováděny na radiovém zařízení TRS.

Je doplněno.

PS 80-14-08 Kojetín - Přerov, DOZ

- Doplňte náplň PS.

Je doplněno.

- Záznam hlasová komunikace a kamerový systém musí být začleněny do kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC).
- Technologické prostory budou chráněny PZTS (poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem) a ochrana proti požáru bude řešena ASH popř. opticko- kouřovými detektory zapojenými do PZTS (v závislosti na zpracovaném PBŘ).

Je doplněno.

Zabezpečovací zařízení (zpracovala Petra Filikarová, tel. 972 235 683):

- **V rámci všech staveb Modernizace trati Brno - Přerov je potřeba sjednotit v závislosti na časovém harmonogramu staveb postup zapojování do ETCS, DOZ a GSM-R, v každé stavbě je řešeno individuálně.**

Komentář viz připomínka k Technologická část - obecně.

- V textu nahradte ETCS L3 za L2.

Je nahrazeno.

PS 25-28-01 Žst. Kojetín, SZZ
PS 27-28-01 Žst. Chropyně, SZZ
PS 28-28-01 Odb. Bochoř, SZZ
PS 26-28-02 Kojetín - Chropyně, TZZ
PS 28-28-02 Chropyně - odb. Bochoř, TZZ
PS 28-28-03 Odbočka Bochoř - Přerov, TZZ
PS 80-28-01 Kojetín - Přerov, DOZ
PS 80-28-02 Kojetín - Přerov, ETCS

- Z textu není zřejmé pro jaký případ je navrhované řešení funkce VNPN. V definitivním stavu se počítá se zapojením úseku a celé trati Brno – Přerov do ETCS. Upřesněte.

Je doplněno. Funkce VNPN byla požadována O14 i na trati s výhradním provozu ETCS L2, její využití by mělo význam například při nouzovém provozu, přesné využití bude dáno specifikacemi pro výhradní provoz ETCS L2, problematika VNPN bude upřesněna v dalších stupních dokumentace.

Silnoproudá zařízení a trakce (zpracovatel Milan Balán, tel. 972 244 834):

- Textová část, kap. 4 Požadavky na technické řešení, odst. **Samostatné nadzemní linkové vedení napájecí, zpětné a 22 kV** – popsat podrobněji a upřesnit náplň a účel navrhovaných vedení.

PS 25-07-03 Žst. Kojetín, náhradní zdroj elektrické energie
PS 27-07-03 Žst. Chropyně, náhradní zdroj elektrické energie
PS 28-07-03 Chropyně - Přerov (SpS), náhradní zdroj elektrické energie
PS 28-07-04 Odb. Bochoř, náhradní zdroj elektrické energie
PS 25-07-01 Žst. Kojetín, rozvodna nn ve VB
PS 25-07-02 Žst. Kojetín, rozvodna nn
PS 27-07-01 Žst. Chropyně, rozvodna nn ve VB
PS 27-07-02 Žst. Chropyně, rozvodna nn
PS 28-07-01 Chropyně - Přerov (SpS), rozvodna nn
PS 28-07-02 Odb. Bochoř, rozvodna nn

- Doplnit stručný popis náplně technického řešení jednotlivých PS.

Je doplněno.

SO 25-01-01 Žst. Kojetín, trakční vedení
SO 26-01-01 Kojetín - Chropyně, trakční vedení
SO 27-01-01 Žst. Chropyně, trakční vedení
SO 28-01-01 Chropyně - Bochoř, trakční vedení
SO 28-01-02 Odb. Bochoř, trakční vedení
SO 28-01-03 Bochoř - Přerov, trakční vedení
SO 28-01-04 Bochoř - Přerov, připojení zpětného a napájecího vedení

- Doplnit stručnou náplň jednotlivých SO.

Text je upraven v duchu následujících připomínek. Jedná se o ZP - společný popis pro skupinu SO je dostačující.

- Není dostatečně jasný údaj v popisu, že „Je počítáno s tím, že při samostatné realizaci pouze 4. stavby, bude tato stavba provozována v napěťové hladině 3kV DC“, stejně tak údaj, že „Pouze po dobu výstavby bude používáno 3kV“ – upřesnit.

K přepnutí na 25kV dojde až na konci stavby. V rámci projektu bude přesněno, jakým způsobem bude přepínání probíhat.

- V popisu se uvádí, že „Bude navržena sestava „R“ na celém rameni Brno – Přerov“ – nutno upřesnit, zda tato trakční sestava „R“ umožní provozování (dočasné/přechodné) trakčního vedení v napěťové hladině 3 kV, DC.

Projektu bude navržen tak, aby sestavu R bylo možné provozovat i v hladině 3kV.

- Vysvětlit/upřesnit podle jakých kritérií je navržena výška troleje 5,30 m nad TK nové koleje.

Pro rychlosti 200km/h a výše je výška troleje navrhována dle doporučení TSI na 5,3m.

- Doplnit upřesňující odkaz, která část dokumentace (stavba) řeší napájecí vedení z napájecí stanice Říkovice.

Je doplněno. Realizace napájecí linky je navrženav SO 28-12-04 TNS Říkovice, nadzemní vedení zpětné, napájecí a 22kV.

SO 28-12-02 Chropyně - Přerov, připojení 22kV
SO 28-12-03 TNS Říkovice, připojení 22kV

- Doplnit stručný popis náplně technického řešení jednotlivých SO.

Je doplněno.

- SO 25-06-02 Žst. Kojetín, přípojka nn
- SO 25-06-03 Žst. Kojetín, venkovní osvětlení
- SO 25-06-04 Žst. Kojetín, osvětlení nástupišť a podchodu
- SO 25-06-05 Žst. Kojetín, rozvody nn
- SO 25-06-06 Žst. Kojetín, přeložky nn
- SO 25-06-07 Žst. Kojetín, DOÚO
- SO 25-06-08 Žst. Kojetín, přípojka vn 22kV - část SŽDC
- SO 27-06-02 Žst. Chropyně, přípojka nn
- SO 27-06-03 Žst. Chropyně, venkovní osvětlení
- SO 27-06-04 Žst. Chropyně, osvětlení nástupišť a podchodu
- SO 27-06-05 Žst. Chropyně, rozvody nn
- SO 27-06-06 Žst. Chropyně, přeložky nn
- SO 27-06-07 Žst. Chropyně, DOÚO
- SO 28-06-02 Odb. Bochoř, venkovní osvětlení
- SO 28-06-03 Odb. Bochoř, rozvody nn
- SO 28-06-04 Odb. Bochoř, DOÚO
- SO 28-06-05 Zast. Věžky, úprava přípojky nn
- SO 28-06-06 Zast. Věžky, osvětlení nástupišť a přístupových cest
- SO 28-06-07 Zast. Věžky, rozvody nn
- SO 28-06-08 Zast. Věžky, přeložky nn

- Doplnit stručný popis náplně technického řešení jednotlivých SO.

Je doplněno pro skupiny SO.

- SO 25-01-02 Žst. Kojetín, ukolejnění
- SO 26-01-02 Kojetín - Chropyně, ukolejnění
- SO 27-01-02 Žst. Chropyně, ukolejnění
- SO 28-01-05 Chropyně - Přerov, ukolejnění

- Doplnit stručný popis náplně technického řešení jednotlivých SO.

Je doplněno pro skupinu SO.

- SO 25-06-09 Žst. Kojetín, vnější uzemnění
- SO 25-06-10 žst. Kojetín, vnější uzemnění VB
- SO 27-06-08 Žst. Chropyně, vnější uzemnění
- SO 27-06-09 Žst. Chropyně, vnější uzemnění VB
- SO 28-06-09 Chropyně - Přerov, SpS(TS) 22kV, vnější uzemnění
- SO 28-06-10 Odb. Bochoř, vnější uzemnění

- Doplnit stručný popis náplně technického řešení jednotlivých SO.

Je doplněno pro skupinu SO

Životní prostředí (zpracovala Ing. Eva Schorníková, tel.: 972 235 833):

- Bez připomínek.

Bereme na vědomí.

