

Doplňující údaje:

Odevzdání dokumentace po připomínkách / 28.8.2021

0	08/2021	1. vydání	Ing. Pospíšilová v.r.	Ing. Pospíšilová. v.r.	Mgr. Bc. Polášek v.r.	Mgr. Gabriel v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
<b>Objednatel:</b>  <b>Sagasta s.r.o.</b> Novodvorská 1010/4 142 00 Praha 4 					<b>Souprava:</b>	
<b>Zhotovitel:</b>  <b>Ecological Consulting a.s.</b> Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166 e-mail: <a href="mailto:ecological@ecological.cz">ecological@ecological.cz</a> 						
<b>Projekt:</b>  <b>„Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“</b>				Číslo projektu:	310/20099	
				VP (HIP):	Ing. Pospíšilová	
				Stupeň:	DUSP + PDPS	
KÚ: Liberecký kraj		ORP: Semily		Datum:	08/2021	
<b>Obsah:</b>  <b>Vliv stavby na životní prostředí</b>				Archiv:		
				Formát:		
				Měřítko:		
				Část:	Příloha:	
				<b>B.6</b>	-	

**Objednatel: Sagasta s.r.o.**

Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4

**Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.**

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Ecological Consulting a.s.  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc ①  
IČ 25873962 DIČ CZ25873962

*Pospíšilová*

Srpen 2021

Ing. Pospíšilová

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

**Rozdělovník:**

1x digitální verze: Sagasta s.r.o.

1x digitální verze: Ecological Consulting a.s.

**Řešitel:**

**Ing. Kristýna Pospíšilová** - odpadové hospodářství, obecná ochrana přírody,

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc,

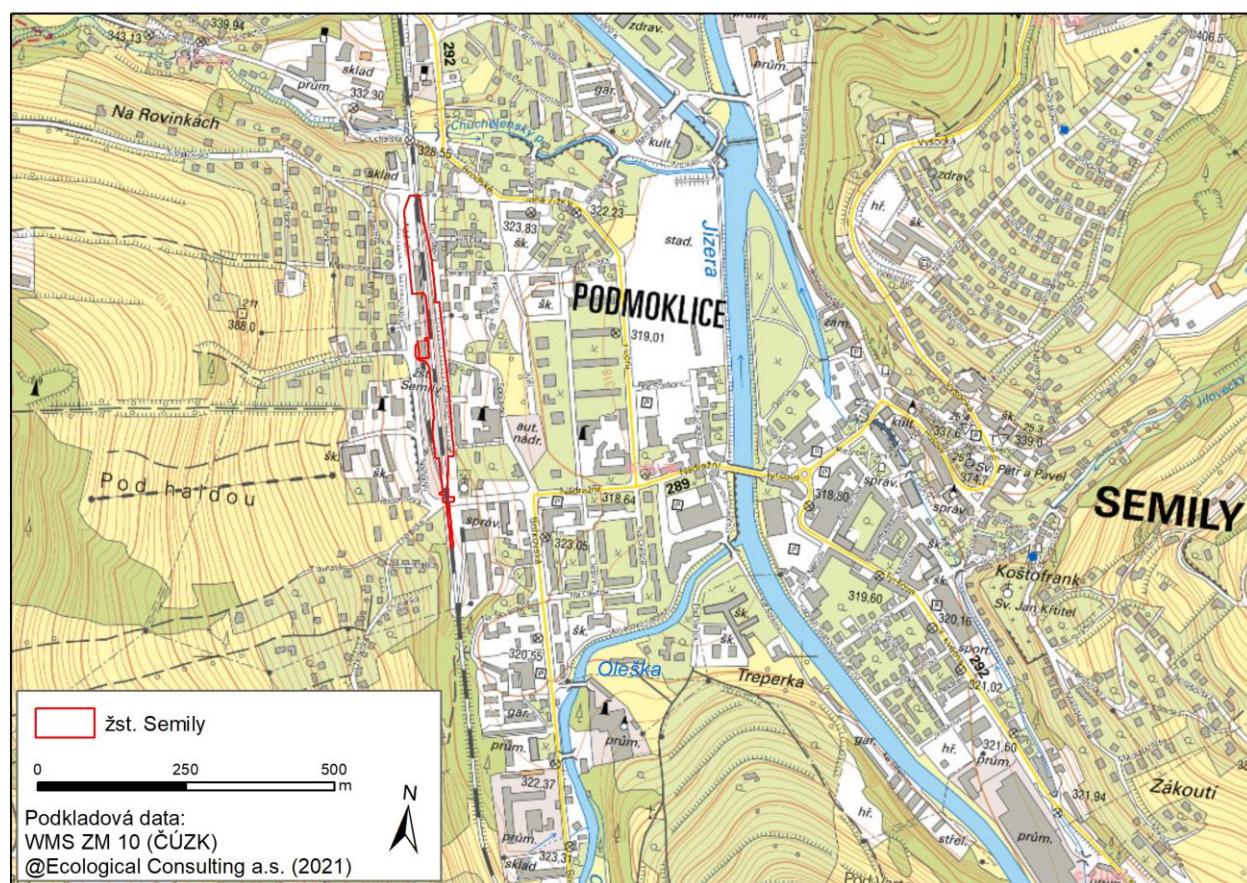
Oddělení Brno, Kounicova 271/13, tel. 513 034 173

**OBSAH:**

ÚVOD .....	5
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
A. 1. OVZDUŠÍ .....	6
A. 2. HLUK .....	7
A. 3. VODA .....	9
A. 4. ODPADY .....	12
A. 5. PŮDA .....	15
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU .....	15
B. 1. OCHRANA DŘEVIN .....	15
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ .....	16
B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ .....	16
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ .....	18
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY .....	19
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ .....	19
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY .....	22
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	23
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA .....	23
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	24
ZÁVĚR .....	27

## ÚVOD

Dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a okolí stavby. Předmětem stavby je rekonstrukce nástupišť v rámci železniční stanice Semily, která se nachází na dráze regionální dle TTP číslo tratě 508 Jaroměř – Liberec, dle KJŘ číslo tratě 030 Jaroměř – Liberec a dle Prohlášení o dráze č. 500 Jaroměř – Liberec. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná s nezávislou trakční soustavou. Samotná rekonstrukce spočívá v zastřešení 1. nástupiště a vybudování 2. nástupiště u 4. koleje. Spolu s tím dojde k demontáži 3. a 5. manipulační koleje a vybudování nové 3. manipulační koleje u Turnovského zhlaví. Tím dojde k zjednodušení železničního přejezdu v km 102,017 (P3083). Spolu s tím bude upraven stávající podchod a zřízeny přístupy na 1. a 2. nástupiště. S rekonstrukcí nástupiště souvisí i instalace nového orientačního a informačního systému. Celkově dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících. Také dojde k vybudování nové dešťové kanalizace, která zajistí odvodnění dotčených ploch do stávajícího systému dešťové stoky města Semily. Podrobnější popis technického charakteru je součástí samostatných částí projektové dokumentace.



Obr. 1: Situace širších vztahů

## **a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a. 1. Ovzduší**

#### **Vlivy v období výstavby**

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se zemínou, stavebním materiálem (sytkými hmotami) a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány

Snížení zátěže lze dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí. V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Pro zónu Severovýchod byl vypracován Program pro zlepšování kvality ovzduší (MŽP 2016, aktualizace 2020), kde byla navržena opatření vedoucí ke zlepšení kvality ovzduší a k dosažení přípustné úrovně znečištění. K záměru se vztahují zejména dvě opatření – AB4 Výstavba a rekonstrukce železničních tratí a BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti. Záměr „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“ je součástí navržených akcí v opatření AB4. V opatřeních BD3 jsou pro omezování prašnosti ze stavební činnosti doporučována např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

### **Vliv v období provozu**

Vzhledem k charakteru a rozsahu daného záměru nedojde k navýšení intenzit železniční dopravy (mimo přirozeného růstu dopravy na dráze), tudíž ve výhledovém stavu nedojde k nárůstu množství emisí oproti současnému stavu. Využití železniční stanice tak bude mít stejný vliv na kvalitu ovzduší jako doposud.

### **a. 2. Hluk**

Pro posouzení hlukové zátěže z etapy výstavby a provozu záměru byla zpracována samostatná Hluková studie, která je součástí projektové dokumentace (H.3. Hluková studie) a uvedené problematice se zabývá hlouběji.

#### **Hluk v době výstavby**

Jak již bylo výše uvedeno, konkrétnější vyhodnocení hlukové zátěže v době výstavby záměru je řešeno v samostatné části dokumentace (viz H.3. Hluková studie). Z obecného hlediska lze za hlavní bodové zdroje hluku po dobu výstavby záměru považovat stavební mechanizmy využívané v průběhu stavebních a zemních prací. Primárním liniovým zdrojem bude doprava spojená se stavební činností. Během výstavby se předpokládá s obvyklým nasazením běžných stavebních mechanismů – bagry, nakladače, nákladní auta, hutnicí mechanizmy apod. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno, přičemž celková zátěž bude plně reverzibilní a po ukončení stavby se již nebude více projevovat. Noční práce nejsou uvažovány. Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory, rozbrušovací pily atd.), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, by měly být odstíněny mobilními akustickými zástěnami či jinými překážkami tak, aby nedocházelo k přímému šíření hluku k těmto objektům.

Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru je doporučeno dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. úpravy drážního tělesa, terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve

státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu.

- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít mobilní protihlukové clony (akustické zástěny či jiné překážky).
- Je vhodné použít moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem.

### Hluk v době provozu

Pro potřeby záměru byla vypracována hluková studie pro provoz záměru (Mrštný, 2021), která je samostatnou částí projektové dokumentace (H.3. Hluková studie). V rámci vyhodnocování výsledků bylo uvažováno i se starou hlukovou zátěží předmětného území.

Měření hluku prokázalo, že ekvivalentní hladiny akustického tlaku od provozu na železniční trati se v současném stavu v noční době u nejzatíženějšího objektu pohybují nad hranicí hygienického limitu. To je způsobeno jeho těsnou blízkostí s železnicí v místech, kde dochází k intenzivnímu brždění a rozjezdu vlakových souprav, ale překročení není prokazatelné.

Porovnáním ekvivalentních hladin akustického tlaku od železniční dopravy z roku 2000 se stávajícím stavem hlučnosti bylo zjištěno, že došlo k výraznému snížení stavu hlučnosti, proto jsou u hodnocené stavby (v bodech, kde byl překročen hygienický limit platný v roce 2000) splněny podmínky pro přiznání korekce pro starou hlukovou zátěž (maximální hodnota až 70 dB v denní době a 65 dB v noční době). Po rekonstrukci železnice dojde k dalšímu snížení hlučnosti vlivem nahrazení stávajícího kolejového svršku novým s modernějším upevněním kolejnic. Ve výhledovém stavu nedojde ke změně skladby dopravy ani rychlostních profilů.

Vzhledem k výše uvedenému nejsou navrhována žádná protihluková opatření, protože ve výhledovém stavu nebudou ohroženy hygienické limity. Uvedené je doloženo souhlasným závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Libereckého kraje (č.j.: KHSLB 05302/2021 ze dne 28.4.2021), které je součástí projektové dokumentace (viz H.6. Stanoviska).

### Vibrace

Velikost a šíření závisí na mnoha faktorech, z nichž nejvýznamnější je geologické podloží, kvalita a typ svršku/spodku a rychlost, hmotnost a celkový stav provozovaných souprav.

Změnu šíření vibrací po změně dispozic stavby (rekonstrukci trati) je téměř nemožné predikovat, nicméně se dá říct, že vlivem nového modernějšího kolejového svršku i spodku dojde ke zlepšení (snížení) vibrací v budovách v okolí posuzovaného úseku trati.

Měření vibrací prokázalo splnění limitů pro obytné místnosti v nejbližším objektu u všech zaznamenaných vlakových souprav. Po rekonstrukci lze očekávat další zlepšení vlivem nového kolejového svršku. Antivibrační opatření vzhledem k výše uvedenému nejsou navrhována.

### **a. 3. Voda**

#### **Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby**

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné pro zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou práce prováděny, a souvisejícím počasím. Spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru nelze v této fázi přesně kvantifikovat. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Pitná voda bude na staveniště dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 5 l na osobu za den.

#### **Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu**

V rámci provozu bude docházet ke spotřebě vody, avšak množství takto spotřebované vody nebude nijak významné. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry apod.). Nicméně výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

#### **Hydrologická charakteristika**

Zájmová lokalita náleží k povodí Labe (povodí 1. řádu), Jizera po Kamenici a Kamenice (povodí 3. řádu) a z hlediska 4. řádu k povodí Jizery. V rámci realizace záměru nedojde k zásahu do žádného vodního toku. Výčet vodních toků nacházejících se v širším okolí předkládaného záměru je uveden v tab. 1 a dále na obr. 2.



Tab. 1: Přehled vodních toků v širším okolí stavebního záměru

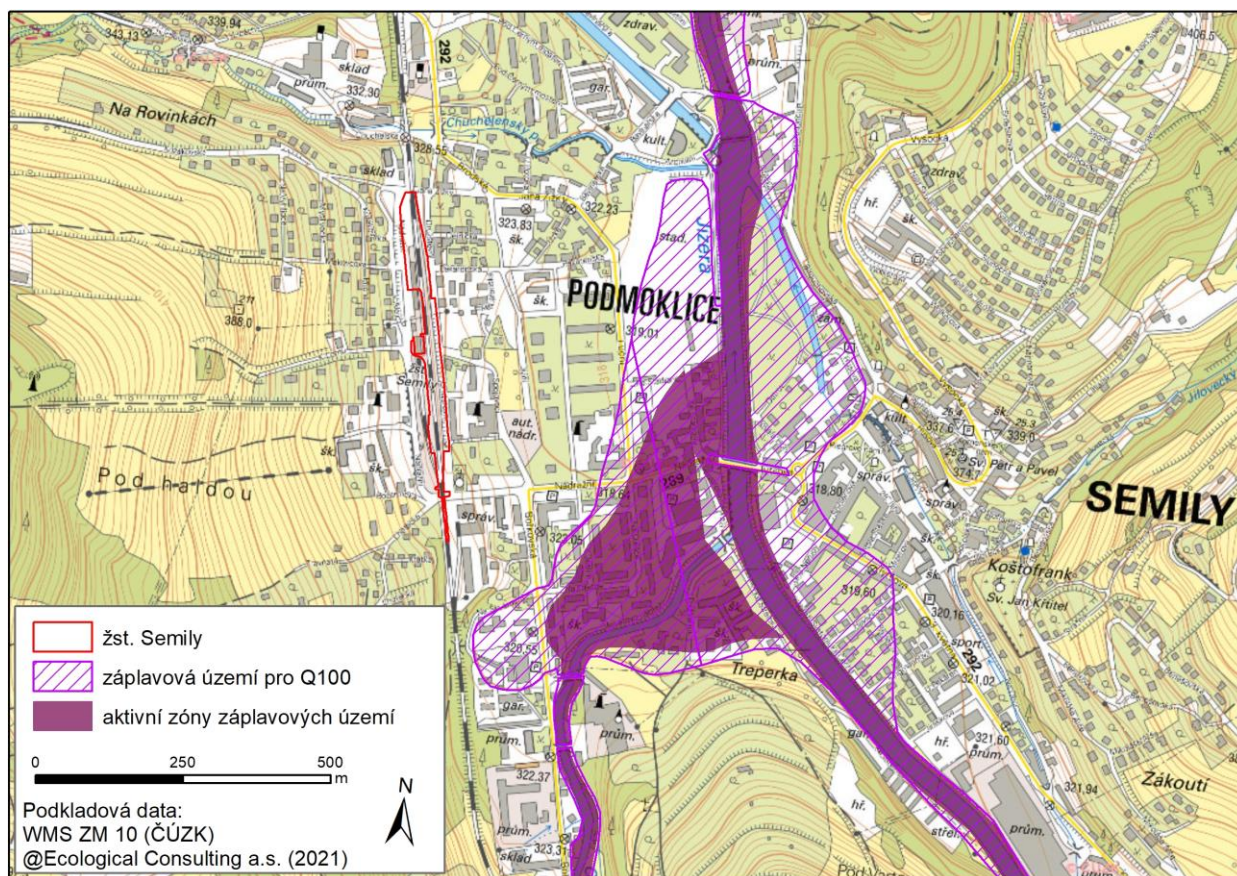
ID vodního toku (CEVT)	Název vodního toku	Správce vodního toku
10185604	Chuchelenský potok	Lesy ČR, s. p.
10100132	Oleška	Povodí Labe, s. p.
10100009	Jizera	

Plánovaná stavba se nenachází v žádném záplavovém území ani jeho aktivní zóně. Záměr se ani nenachází na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší chráněnou oblastí přirozené akumulace vod je „Severočeská křída“, která leží západním směrem (nejkratší vzdálenost je 4,2 km). Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

Lokalita leží dle Plánu dílčího povodí Labe ve vymezených vodních útvarech povrchových vod s názvem Jizera od toku Oleška po tok Kamenice (ID útvaru HSL\_1820). V následující tabulce je shrnuto hodnocení ekologického, chemického a celkového stavu tohoto vodního útvaru.

Tab. 2 Hodnocení stavu vodního útvaru povrchových vod

Název útvaru povrchových vod	ID vodního útvaru	Hodnocení ekologického stavu a ekologického potenciálu VÚ	Hodnocení chemického stavu VÚ	Celkové hodnocení stavu VÚ	Charakteru VÚ
Jizera od toku Oleška po tok Kamenice	HSL_1820	střední stav	nedosažení dobrého stavu	nevyhovující	přirozený



Obr. 2: Hydrologické charakteristiky zájmového území

### Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v aktuálním znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení Vlády).

### Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v aktuálním znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Zájmová lokalita se nenachází ve zranitelné oblasti.

Vzhledem k charakteru záměru a při dodržení běžných opatření na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze

s havarijními stavy související se samotnou stavební činností (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do okolní půdy apod.). Pokud bude dodržováno běžných opatření, jež předcházejí vzniku těchto havarijních stavů, bude případné riziko havárie sníženo na minimum a nenastane předpoklad pro negativní ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

#### **a. 4. Odpady**

Dokument Odpadové hospodářství je samostatnou přílohou projektové dokumentace (H.5 Odpadové hospodářství). Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 541/2021 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v aktuálním znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích.

#### **Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)**

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno!

Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem bude vybaveno tímto listem.

#### **Odpady vznikající při výstavbě záměru**

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými

technologemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních staveniště vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště je vhodné skromažďovat odpady jen krátkodobě.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce dle § 15 zákona o odpadech.

Pokud to podmínky stavby dovolí, doporučujeme upřednostnit opětovné využití nekontaminovaných materiálů v rámci stavby před jejich uložením na skládku. Požadavky na zasypávání, které neohrožuje životní prostředí, jsou splněny po účinnosti zákona č. 541/2020 Sb., pokud jsou splněny alespoň požadavky dosavadní vyhlášky č. 294/2005 Sb. Podle přechodného ustanovení v předloženém návrhu vyhlášky mohou být za těchto podmínek odpady využívány k zasypávání až konce roku 2021.

Podrobnější informace o druhu odpadu, kategorii odpadu, množství apod. jsou vedeny v následující tab.

**Tab. 3: Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru**

kat. č. odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
07 03 04	n	odpadní ředidla	t	0,005
08 01 11	n	odpadní barvy a laky	t	0,005
15 01 02	o	plastové obaly	t	0,02
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn – Al, Cu a vz. kovy)	t	0,162
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	323,559
17 01 01	o	železniční pražce betonové	t	121,635
17 01 01	o	prostý beton z demolic mostů	t	20,15
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t	24,786
17 01 06	n	směsi s obsahem nebezpečných látek	t	52,6
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	t	0,1
17 02 03	o	PE podložky	kg	265
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	t	95,76
17 02 04	n	pryžové podložky	kg	397

17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t	169,201
17 04 05	o	železný šrot – konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	108,998
17 04 07	o	směsné kovy	t	0,2
17 04 09	n	kovové části výhybek znečištěné mazadly	t	4,612
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	0,146
17 05 04	o	výkopová zemina – odkop	t	35988,87
17 05 04	o	zemina a kamení	t	399,019
17 05 07	n	lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	t	294
17 05 08	o	štěrk z kolejiště	t	6309,403
17 09 04	o	železobeton z demolic mostů	t	760
17 09 04	o	kamenivo + beton	t	3569,485
20 02 01	o	Biologicky rozložitelný odpad	t	27,42
20 03 01	o	komunální odpad	t	0,2

Materiál, který nebude možno již dále využít na stavbě, se stane odpadem a bude odvezen do zařízení na využití či odstranění odpadů. V tab. 4 je uveden seznam potenciálních zařízení nacházející se v blízkosti předmětného záměru, na kterých je možno odpad odstranit.

**Tab. 4: Seznam společností provozujících zařízení k využití nebo odstranění odpadů v okolí stavebního záměru**

Název provozovatele	Adresa:	Typ zařízení
Technické služby města Železný Brod s.r.o.	lom Propastný, 168 22 Železný Brod	Recyklace stavebních materiálů, sběr a výkup
WMT servis s.r.o.	Kozákovská 197, 513 01 Semily	Sběr a výkup odpadů a elektrozařízení
SPL Jablonec nad Nisou, s.r.o.	Belgická 4613/1A, 466 05 Jablonec nad Nisou	spalovna nebezpečných odpadů
Marius Pedersen a.s.	Bryndov, 512 51 Lomnice nad Popelkou	S-OO

Vysvětlivky: S-OO ...skládky ostatního odpadu, S-NO ... skládka nebezpečného odpadu

### Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad spojený s běžnou údržbou a opravami železniční stanice a přilehlých kolejí včetně odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby. Dále se bude jednat o odpady typu komunálního odpadu včetně složek z odděleného sběru. Množství produkovaného odpadu však není v dnešní době možno stanovit.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

V bezprostřední blízkosti záměru se nenachází žádné staré ekologické zátěže.

## **a. 5. Půda**

Realizace stavby bude probíhat převážně na pozemcích Českých drah, a.s. (k. ú. Semily, 4145/1). Další pozemky budou v dalších stupních projektové dokumentace upřesněny. Stavbou nedojde k dotčení pozemku zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL). Záměr nezasahuje do ochranného pásma lesa (tzn. území do 50 m od okraje lesních pozemků).

Dle Registru svahových nestabilit (Česká geologická služba) nejsou v zájmovém území evidována žádné aktivní, dočasně uklidněná ani uklidněná sesuvná území.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

## **b) Vliv stavby na přírodu a krajinu**

Stavební záměr „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“ představuje rekonstrukci železniční stanice Semily s cílem zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících. Záměr je lokalizován v podhorském území v jihovýchodní části Libereckého kraje. Žst. Semily se nachází v intravilánu města, nadmořská výška zájmového území se pohybuje okolo 335-340 m n. m.

### **b. 1. Ochrana dřevin**

Realizace záměru vyžaduje kácení dřevin rostoucích mimo les (viz Dendrologický průzkum (Petrů, 2021), který je samostatnou částí projektové dokumentace). Jedná se o 1 dřevinu rostoucí mimo les a 5 zapojených porostů dřevin o celkové ploše 894 m<sup>2</sup>. Dne 6.5.2021 bylo Městským úřadem Semily vydáno koordinované závazné stanovisko (č.j.: KS/1417/21) jehož součástí je i souhlas s kácením dřevin rostoucích mimo les (jež jsou v kolizi s předmětnou stavbou) za stanovených podmínek uvedených v tomto stanovisku (viz část projektové dokumentace H.6. Stanoviska).

*Obecně platí, že pro dřeviny rostoucí mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m<sup>2</sup>, je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.*

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při výstavbě záměru je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypolštěvaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

## **b. 2. Ochrana památných stromů**

Severovýchodně od plánovaného záměru na ulici Jana Žižky byly vyhlášeny památné stromy Buky v Podmoklicích (nejkratší vzdálenost od záměru cca 250 m). Dle databáze památných stromů AOPK ČR se jedná o dva jedince buku lesního červenolistého bez stanovené výšky a obvodu kmene stromů. Žádný památný strom ani jeho zákonem stanovené ochranné pásmo nebude stavebním záměrem dotčeno.

## **b. 3. Ochrana rostlin a živočichů**

Bylo zpracováno Biologické hodnocení (Hykel, 2020), které je samostatnou přílohou projektové dokumentace. Terénní šetření na lokalitě záměru bylo provedeno 16. 9. 2020 při slunečném a bezvětrném počasí. Průzkum byl zaměřen na identifikaci ohrožených, a zvláště chráněných rostlin a živočichů a vyhodnocení stavu ostatně potenciálně dotčených chráněných zájmů zákonem č. 114/1992 Sb. Protože průzkum nebylo kvůli zadání možno provést ve vhodnější části sezóny, jsou výsledky doplněny o údaje z Nálezové databáze ochrany přírody (© NDOP, AOPK ČR, od roku 2010).

## **Flóra**

Ochranářsky cenná společenstva, ohrožené ani zvláště chráněné rostliny nebyly na území stavby zjištěny. Vegetace ŽST je tvořena suchomilnou ruderální vegetací a vegetací sešlapávaných stanovišť, dále se na lokalitě vyskytují běžné náletové dřeviny. Vlivy plánované

stavby na tyto druhy vegetace lze hodnotit jako nevýznamné. V prostoru ŽST se již v současné době vyskytuje řada invazivních druhů, zejména zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*) a ježatka kuří noha (*Echinochloa crus-galli*), poměrně hojný výskyt těchto a dalších druhů je předpokládán i do budoucna.

## Fauna

### Bezobratlí

Při stavebním zásahu do prostoru ŽST může dojít k narušení biotopů eurytopních druhů bezobratlých. Dotčené biotopy jsou v okolí široce rozšířeny, nachází se zde dostatek refugií. Zásah do ochranných podmínek zvláště chráněného čmeláka rodu *Bombus* (O) je pouze potenciální. Lze očekávat, že případně zasažení jedinci budou před nebezpečím z výstavby unikat. Transfery čmeláků nebývají efektivní a s ohledem na jejich reprodukční schopnost a reálné ohrožení ani smysluplné. Celkově lze hodnotit, že při výstavbě i provozu záměru nemůže dojít k významnému ovlivnění populací bezobratlých.

### Ryby

Záměrem nemohou být dotčeny.

### Obojživelníci

Záměrem nemohou být dotčeni.

### Plazi

Při stavebních úpravách dojde k zásahu do biotopů ještěrky obecné (*Lacerta agilis*, SO, VU, IV). Riziko mortality plynoucí z úprav je posouzeno jako nízké a nepřevyšuje vlivy běžného provozu v území. Ještěrky mohou aktivně unikat z dosahu nebezpečí plynoucího ze stavební činnosti. Po dokončení záměru je předpoklad, že ještěrky původní biotop (železniční svršek a okolní stanoviště) opět osídlí. Pro realizaci záměru by mělo být postupováno v souladu s ustanovením § 56 (povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných živočichů). Z hlediska zákonné ochrany dojde při stavbě u ještěrek k poškození a ničení sídel (biotopu) a rušení. S ohledem na širokou dostupnost alternativních stanovišť (refugií) není nutné navrhovat ochranná či kompenzační opatření.

### Ptáci

Ptáci budou realizací záměru dotčeni úbytkem hnízdních příležitostí kácením porostů křovin a stromů a demolice stavebních objektů. Ekologicky hodnotné dutinové stromy nalezeny nebyly. Vliv lze vyhodnotit s ohledem na širokou dostupnost dotčených biotopů jaké málo významný. V rámci preventivní ochrany ptáků je kácení možno provést mimo hnízdní období od 1. října do 31. března. Rušení ptáků při výstavbě a provozu záměru lze považovat za nevýznamné,



Ptáci žijící v daném typu silně urbanizovaného prostředí jsou na vysokou dopravní intenzitu, pohyb lidí a hluk široce adaptováni.

#### Savci

Zásahy do biotopů ani rušení savců nejsou s ohledem na dostupný typ vysoce urbanizovaného prostředí významné. Případně dotčení jedinci budou při střetu se stavbou unikat mimo dosah nebezpečí.

Dne 11. 1. 2021 byla vydána formou rozhodnutí Krajského úřadu Libereckého kraje (Sp. zn. KULK 1590/2021) výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů pro druh ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), a to konkrétně ze zákazu je rušit, měnit a ničit jejich dochovaná sídla. Výjimka má platnost do 31. 12. 2025. Její kompletní znění je součástí dokumentace (viz H.6. Stanoviska).



Obr. 3: Severní část žst. Semily (16. 9. 2020)

#### **b. 4. Zvláště chráněná území**

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné

krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Stavba nezasahuje do žádného velkoplošného chráněného území, CHKO Český ráj se však nachází cca 3,6 km západním směrem. Stavba se nenachází ani na území žádného maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší maloplošné zvláště chráněné území je od místa realizace záměru vzdáleno necelých 1,5 km severním směrem. Jedná se o přírodní rezervaci (PR) Údolí Jizery.

Stavební záměr nezasahuje do žádného přírodního parku. Nejbližším parkem směrem severozápadním je přírodní park Maloskalsko vzdálený cca 7 km.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebního záměru nepředpokládáme žádné ovlivnění zvláště chráněného území ani přírodního parku.

## **b. 5. Nerostné suroviny**

Předmětná trasa záměru nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území (CHLÚ), či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon ve znění změn a doplňků. V širším okolí stavby se nachází CHLÚ Chuchelna I. (ID 02190000, štěrkopísky – stavební kámen), výhradní ložisko Chuchelna (Smrčí-Proseč, ID 3021900, stavební kámen – štěrkopísky) a dobývací prostor netěžený Chuchelna I. (27096670, kámen – čedič) a to severozápadním směrem (obr. 4)

Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k rozsahu a charakteru stavebního záměru vyloučit.

## **b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

### ***Významný krajinný prvek***

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené

skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

### 1) VKP ze zákona

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona).

**Vodní toky** – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech a v úsecích přechodně tekoucích přirozenými dutinami pod zemským povrchem nebo zakrytými úseky.

Při realizaci stavební činnosti nedojde k dotčení a zásahu do žádného vodního toku.

Obecně platí, že v případě zásahu do VKP je nutné si vyžádat předchozí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

Dalším ze zákona daným VKP je **údolní niva**. Jedná se o rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. Společné sdělení odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8).

Nepředpokládá se zásah do významného krajinného prvku údolní niva.

### 2) VKP registrované

Prvky nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy (tzv. registrované VKP). Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata.

Dle dostupných informací se v okolí stavebního záměru nachází jeden registrovaný VKP (dle územního plánu města Semily), který však rozsahem záměru nemůže být ovlivněn. Jedná se o Palackého sady, které se rozléhají ve východní části města za korytem řeky Jizery.

### Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v aktuálním znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Na základě územního plánu dotčené obce, v tomto případě se jedná o město Semily, byly vytipovány a definovány níže zmíněné prvky ÚSES nacházející se v blízkosti stavebního záměru.

#### **a) Nadregionální ÚSES**

Tento záměr leží na území nadregionálního biokoridoru K 30, lokalita záměru však leží mimo jeho osu.

#### **b) Regionální ÚSES**

Nejbližším regionálním biokoridorem je Údolí Kamenice a Jizery (C 44) zahrnující vodní tok Jizeru. Samotný záměr nezasahuje do žádného regionálního ÚSES.

#### **c) Lokální ÚSES**

Dle územního plánu města Semily se na území plánované stavby nenachází žádný lokální ÚSES. Nejbližší lokální biocentrum (LBC 1 Machovy Lomy) se nachází západně nad sjezdovým vlekem na lokalitě zvané Pod Haldou.

### ***Krajinný ráz***

Estetická hodnota krajiny je vyjádřením přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítká a vztahů v krajině; předpokladem vzniku estetické hodnoty jsou subjektivní vlastnosti pozorovatele, objektivní okolnosti pozorování a objektivní vlastnosti krajiny (skladba a formy prostorů, konfigurace prvků, struktura složek). Je označována jako klíčový pojem v hodnocení kvalit krajiny, krajinářské kompozice a tvorby. Popsání a vyhodnocení znaků a hodnot, které utvářejí charakteristický ráz krajiny, umožňuje popsat a chránit krajinný ráz.

