

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21495/2020-SŽDC-GR-O6

Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Ing. Jan Horváth

Telefon +420 972 235 849

Mobil

E-mail HorvathJ@szdc.cz

Datum 1. dubna 2020

7. května 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

## Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba, Kojetín – Přerov

Vážení,

k předloženému záměru projektu (ZP) na výše uvedenou investiční akci máme za O6 následující připomínky:

### Připomínky k ZP

- Opravte název investiční akce dle plánu investiční výstavby, za 5. stavbou chybí čárka. Tato připomínka platí pro celý ZP.

**Dle pokynu objednatele je pro ZP zachován původní název dle zadání dokumentace Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov. Název bude upraven v plánu investiční výstavby.**

Bereme na vědomí.

- V bodě 1 ZP nejsou vyplněny v tabulce náklady včetně DPH, které požadujeme doplnit.

**Je opraveno.**

OK.

- Ve vzoru 80 je uveden počátek vypracování a schválení projektové dokumentace v termínu 06. 2014, ale studie proveditelnosti byla zadána už v roce 2013 a schválena v roce 2015 (CK Ministerstva dopravy) případně na další přípravě v celém úseku Brno – Přerov a finanční částka by měla být adekvátně rozdělena mezi jednotlivé stavby na tomto rameni. Požadujeme prověřit financování a provést případnou opravu CÚ (pozn. týká se to i bodu 1 ZP).

**Je upraveno. Projektant prověřil financování u objednatele. První fakturovaná částka v souvislosti s přípravou akce Brno – Přerov je evidována v roce 2011. Na základě pokynu objednatele je z finančních částek pro společnou přípravu ramene Brno – Přerov uvažován pro 5. stavbu podíl 15%.**

OK. Ve vzoru 81 jsou ve sloupci u roku 2018 uvedeny nulové náklady. Prověřte, zda je to správně nebo případně opravte podle proběhlého financování.

**Je opraveno, do roku 2018 nejsou nulové náklady. Úprava nemá mít žádný další dopad do výpočtu.**

- Do vzoru 80 dopsat u parametrů celkovou délku nástupišť.

**Je doplněno.**

OK

- Do orientačního výkresu vyznačit zakreslení navazujících staveb pomocí staničení z důvodu vzájemné koordinace staveb.

**Je upraveno a shodně uvedeno do souhrnné zprávy.**

OK

- Ve vzorech 80 – 83 opravte název investora na Správu železnic, státní organizace.

**Je upraveno.**

- Ve vzoru 80 doplnit délku úprav v navazujících tratích vycházejících z ŽST Kojetín (pozn. str. 7 ZP – rozsah tratí dotčených stavbou).

**Je doplněno.**

**Umělé stavby** (zpracoval Ing. Jiří Krouský, tel. 601 124 959):

Všechny připomínky byly zpracovány.

Příloha č. 1 – Souhrnná zpráva

- Na straně 9 v odstavci „Vyvolané investice“ se píše o přeložce silnice II/367 v délce 3200 m. V orientačním výkrese je vidět, že se jedná skoro o celý obchvat Kojetína. Bylo by vhodné zde uvést důvody zařazení této přeložky do stavby a další informace například o jejím spolufinancování, aby nevznikaly případné dotazy a pochybnosti, proč v rámci stavby železnice stavíme obchvat města.

**Je doplněno.**

Je-li v následujícím textu požadováno doplnění popisu jednotlivých SO a PS, je tím myšleno doplnění popisu technického řešení v rámci popisu po profesních skupinách (není vždy žádoucí v rámci záměru projektu zvyšovat podrobnost popisu na jednotlivé SO nebo PS)

**Zpracovatel bere na vědomí a připomínky převážně zapracuje. Domnívá se však, že stále se zvyšující požadavky na podrobnost jdou již nad rámec ZP. Platná směrnice požaduje specifikovat rozhodující stavební objekty a provozní soubory. Navíc pokud stavební a technologická část vyžaduje dle O6 úpravy nebo doplnění, mělo toto být nárokováno již v připomínkách vydaných v říjnu 2019.**

**Obecně** (zpracoval: Ing. Zbyněk Zunt, tel. 972 244 733):

- V jednotlivých technologických profesích není sjednocena uvažovaná posloupnost jednotlivých dílčích staveb – tj. v některých profesích je navržena kombinace různých variant a v některých je uvažováno se samostatnou „zprovoznitelností“. Toto je potřeba sjednotit.

**Přesnější časová vazba realizace a zprovoznění není v ZP definitivně určena. Investiční náklady uvažují vždy tu nákladnější variantu. Z důvodu technologické návaznosti na žst. Přerov by se měla realizovat 5. stavba první v pořadí. 4. stavba bude zprovozněna současně nebo následně po 5. stavbě, nikoliv dříve. Text popisu profesí je upraven v duchu tohoto popisu, popř. jsou pasáže řešící posloupnost zcela vypuštěny.**

**V rámci všech staveb Modernizace trati Brno - Přerov je potřeba sjednotit v závislosti na časovém harmonogramu staveb postup zapojování do ETCS, DOZ a GSM-R. Z důvodu absence optického propojení na CDP Přerov je nutné, aby 5. stavba byla realizována jako první a následovaly další stavby v pořadí: 4. stavba, 3. stavba, 2. stavba.**

**Do kapitoly č.4 je doplněn odstavec „Posloupnost realizace a zprovoznění staveb“**

**Předmětná stavba Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov bude realizována, resp. zprovozněna v předstihu nebo souběžně se stavbou Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín. Za optimální se tedy považuje postup realizace staveb ve směru Přerov – Brno především z důvodu technologických návazností na uzel Přerov.**

**Celá trať Přerov – Brno bude v cílovém stavu dálkově ovládána z CDP Přerov. Základní vybavení na CDP Přerov (dodání skříní DOZ a RBC, vybavení řídicího sálu, dodání základních software a zřízení přenosových cest) bude předmětem**

této stavby. Dále budou předmětem této stavby veškeré dodávky, montáže a úpravy pro DOZ a ETCS, které bude nutné provést v úseku stavby. Vlaková doprava bude vedena pod výhradním provozem vlakového zabezpečovače třídy A ETCS L2. Aktivace vlakového zabezpečovače i s dálkovým ovládáním úseku Kojetín – Přerov podmiňuje plnohodnotnou aktivaci dalších úseků ve směru Brno. Ve stejném pořadí proběhne realizace a aktivace rádiového systému GSM-R (výstavba stožárů a dodávka technologie) a DOZ. Plnohodnotná aktivace ETCS celého úseku proběhne až po dokončení poslední stavby na rameni Brno – Přerov.

**Sdělovací zařízení** (zpracovatel Petr Švejk, tel. 972 244 824):

- V rámci všech staveb Modernizace trati Brno - Přerov je potřeba sjednotit v závislosti na časovém harmonogramu staveb postup zapojování do ETCS, DOZ a GSM-R, v každé stavbě je řešeno individuálně.

**Komentář viz připomínka k Technologická část - obecně.**

PS 25-14-01 Žst. Kojetín, místní kabelizace  
PS 27-14-01 Žst. Chropyně, místní kabelizace  
PS 28-14-05 Odb. Bochoř, místní kabelizace

- Doplňte návrh technického řešení.

**Je doplněno.**

PS 25-14-02 Kojetín - Kroměříž, DOK, TK  
PS 25-14-03 Kojetín - Lobodice, TK, HDPE  
PS 80-14-01 Kojetín - Přerov, DOK a TK

- Dálkový optický kabel bude o kapacitě 72 vláken, traťový kabel 15XN0,8 TCEPKPFLEZE.

**Text je doplněn.**

PS 80-14-04 Kojetín - Přerov, přenosový systém

- Sjednoťte přenosový systém uvedený v kapitole Požadavky na inteligentní dopravní systémy s PS 80-14-04.
- Pro GSM-R uvažujte s využitím přenosového systému IP/MPLS s emulací E1.

