

ZÁPIS Z VÝROBNÍ PORADY

Název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“

Datum, místo: 27.5.2021 online video chat

Čas: 9 hod

Účastníci: Dle rozdělovníku

Dne 27.5.2021 se uskutečnila výrobní porada ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“. Společnost DIPONT s.r.o. zpracovává na tuto stavbu projektovou dokumentaci ve stupni DSP.

Projektant seznámil přítomné se skutečnostmi které vyplývají z předchozích jednání k této stavbě a z místního šetření.

Na jednání byl představen koncept dispozičního řešení mostu s délkou přemostění, která umožní převedení stávající komunikace včetně nově budovaných chodníků. Byl předložen vzorový příčný řez mostu. Vzhledem k architektonickým požadavkům obce byla zvolena rámová konstrukce se zabetonovanými nosníky a s kamenným obkladem opěr. Dle provedeného IG průzkumu bude založení mostu plošné.

Závěry z jednání jsou následující:

- Zástupci SŽ jako investora a správce mostu se vyjádřili k dotazu starostky Zákolan p. Wittlichové ohledně možnosti rekonstrukce stávajícího mostu. Bylo uvedeno, že na základě podrobné mostní prohlídky je nosná konstrukce i spodní stavba ve špatném stavu a z tohoto důvodu bylo přistoupeno k náhradě stávajícího mostu novým mostem.
- Konstrukce je definitivně navržena jako nosná konstrukce se zabetonovanými nosníky, vetknutými do železobetonových stojek. Světlost otvoru v ose mostu (šíkmo) je 14 m, šikmost mostu je 75°. Zvětšení světlosti umožní převedení chodníků. založení mostu bude plošně, na úrovni hornin R3.
- Navržená konstrukce mostu byla schválena, včetně obkladu. Zábradlí bude natřeno barvou v odstínu stejné barvy jako sousední opravené mosty (červená DB 310). Spodní pásnice ZBN můžou být též natřeny barvou v odpovídajícím odstínu.
- Stávající schodiště vedoucí k nástupišti bude zachováno. Nad schodištěm bude provedena patní zídka svahu pro zajištění přístupové cesty k železniční zastávce.
- Most bude pokračovat rovnoběžnými křídly tvořenými úhlovými zdmi, patní zídky podél svahů budou ze svahových tvárnic.
- Vzhled plotových zdí navazujících na opěru O2 bude projednán s vlastníky sousedních RD.
- Odvodnění rubu opěr bude svedeno na kužely za opěrami a bude projednána možnost zaústění do stávající dešťové kanalizace.

V Ústí nad Labem, 31.05.2021

Zapsal:
Ing. Lenka Greslová

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 I 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

www.dipont.cz

Rozdělovník:**Správa železnic s.o.:**

- **Stavební správa západ**
 - Monika Škarvadová, skarvadova@spravazeleznic.cz
- **Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)**
 - Ing. Lenka Seidlová, Seidlova@spravazeleznic.cz
- **Odbor traťového hospodářství (O13)**
 - Ing. Jan Laifr, laifr@spravazeleznic.cz
- **Oblastní ředitelství Praha, Správa mostů a tunelů**
 - Ing. Tomáš Čermák, CermakT@spravazeleznic.cz
 - Jiří Dryák, dryak@spravazeleznic.cz
 - Správa tratí západ, orphastz@spravazeleznic.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

- Karel Motal, karel.motal@ksus.cz

DIPONT s.r.o.:

- Ing. Petr Novák, novak@dipont.cz
- Ing. Marta Nováková, novakova@dipont.cz
- Ing. Lenka Greslová, greslova@dipont.cz
- Ing. Martin Plšek, plsek@dipont.cz
- Ing. František Kortus, kortus@dipont.cz

Obec Lichoceves:

- Lucie Wittlichová, starostka obce Zákolany (wittlichova@zakolany.cz)

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

www.dipont.cz