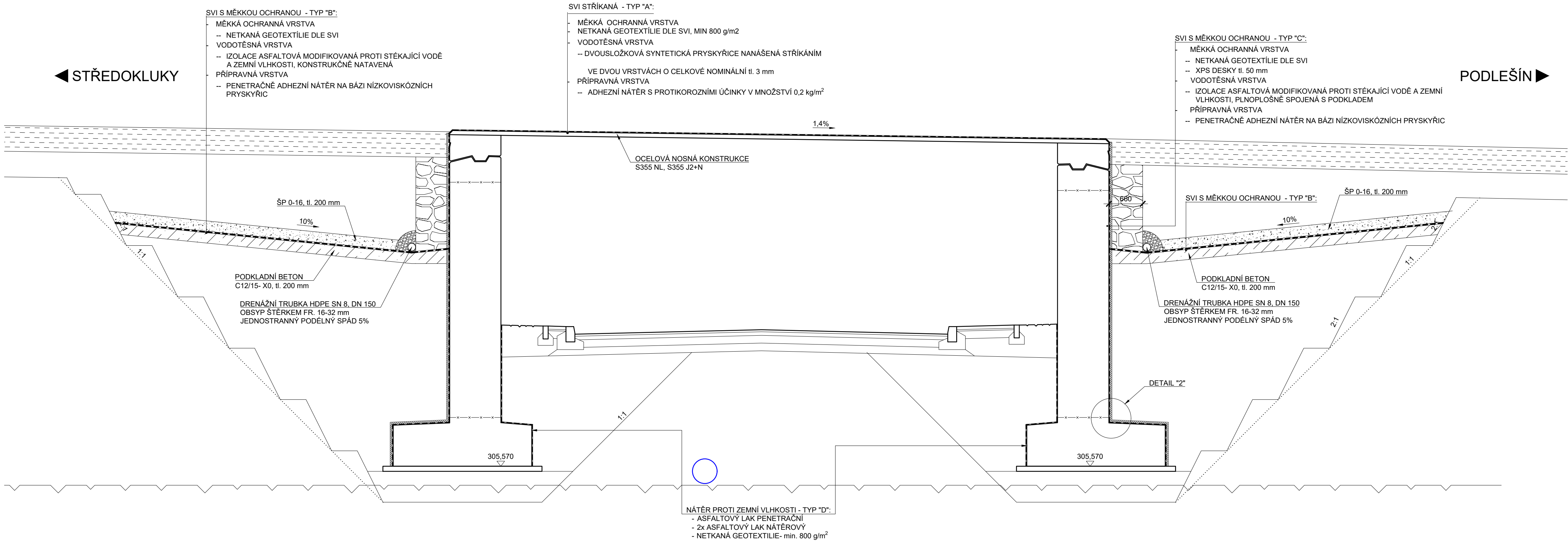
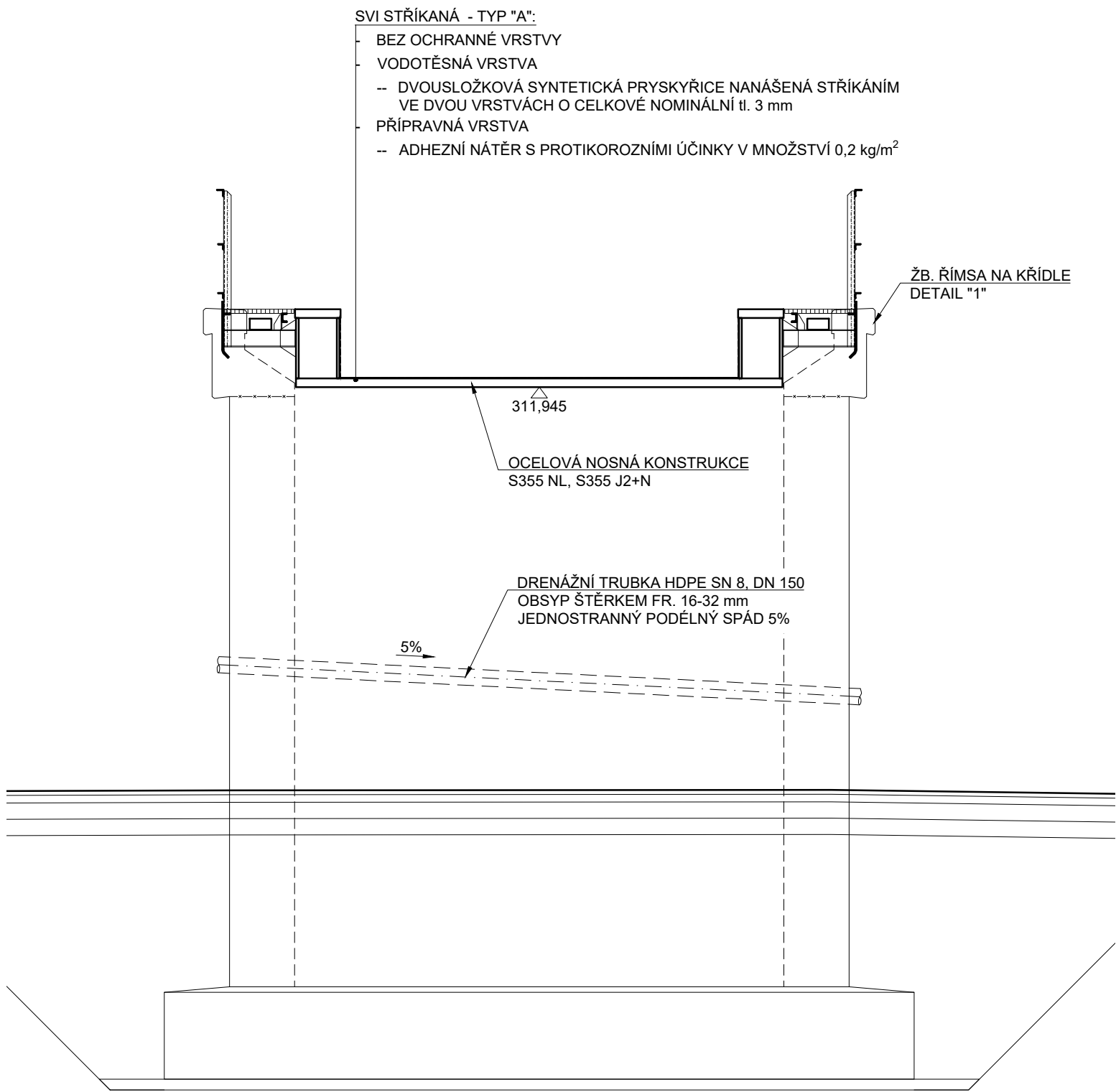


PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50

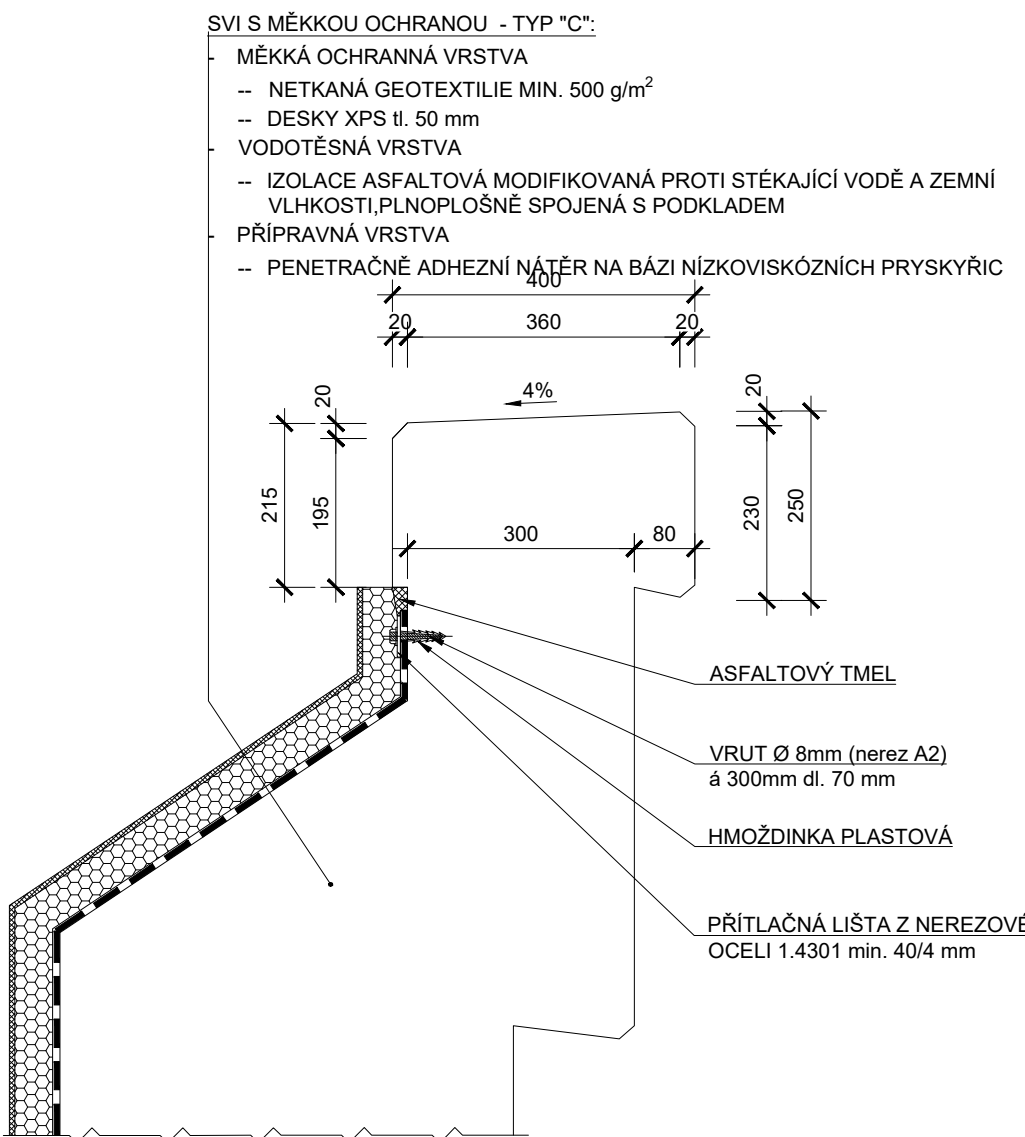


PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50

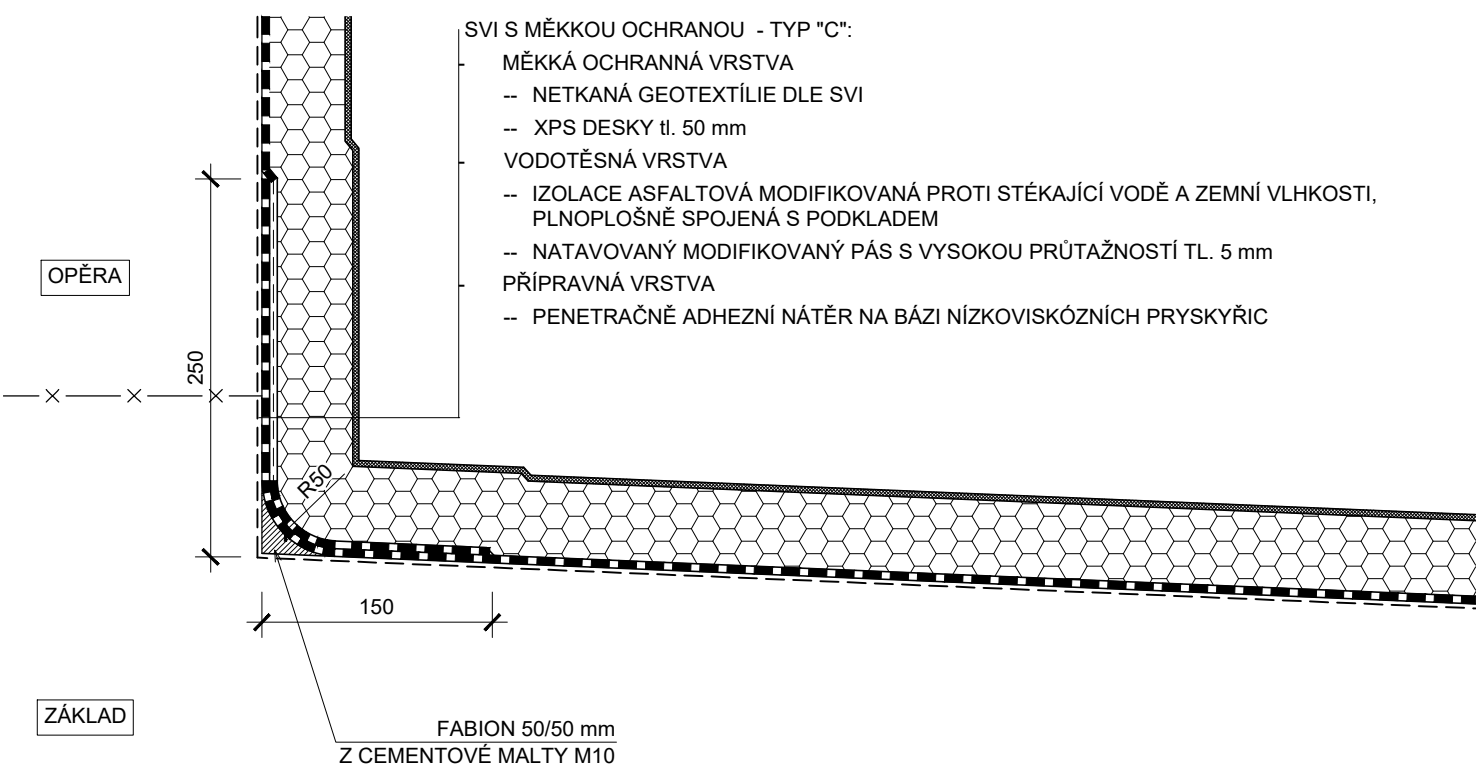


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

DETAIL "1" M 1:10
UKOTVENÍ IZOLACE POD ŘÍMSOU KŘÍDEL



DETAIL "2" M 1:5
DETAIL IZOLACE V ROHU



POZNÁMKA:

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE VYPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ POSTUP IZOLACÍ
- VEŠKERÉ POUŽITÉ MATERIÁLY (VÝROBKY) MUSÍ BÝT SCHVÁLENY PRO POUŽITÍ NA STAVBÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC
- PROVÁDĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SCHVÁLENÝCH SYSTÉMŮ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ MUSÍ PROVÁDĚT OPRAVNĚNÁ FIRMA
- PŘI PROVÁDĚNÍ IZOLACÍ BUDE V MÍSTECH VŠECH OSTRÝCH ROHŮ PROVEDENO ZAOBLENÍ VYHOTOVENÍM FABIONU S R=30 mm

NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE

SVI STRÍKANÁ BEZ OCHRANY - TYP "A":

- BEZ OCHRANNÉ VRSTVY
- VODOTĚSNÁ VRSTVA
 - DVOUSLOŽKOVÁ SYNTETICKÁ PRYSKYŘICE NANÁŠENÁ STRÍKÁNÍM VE DVOU VRSTVÁCH O CELKOVÉ NOMINÁLNÍ tl. 3 mm
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA
 - ADHEZNÍ NÁTĚR S PROTIKOROZNÍMI ÚČINKY V MNOŽSTVÍ 0,2 kg/m²

SVI NA ODVODNĚNÍ K DRENÁŽI:

SVI S MĚKKOU OCHRANOU - TYP "B":

- MĚKKÁ OCHRANNÁ VRSTVA
 - NETKANÁ GEOTEXTILIE min. 500 g/m²
- VODOTĚSNÁ VRSTVA
 - IZOLACE ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA
 - PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC

SVI NA ZASYPANÉ ČÁSTI RUBU OPĚR A ZÁKLADŮ

SVI S MĚKKOU OCHRANOU - TYP "C":

- MĚKKÁ OCHRANNÁ VRSTVA
 - NETKANÁ GEOTEXTILIE DLE SVI
 - XPS DESKY tl. 50 mm
- VODOTĚSNÁ VRSTVA
 - IZOLACE ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA
 - PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC

NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI - TYP "D":

- MĚKKÁ OCHRANNÁ VRSTVA - NETKANÁ GEOTEXTILIE MIN 800 g/m²
- ASFALTOVÝ LAK PENETRAČNÍ
- 2x ASFALTOVÝ LAK NÁTĚROVÝ

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	09/2021	Čísloje dokumentace pro stavební povolení	Ing. František Kortus
P02	12/2021	PDP	Ing. František Kortus
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.		
Adresa:	č.p. 505, 403 35 Libouchec		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. František Kortus	Ing. Martin Pišek	Ing. František Kortus	Ing. František Kortus

Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky - Podlešín (Lichoceves)				Označení (S-kód): S632000176	
						Označení zhotovitele: D21001	
Název části:		Stavební část				Označení části: D.2.1.4	
Název objektu:		Most v ev. km 31,295				Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01	
Název přílohy:		Systém vodotěsné izolace				Číslo přílohy: 2.14	
Název dílčí části přílohy:						Paré:	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:			
Středočeský		Lichoceves [683 795]		0742,08			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:		Měřítko:	
PDPs		09/2021		10xA4		1:100, 1:50	
S-kód: [1][2][3][4][5][6][7][8][9][0][1][2][3][4][5][6][7][8][9][0]		Stupeň dokumentace: [01][02][03][04][05][06][07][08][09][10]		Objekt: [01][02][03][04][05][06][07][08][09][10]		Příloha: [01][02][03][04][05][06][07][08][09][10]	
		[11][12][13][14][15][16][17][18][19][20]		[21][22][23][24][25][26][27][28][29][30]		[31][32][33][34][35][36][37][38][39][40]	
		[41][42][43][44][45][46][47][48][49][50]		[51][52][53][54][55][56][57][58][59][60]		[61][62][63][64][65][66][67][68][69][70]	

Číslo:	Stupeň dokumentace:	Datum:	Podpis:	Podpis:	Podpis:	Podpis:
1	2	3	4	5	6	7