**Je doplněno a sjednoceno.**

PS 25-14-04 Žst. Kojetín, telefonní zapojovač  
PS 27-14-02 Žst. Chropyně, telefonní zapojovač

- Doplňte popis technického řešení.

**Je doplněno.**

PS 25-14-06 Žst. Kojetín, EZS  
PS 27-14-04 Žst. Chropyně, EZS  
PS 28-14-01 Chropyně - Bochoř SpS (TS) 22kV, EZS  
PS 28-14-05 Odb. Bochoř, EZS

- Použijte zkratku PZTS (poplachový zabezpečovací a tísňový systém) místo EZS.
- Doplňte popis technického řešení.

**Název PS již v této fázi nebude upraven, je předmětem i již vydané DÚR. Je doplněn popis technického řešení.**

PS 25-14-08 Žst. Kojetín, informační zařízení pro cestující  
PS 27-14-06 Žst. Chropyně, informační zařízení pro cestující  
PS 28-14-10 Zast. Věžky, informační zařízení pro cestující

- Tabule informačního systému budou v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů 2,9 mm.

**Text je doplněn.**

PS 80-14-06 Kojetín - Přerov, úprava TRS

- Doplňte, jaké úpravy budou prováděny na rádiovém zařízení TRS.

**Je doplněno.**

PS 80-14-08 Kojetín - Přerov, DOZ

- Doplňte náplň PS.

**Je doplněno.**

- Záznam hlasová komunikace a kamerový systém musí být začleněny do kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC).
- Technologické prostory budou chráněny PZTS (poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem) a ochrana proti požáru bude řešena ASH popř. opticko- kouřovými detektory zapojenými do PZTS (v závislosti na zpracovaném PBŘ).

**Je doplněno.**

**V rámci všech staveb Modernizace trati Brno - Přerov je potřeba sjednotit v závislosti na časovém harmonogramu staveb postup zapojování do DOZ a GSM-R.**

**Podruhé tatáž připomínka. Viz reakce výše.**

**Zabezpečovací zařízení (zpracovala Petra Filikarová, tel. 972 235 683):**

- **V rámci všech staveb Modernizace trati Brno - Přerov je potřeba sjednotit v závislosti na časovém harmonogramu staveb postup zapojování do ETCS, DOZ a GSM-R, v každé stavbě je řešeno individuálně.**

**Komentář viz připomínka k Technologická část - obecně.**

- V textu nahradte ETCS L3 za L2.

**Je nahrazeno.**

**PS 25-28-01 Žst. Kojetín, SZZ  
PS 27-28-01 Žst. Chropyně, SZZ  
PS 28-28-01 Odb. Bochoř, SZZ  
PS 26-28-02 Kojetín - Chropyně, TZZ  
PS 28-28-02 Chropyně - odb. Bochoř, TZZ  
PS 28-28-03 Odbočka Bochoř - Přerov, TZZ  
PS 80-28-01 Kojetín - Přerov, DOZ  
PS 80-28-02 Kojetín - Přerov, ETCS**

- Z textu není zřejmé pro jaký případ je navrhované řešení funkce VNPN. V definitivním stavu se počítá se zapojením úseku a celé trati Brno – Přerov do ETCS. Upřesněte.

**Je doplněno. Funkce VNPN byla požadována O14 i na trati s výhradním provozu ETCS L2, její využití by mělo význam například při nouzovém provozu, přesné využití bude dáno specifikacemi pro výhradní provoz ETCS L2, problematika VNPN bude upřesněna v dalších stupních dokumentace.**

**V rámci všech staveb Modernizace trati Brno - Přerov je potřeba sjednotit v závislosti na časovém harmonogramu staveb postup zapojování do DOZ a GSM-R.**

**Potřetí tatáž připomínka. Viz reakce výše.**

**Silnoproudá zařízení a trakce (zpracovatel Milan Balán, tel. 972 244 834):**

- Textová část, kap. 4 Požadavky na technické řešení, odst. **Samostatné nadzemní linkové vedení napájecí, zpětné a 22 kV** – popsat podrobněji a upřesnit náplň a účel navrhovaných vedení.

