

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21977/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“ a
„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“**

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 20:

Základy RD

• VV neobsahuje položky pro zřízení základů reléových domků a v TZ nejsou k tomuto žádné informace. Prosíme o doplnění, vysvětlení?

Odpověď na dotaz č. 20:

Zřízení základů pro reléový domek je součástí položek pro dodávku a montáž reléového domku.

Dotaz č. 21:

SO 11-10-01 pol.12, SO 21-10-01 pol.14

- Z PD a VV není patrné zda součástí položek je i dodání spojkových šroubů, matek a kroužků. Prosíme o doplnění, vysvětlení
- Není uveden typ kolejnicových spojek, které mají být použity (dl.580 nebo 900), prosíme o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 21:

- *Součástí položek je i dodání spojkových šroubů, matek a kroužků.*
- *Budou použity kolejnicové spojky typu S délky 730mm.*

Dotaz č. 22:

Souběh silničních uzávěr přejezdů

- DLE PD a ZTP je uvažováno o souběhu silničních uzávěr obou přejezdů. Upozorňujeme, že v případě zamítnutí této varianty při projednávání DIO nebude možné z časových a technologických důvodů realizovat stavební části na přejezdech v plánované výluce 9N. Prosíme potvrzení souběhu silničních uzávěr přejezdů.

Odpověď na dotaz č. 22:

V rámci projektové dokumentace bylo DIO navrženo, projednáno a odsouhlaseno příslušnými dotčenými úřady. Navržena je uzavírka obou přejezdů současně. Aktualizace DIO před stavbou podle aktuálních dopravních podmínek je na zhotoviteli stavby.

Dotaz č. 23:

SO 11-13-01, SO 21-13-01 pol.26-OSTATNÍ POŽADAVKY - INŽENÝRSKÉ PRÁCE, pol.28-CELKOVÁ PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ A VYHOTOVENÍ REVIZNÍ ZPRÁVY

- Prosíme o přesnou specifikaci těchto položek z PD není zřejmé o jaké inženýrské práce, prohlídky a revizní zprávy se jedná

Odpověď na dotaz č. 23:

Položka č. 26 – položka obsahuje práce spojené se specifikací přejezdové konstrukce pro výrobce

Položka č. 28 – Položka byla z VV odstraněna.

Dotaz č. 24:

SO 21-10-01 – pol.12-ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR, pol.13-SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ

- Z TZ vyplývá zhotovení 4ks svarů při zrušení LIS v km 23,250, ale VV výměru je uvedeno 16 svarů, prosíme o vysvětlení. Výkres č.3, na který odkazuje popis položky ve VV, žádné svary neobsahuje.

Odpověď na dotaz č.24:

Ve VV byla opravena výměra položky č. 12 na 4ks.

Ve VV byla opravena výměra položky č. 13 na 4ks.

Dotaz č. 25:

SO 21-11-01 – úprava nástupištní hrany

- V TZ je uvedeno, že bude po úpravě GPK upravena nástupištní hrana do předepsané polohy, VV toto neobsahuje, prosíme o doplnění, vysvětlení

Odpověď na dotaz č. 25:

Úprava nástupištní hrany je ve VV zařazena v položce č. 15 SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA NÁST HRANY.

Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka**Dotaz č. 26:**

PS 11-01-31: V technické zprávě se uvádí:

„Přenos indikací na jednotné obslužné pracoviště (JOP) v ŽST Dolní Bousov bude zajišťovat zařízení TEDIS a REMOTE, které bude umístěné ve stavědlové ústředně. Přenos bude realizován po novém kabelu č. 8010 a dále po stávajícím metalickém kabelu č. 807 a č. 803.“

Ve schématickém kabelovém plánu se nevyskytuje kabel č. 8010. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 26:

Přenos bude realizován po kabelu č. 810 (810a, 810b podle příslušného provozního souboru). Kabel je uveden ve schématickém kabelovém plánu.

Dotaz č. 27:

PS 11-01-31: V technické zprávě se uvádí:

„Telefonní objekt VTO umístěný u nového technologického domku (RD) bude napojen do traťového okruhu výpichem ze stávajícího traťového kabelu ve správě ČD-Telematika a.s. TCEPKPFLE 10XN0,8. Výpich bude proveden kabelem TCEPKPFLE 10XN0,8 do nového rozvaděče SIS1.“

a) Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění výpichu ze stávajícího TK.

b) Chápeme správně, že náklady na dodávku a montáž nového rozvaděče SIS1 si má uchazeč zahrnout do položky č. 50 („SLOUPKOVÝ ROZVADĚČ DO 100 PÁRŮ“) a č. 51 („SLOUPKOVÝ ROZVADĚČ DO 100 PÁRŮ – MONTÁŽ“)?

Odpověď na dotaz č. 27:

- a) *Výpich ze stávajícího traťového kabelu je ve VV zařazen pod položkou č. 28 SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE DO 100 ŽIL a č. 29 SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE - MONTÁŽ*
- b) *Ano.*

Dotaz č. 28:

V ZOV se uvádí:

„Náhradní autobusová doprava:

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu rekonstrukce železničního přejezdu, bude na dotčené trati probíhat výluky. Pro tyto účely je navržena trasa náhradní autobusové dopravy, se kterou je počítáno v rozpočtu stavby.“

Domníváme se správně, že náklady na náhradní autobusovou dopravu hradí/je v režii zadavatele?

Odpověď na dotaz č. 28:

Ano.

Dotaz č. 29:

PS 11-01-31: V soupisu prací se vyskytuje položka:

133	R75E137	1	PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST	KUS	2,000
-----	---------	---	----------------------------	-----	-------

Vzhledem k blízkosti přejezdu u nákladiště Kolomuty předpokládáme přezkoušení alespoň 4ks vlakových cest.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 29:

Ve VV byla opravena výměra položky na 4 ks.

Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka

Dotaz č. 30:

PS 21-01-31: Dle ZD se předpokládá vybudování kabelizace o celkové délce cca 1900m. V soupisu prací se nachází související položky:

1	R701AAA	1	VYTÝČENÍ TRASY VENKOVNÍHO SILOVÉHO VEDENÍ NN A VN V PŘEHLEDNÉM TERÉNU (TÉŽ V OBCI)	KM	1,310
9	702312	1	ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM	M	1 310,000

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 30:

U uvedených položek byla ve výkazu výměr opravena výměra.

Dotaz č. 31:

PS 21-01-31: Dle ZD se předpokládá vybudování kabelizace o celkové délce cca 1900m při předpokládaném výkopu 35x80cm, což je cca 532m3 výkopů/záhozů kabelových rýh. V soupisu prací se nachází související položky:

4	R13173	1	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	122,050
5	R13273	1	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	11,760
6	R13273	11	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - PŘÍPLATEK ZA KOPÁNÍ V OBSAZENÉ TRASE	M3	366,800
10	R17411	1	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	491,360

Žádáme zadavatele o prověření množství zejména u položek č. 5,6,10.

Odpověď na dotaz č. 31:

U uvedených položek byla ve výkazu výměr opravena výměra.

Dotaz č. 32:

PS 21-01-31: V technické zprávě se uvádí:

„Telefonní objekt VTO umístěný u nového technologického domku (RD) bude napojen do traťového okruhu výpichem ze stávajícího traťového kabelu ve správě ČD-Telematika a.s. TCEPKPFLE 10XN0,8. Výpich bude proveden kabelem TCEPKPFLE 10XN0,8 do nového rozvaděče SIS1.“

a) Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění výpichu ze stávajícího TK.

b) Chápeme správně, že náklady na dodávku a montáž nového rozvaděče SIS1 si má uchazeč ocenit do položky č. 49 („SLOUPKOVÝ ROZVADĚČ DO 100 PÁRŮ“) a č. 50 („SLOUPKOVÝ ROZVADĚČ DO 100 PÁRŮ – MONTÁŽ“)?

Odpověď na dotaz č. 32:

a) *Výpich ze stávajícího traťového kabelu je ve VV zařazen pod položkou č. 27 SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE DO 100 ŽIL a č. 28 SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE - MONTÁŽ*

b) *Ano.*

Dotaz č. 33:

V ZOV se uvádí:

„Náhradní autobusová doprava:

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu rekonstrukce železničního přejezdu, bude na dotčené trati probíhat výluka. Pro tyto účely je navržena trasa náhradní autobusové dopravy, se kterou je počítáno v rozpočtu stavby.“

Domníváme se správně, že náklady na náhradní autobusovou dopravu hradí/je v režii zadavatele?

Odpověď na dotaz č. 33:

Ano.

Dotaz č. 34:

PS 21-01-32: Podle výkresu č. 0235 (Pasivní ochrany PZZ) se předpokládá vybudovat 12 ks zemních tyčí. Ve výkazu výměr pro dodávku a montáž zemních tyčí postrádáme odpovídající položku. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 34:

Položka pro dodávku a montáž zemních tyčí byla do VV doplněna.

Dotaz č. 35:

PS 21-01-31: Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 66 a 67 DODÁVKA a MONTÁŽ RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ v množství 2ks. Žádáme zadavatele o bližší specifikaci/účel těchto položek a jejich množství.

Odpověď na dotaz č. 35:

Dva stojany jsou určeny do technologického domku na přejezdu P4646.

Dotaz č. 36:

PS 21-01-31: Ve výkazu výměr postrádáme položku pro dodávku a montáž vnitřní logiky PZZ viz OTSKP 2022 č. p. 75D111 a 75D117. Žádáme zadavatele o prověření, do kterých položek si má uchazeč zahrnout náklady na výše uvedené činnosti/dodávky.

Odpověď na dotaz č. 36:

Dodávka a montáž vnitřní logiky PZZ je zahrnuta v položkách stanovených dle třídníku prací označených jako R-položka, která cenově obsahuje veškerou reléovou logiku přejezdu:

66 DODÁVKA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ

67 MONTÁŽ RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ

Dotaz č. 37:

PS 21-01-31: V souvislosti s instalací výstražníků se ptáme, zda zadavatel požaduje světelné skříňové výstražníky v LED provedení.

Odpověď na dotaz č. 37:

V projektové dokumentaci jsou navrženy světelné skříňové v provedení LED.

Dotaz č. 38:

PS 11-01-31, PS 21-01-31, PS 21-01-32: Ve výkazech výměr všech tří uvedených PS se nachází položka „OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR“. V zadávací dokumentaci není tato položka blíže specifikována. Žádáme zadavatele o vyjádření, zda se jedná o „odborný dozor“ zadavatele/investora nebo uchazeče/zhotovitele?

Odpověď na dotaz č. 38:

Jedná se o spolupráci uchazeče/zhotovitele při dozoru odborných složek zadavatele/investora.

Dotaz č. 39:

PS 21-01-32: Ve výkazu výměr se nevyskytuje položka „VYPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE“, tak jak je tomu u PS 11-01-31 a PS 21-01-31. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 39:

Položka „VYPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE“ byla do VV doplněna.

Přílohy:

- 1) *Soupis prací_P4642_oprava2.xlsx*
- 2) *Soupis prací_P4646_oprava2.xlsx*

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3164437

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ef5f68de-20ad-4002-a92d-9b3d6df85c35

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.11.2022 10:33:07



7ac3a01a-cfdb-42c0-81fb-7cd4a33a4557