



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	13.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Plšek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>			
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:	Stavební správa západ			
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
Zhotovitel stavby:	<b>DIPONT s.r.o.</b>			
Adresa:	č.p. 505, 403 35 Libouchec			
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Plšek 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Martin Plšek 	Bc. Kateřina Brabcová, DiS. 	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín</b>		Označení (S-kód): S632000177
			Označení zhotovitele: D21002
Název části:	Zásady organizace výstavby		Označení části: <b>B.8</b>
Název objektu:	-		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Povodňový plán		Číslo přílohy: <b>5</b>
Název dílčí části přílohy:	-		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočeský	Trněný Újezd u Zákolan [768 324]	0742 04	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	08/2021		-
<div>S-kód: S 6 3 2 0 0 0 1 7 7 - D U S P - B 8 X X X - X X X X X X X X X - X X X - X - X X 5 - 0 0 0 0</div> <div>Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:</div>			

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“**

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky -**  
**Podlešín“**

=====

**Umístění objektu:** obec Zákolany  
katastrální území Trněný Újezd u Zákolan  
kraj Středočeský

**Povodí toku:** Zákolanský potok

***Správce povodí*** **Povodí Vltavy, s.p.**  
Holečkova 3178/8  
150 00 Praha 5

**Investor:** **SŽ, s.o.**  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Dodavatel:** **dle výběrového řízení**

**Vypracoval:** **DIPONT, s.r.o.**  
Klíšská 1432/18  
400 01 Ústí nad Labem

**Zpracoval:** Bc. Kateřina Brabcová, DiS.  
tel. 739 450 114

**Datum zpracování:** srpen 2021

**Platnost povodňového plánu:** po dobu opravy mostu

**Povodňový plán:** schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb.  
v platném znění, magistrát města Kladno

**razítko:** **datum:** **č.j.:** **podpis:**

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“**

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky -**  
**Podlešín“**

**OBSAH**

1	Úvod.....	3
2	Věcná část .....	4
2.1	Charakteristika zájmového území, umístění a popis .....	4
2.3	Doba rekonstrukce .....	4
2.4	Předpovědní a hlásná služba.....	4
2.5	Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.....	4
2.6	Stupně povodňové aktivity pro profil mostu.....	5
3	Organizační část .....	5
3.1	Povodňová služba stavby .....	5
3.2	Činnost při dosažení stupňů pov. aktivity platné pro stavbu .....	6
3.3	Opatření po povodni .....	7
3.4	Dokumentační a evidenční práce.....	7
3.5	Platnost povodňového plánu .....	7
3.6	Závěrečná ustanovení.....	8
3.7	Určení pracovníci do povodňové služby stavby : .....	8
3.8	Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu .....	9
3.9	Přehled důležitých adres a tel. čísel.....	10
3.10	Složení povodňové komise Středočeského kraje.....	15

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“**

# POVODŇOVÝ PLÁN

=====

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány".

## 1 Úvod

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: **„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“** a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s § 71 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, zák. č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák. č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 29 31 "Povodňové plány"

Správcem Zákolanského potoka je Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5

Příslušným **vodoprávním úřadem je Magistrát města Kladno** - odbor vodního hospodářství, náměstí Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno

Příslušným **povodňovým orgánem je město Kladno**, náměstí Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“**

## **2 Věcná část**

### **2.1 Charakteristika zájmového území, umístění a popis**

Stávající objekt je tvořen ocelovou trémovou konstrukcí, uloženou na kamenných opěrách. Most je šikmý ( $61,33^\circ$ ) s délkou přemostění 9,10 m. Přes most je vedena 1 kolej. Stav mostu je hodnocen K2/S3. Je navržena kompletní demolice mostu. Nový mostní objekt bude šikmý ( $70^\circ$ ) a bude tvořen rámovou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků na železobetonové spodní stavbě, plošně založené. Šířka nového mostu je 6,30 m, světlost šikmá 12,0 m (kolmá 11,64 m), volná výška pod mostem min. 4,80 m (v místě přístupového chodníku). Křídla jsou rovnoběžná jako železobetonové monolitická v podobě úhlových zdí.

Při návrhu dimenzí nosné konstrukce bylo uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2 (součinitel  $\alpha = 1,10$ ). Na křídla navazují opěrné monolitické zdi svahů.

### **Doba rekonstrukce**

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“ je rok 2022. Investorem bude přesný termín zahájení a ukončení upřesněn.

### **2.2 Předpovědní a hlásná služba**

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Praha.

Operativní informace o průtocích vodního toku včetně vývoje povodňové situace zajišťuje Povodí Vltavy, s.p.

Hlásnou povodňovou službu provádí Povodňová komise města Kladno

### **2.3 Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.**

1. SPA (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí; vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

2. SPA (stav pohotovosti) se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň; vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů. Aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“**

pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

3. SPA (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území; vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností. Provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace.