**PS 25-07-03 Žst. Kojetín, náhradní zdroj elektrické energie  
PS 27-07-03 Žst. Chropyně, náhradní zdroj elektrické energie  
PS 28-07-03 Chropyně - Přerov (SpS), náhradní zdroj elektrické energie  
PS 28-07-04 Odb. Bochoř, náhradní zdroj elektrické energie  
PS 25-07-01 Žst. Kojetín, rozvodna nn ve VB  
PS 25-07-02 Žst. Kojetín, rozvodna nn  
PS 27-07-01 Žst. Chropyně, rozvodna nn ve VB  
PS 27-07-02 Žst. Chropyně, rozvodna nn**

**PS 28-07-01 Chropyně – Přerov (SpS), rozvodna nn**

**PS 28-07-02 Odb. Bochoř, rozvodna nn**

- Doplnit stručný popis náplně technického řešení jednotlivých PS.

**Je doplněno.**

**SO 25-01-01 Žst. Kojetín, trakční vedení**

**SO 26-01-01 Kojetín - Chropyně, trakční vedení**

**SO 27-01-01 Žst. Chropyně, trakční vedení**

**SO 28-01-01 Chropyně - Bochoř, trakční vedení**

**SO 28-01-02 Odb. Bochoř, trakční vedení**

**SO 28-01-03 Bochoř - Přerov, trakční vedení**

**SO 28-01-04 Bochoř - Přerov, připojení zpětného a napájecího vedení**

- Doplnit stručnou náplň jednotlivých SO.

**Text je upraven v duchu následujících připomínek. Jedná se o ZP - společný popis pro skupinu SO je dostačující.**

- Není dostatečně jasný údaj v popisu, že „Je počítáno s tím, že při samostatné realizaci pouze 4. stavby, bude tato stavba provozována v napěťové hladině 3kV DC“, stejně tak údaj, že „Pouze po dobu výstavby bude používáno 3kV“ – upřesnit.

**K přepnutí na 25kV dojde až na konci stavby. V rámci projektu bude přesněno, jakým způsobem bude přepínání probíhat.**

- V popisu se uvádí, že „Bude navržena sestava „R“ na celém rameni Brno – Přerov“ – nutno upřesnit, zda tato trakční sestava „R“ umožní provozování (dočasné/přechodné) trakčního vedení v napěťové hladině 3 kV, DC.

**Projektu bude navržen tak, aby sestavu R bylo možné provozovat i v hladině 3kV.**

- Vysvětlit/upřesnit podle jakých kritérií je navržena výška troleje 5,30 m nad TK nové koleje.

**Pro rychlosti 200km/h a výše je výška troleje navrhována dle doporučení TSI na 5,3m.**

- Doplnit upřesňující odkaz, která část dokumentace (stavba) řeší napájecí vedení z napájecí stanice Říkovice.

**Je doplněno. Realizace napájecí linky je navržena v SO 28-12-04 TNS Říkovice, nadzemní vedení zpětné, napájecí a 22kV.**

**SO 28-12-02 Chropyně - Přerov, připojení 22kV**

**SO 28-12-03 TNS Říkovice, připojení 22kV**

- Doplnit stručný popis náplně technického řešení jednotlivých SO.

**Je doplněno.**

**SO 25-06-02 Žst. Kojetín, přípojka nn**

**SO 25-06-03 Žst. Kojetín, venkovní osvětlení**

**SO 25-06-04 Žst. Kojetín, osvětlení nástupišť a podchodu**

**SO 25-06-05 Žst. Kojetín, rozvody nn**

**SO 25-06-06 Žst. Kojetín, přeložky nn**

**SO 25-06-07 Žst. Kojetín, DOÚO**

**SO 25-06-08 Žst. Kojetín, přípojka vn 22kV - část SŽDC**

**SO 27-06-02 Žst. Chropyně, přípojka nn**

**SO 27-06-03 Žst. Chropyně, venkovní osvětlení**

**SO 27-06-04 Žst. Chropyně, osvětlení nástupišť a podchodu**

**SO 27-06-05 Žst. Chropyně, rozvody nn**

**SO 27-06-06 Žst. Chropyně, přeložky nn**

**SO 27-06-07 Žst. Chropyně, DOÚO**

**SO 28-06-02 Odb. Bochoř, venkovní osvětlení**

**SO 28-06-03 Odb. Bochoř, rozvody nn**

**SO 28-06-04 Odb. Bochoř, DOÚO**

**SO 28-06-05 Zast. Věžky, úprava přípojky nn**

**SO 28-06-06 Zast. Věžky, osvětlení nástupišť a přístupových cest**

**SO 28-06-07 Zast. Věžky, rozvody nn**

**SO 28-06-08 Zast. Věžky, přeložky nn**

- Doplnit stručný popis náplně technického řešení jednotlivých SO.

**Je doplněno pro skupiny SO.**

**SO 25-01-02 Žst. Kojetín, ukolejnění****SO 26-01-02 Kojetín - Chropyně, ukolejnění****SO 27-01-02 Žst. Chropyně, ukolejnění****SO 28-01-05 Chropyně - Přerov, ukolejnění**

- Doplnit stručný popis náplně technického řešení jednotlivých SO.

**Je doplněno pro skupinu SO.**

**SO 25-06-09 Žst. Kojetín, vnější uzemnění****SO 25-06-10 žst. Kojetín, vnější uzemnění VB****SO 27-06-08 Žst. Chropyně, vnější uzemnění****SO 27-06-09 Žst. Chropyně, vnější uzemnění VB****SO 28-06-09 Chropyně - Přerov, SpS(TS) 22kV, vnější uzemnění****SO 28-06-10 Odb. Bochoř, vnější uzemnění**

- Doplnit stručný popis náplně technického řešení jednotlivých SO.

**Je doplněno pro skupinu SO**

**V rámci všech staveb Modernizace trati Brno - Přerov je potřeba sjednotit v závislosti na časovém harmonogramu staveb postup zapojování do DOZ a GSM-R.**

**Počtvrté tatáž připomínka. Viz reakce výše.**

**Životní prostředí (zpracovala Ing. Eva Schorníková, tel.: 972 235 833):**

- Bez připomínek.

**Bereme na vědomí.**

**Připomínky k budovám (zpracovala: Ing. Ilona Hanáková, tel. 972 235 828):**

<u>Název</u>	<u>Frekvence cestujících (skupina)</u>	<u>Kategorie (Sm122)</u>	<u>TEN-I</u>	<u>Pořadí kategorizace</u>	<u>Pořadí index</u>	<u>Stav budovy (S)</u>	<u>Památková ochrana</u>	<u>Popis záměru</u>
Kojetín	400-7499	C	ANO	86	71	61,62%	ne	Součást větší akce SS. Demolice stávajícího objektu v rámci modernizace trati Brno-Přerov + novostavba v nové poloze. Nebo celková rekonstrukce VB (OŘ).
Chropyně	0-399	D	ANO	454	144	67,30%	ne	Součást větší akce SS. Demolice stávajícího objektu v rámci modernizace trati Brno-Přerov + novostavba v nové poloze.
Věžky	0-399	E	ANO	1004	304	64,45%	ne	Demolice stávajících objektů, přeměna na zastávku/odbočku v rámci akce SS.

- Do kapitoly 3 doplnit základní informace o stávajících budovách včetně vyhodnocení stavebně technického stavu dle Koncepce při nakládání s nemovitostmi ON.

