

# **Modernizace trati Brno - Přerov**

Souhrnné ekonomické hodnocení

## **Příloha 6 – Výpočet časového využití vlakových souprav ve variantě s projektem**

Využití vlakových souprav na trati Brno - Přerov Stav s projektem		Cestovní čas	Počet spojů	L - 7:00				S - 8:00				L - 9:00				S - 10:00				Počet souprav	Minut v provozu	Minut za den	Využití
				TAM		ZPĚT		TAM		ZPĚT		TAM		ZPĚT		TAM		ZPĚT					
				Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd				
S7	S7 Brno – Vyškov na M.	30	62	7:14	7:44	7:16	7:46	8:14	8:44	8:16	8:46	9:14	9:44	9:16	9:46	10:14	10:44	10:16	10:46	3	620	1440	43,06%
S6	S6 Brno – Nesovice	44	36	6:59	7:43	7:13	7:57	7:59	8:43	8:13	8:57	8:59	9:43	9:13	9:57	9:59	10:43	10:13	10:57	2	792	1440	55,00%
R6	R6 Brno - Veselí n. M.	76	36	6:29	7:45	6:15	7:31	7:29	8:45	7:15	8:31	8:29	9:45	8:15	9:31	9:29	10:45	9:15	10:31	4	684	1440	47,50%
VNO	Olomouc – Nezamyslice – Vyškov	59	36	6:34	7:33	7:27	8:26	7:34	8:33	8:27	9:26	8:34	9:33	9:27	10:26	9:34	10:33	10:27	11:26	3	708	1440	49,17%
PN	Přerov – Nezamyslice	22,5	36	7:00	7:24	7:39	8:00	8:00	8:24	8:39	9:00	9:00	9:24	9:39	10:00	10:00	10:24	10:39	11:00	1	810	1440	56,25%
Ex30	Ex 30 Břeclav/Wien – Brno – Ostrava (Varšava)	112	30	6:00	7:52	6:03	7:55	7:00	8:52	7:03	8:55	8:00	9:52	8:03	9:55	9:00	10:52	9:03	10:55	4	840	1440	58,33%
R12	R12 Brno – Prostějov – Olomouc	50	14	7:01	7:51					8:09	8:59	9:01	9:51					10:09	10:59	1	700	1440	48,61%
		50	4	7:31	8:21			8:31	9:21											2	100	1440	6,94%
R12	R12 Brno – Prostějov – Olomouc – Šumperk	99	12			6:20	7:59	8:01	9:40					8:20	9:59	10:01	11:40			2	594	1440	41,25%
R8	R8 Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín	110	26	6:48	8:35	6:25	8:11	7:48	9:35	7:25	9:11	8:48	10:35	8:25	10:11	9:48	11:35	9:25	11:11	5	572	1440	39,72%
R31	R31 Brno – Zlín	66	26	7:18	8:24	6:35	7:41	8:18	9:24	7:35	8:41	9:18	10:24	8:35	9:41	10:18	11:24	9:35	10:41	3	572	1440	39,72%

Každá barva v rámci vlakové linky značí jednu vlakovou jednotku či soupravu. Výsledný počet barev dané linky pak značí minimální počet jednotek potřebných k obsluze dané linky.