

Naše zn. 15536/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz

Datum 16. listopadu 2022

Prostřednictvím EZAK

Věc: „Výstavba železniční zastávky Orel“
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

SO 11-30-11 „SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy“, v soupisu prací chybí položka „Měření stávajících optických kabelů.“. Žádáme zadavatele o její doplnění.

Odpověď:

Položky doplněny do soupisu prací objektu SO 11-30-11 (D.2.1.5)

43]	75K11R	MĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO OPTICKÉHO KABELU - PŘED SATVBOU	VLÁKNO	60.000	0.00	0.00	[bez vazby na CS]
		MĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO OPTICKÉHO KABELU - PŘED SATVBOU					
44]	75K11I	MĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO OPTICKÉHO KABELU - PO STAVBĚ	VLÁKNO	60.000	0.00	0.00	2021 OTSKP
		MĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO OPTICKÉHO KABELU - PO STAVBĚ					

Dotaz č. 2:

SO 11-30-11 „SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy“, dle technické zprávy a výkresové dokumentace bude přerušen napájecí kabel AYKY J 4x50 a vložena kabelová spojka. Dokumentace nikde nezmiňuje, k čemu je tento napájecí kabel určen. Žádáme o doplnění a vysvětlení účelu tohoto napájecího kabelu včetně případného subjektu, který má ve správě/vlastnictví.

Odpověď:

Kabel AYKY J 4x50 je ve správě SEE a jedná se o napájecí kabel RD v km 75,193 a RD v km 74,730. V příloze situace a blokové schéma z předchozí stavby „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“

Kabelové schéma :

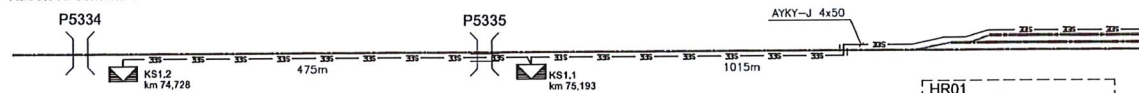
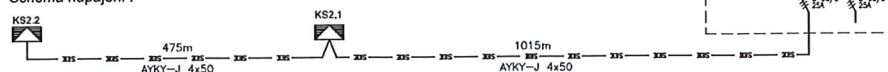


Schéma napájení :



Dotaz č. 3:

SO 11-30-11 „SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy“, pro adekvátní ocenění kabelizace postrádáme v dokumentaci schéma kabelů a kabelovou tabulku. Žádáme zadavatele o jejich doplnění.

Odpověď:

Vzhledem ke skutečnosti, že v rámci stavby dochází pouze ke stranovému přemístění kabelové trasy, zůstává kabelové schéma i tabulka kabelů stávající bez změn. Případné zakreslení kabelových spojek proběhne v rámci dokumentace skutečného provedení stavby.

Dotaz č. 4:

PS 11-01-31 „ZAST Orel, úprava PZZ“, dle technické zprávy se stavbou upravují některá nastavení přejezdů P5333, P5334 a P5335. Žádáme zadavatele o upřesnění typu a stáří přejezdových signalizačních zařízení těchto přejezdů a sdělení, zda a jaké mají tyto přejezdy dálkové ovládání či indikaci v souvislosti se staničním zabezpečovacím zařízením.

Odpověď:

Jedná se o PZZ reléového typu s elektronickými doplňky, realizované v rámci stavby „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ (2016) s přenosem informací do JOP Slatiňany a do JOP Chrast u Chrudimi.

Dotaz č. 5:

PS 11-01-31 „ZAST Orel, úprava PZZ“, dle technické zprávy se stavbou upravují přejezdy P5333, P5334, P5335 a dochází i k demontáži a následné montáži snímačů počítačů náprav PB1b a PB3a. Domníváme se správně, že stavbou nedochází k žádnému zásahu/dotčení staničního zabezpečovacího zařízení? Žádáme zadavatele o potvrzení.

Odpověď:

Stavbou nedochází k zásahu do staničního zabezpečovacího zařízení.

Dotaz č. 6:

PS 11-02-21 „ZAST Orel, nástupištní rozhlas“, dle technické zprávy se má doplnit stávající pracoviště dálkového ovládání a zálohování RÚ. Ve výkazu výměr tato položka není. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění.

Odpověď:

Soupis prací doplněn o položky 34 SW MODUL PRO DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ RÚ PŘI NASAZENÍ 1 MODULU NA ŘÍZENÉ TRATI a 35 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST. SAMOSTATNÁ MALÁ) - SW MODUL HLÁŠENÍ.

Dotaz č. 7: PS 11-02-21 „ZAST Orel, nástupištní rozhlas“, ve výkazu výměr chybí položka na SW MODUL PRO DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ RÚ PŘI NASAZENÍ 1 MODULU NA ŘÍZENÉ TRATI a SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST. SAMOSTATNÁ MALÁ) - SW MODUL HLÁŠENÍ. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění.

Odpověď:

Soupis prací doplněn o položky 34 SW MODUL PRO DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ RÚ PŘI NASAZENÍ 1 MODULU NA ŘÍZENÉ TRATI a 35 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST. SAMOSTATNÁ MALÁ) - SW MODUL HLÁŠENÍ.

Dotaz č. 8:

SO 11-30-11 „SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy“, v soupisu prací se nachází položka č. 17 „OCHRANA STÁVAJÍCÍCH KABELOVÝCH TRAS V BLÍZKOSTI ZEMNÍCH PRACÍ“ v jednotkách jako KOMPLET, která není blíže specifikována. Může zadavatel v rámci ocenění blíže určit co je obsahem této položky? V jaké délce zadavatel předpokládá vytvoření ochrany kabelizace a o jakou ochranu kabelizace se jedná (čím bude ochrana kabelů tvořena)?

Odpověď:

Jedná se o ochranu stávajících kabelových tras při zemních při provádění zemních prací. Především v místech křížení přístupu na nástupiště (chodníky) s kabelovou trasou (km cca

74,780 a km 74,870). Ochrana bude zvolena dle stávající hloubky uložení (půlená chránička, cihla, případně obetonování).

Dotaz č. 9:

Zadávací dokumentace SO 11-75-01 Nástupištní přístřešek obsahuje technickou zprávu z úplně jiné zakázky. Prosíme o doplnění platné technické zprávy SO 11-75-01. Zároveň z tohoto důvodu žádáme o posunutí termínu pro odevzdání cenové nabídky.

Odpověď:

Zadavatel doplňuje platnou technickou zprávu k SO 11-75-01 a současně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Dotaz č. 10:

Vzhledem k datu zahájení řízení a termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lehůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 5 pracovních dnů.

Odpověď:

Viz odpověď k dotazu č.9.

Dotaz č. 11:

PS 11-01-31 „ZAST Orel, úprava PZZ“, v soupisu prací se nachází položky č. 1 a č. 2 „SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV“ montáž a demontáž v množství 4ks. Dle technické zprávy se předpokládá demontáž a zpětná montáž 2ks PN (PB1b a PB3a) do stejných poloh. Žádáme zadavatele o prověření množství 4ks u položek č. 1 a č. 2.

Odpověď:

V soupisu prací opraveno množství dle TZ na 2ks (PB1b a PB3a).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 24. 11. 2022 na den 1. 12. 2022.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

- G.4_Výkazy výměr (neoceněné)-doplněné_1
- SO-12-06-51 -02 - Situace a schéma Chrast u Chrudimy – Slatiňany
- SO_117501_1.001_Technická zpráva

V Olomouci dne 16. 11. 2022

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace