

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22636/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“**  
**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 1:**

V zadávací dokumentaci B.2 DIO chybí příloha - schéma objízdné trasy. Prosíme o doplnění. Ve výkazu výměr stavby není uvedena položka na DIO. Prosíme o doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď na dotaz č. 1:**

*Byla doplněna Příloha B.2\_ DIO – Schéma. Dále byla do soupisu prací doplněná položka na DIO.*

**Dotaz č. 2:**

V zadávací dokumentaci, u pozice stavbyvedoucího, zadavatel požaduje předložit autorizaci v oboru dopravní stavby. Dle našeho názoru, s ohledem na předmět VZ, by měl stavbyvedoucí disponovat autorizací v oboru mosty a inženýrské konstrukce. Prosíme o prověření a případnou úpravu požadavku.

**Odpověď na dotaz č. 2:**

*Zadavatel vyhovuje názoru účastníka a upravuje znění bodu 8.5, písm. a), odrážka třetí, Výzvy k podání nabídky, takto:*

**a) stavbyvedoucí**

- nejméně 5 let praxe v řízení provádění staveb železničních drah;
- zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky na stavební práce, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci stavby železničních drah v hodnotě nejméně **6 000 000,- Kč** bez DPH, a to v posledních 10 letech před zahájením výběrového řízení, jejímž předmětem byla **novostavba nebo rekonstrukce železničního mostu s celocelovou nosnou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem o délce minimálně 10 m;**
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. d) autorizačního zákona, tedy v oboru mosty a inženýrské konstrukce;

**Sdělení zadavatele:**

**Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny takové změny/doplnění zadávací dokumentace, které mohou rozšířit okruh možných účastníků výběrového řízení, prodlužuje**

*zadavatel lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku, tj. nejméně o 11 kalendářních dnů.*

*Původní termín pro podání nabídek: **02.12.2022 do 09:00 hodin.***

*se nahrazuje:*

*novým termínem pro podání nabídek: **06.12.2022 do 09:00 hodin.***

*Termín pro podání nabídek je uveden na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek.*

*Přílohy:*

- 1) XLS\_Rek\_mostu\_31\_295\_Lichoceves\_20221124\_zm01.xlsx*
- 2) B.2\_DIO – Schéma.pdf*
- 3) R\_most 39,019 (Zákolany)\_výzva\_oprava1.docx*

Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3170888

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** a0bf6007-8b8f-465b-a17a-fd119b637f61

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.11.2022 12:11:00



6678252b-8df9-499e-9fd3-2e2c943a630d