



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
43991/2020-SŽ-GŘ-O6 /
7. července 2020

Naše značka
114/2020-910-IZD/2

Vyřizuje / linka
Tvrdík Jaromír, Ing. / +420 2251
31480

Praha
19.08.2020

Věc: Předložení záměru projektu „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“ ke schválení

Dopisem č. j. 43991/2020-SŽ-GŘ-O6 ze dne 7. 7. 2020 předložil investor, Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), záměr projektu investiční akce „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“.

Jedná se o trať celostátní, která je součástí sítě TEN-T jako Baltic - Adriatic koridor. Trať je uvedena v „Rozhodnutí Č.884/2004/EC, příloha III“ Evropské unie a patří k přednostním projektům v rámci železniční osy č. 23 „Gdaňsk - Varšava - Brno/Bratislava - Vídeň. Trať je ve stávajícím stavu jednokolejná, s traťovou rychlostí 60 - 90 km/h a s elektrizací stejnosměrnou soustavou 3 kV.

Rozsah a cílové parametry modernizace trati Brno - Přerov vychází ze studie proveditelnosti „Modernizace tratě Brno - Přerov“, která byla dne 1. 9. 2015 schválena Centrální komisí MD ve variantě M2. Aktualizací ekonomického hodnocení SP se prokazuje ekonomická rentabilita předloženého záměru projektu. Výsledné hodnoty ukazatelů efektivity aktualizace ekonomického hodnocení SP vychází:

Ukazatele	Finanční analýza	Ekonomická analýza
FNPV (tis. Kč)	-38 540 541	3 341 392
EIRR (%)	-8,41	5,60

Předmětem varianty M2, je modernizace tratě Brno (mimo) - Přerov (mimo), kterou bude tvořit prakticky nová dvoukolejná trať na rychlost 200 km/h s elektrizací střídavým systémem 25 kV, která zajistí stejný rozsah území a dopravní vazby na navazující tratě, jako trať stávající, pouze v podstatně vyšší kvalitě jak z hlediska rychlosti, tak počtu vlaků. Parametry tratě budou splňovat všechny požadavky kladené na tratě „Vybrané evropské železniční sítě“, včetně Směrnice 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě včetně požadavku na zajištění užitečné délky kolejí ve vybraných stanicích pro vlaky délky 740 m vedené pod ETCS a Směrnice 797/2016 o interoperabilitě železničního systému v EU. Všechny železniční přejezdy budou nahrazeny mimoúrovňovými kříženími, ostrovní nástupiště budou spojena s výpravními budovami podchody, které zajistí přístup osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.



Maximální traťová rychlost bude 200 km/h, třída zatížitelnosti D4 a průchodnost UIC-GC. Dané úpravy umožní zvýšit propustnost tratě tak, aby ji bylo možné využívat pro taktovou osobní dopravu. Elektrizace bude provedena střídavou soustavou 25 kV. Předpokládaná realizace stavby je 08/2024 - 10/2027, CIN = 9 629,987 mil. Kč (bez DPH), hrazených ve výši 7 344,660 mil. Kč z fondů EU a ve výši 2 285,327 mil. Kč ze státních fondů (SFDI), ve smíšené CÚ 2011 – 2028.

Železniční stanice Kojetín

Železniční stanice Kojetín se modernizuje. Součástí stavby je realizace silničních komunikací na obchvatu města. Dochází ke kompletní přestavbě kolejíště včetně nástupišť a přístupů. Hlavní staniční koleje jsou navržena na rychlost 200 km/h. V návaznosti na modernizaci stanice dojde nevyhnutelně i ke stavebním zásahům v navazujících tratích.

Úsek Kojetín – Chropyně

Modernizace mezistaničního úseku s jeho zdvoukolejněním. Směrové poměry umožňují zřízení GPK na rychlost 200 km/h. Rozšíření stávajícího pozemku dráhy bude provedeno zábořem severně od stávající dráhy.

Železniční stanice Chropyně

Železniční stanice Chropyně se modernizuje. Zapojení vleček zůstane zachováno. Dochází ke kompletní přestavbě kolejíště včetně nástupišť a přístupů. Hlavní staniční koleje jsou navrženy na rychlost 200 km/h.