Připomínky k budovám (zpracovala: Ing. Ilona Hanáková, tel. 972 235 828):

| <u>Název</u> | <u>Frekvence cestujících (skupina)</u> | <u>Kategorie (Sm122)</u> | <u>TEN-I</u> | <u>Pořadí kategorizace</u> | <u>Pořadí index</u> | <u>Stav budovy (S)</u> | <u>Památková ochrana</u> | <u>Popis záměru</u> |
|--------------|--|--------------------------|--------------|----------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|--|
| Kojetín | 400-7499 | C | ANO | 86 | 71 | 61,62% | ne | Součást větší akce SS. Demolice stávajícího objektu v rámci modernizace trati Brno-Přerov + novostavba v nové poloze. Nebo celková rekonstrukce VB (OŘ). |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|---|-----|------|-----|--------|----|--|
| Chropyně | 0-399 | D | ANO | 454 | 144 | 67,30% | ne | Součást větší akce SS. Demolice stávajícího objektu v rámci modernizace trati Brno-Přerov + novostavba v nové poloze. |
| Věžky | 0-399 | E | ANO | 1004 | 304 | 64,45% | ne | Demolice stávajících objektů, přeměna na zastávku/odbočku v rámci akce SS. |

- Do kapitoly 3 doplnit základní informace o stávajících budovách včetně vyhodnocení stavebně technického stavu dle Koncepce při nakládání s nemovitostmi ON.

Je doplněno a upraveno. ZP a DÚR této stavby byly zadány (říjen 2017, Dodatek č.1 říjen 2018) a probíhaly převážně v době, kdy tyto koncepční materiály nebyli k dispozici.

- Do kapitoly 5, část výpravní budovy, technologické objekty doplnit jak bude naloženo s budovou v žst Věžky. V případě demolice a náhrady novostavbou v nové poloze (dle údajů z PRRON) doplnit zdůvodnění nutnosti demolice původních objektů (platí pro všechny dotčené VB).

Je doplněno v kapitole č.4 a 5.

- Doplnit informace, zda byla u VB Kojetín a Chropyně zvážena možnost celkové rekonstrukce a zdůvodnění varianty novostavby.

Je doplněno v kapitole č.4 a 5.

- V případě novostaveb upozorňujeme, že v souladu s „Konceptí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ musí být novostavba řešena formou architektonické soutěže, případně musí být v ZP popsáno a zdůvodněno proč s architektonickou soutěží není uvažováno.

Je věcí zadavatele. Požadavek na komplexní rekonstrukci nebo návrh novostaveb výpravních budov žst. Kojetín a Nezamyslice byl zařazen v říjnu 2018 Dodatkem č.1 k SoD ke zpracování ZP+DUR.

- Doplnit, jak byly stanoveny dimenze prostor nových VB v žst Kojetín a Chropyně. Rozsah komerčních prostor, včetně prostor pro dopravce doporučujeme konzultovat s gestorským útvarem O31.

Na základě požadavků příslušných odborů investora byl vytvořen stavební program prostorových potřeb nově navrhovaných VB, na jehož základu byl vypracován dispoziční, funkční a objemový návrh VB, s příslušnými profesními částmi, ve standardu budov s téměř nulovou spotřebou energie, který byl s dotčenými a příslušnými složkami investora řádně projednán (jednání dne 29.8.2018, 8.10.2018 a 22.11.2018).

- Doplnit informace o navazující dopravní infrastruktuře (P+R, K+R, B+R) u VB budov v současném stavu a způsob výpočtu požadovaných ploch.

Do kapitoly 4 je doplněn odstavce Dopravní řešení. Z hlediska dopravních návazností zůstává zachován dosavadní stav včetně návaznosti na autobusovou dopravu. V žst. Kojetín a Chropyně jsou navrženy parkoviště P+R a stojany pro kola. K+R není zvlášť řešeno.

Připomínky k EH (zpracovala Ing. Petra Šváblová, tel. 972 235 851):

- Jestliže vlivem zpracování připomínek k ostatním částem dokumentace dojde ke změně IN, je nutné CBA analýzu přepočítat.

Vlivem zpracování připomínek k technologické a stavební části nedochází k úpravě investičních nákladů. Z důvodu obecné připomínky č.4 (uplatnění nákladů přípravy stavby) je Ekonomické hodnocení aktualizováno.

Předloženou dokumentaci ve stupni ZP je nutné upravit dle výše uvedených připomínek a znovu předložit k opětovnému posouzení. Žádáme o písemnou reakci na výše uvedené připomínky.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb