

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 22936/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“ a
„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4**

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 42:

PS 11-01-31, u položky č. 69 a č. 70 DODÁVKA a MONTÁŽ RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ je množství 3ks. Dle dodatku č.1, odpovědí zadavatele č. 9 a č. 10 jsou 2ks uvedených položek určeny do technologického domku P4642 a 1ks do reléové místnosti ŽST Dolní Bousov.

Zadávací dokumentace (dále dle ZD), uvedené položky jakožto i uvedená množství jsou pochopitelně a správně tvořeny v obecné rovině pro neznámého zhotovitele. Jednotliví uchazeči se pak liší vlastním technickým řešením/aplikací/systémem a jsou povinni řádného ocenění soupisu prací dle ZD. Konkrétně, v případně uvedených položek, v rámci uchazečem předpokládané dodávané technologie vychází jiná množství, než uvádí zadávací dokumentace - soupis prací a tedy řádné ocenění je obtížné ne-li nemožné.

V souvislosti s výše uvedeným i s přihlédnutím k procesu vlastní realizace prosíme/žádáme zadavatele o přehodnocení množství a především měrné jednotky na „jeden komplet“ tj. „1 kpl“.

Odpověď na dotaz č. 42:

V průběhu projektových prací byly položky množstevně rozděleny tak, jak jsou uvedeny v soupisu prací. Požadavek na technické řešení v zadání projektové dokumentace je shodný se zadáním v ZTP zadávacích podmínkách.

Dotaz č. 43:

PS 21-01-31, u položky č. 66 a č. 67 DODÁVKA a MONTÁŽ RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ je množství 2ks. Dle dodatku č.2, odpovědí zadavatele č. 35 a č. 36 jsou 2ks uvedených položek určeny do technologického domku P4646.

Zadávací dokumentace (dále dle ZD), uvedené položky jakožto i uvedená množství jsou pochopitelně a správně tvořeny v obecné rovině pro neznámého zhotovitele. Jednotliví uchazeči se pak liší vlastním technickým řešením/aplikací/systémem a jsou povinni řádného ocenění soupisu prací dle ZD. Konkrétně, v případně uvedených položek, v rámci uchazečem předpokládané dodávané technologie vychází jiná množství, než uvádí zadávací dokumentace - soupis prací a tedy řádné ocenění je obtížné ne-li nemožné.

V souvislosti s výše uvedeným i s přihlédnutím k procesu vlastní realizace prosíme/žádáme zadavatele o přehodnocení množství a především měrné jednotky na „jeden komplet“ tj. „1 kpl“.

Odpověď na dotaz č. 43:

V průběhu projektových prací byly položky množstevně rozděleny tak, jak jsou uvedeny v soupisu prací. Požadavek na technické řešení v zadání projektové dokumentace je shodný se zadáním v ZTP zadávacích podmínkách.

Dotaz č. 44:

PS 21-01-31 , u položky č. 72 „MĚŘICÍ ÚSTŘEDNA (PRO PŘENOS INDIKACÍ A STAVU PŘEJEZDU), VČ. PŘIDRUŽENÝCH SOUČÁSTÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ)“ je množství 2ks. Domníváme se, že správné množství má být 1ks. Žádáme zadavatele o prověření a opravu množství uvedené položky na 1ks.

Odpověď na dotaz č. 44:

V rámci souboru PS 21-01-31 bude dodána měřicí ústředna na přejezdy P4645 a P4646. Uvedené množství tedy odpovídá projektové dokumentaci.

Dotaz č. 45:

PS 21-01-31 , dotaz se týká přenosu stavů EZS do DDTS na P4646.

V TZ přejezdu P4642 je uvedeno následující:

„Do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) se budou přenášet všechny stavy EZS dle TS 2/2008-ZSE v aktuálním znění. Přenos bude realizován přes modem po novém kabelu č. 8010 a dále po stávajícím metalickém kabelu č. 807 a č. 803.“

V souvislosti s předpokládaným vybudováním EZS včetně integrace do DDTS také na přejezdu P4646 se ptáme, jakým způsobem a po kterém kabelu se předpokládá přenos stavů EZS do DDTS na přejezdu P4646?

Odpověď na dotaz č. 45:

Přenos EZS bude z přejezdu P4646 realizován po novém kabelu č. 811 (vazební kabel mezi RD přejezdů P4645 a P4646) a dále stávajících kabelech č. 807 a č. 803.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3173373

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1cc2d6d3-826d-424d-a27b-4de28601bb30

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.11.2022 10:13:01



8c0be734-a37d-4436-89d7-56d5852e96d6