Úsek Chropyně - Přerov

Z větší části je trať vedena ve stávající stopě s rozšířením zemního tělesa na severní stranu od stávajících pozemků dráhy. Stávající ŽST Věžky se ruší a nahrazuje stejnojmennou zastávkou ve shodné poloze. Jako náhrada za zrušenou stanici je pro zvýšení propustnosti navržena odb. Bochoř. Před zaústěním do ŽST Přerov je v délce cca 1 km navržena přeložka oblouku s cílem zlepšení směrových poměrů. V tomto místě dochází i k mimoúrovňovému křížení s již budovanou dálnicí D1. Dálnice je vedena nadjezdem nad tratí, který je součástí stavby dálnice. Nedopatřením však došlo k tomu, že v místě křížení dovolují směrové poměry na železnici rychlost pouze 140 km/h. Za tímto obloukem ještě následuje vjezdový oblouk do ŽST Přerov, jehož směrové poměry dovolují rychlost pouze 95/100 km/h.

Stavba je umístěna nejen na pozemcích Správy železnic, ale i dalších subjektů. Celkově trvalý zábor neдрážních pozemků, který bude nutno vykoupit či vyvlastnit činí 550 000 m².

Stavba je navržena v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky a ZÚR Olomouckého kraje. Podrobné územní plány jednotlivých obcí záměr zohledňují v rámci změna aktualizací.

V předstihu byla zadána a zpracována samostatná dokumentace EIA dle přílohy č. 4, zákona č.100/2001 Sb., která sloužila jako podklad pro posouzení stavby z hlediska dopadu na životní prostředí. Ministerstvo životního prostředí vydalo dne 8. 1. 2018 souhlasné závazné stanovisko s podmínkami.

Akce je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 500 372 0040

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního

rozpočtu, se dne 28. 7. 2020 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD schválit záměr projektu investiční akce „Modernizace Trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“ s podmínkami že:

- Investor bude stavbu realizovat s trakčním napájením v soustavě 25 kV AC.*
- Návrh řešení modernizace výpravních budov a přednádražních prostor bude v následujícím stupni projektové přípravy samostatně dopracován dle Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží a předložen MD ke schválení jako doplněk předloženého ZP.*
- Investor bude realizovat systém ETCS pouze pro výhradní provoz, včetně z toho vyplývajících příslušných úprav na infrastrukturu, který bude zaveden od okamžiku ukončení realizace této stavby.*
- Investor předloží v průběhu roku 2025 detailní zprávu o postupu přípravy a realizace předmětné akce s informací o implementaci systému ETCS.*
- Investor se v dalších stupních projektové přípravy bude podrobněji zabývat možností snížení nákladů za přesuny hmot, znovu prověří možnosti uložení přebytečného vytěženého materiálu za příznivějších ekonomických podmínek, případně jeho využití na jiných stavbách.*

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a prostředků fondů EU, v souladu se závěrem, přijatým Centrální komisí MD dne 28. 7. 2020.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu Správy železnic

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

Ing. Lenka Hlubučková
náměstkyně ministra pro řízení
Sekce ekonomické a infrastrukturní

Příloha

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce
„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“.**

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 9 629,987 mil. Kč (bez DPH), hrazenými ve výši 7 344,660 mil. Kč z fondů EU a ve výši 2 285,327 mil. Kč ze státních fondů (SFDI), ve smíšené CU 2011 – 2025, s předpokládanou realizací stavby 08/2024 - 10/2027, který předložila Správa železnic, státní organizace dopisem č. j.: 43991/2020- SŽ-GŘ-06 ze dne 7. 7. 2020, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací s podmínkami.

Centrální komise MD schvaluje záměr projektu investiční akce „Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice ” s podmínkami že:

- **Investor bude stavbu realizovat s trakčním napájením v soustavě 25 kV AC.**
- **Návrh řešení modernizace výpravních budov a přednádražních prostor bude v následujícím stupni projektové přípravy samostatně dopracován dle Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží a předložen MD ke schválení jako doplněk předloženého ZP.**
- **Investor bude realizovat systém ETCS pouze pro výhradní provoz, včetně z toho vyplývajících příslušných úprav na infrastrukturu, který bude zaveden od okamžiku ukončení realizace této stavby.**
- **Investor předloží v průběhu roku 2025 detailní zprávu o postupu přípravy a realizace předmětné akce s informací o implementaci systému ETCS.**
- **Investor se v dalších stupních projektové přípravy bude podrobněji zabývat možností snížení nákladů za přesuny hmot, znovu prověří možnosti uložení přebytečného vytěženého materiálu za příznivějších ekonomických podmínek, případně jeho využití na jiných stavbách.**

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 500 372 0040

Ekonomické hodnocení bylo provedeno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (11/2017). Ekonomická efektivita se prokazuje aktualizací ekonomického hodnocení studie proveditelnosti. Výsledné hodnoty vychází EIRR = 5,60 %, ENPV = 3 341 392 tis. Kč.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

Ing. Lenka Hlubučková
náměstkyně ministra pro řízení
Sekce ekonomické a infrastrukturní