

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednatel.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2	Všeobecně	3
3	Postup výstavby	3
4	Návrh dopravních opatření a dopravního značení.....	3
5	Podmínky pro umístění značek.....	3
6	Soupis použitých značek.....	4
7	Závěr.....	4

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky - Podlešín (Lichoceves)
<i>Katastrální území</i>	Lichoceves [683795]
<i>Obec</i>	Lichoceves [571326]
<i>Kraj</i>	Středočeský kraj

1.2 Objednatel

<i>Název</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ Sokolovská 278/1955, 190 00

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Sídlo:</i>	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec
<i>Pobočka:</i>	Ústí nad Labem
<i>Adresa:</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0402483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. František Kortus projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 475 201 724, E: kortus@dipont.cz

2 Všeobecně

Stavba řeší rekonstrukci železničního mostu v ev. km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín.

Vzhledem ke špatnému stavebnětechnickému stavu mostu bude provedena jeho celková rekonstrukce spočívající v demolici stávajícího mostního objektu včetně spodní stavby a základů a výstavbě nového mostu.

Nový mostní objekt bude tvořen ocelovou nosnou konstrukcí s průběžným šterkovým ložem uloženou pomocí železobetonových koncových příčníků. Spodní stavba bude tvořena železobetonovými opěrami se zavěšenými rovnoběžnými křídly. Rozpětí nosné konstrukce je 11,65 m, světlost mezi opěrami je 10,85m, volná výška pod mostem je 3,7m.

Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu veden po objízdné trase.

3 Postup výstavby

Stavba bude realizována v následujících etapách:

1. Příprava staveniště, vyznačení objízdné trasy a uzavření komunikace pod mostem
2. Demolice stávajícího mostu a provedení výkopových prací
3. Betonáž spodní stavby
4. Montáž nosné konstrukce
5. Zhotovení nové vozovky pod mostem a navazujících úsecích
6. Dokončovací práce

4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

Schéma objízdné trasy s vyznačení provizorního dopravního značení je zakresleno v příloze tohoto dokumentu.

Objízdná trasa bude vedena po silnici třídy III/2406.

Objízdná trasa bude obousměrná. Před zahájením výstavby bude navržená objízdná trasa zkontrolována vybraným zhotovitelem, zda nekoliduje s aktuálními dopravními omezeními.

Zhotovitel bude informovat daného zřizovatele či zajišťovatele autobusové dopravy u uzavírce daného úseku v předstihu min. 1. měsíce před zahájením stavebních prací.

5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započítáním prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (III. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

6 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Změna místní úpravy	IP 22	3
Směrová tabule pro vyznačení objížďky	IS 11b	3
Zákaz odbočení vpravo	B24a	1
Značky celkem		12
Zábrana pro ozn. Uzavírky	Z 2	2

7 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přílohy:

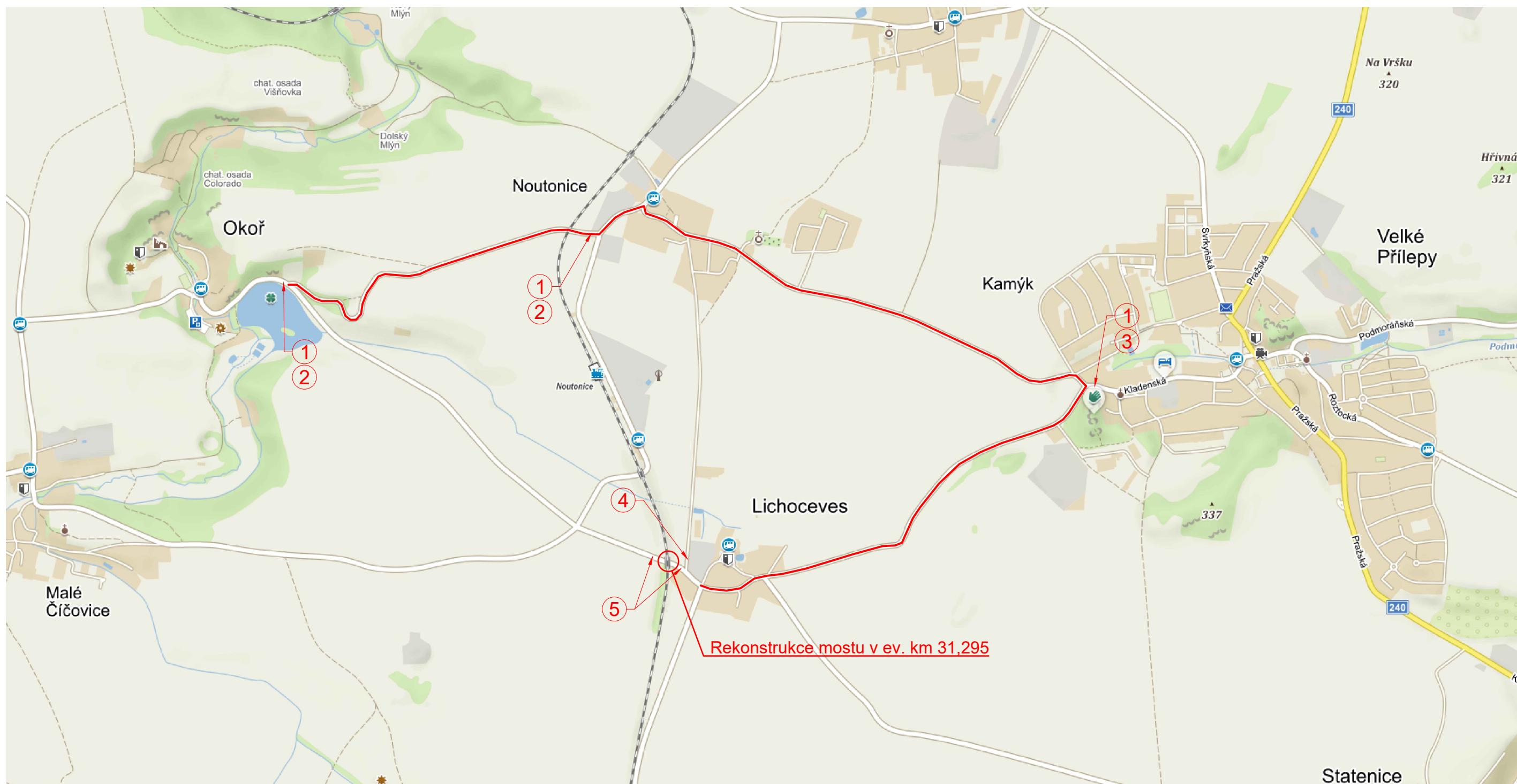
Schéma objížděné trasy

V Ústí nad Labem, červen 2021

DIPONT s.r.o.

vypracoval: Ing. František Kortus

Příloha - Schéma objízdné trasy



IS 22 - 3ks



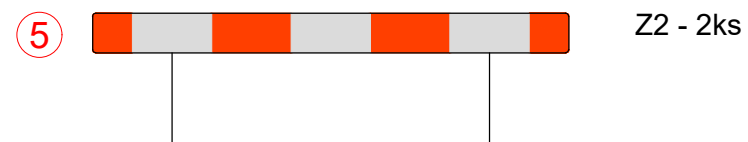
IS 11b - 2ks



IS 11b - 1ks



B24a - 1ks



Z2 - 2ks