## **2.4 Stupně povodňové aktivity pro profil mostu:**

POZOR: Pro potřeby měření výšky hladiny občasného vodního toku v profilu propustku je nutné před zahájením rekonstrukčních prací osadit v místě výtoku vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Vyznačení hodnot SPA bude na vodočetné lati provedeno pomocí vyražených drážek a bude použito barevného označení. Barevné označení je uvedeno níže.

### **Doporučené barevné označení :**

- 1. SPA – barva zelená**
- 2. SPA - barva žlutá**
- 3. SPA - barva červená**

1. SPA (stav bdělosti) – **barva zelená** nastává při dosažení hladiny toku na úroveň okraje koryta - cca 30 cm nad dnem koryta. Je třeba stálého pozorování dosažené hladiny. Zahajuje činnost povodňová služba stavby.

2. SPA (stav pohotovosti) - **barva žlutá** vyhláší povodňová služba stavby v případě, kdy hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 60 cm nad dnem v profilu koryta. Uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně atd.

3. SPA (stav ohrožení)- **barva červená** vyhláší povodňová služba stavby při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území a to při dosažení úrovně hladiny 90 cm nad dnem v profilu koryta (je zatopeno celé koryto včetně bermy) a při stoupající tendenci, kdy se voda přetéká ven z koryta. Podle potřeby se provádějí záchranné a zabezpečovací práce, zajišťuje se stálá průchodnost vodního toku.

## **3 Organizační část**

### **3.1 Povodňová služba stavby**

K ochraně stavby před povodněmi zřizuje zhotovitel po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny na vodním toku zajišťuje při rekonstrukci přímo zhotovitel stavby. Povinností zhotovitele je především zorganizovat povodňovou službu a zorganizovat zabezpečovací záchranné práce. Předseda PS zodpovídá za povodňovou ochranu stavby.

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“**

Před zahájením stavebních prací při výstavbě mostu dojedná zhotovitel stavby se správcem povodí – Povodí Vltavy, s.p. způsob informování pro případ povodňových průtoků na vodním toku. Povodí Vltavy s.p. nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod na stavbě.

### **3.2 Činnost při dosažení stupňů pov. aktivity platné pro stavbu**

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity.

1. SPA (stav bdělosti) – **barva zelená** nastává při dosažení hladiny toku na úroveň cca 30 cm nad dnem v mostním profilu.

zahajuje činnost povodňová služba stavby

provádí se sledování vodních stavů a průtoků

2. SPA (stav pohotovosti) - **barva žlutá** vyhláší povodňová služba stavby v případě, kdy hladina vodního toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 60 cm nad dnem v mostním profilu.

- a. provádí se sledování vodních stavů a průtoků,
- b. zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody,
- c. zajišťuje se stálá průchodnost vodního toku,
- d. zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní – dle tendence povodně).

3. SPA (stav ohrožení) - **barva červená** vyhláší povodňová služba stavby při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území a to při dosažení úrovně hladiny 90 cm nad dnem v mostním profilu a stoupající tendenci ((je zatopeno celé koryto včetně bermy).

- a. provádí se sledování vodních stavů a průtoků,
- b. zajišťuje se stálá průchodnost vodního toku,
- c. zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody,
- d. zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny,
- e. likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní – dle tendence povodně),
- f. odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie,
- g. v případě nepříznivé situace – ukončení stavby.

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“**

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně Povodňovou komisí města Kladno, rozhodne povodňová služba stavby o faktickém uzavření stavby a provede:

1. odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie,
2. odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry,
3. odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vyběženého toku,
4. přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny).

O mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat správce povodí vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy s.p., a Povodňovou komisí města Kladno (při všech SPA)

### **3.3 Opatření po povodni**

Po povodni povodňová služba provede prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá Povodňové komisi města Kladno. Povodňová služba zajistí vyčerpání zaplavených prostor, odbornou prohlídku pro zajištění povodňových škod, posouzení stavu konstrukcí z hlediska jejich stability a bezpečnosti. Dále zajistí sepsání zprávy o těchto činnostech do stavebního deníku.

### **3.4 Dokumentační a evidenční práce**

Zápis do stavebního deníku, který slouží také, jako povodňová kniha se zapisuje:

- doslovné znění přijatých a odeslaných zpráv hlásné služby, od spolupracujících organizací a orgánů ochrany před povodněmi (odesílatel, způsob a doba převzetí),
- denní stavy a průtoky vody,
- výsledky prohlídek před a po povodni,
- veškerá prováděná činnost,
- opatření přijatá na úseku zabezpečovacích a záchranných prací.

### **3.5 Platnost povodňového plánu**

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“.



**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“**

### **3.6 Závěrečná ustanovení**

Povodňový plán bude umístěn na dostupném místě (stavební deník) a pracovníci zodpovědní za povodňovou službu budou s tímto povodňovým plánem prokazatelně seznámeni.

### **3.7 Určení pracovníci do povodňové služby stavby :**

*jméno: .....podpis: ..... telefon:*

*jméno: .....podpis: ..... telefon:*

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“**

### **3.8 Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu**

Za dodržování PP zodpovídá pracovník zhotovitele (např. stavbyvedoucí)

Zhotovitel stavby.....