**Je doplněno a upraveno. ZP a DÚR této stavby byly zadány (říjen 2017, Dodatek č.1 říjen 2018) a probíhaly převážně v době, kdy tyto koncepční materiály nebyli k dispozici.**

- Do kapitoly 5, část výpravní budovy, technologické objekty doplnit jak bude naloženo s budovou v žst Věžky. V případě demolice a náhrady novostavbou v nové poloze (dle údajů z PRRON) doplnit zdůvodnění nutnosti demolice původních objektů (platí pro všechny dotčené VB).

**Je doplněno v kapitole č.4 a 5.**

- Doplnit informace, zda byla u VB Kojetín a Chropyně zvážena možnost celkové rekonstrukce a zdůvodnění varianty novostavby.

**Je doplněno v kapitole č.4 a 5.**

- V případě novostaveb upozorňujeme, že v souladu s „Konceptí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ musí být novostavba řešena formou architektonické soutěže, případně musí být v ZP popsáno a zdůvodněno proč s architektonickou soutěží není uvažováno.

**Je věcí zadavatele. Požadavek na komplexní rekonstrukci nebo návrh novostaveb výpravních budov žst. Kojetín a Chropyně byl zařazen v říjnu 2018 Dodatkem č.1 k SoD ke zpracování ZP+DUR.**

O6/5: Upozorňujeme, že Koncepte při nakládání s nemovitostmi ON je v platnosti od roku 2019 a jasně definuje pravidla pro architektonické soutěže – viz kapitola 4.10.2, str. 24.

**Ze strany zpracovatele bez další reakce a úpravy dokumentace.**

- Doplnit, jak byly stanoveny dimenze prostor nových VB v žst Kojetín a Chropyně. Rozsah komerčních prostor, včetně prostor pro dopravce doporučujeme konzultovat s gestorským útvarem O31.

**Na základě požadavků příslušných odborů investora byl vytvořen stavební program prostorových potřeb nově navrhovaných VB, na jehož základu byl vypracován dispoziční, funkční a objemový návrh VB, s příslušnými profesními částmi, ve standardu budov s téměř nulovou spotřebou energie, který byl s dotčenými a příslušnými složkami investora řádně projednán (jednání dne 29.8.2018, 8.10.2018 a 22.11.2018).**

O6/5: Vzhledem k platnosti Koncepte při nakládání s nemovitostmi ON doporučujeme prověřit rozsah komerčních prostor a prostor pro dopravce – konzultovat s odborem O31 GŘ (prostory pro dopravce, kromě prostor pro zajištění služeb pro cestující veřejnost (pokladny a zázemí pro pokladny, úschovny zavazadel) není vhodné v novostavbách vytvářet. Pokud ano, pak nikoliv za ceníkové ceny dle padesátileté smlouvy, ale za ceny v místě a čase obvyklé.

**Ze strany zpracovatele bez další reakce a úpravy dokumentace.**

- Doplnit informace o navazující dopravní infrastruktuře (P+R, K+R, B+R) u VB budov v současném stavu a způsob výpočtu požadovaných ploch.

**Do kapitoly 4 je doplněn odstavce Dopravní řešení. Z hlediska dopravních návazností zůstává zachován dosavadní stav včetně návaznosti na autobusovou dopravu. V žst. Kojetín a Chropyně jsou navrženy parkoviště P+R a stojany pro kola. K+R není zvlášť řešeno.**

**Připomínky k EH (zpracovala Ing. Petra Švábová, tel. 972 235 851):**

- Jestliže vlivem zapracování připomínek k ostatním částem dokumentace dojde ke změně IN, je nutné CBA analýzu přepočítat.

**Vlivem zapracování připomínek k technologické a stavební části nedochází k úpravě investičních nákladů. Z důvodu obecné připomínky č.4 (uplatnění nákladů přípravy stavby) je Ekonomické hodnocení aktualizováno.**

Ok.

Předloženou dokumentaci ve stupni ZP je nutné upravit dle výše uvedených připomínek a znovu předložit k opětovnému posouzení. Žádáme o písemnou reakci na výše uvedené připomínky.

S pozdravem  
Ing. Pavel Paidar  
ředitel odboru přípravy staveb