

OPERNÁ ŽED

607 Ø120 a 145mm

11x145=1595

605 Ø12 a 150mm

603 Ø16 a 150mm

607 Ø120 a 145mm

11x145=1595

607 Ø12 a 150mm

2x150=300

Ø12 a 150mm

601

6x150=900

607 Ø12

606 Ø12 a 150mm

604 Ø16 a 150mm

8x150=1200

607 Ø12 a 150mm

602

150mm

[illegible]

Technical drawing of a cable with a hook and a bend. The drawing shows a cable with a diameter D and a hook with a radius R . The cable is bent at a 90-degree angle. The drawing includes a table with dimensions and a detail view of the cable cross-section.

TŘMINKY, HÁKY	
$D \leq 16 \text{ mm}$	$dr = 4 D$
$D > 16 \text{ mm}$	$dr = 7 D$

KRYTÍ

PLOT VLEVO OD OPĚRY Q2

32Ø12 á 150mm 611

31x150=4650

17x145=2465 610 15012 á 1/6mm

30x150=4500 602 31Ø10 á 150mm

30x150=4500

31Ø8 á 150mm 601

30x150=4500

31Ø12 á 150mm 606

610 7Ø12

Plot VLEVO OD OPĚRY O2

27Ø12 á 150mm (613)

26x150=3900

26Ø8 á 150mm (608)

25x150=3750

25x150=3750

26Ø10 á 150mm (602)

25x150=3750

26Ø12 á 150mm (606)

614 7Ø12

15Ø12 á 145mm (614)

PLOT VPRAVO OD OPĚRY O2

48016 ± 150mm 619
47x150=7050

4808 ± 150mm 608
47x150=7050

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows a rectangular slab with a grid of reinforcement bars. The top reinforcement consists of 16 bars of diameter 12mm (Ø12) spaced at 150mm. The bottom reinforcement consists of 16 bars of diameter 12mm (Ø12) spaced at 150mm. The total width of the slab is 7050mm (47 x 150mm). The total height of the slab is 1015mm (7 x 145mm). The drawing also shows a section line A-A and a section line B-B.

SPONY VYROBIT S JEDNÍM
KONCEM NEZAHNUTÝM

(601) 6308/390 - 590 ks

(602) 63010/1520 - 196 ks

(603) 63012/830 - 140 ks

(604) 63016/2910 - 140 ks

(605) 63012/830 - 140 ks

(606) 64012/3440 - 198 ks

(607) 63012/2950 - 59 ks

(608) 6208/280 - 1283 ks

(609) 49012/2350 - 49 ks

(610) 32012/5000 - 32 ks

(611) 32012/2950 - 59 ks

(612) 27012/4210 - 27 ks

(613) 48016/2900 - 48 ks

(614) 48016/1860 - 48 ks

(615) 49010/1020 - 49 ks

(616) 4808/330 - 97 ks

(617) 4808/330 - 97 ks

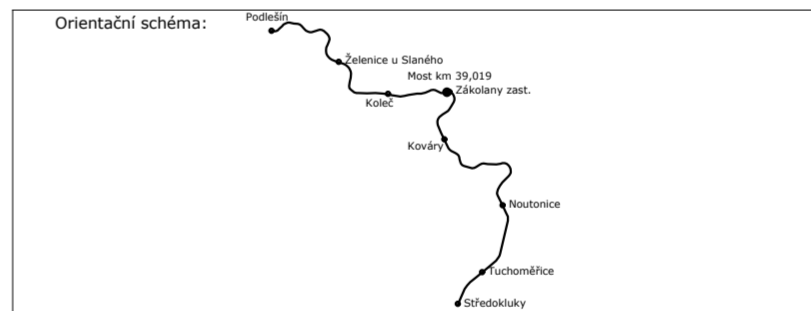
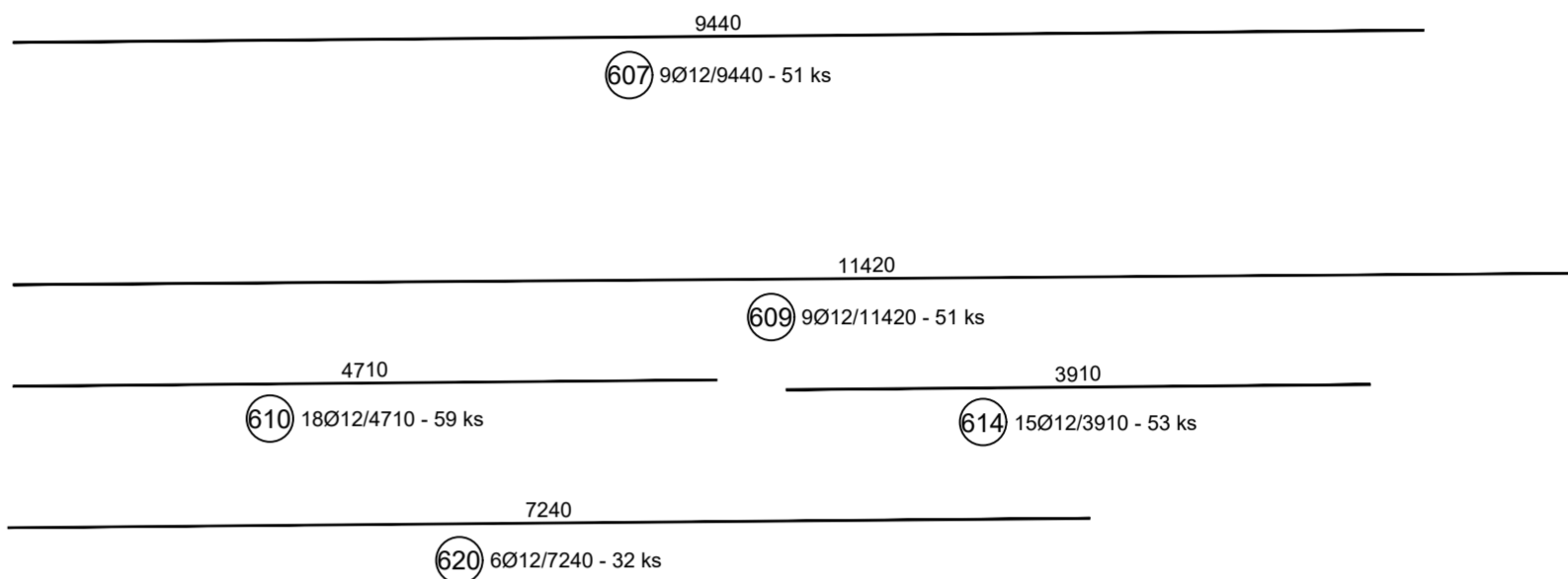
(618) 4808/330 - 97 ks

(619) 48016/1860 - 48 ks

(620) 48016/1860 - 48 ks

TABULKA VÝZTUŽE				Délka B500B			
č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	8	10	12	16
601	8	0.390	590	230.100			
602	10	1.520	196		297.920		
603	16	3.350	140				469.000
604	16	2.910	140				407.400
605	12	0.830	140			116.200	
606	12	3.440	198			681.120	
607	12	9.440	51			481.440	
608	8	0.280	1283	359.240			
609	12	11.420	51			582.420	
610	12	4.710	59			277.890	
611	12	5.000	32			160.000	
612	12	2.950	59			174.050	
613	12	4.210	27			113.670	
614	12	3.910	53			207.230	
615	12	2.350	49			115.150	
616	16	2.900	48				139.200
617	10	1.020	49		49.980		
618	8	0.330	97	32.010			
619	16	1.860	48				89.280
620	12	7.240	32			231.680	
Celková délka				621.350	347.900	3140.850	1104.880
Specifická hmotnost				0.395	0.617	0.888	1.578
Hmotnost [kg]				245	215	2789	1744
Prostřih [kg]				250			
Hmotnost celkem				5242			


- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU TĚSNĚNY PLECHY S AKTIVNÍ POVRCHOVOU ÚPRAVOU
- VEŠKERÁ VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PROTIKORZNÍM NÁTĚREM DO VZDÁLENOSTI 50 mm OD HRANY PRACOVNÍ SPÁRY
- VŠECHNY DILATAČNÍ SPÁRY BUDOU TĚSNĚNY VNITŘNÍMI ELASTOMEROVÝMI PÁSY
 - MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST ELASTOMEROVÉHO PÁSU OD VÝZTUŽE 20 mm
- VÝKRES VÝZTUŽE NUTNO ČIST DOHROMADY S PŘÍLOHAMÍ č. 14,15,16,18.x,19,20
- VÝZTUŽ V MÍSTĚ VLYSU LETOPOČTU BUDE OPATŘENA PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCÍ PRUTU
- CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY PRUTŮ
- POLOMÉRY OHÝBÁNÍ DLE ČSN EN 1992-1-1, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK



Razítko oprávněné osoby

Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	13.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Pišek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.		
Adresa:	Č.p. 505, 403 35 Libouchec		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Martin Pišek <i>M. Pišek</i>	Ing. Martin Pišek <i>M. Pišek</i>	Ing. Martin Pišek <i>M. Pišek</i>	Ing. Lenka Greslová <i>Lenka Greslová</i>

Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín				Označení (S-kód): S632000177	
Název části:		Inženýrské objekty				Označení zhotovitele: D21002	
Název objektu:		Most v km 39,019				Označení části: D.2.1.4 Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01	
Název přílohy:		Výztuž zdi				Číslo přílohy: 2. 017	
Název dílčí části přílohy:						Paré:	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:			
Středočeský		Trmňový Újezd u Zákolan [768 324]		0742 04			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:		Měřítko:	
DUSP		08/2021		6x44		1:50	
<div><div>S-kód:</div><div><div>3</div><div>2</div><div>0</div><div>0</div><div>0</div><div>0</div><div>1</div><div>1</div><div>7</div></div><div>Stupeň dokumentace:</div><div><div>0</div><div>1</div><div>U</div><div>S</div><div>P</div></div><div>Číslo:</div><div><div>0</div><div>2</div><div>1</div><div>0</div><div>4</div></div><div>Objekt:</div><div><div>S</div><div>0</div><div>1</div><div>1</div><div>2</div><div>0</div><div>0</div><div>1</div><div>1</div><div>X</div></div><div>Podoba:</div><div><div>1</div><div>2</div><div>1</div><div>0</div><div>1</div><div>7</div></div><div>Příloha:</div><div><div>2</div><div>1</div><div>0</div><div>1</div><div>7</div></div><div>Revize:</div><div><div>0</div><div>0</div><div>0</div></div></div>							