

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky - Podlešín (Lichoceves)“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky - Podlešín (Lichoceves)
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993/5213520084
Místo stavby:	Železniční trať Odb. Jeneček - Podlešín, v traťovém úseku TÚ 0742 Středokluky (včetně) - Podlešín (mimo), definiční úsek DÚ 08 FM ČESKÁ TUCHOMĚŘICE - NOUTONICE
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Zpracovatel dokumentace:	DIPONT s. r. o., č. p. 505, 403 35 Libouchec
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je odstranit velmi špatný stavebně-technický stav mostu, a tím zajistit zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na jednokolejné, neelektrizované celostátní dráze Odb. Jeneček - Podlešín v intravilánu obce Lichoceves a převádí trať přes pozemní komunikaci III/710.

Stávající most bude zdemolován, včetně spodní stavby a základů. Nový mostní objekt bude tvořen ocelovou nosnou konstrukcí s průběžným šterkovým ložem uloženou pomocí železobetonových koncových příčníků. Spodní stavba bude tvořena železobetonovými opěrami se zavěšenými rovnoběžnými křídly. Rozpětí nosné konstrukce bude 11,65 m, světlost mezi opěrami bude 10,85m, volná výška pod mostem bude 3,7m. Největší traťová rychlost

je 70km/h, třída zatížení C3 (20 t/nápr.).

V rámci stavby bude provedena úprava GPK na mostě a v navazujících úsecích. Navržená GPK vychází z projektu PPK dodaného SŽG Praha. V délce 50,0 m dojde k rekonstrukci železničního svršku tvaru UIC 60 na betonových pražcích.

Předpokládá se, že stávající sítě budou po dobu stavebních prací vyvěšeny a zabezpečeny a následně uloženy do nových kabelových žlabů.

Traťová rychlost v místě rekonstrukce bude 70 km/h, na mostě bude prostorová průchodnost VMP 2,5 včetně rezervy a třída zatížení bude dle ČSN EN 1991-2, součinitel $\alpha = 1,10$.

Rozsah stavby: úprava GPK km 31,111 948 – 31,496 108, rekonstrukce železničního svršku km 31,278 889 – 31,328 901

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,384
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	50,012
Mostní objekty	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD, a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Dokumentace pro společné povolení ve stádiu 3 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena 02.11.2021

Projednání s drážními organizacemi:

- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ**, stanovisko č. j. 22928/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 15.07.2021
- **Správa železnic, státní organizace, odbor řízení provozu O11, O12, O16**, stanovisko č. j. 119907/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 01. 07. 2021.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13**, stanovisko č. j. 115024/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 29.06.2021 a č. j. 105463/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 22.06.2021
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, stanovisko č. j. 120548/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 07.07.2021
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15**, bez připomínek
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, stanovisko č. j. 121799/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 13.07.2021
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, stanovisko č. j. 114408/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 28.06.2021
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha**, stanovisko č. j. S14927/DSP-24455/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 09.07.2021
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG**, stanovisko č. j. 4290/2021-SŽ-SŽG-RP PHA ze dne 13.07.2021
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, stanovisko ze dne 02.07.2021.
- **Správa železnic, státní organizace, CDP Praha**, bez připomínek.
- **ČD Telematika a.s.**, stanovisko č. j. 1202106948 ze dne 26.04.2021.

Záznamy z projednání jsou v dokladové části N.2_ Doklady a dokumenty objednatele. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 02.09.2021. Přijaté připomínky byly zpracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v dokladové části N.2_Doklady pro stavební řízení.

- **Městský úřad Černošice, Odbor územního plánování** - podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon") přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona žádost o vydání závazného stanoviska k záměru a vydal dne 02.08.2021 Závazné souhlasné stanovisko orgánu územního plánování č. j. MUCE 118524/2021 OUP se považuje za souhlasné a bez podmínek.
- **Městský úřad Černošice, Odbor stavební úřad** – oddělení dopravy a správy komunikací – vydalo dne 26.07.2021 souhlasné závazné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného územního a stavebního řízení č. j. MUCE 111827/2021 OSU.
- **Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí** – vydal na základě posouzení záměru dne 19.07.2021 stanovisko č. j. MUCE 106217/2021 OŽP/Apr
- **Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství** – EIA - na základě posouzení záměru vydal vyjádření č. j. 081638/2021/KUSK ze dne 04.08.2021, kde z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), v souladu s ustanovením §45i, odst. 1. zákona vyloučil vliv záměru na soustavu EVL Natura 2000 a záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- **Krajské ředitelství policie Stč. kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD**, vydal dne 30.07.2021 Závazné stanovisko k přechodné úpravě dopravního značení (DIO) okr. Praha – západ č. j. KRPS-155602-1/ČJ-2021-011606-KI, ve kterém souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.
- **Krajská hygienická stanice Stč. kraje** se sídlem v Praze, vydala dne 14.07.2021 závazné stanovisko č. j. KHSSC 33880/2021, ve kterém souhlasí s předloženým záměrem.
- **Hasičský záchranný sbor Stč. kraje – krajské ředitelství Kladno**, vydalo dne 26.07.2021 souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany, č. j. HSKL-5860-2/2021-PCNP.
- **Obec Lichoceves** – souhlasí se záměrem za podmínek dle vyjádření č. j. OD175/21, vydaného dne 31.08.2021
- **Teplárna Kladno s. r. o.** - souhlasí se záměrem v jejich zájmovém území za podmínek dle vyjádření ze dne 19.07.2021 č. SIS/TR-1541.
- **Krajská správa a údržba silnic Stč. kraje** - vydala dne 15.02.2022 vyjádření č. j. 8492/21/KSUS/KLT/REZ, kde sděluje, že nemá námitek se záměrem za dodržení uvedených podmínek.
- Žádost o stavební povolení byla podána dne 22.10.2021 na Drážním úřadě, stavební sekce – územní odbor Praha, **Drážní úřad, stavební sekce - územní odbor Praha**, vydal dne 23.11.2021 rozhodnutí č. j. DUCR-70052/21/Lj, s nabytím právní moci dne 17.12.2021.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zpracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky - Podlešín (Lichoceves)**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **Dokumentace pro společné povolení** odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentaci pro společné povolení** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro společné povolení** doporučuje Stavební správa západ stavbu ve **stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Monika Škarvadová, M: +420 725 519 543; E: Skarvadova@spravazeleznic.cz

V Praze dne 3. listopadu 2022



Michal Froněk

08.11.2022 14:21

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele pro techniku