



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc
IDDS: uccchjm

Váš dopis značky / ze dne
16977/2017-SŽDC-SSV-
UT OLC/Bař / **2. 11. 2017**

Naše značka
87/2017-130-KR/3

Vyřizuje / linka
Minář Luděk, Ing. / 225131623

Praha
24.11.2017

Věc: Souhrnné stanovisko k TES Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku
Nedakonice - Říkovice

Vážený pane řediteli,

na základě Vaší žádosti o připomínky k technicko-ekonomické studii Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice Vám tímto zasíláme souhrnné stanovisko Ministerstva dopravy.

Věcně příslušné odbory byly seznámeny s příslušnou dokumentací a navrženým technickým řešením a berou závěry studie na vědomí. V zájmu zajištění dostatečného výkonu pro moderní železniční provoz a dostatečné přenosové schopnosti trakčního vedení pro rekuperovanou energii pak **vnímáme nutnost úpravy trakční soustavy v souladu s doporučeními studie dle platných TSI. Pro řešení modernizace trakční soustavy tak Ministerstvo dopravy upřednostňuje řešení pomocí moderní dostupné techniky v zájmu zajištění maximální možné kvality napájení a v parametrech odpovídající limitům distribuční soustavy** (např. fázově symetrický odběr či zpětné vlivy).

Navržené technické řešení považujeme za vhodné pro dotyčnou lokalitu a jako návod pro možné řešení budoucí elektrizace či konverze stávající stejnosměrné soustavy na střídavou trakční soustavu. Na základě závěrů vnímáme, že dotyčné technické řešení však nemůže být vždy přímo aplikovatelné pro všechny budoucí studie na konverzi trakční soustavy, ale problematiku způsobu napájení je třeba vždy řešit ad hoc.

K materiálu dále uplatňujeme jednu dílčí připomínku a to ve vztahu k manažerskému shrnutí, které za současného stavu nenaplnuje svůj účel. Manažerské shrnutí by mělo poskytnout rychlou rámcovou orientaci v dané problematice a poskytnout základní informaci o řešení problematiky. Obsáhlé odborné odstavce toto nesplňují. Naopak nejsou vyobrazeny poměrně důležité schémata a grafy.

S pozdravem

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní a vodní dopravy