Ten je dle zákona č. 114/1992 Sb. definován takto: „Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“

Území není součástí přírodního parku podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Přírodní parky nejsou vyhlášeny ani v blízkém okolí stavby. Záměr je navržen ve vysoce urbanizovaném území, které nejspíše nelze ani označit za krajinu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Dotčený prostor nezahrnuje řídkou zástavbu, nejsou zde významnou měrou zastoupeny ani přírodní prvky, jako jsou zvláště chráněná území, VKP, ÚSES, harmonické vztahy krajiny. Dotčená městská zeleň a několik volně žijících živočichů se vyskytují běžně i ve vysoce urbanizovaném prostředí.

Celkově lze říci, že vzhledem k charakteru a celkovému rozsahu stavebního záměru budou všechny ekologické funkce a vazby v krajině zachovány, ať už se bude jednat o významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, či krajinný ráz hodnoceného území.

## **b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy**

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v aktuálním znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

### **Nemovité kulturní památky**

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V bližším okolí záměru je dle evidence Národního památkového ústavu lokalizována nemovitá kulturní památka – Sbor Dr. Karla Farského (kat. č. 1999990383).

Realizací stavebního záměru nedojde k zásahu do žádné nemovité kulturní památky.

### **Archeologická a paleontologická naleziště**

Zájmová lokalita se nachází v území kategorie UAN III.

Území kategorie UAN III., tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, nicméně předmětné

území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v aktuálním znění. To znamená, že je nutné u UAN I. a UAN II. respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v aktuálním znění. Stavebníci jsou již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit AV ČR nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v aktuálním znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

### **c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Jedná se o zvláštní typ území, které bylo na základě vědeckých předpokladů vybráno jako lokalita pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Dle vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje ze dne 11. 1. 2021 (Sp. zn.: KULK 1590/2021) nemůže mít uvedený záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (viz dokladová část dokumentace, H.6. Stanoviska).

Nejblíže zájmové lokalitě se nachází EVL Údolí Jizery a Kamenice nacházející se v nejbližší vzdálenosti cca 0,5 km východně. Ptačí oblasti se v širším okolí stavby nenacházejí.

### **d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA**

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen „ZPV“), záměr svým rozsahem a kapacitou nenaplnuje bod č. 45 (Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu (2 km)), uvedené v příloze 1. Stavba dle vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje (Sp. zn.: KULK 69369/2020) ze dne 29. 9. 2020 nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 ZPV (viz dokladová část dokumentace, H.6. Stanoviska).

## **e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

### **Ochranná pásma**

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

### **Ochranná pásma inženýrských sítí, komunikací a drah**

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
  - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
  - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
  - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
  - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
  - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
  - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
  - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
  - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
  - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
  - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb., v platném znění)

- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje
- pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení, jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

### **Pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a pozemky PUPFL**

Realizací stavebního záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL ani nedojde k zásahu do pozemků vzdálených méně než 50 m od okraje lesa.

### **Ochranná pásma vodních zdrojů**

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

### **Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů**

Předmětný záměr nekoliduje se stanoveným dobývacím prostorem, chráněným ložiskovým územím či územím bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.



## **Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů**

Lokalita záměru není součástí žádných zvláště chráněných území ani jejich ochranných pásem ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

### **Podmínky ochrany podle jiných předpisů**

1. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
2. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
3. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
4. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
5. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. V případě výskytu invazních druhů budou tyto odborně odstraněny.
6. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor.
7. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
8. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čistěny atd.
9. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.
10. Během stavebních prací důkladně dbát na prevenci havarijních stavů spojených s možnými úniky nebezpečných chemických látek do okolního prostředí.

11. Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.

## **ZÁVĚR**

Stavební záměr se nachází v katastrálním území Semily města Semily v Libereckém kraji. Záměr „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“ je situován do prostoru žst. Semily. Rozsah záměru je omezen převážně na pozemky dráhy. Charakter záměru nebude působit žádné nebo jen zcela minimální vlivy mimo dotčené pozemky. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení navržených zmírňujících opatření (podmínek ochrany podle jiných předpisů) očekáváme akceptovatelný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.

## LITERATURA

### Projektová dokumentace

- Souhrnná technická zpráva „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“, Sagasta s.r.o. 2021
- Mrštný J (2021): „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“. Hluková studie. Ecological Consulting a.s. Olomouc.
- Hykel M. (2020): „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“, „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“. Biologický průzkum. Ecological Consulting a.s. Olomouc.
- Petrů A. (2021): „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“. Dendrologický průzkum. Ecological Consulting a.s. Olomouc.

### Internetové zdroje

- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)
- [www.epusa.cz](http://www.epusa.cz) (Elektronický portál územních samospráv)
- <http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)
- <http://mapy.geology.cz> (Státní geologická služba – mapové aplikace)
- <http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)
- <http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)
- <http://geoportal.uhul.cz/LHPOMap/> (Informace o lesním hospodářství v České republice – Ústav pro hospodářskou úpravu lesů)