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

#### **Odpovědný zástupce zhotovitele :**

Jméno:  
Telefon:  
Fax:  
Mobil:

#### **Odpovědný zástupce investora (objednatele) :**

Jméno:  
Telefon:  
Fax:  
Mobil:

**Pozor : Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit na odbor životního prostředí magistrátu města Kladno, a to písemnou formou.**

#### **Povodňový plán obdrží:**

Magistrát města Kladno – povodňová komise	1x
Magistrát města Kladno – OŽP	1x
SŽ, s.o.,	2x
Správce povodí – Povodí Vltavy s.p.	1x

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“**

### **3.9 Přehled důležitých adres a tel. čísel**

**Správce povodí – Povodí Vltavy s.p.**

Holečkova 3178/8, 150 00 Praha

Mimořádné události

tel. 221 401 111

tel. 257 329 425, 724 067 719

**Povodňová komise při krajském úřadu Středočeského kraje**

hejtman kraje- Mgr. Pecková Petra

tel. 257 280 227

**Magistrát města Kladno - OŽP**

Nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno

Ústředna

Odbor životního prostředí (ved.oddělení)

Vodoprávní úřad

tel. 312 604 382

tel. 312 604 371

tel. 312 604 388 (385, 381, 389)

**Krajský úřad Středočeského kraje**

tel. 257 280 156

**Česká inspekce životního prostředí-Oblastní inspektorát Praha – oddělení ochrany vod**

Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6

Ústředna

Hlášení havárií

tel. 233 066 111

tel. 731 405 313

**Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje**

**Územní odbor Kladno**

Dukelských hrdinů 2502, 269 01 Rakovník

tel. 150, 112

tel. 950 835 001

**KOPIS**

tel. 950 625 122

**Policie České republiky PČR**

**Územní odbor Kladno**

Havířská 632, 272 53 Kladno

tísňová linka

tel. 974 873 111

158

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“**

**ZZS Středočeského kraje**

Středisko Kladno

**155**

**tel. 312 256 601**

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje**

**Územní pracoviště Kladno**

Gen. Klapálka 1583, 272 01 Kladno

**tel. 312 292 011**

---

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“**

### **3.11 Povodňová komise Středočeského kraje**

předseda	Pecková Petra, Mgr.	Hejtmanství Stč. kraje, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	hejtmanka	tel: 257 280 227 mobil: neveřejný
člen	Jandurová Simona, Ing.	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	Ved. odboru ŽP a zemědělství	tel: 257 280 803 mobil: neveřejný
člen	Kendík Tomáš, Ing.	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5	ředitel sekce správy povodí	tel: 221 401 461 mobil: neveřejný fax: 257 326 310
člen	Kudláček Michal	Státní plavební správa, pobočka Praha, P.O.BOX 28 Jankovcova 4 170 04 Praha 7 - Holešovice	vedoucí odd. plaveb. dozoru	tel: 234 637 420 mobil: neveřejný fax: 266 710 545
člen	Kuklová Jana, Bc., DiS.	nám. Franze Kafky 1, Praha 1	vedoucí oddělení preventivní ochrany odboru bezpečnosti	tel: 236 002 950 mobil: neveřejný
člen	Kurka Daniel, Ing.	ČHMÚ-pobočka Praha, Na Šabatce 17, 143 06 Praha 4- Komořany	ředitel ČHMÚ - pobočka Praha	tel: 244 032 545 mobil: neveřejný fax: 244 032 500
člen	Louška Jan, Mgr.	KÚ Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	ředitel krajského úřadu	tel: 257 280 495 mobil: neveřejný
člen	Matula Martin, Ing.	Povodí Ohře, státní podnik, závod Terezín, Pražská 319, 411 55 Terezín	vedoucí provozu	tel: 416 707 857 mobil: 724 342 302
člen	Matyáško Milan, ppor.Bc.	Krajské ředitelství policie Středočeského kraje	vedoucí poříčního oddělení Labe	tel: 974 878 780 mobil: neveřejný
člen	Navrátil Luboš, Ing.	KÚ Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Vedoucí oddělení IZS a obrany	tel: 257 280 156 mobil: neveřejný fax: 257 280 203
člen	Netík Jiří, prap.	Krajské vojenské velitelství Praha, U sluncové 395/4, Praha 8	starší pracovník štábu operačního oddělení	tel: 973 206 157 mobil: neveřejný
člen	Řehák Pavel, Ing.	Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951 500 03 Hradec Králové 3	technický ředitel	tel: 495 088 700 mobil: 602 169 633
člen	Svatoš Miloslav, brig. gen. Ing.	HZS Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno	ředitel HZS kraje	tel: 950 870 021 mobil: neveřejný fax: 950 870 148
člen	Vodný Tomáš, Mgr.	Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2	ředitel KHS	tel: 234 118 215 mobil: neveřejný

**POVODŇOVÝ PLÁN**  
**po dobu stavby:**  
**„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“**

			fax: 224 916 561
člen	Vraný Otto, MVDr.	Černoletská 1929, 256 38 Benešov	Ředitel sekce KVS SVS pro Středočeský kraj tel: 317 742 045