

Váš dopis zn.: 16977/2017-SZDC-SSV-UT OLC/Bař
Ze dne: 2.11.2017
Naše zn.: 46521/2017-SZDC-GR-O12
Vyřizuje: Ing. Milan Stehlík
Telefon: 972 741 043
Mobil: 601 387 025
E-mail: stehlikm@szdc.cz
Datum: 23.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

„Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“, vyjádření k technicko-ekonomické studii

K předložené technicko-ekonomické studii „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“ předkládá odbor základního řízení provozu následující připomínky:

- 1) Kap. 1 Úvod str. 11 je uvedeno: „*Tratě menšího významu, které nejsou v simulaci namodelovány, ale mají vliv na výkon napájecích stanic, budou do simulace zahrnuty jako spotřebič se středním výkonem určeným na základě již zpracovaných projektů, skutečného stavu či odborného odhadu.*“. Doporučujeme pro jednoznačnost uvést, o které tratě se jedná.

Do kapitoly 1. Úvod byly doplněny názvy tratí menšího významu.

- 2) Kap. 11 Dopravní modelování

- Na str. 8 je uvedeno: „*Na trati Veselí nad Moravou – Brno bude osobními vlaky namísto ŽST Šlapanice obsluhována nová zastávka Hodějvice.*“. Toto konstatování je v rozporu se zpracovanou projektovou dokumentací stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice“. Z jakého dokumentu autor vychází?

Problematika obsluhy ŽST Šlapanice byla zpracována v dopravní technologii v projektové dokumentaci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice“. Výše uvedená citace byla opravena na základě připomínky.

- V bodě 11.2 Charakteristika modelované infrastruktury postrádáme informace o tratích dle zpracovaných studií proveditelnosti „Aktualizace studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou“ a „Modernizace trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice“.

Kvůli časové náročnosti celé simulace byly zmíněné tratě do simulace zařazeny pouze formou „pevných odběrů“ s tím, že do budoucna je možné tyto tratě do simulace zakomponovat. Obě studie proveditelnosti se nyní navíc aktualizují, kvůli čemuž zde zatím není možné přesně stanovit parametry infrastruktury a výhledovou dopravu.

Uvedené konstatování: „*Použití těchto podkladů v této formě bylo odsouhlaseno na poradě konané dne 10. 8. 2017. Na poradě byl odsouhlasen přítomnými zástupci O12 (Ing. Stehlík) a O16 (Ing. Mrzena). Následně byl telefonicky potvrzen i zástupcem O26 (Ing. Michalica).*“ požadujeme v dokumentaci neuvádět (uvedeno např. i v bodě 11.3.1).

Jména v závorkách budou odstraněna.

- V bodě 11.4.1 Vlaky osobní dopravy ve 2hodinové simulované špičce postrádáme např. vlaky relace Brno – Šumperk.

V simulaci jsou tyto vlaky zahrnuty pod relací „Brno – Olomouc“, kde jsou jednotlivé spoje vedeny ve 30minutovém intervalu. Pro potřeby simulace není důležité stanovit, které konkrétní spoje budou z Olomouce pokračovat dále (nespadá do řešené oblasti).

- 3) Kap. 12 Energetické modelování str. 6 Staré Město u Uh. Hradiště – Luhačovice je uvedeno: „*V tomto úseku se dle vítězné varianty S1-a předpokládá napájení z nové TNS Uherský Brod.*“. Upozorňujeme, že studie proveditelnosti „Aktualizace studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou“ nebyla schválena. Z řešených variant studie byla nejvíce preferována (zejména Zlínským krajem a KOVED) varianta S2b – Staré Město u U. H. – Luhačovice / Bojkovice / Veselí n.M., tzn. elektrizace v úseku Starého Město u Uherského Hradiště – Kunovice – Újezdec u Luhačovic – Bojkovice město, Újezdec u Luhačovic – Luhačovice a Kunovice – Veselí nad Moravou.

V dokumentaci kap. 12 bylo opraveno podle připomínky.

K samotnému způsobu technického řešení konverze trakční napájecí soustavy ze stejnosměrné trakční soustavy 3 kV na střídavou trakční soustavu 25 kV nejsme kompetentní se vyjadřovat. Zvolené technické řešení konverze trakční napájecí soustavy nesmí být limitujícím prvkem průvozu výhledového počtu vlaků.

Ing. Tomáš Nachtman

ředitel odboru základního řízení provozu