

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 21740/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotaz 14)

V zadávací dokumentaci - v soupisu prací objektu **SO 62-11-01, Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek**, je položka č. 40:

895811R	DRENÁŽNÍ ŠACHTICE NORMÁLNÍ Z PLAST DÍLCŮ ŠN 40	kus	19,000
---------	--	-----	--------

Součástí této OTSKP položky **není zřízení obsypu šachty**, který je dle PD požadován z materiálu ŠP 0/16.

V soupisu prací výše uvedeného objektu jsou položky č. 24, 25 a 38:

21263	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM	m	144,000
21264	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 200MM	m	354,000
87434	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	m	44,000

Součástí těchto OTSKP položek **není zásyp potrubí**, který je dle PD požadován z vyzískaného materiálu fr.11/63.

Žádáme zadavatele o doplnění chybějících položek pro obsyp šachet a zásyp rýh s uvedením výkazu výměr (výpočtu).

Odpověď na dotaz č. 14:

Bylo doplněno (pol. č. 20)

Dotaz 15)

V zadávací dokumentaci – v soupisu prací objektu **SO 62-11-01, Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek**, jsou položky č. 30,31:

ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM	m3	807,909
ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) JINAK	m3	41,122

V PD však není uvedeno % obsahu přidávaného pojiva – nutné pro ocenění pol. č. 30, ani se neuvádí, jakým způsobem má být zemina v pol. 31 zlepšena.

Žádáme zadavatele o doplnění chybějících technických specifikací, důležitých pro správné a jednoznačné nacenění těchto položek.

Odpověď na dotaz č. 15:

V projektové dokumentaci nelze stanovit přesný poměr a objem pojiv. Viz znění předpisu SŽ S4 (Příloha 13, čl. 20):

„Výsledné množství pojiva ve směsi se navrhuje s ohledem na vlhkost zeminy při vlastní realizaci in situ. V případě potřeby je možné z důvodů zajištění optimální vlhkosti při zpracování směsi před vlastním zapracováním pojiva zeminu zvlhčit vodou.“

Druh stabilizace je v projektu sjednocený. Položky byly sloučeny do jedné (nově pol. č. 32)

Dotaz 16)

Dle zadávací dokumentace – TZ ke **SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek**, je nutno zajistit stabilitu provozované 1.TK (resp. 2. TK) záporovým pažením.

Pro tyto práce však chybí v soupise prací příslušná položka.

Žádáme zadavatele o doplnění chybějící položky s uvedením výkazu výměr (výpočtu).

Odpověď na dotaz č. 16:

**Náklady na pažení uchazeči započítají do položek výkopů a odkopů.
Technické specifikace: - jedná se o výkopy nezapažené i zapažené**

Dotaz 17)

V zadávací dokumentaci – v soupisu prací objektu **SO 62-11-01, Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek**, jsou tyto položky:

18472	OŠETŘENÍ DŘEVIN SOLITERNÍCH	kus	140,000
184B14	VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO 14CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,2M	kus	7,000

Součástí těchto OTSKP položek ale **není zálivka nově vysazených stromů**, která je nutná v rámci následné péče po dobu 5 let.

Žádáme zadavatele o doplnění chybějící položky pro zálivku.

Odpověď na dotaz č. 17:

Položka doplněna (pol. č. 12)

Dotaz 18)

V zadávací dokumentaci – ZOV zadavatel uvádí délky výluk ke **SO 66-22-01, Silniční nadjezd v ev. km 418,610**, velmi zevrubně, přestože pro technologii demolice stávajícího mostního objektu, stejně jako pro výstavbu nového, jsou zásadní termíny těchto výluk.

Žádáme zadavatele o doplnění termínů uvedených výluk.

Odpověď na dotaz č. 18:

Termíny výluk jsou stanoveny v harmonogramu výstavby obsaženém v projektové dokumentaci v části B8 ZOV.

Dotaz 19)

V zadávací dokumentaci ke **SO 66-22-01, Silniční nadjezd v ev. km 418,610**, se ve výkrese 009 Výkopy objevuje dočasné osazení betonového svodidla, avšak související položka v soupise prací chybí.

Žádáme zadavatele o informaci, kam má uchazeč zahrnout náklady na osazení, pronájem a demontáž svodidla.

Odpověď na dotaz č. 19:

Svodidlo bylo z dokumentace odstraněno. Zábrany v tomto místě jsou řešeny samostatně v DIO. Soupis prací pro SO 66-22-01 zůstane bez změn.

Dotaz 20)

V zadávací dokumentaci ke **SO 62-23-01, Opěrná zeď v ev. km 408,336 vpravo – 408,390 až km 408,439**, se ve výkresu 005 Výkres tvaru zmiňuje tvar prefabrikovaných zídek, přičemž je asi zřejmé, že tyto se budou muset osadit jeřábovou technikou. Máme za to, že na jeřábovou techniku není podél zdi dostatek místa.

Žádáme zadavatele o informaci, zda je možno tyto zdi provést jako monolitické na místě.

Odpověď na dotaz č. 20:

Technologie osazování prefabrikátů je věcí zhotovitele. Jestliže bude dodržena předepsaná doba pro výluk, je možné provést zeď jako monolitickou.

Dotaz 21)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací ke **SO 62-10-01, Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, železniční svršek**, je uvedena položka **č. 17 (549111) BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK** v množství 1676m. Dle uchazeče se jedná o kolej v délce 838m. Předpokládáme tedy, že se má brousit 838m kolej nebo 1676m kolejnic.

Žádáme zadavatele o vyjádření a opravu výměry na položce.

Odpověď na dotaz č. 21:

Položka byla již upravena v odpovědích na dotazy v Dodatku č. 3

Dotaz 22)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací ke **SO 98-98, Všeobecný objekt**, jsou uvedeny položky **č.8 (513550) KOLEJOVÉ LOŽE – DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA** v množství 327m³ a položka **č.9 (542312) NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE** v množství 1090m. Dle uchazeče jsou tyto položky součástí SO 62-10-01, Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, železniční svršek.

Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 22:

Po vyčlenění do samostatného objektu SO 98-98 zůstala v SO 62-10-01 položka duplicitně.

Položka byla již upravena v odpovědích na dotazy v Dodatku č. 3

Dotaz 23)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – příloha **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY** je v bodě 8 (str. 11) uvažováno s recyklační základnou v místě žst.Velké Žernoseky. Tato předpokládaná plocha je dlouhodobě využita jako vrakoviště pro návěsy, jeví se jako nepoužitelná.

Naopak v **TECHNICKÉ ZPRÁVĚ** pro železniční svršek a spodek (SK 62-10-02) je dle odstavce KOLEJOVÉ LOŽE (str.12) uvedeno, že recyklační základna má být ve stanici Litoměřice dolní n.

Výkaz výměr uvažuje s přepravou výzisku do 2km, což by odpovídalo recyklační základě v žst. Litoměřice dolní nádraží.

Žádáme zadavatele o přesné určení plochy pro recyklační základnu.

Odpověď na dotaz č. 23:

Recyklační linka bude umístěna v prostoru ŽST Velké Žernoseky, tak jak je uvedeno v ZOV. Při zpracování dokumentace bylo umístění plochy pro recyklační linku konzultováno s ČD RSM tak, aby ji bylo možné využít k jejímu účelu.

Dotaz 24)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací ke **SO 62-10-01, Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, železniční svršek**, je uvedena položka **č.12 (542312) NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ** v množství 1090m.

Dle uchazeče bude potřeba provést propracování i v 1.TK, a to v úsecích, kde byla provedena demontáž a montáž KR. Navíc bude potřeba v uvedených úsecích v rámci propracování provést i stabilizaci kolejového lože. Tato položka ovšem stabilizaci neobsahuje.

Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění.

Odpověď na dotaz č. 24:

ASP byla doplněna v odpovědích na dotazy v Dodatku č. 3.

Náklady na stabilizaci KL budou obsaženy v položce zřízení a doplnění KL.

Technická specifikace: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění.

Dotaz 25)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací ke **SO 62-10-01, Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, železniční svršek**, je uvedena položka **č.11 (542121) SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M** v množství 1584 m.

Dle uchazeče je tato výměra nedostačující, a to z důvodu vysokých zdvihů v místě napojení na stávající stav, ale i v místě nedemontovaného úseku v 1.TK (408,284 – 408,744). Bude potřeba provést několikanásobné pojezdy strojem ASP vč.hutnění kolejového lože strojem DGS (položka toto neobsahuje). Navíc bude potřeba v uvedených úsecích provést i stabilizaci kolejového lože. Tato položka stabilizaci rovněž neobsahuje.

Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění.

Odpověď na dotaz č. 25:

ASP byla doplněna v odpovědích na dotazy v Dodatku č. 3.

Náklady na stabilizaci KL budou obsaženy v položce zřízení a doplnění KL.

Technická specifikace: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění

Dotaz 26)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupise prací ke **SO 62-10-01, Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, železniční svršek**, je uvedena položka **č.18 (549311) ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI** v množství 1348m.

Dle uchazeče je tato výměra nedostačující, protože úprava GPK dle PD obsahuje směrové posuny v celém úseku 1.TK i 2.TK. Dle uchazeče by výměra měla být počítána od ZÚ do KÚ v obou kolejích.

Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění.

Odpověď na dotaz č. 26:

Položka byla upravena v odpovědích na dotazy v Dodatku č. 3.

Dotaz 27)

Dle současného stavu tloušťky kolejového lože v 1.TK a dle navržených zdvihů nivelety dle PD by mohla být překročena maximální hodnota tloušťky kolejového lože 900mm.

Žádáme zadavatele o posouzení rozsahu požadovaných prací v rámci žel.spodku a žel.svršku v úseku 1.TK z pohledu maximální tloušťky kolejového lože.

Odpověď na dotaz č. 27:

Zdvihy v 1. TK nikde nedosahují hodnot, kdy by došlo k překročení maximální projektované výšky kolejového lože dle SŽDC S3 díl X.

Projektované zdvihy byly požadované a reflektují budoucí stav po optimalizaci celého úseku. Zdvihy 1 a 2. TK jsou nutné pro dodržení výšek kolejového lože na mostních objektech a nedalekého podchodu pro cestující v zas. Litoměřice město a z dalších důvodů uvedených v technické zprávě.

Dotaz 28)

Součástí poskytnuté projektové dokumentace je příloha B.8.1.004 – DIO, která specifikuje požadavek na zajištění DIO a DZ pro realizaci stavby. Vzhledem k tomu, že v soupisu prací chybí položka pro uvedení těchto nákladů, není zřejmé, kam dané náklady má zadavatel započítat.

Žádáme zadavatele o doplnění položky DIO do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 28:

Položka zahrnující náklady spojené s dopravním opatřením byla doplněna do všeobecného objektu SO 98-98.

Dotaz 29)

Zadavatelem postoupená dokumentace - Příloha č. 2 c) Zvláštní technické podmínky uvádí v článku 4.15 podrobnou specifikaci požadavků na zajištění publicity stavby. Poskytnuté soupisy prací nicméně neobsahují žádné položky pro ocenění nákladů souvisejících s požadovanými dodávkami prací a služeb zhotovitele v oblasti publicity.

Žádáme zadavatele o doplnění položky publicity do soupisů prací.

Odpověď na dotaz č. 29:

Do všeobecného objektu SO 98-98 byla přidána položka „Publicita stavby“.

Dotaz 30)

Dne 7.11. 2022 byly zadavatelem zveřejněny dodatečné informace č.2 v kterých zadavatel vypouští objekt SO 62-30-05 - Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČD-Telematika. Dle našeho názoru a zkušeností z jiných staveb je situace stejná i s objektem SO 62-30-01 – Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů CETIN. Ve vyjádření správce sítě CETIN je uvedeno v bodu „V,, následující : „Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK“

Žádáme zadavatele o prověření a případné vypuštění SO 62-30-01.

Odpověď na dotaz č. 30:

SO 62-30-01- Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů CETIN zůstává součástí stavby.

Dotaz 31)

SO 62-30-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, Ochrana a přeložky kabelů CETIN V případě, že Ochrana a přeložky kabelů CETIN jsou opravdu předmětem soutěže, žádáme o identifikaci kabelů které se mají překládat a tedy se mají v rámci položek 12 a 13 měřit.

Odpověď na dotaz č. 31:

Mělo by se jednat o kabely 2x 25XN, ale toto nemáme potvrzeno. Tyto práce ale obvykle dělá CETINem vybraný regionální zhotovitel, který je jedině oprávněný ke vstupu do jejich sítě. Mělo by být součástí cenově technického návrhu – viz str.7 technické zprávy.

Dotaz 32)

SO 62-30-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, Ochrana a přeložky kabelů CETIN

Podle zkušeností společnost CETIN požaduje měření kabelů před a po přeložce tak, aby si mohla porovnat naměřené hodnoty. VV obsahuje pouze závěrečná měření.

Doplní zadavatel měření před přeložkou a potvrdí uvedený rozsah měření ve VV?

Odpověď na dotaz č. 32:

Viz výše. Metalické kabely se obvykle měří před překládáním pouze v případě, kdy se předpokládá fyzický zásah do nich. Z dokumentace nelze zjistit skutečnou hloubku uložení.

Dotaz 33)

SO 62-30-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, Ochrana a přeložky kabelů CETIN

Technická zpráva SO konstatuje a CETIN požaduje: „Po dokončení montážních prací se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření tras kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Také tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Jejich součástí bude i obnova kabelové knihy u dálkových kabelů“.

Doplní tyto požadavky zadavatel do VV tohoto SO?

Odpověď na dotaz č. 33:

Opět totéž – mělo by být součástí cenově technického návrhu CETIN.

Dotaz 34)

SO 62-30-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, Ochrana a přeložky kabelů CETIN

Technická zpráva SO konstatuje: „Upozorňuje se, že rozpočet tohoto objektu je pouze informativní podle pokynů správy železnic. Skutečná cena bude daná oceněním, které provede CETIN a.s. v rámci svého cenově technického návrhu“.

Potvrdí zadavatel, že poskytnutý rozsah VV odpovídá požadavku společnosti CETIN na rozsah provedených činností?

Odpověď na dotaz č. 34:

Podle dostupných informací ano.

Dotaz 35)

SO 62-30-02 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, Ochrana a přeložky kabelů ČEZ – TPS
Na základě zkušeností ze staveb zadávaných Stavebníkem Správa železnic, s.o. žádáme o potvrzení, že opravdu SO 62-30-02 je předmětem soutěže.

Odpověď na dotaz č. 35:

SO 62-30-02 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, Ochrana a přeložky kabelů ČEZ je předmětem soutěže.

Dotaz 36)

SO 62-30-02 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, Ochrana a přeložky kabelů ČEZ – TPS

V případě, že Ochrana a přeložky kabelů ČEZ – TPS jsou opravdu předmětem soutěže, žádáme o identifikaci kabelů, které se mají v rámci položek 11 a 12 měřit a překládat.

Odpověď na dotaz č. 36:

Mělo by jít o kabel 27DM0,9. Patrně v provedení DCKQYPY. Tento kabel je zavedený do bývalého objektu SDC, který je nyní soukromý a ČD-T tam má pronajatu místnost, kabelovnu, předpokládám zajištěnou věcným břemenem.

Dotaz 37)

SO 62-30-02 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, Ochrana a přeložky kabelů ČEZ – TPS
Podle zkušeností vlastníků kabelů požaduje měření kabelů před a po přeložce tak, aby mohla porovnat naměřené hodnoty. VV obsahuje pouze závěrečná měření.

Doplní zadavatel měření před přeložkou?

Odpověď na dotaz č. 37:

Položka 11 je míněna jako měření před přeložkou, položka 12 jako po ukončení. Sborník OTSKP neobsahuje položku přímo pojmenovanou jako měření před přeložkou. Takto je potřeba práci nacenit.

Dotaz 38)

SO 62-30-06 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Správy železnic, OŘ SSZT

V článku 4.2. TZ se konstatuje: „Tyto stávající kabely budou prodlouženy spojováním a uloženy do nového kabelového kanálu tvořeného kabelovým žlabem“, ve VV je konstatováno, že se jedná o „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA“.

Doplní zadavatel typy překládaných kabelů tak, aby nabízející měl podklady k ocenění včetně potvrzení počtu a typů spojek na překládaných kabelech?

Odpověď na dotaz č. 38:

Dle vyjádření SŽ SSZT se jedná o kabel TCEKEY 16 P 1,0.

Dotaz 39)

SO 62-30-06 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Správy železnic, OŘ SSZT

Předpokládáme, že vlastníci překládaných kabelů požaduje měření před a po přeložce. Ve VV je uvažováno v pol. 11 „ZKOUŠKY VODIČŮ A KABELŮ VN ZVÝŠENÝM NAPĚTÍM DO 35 KV“, jako měření na zabezpečovacích kabelech. Toto měření neodpovídá použití kabelů.

Doplní zadavatel do VV požadované měření tak, aby odpovídalo typům a množství překládaných kabelů?

Odpověď na dotaz č. 39:

Bylo již řešeno v dodatku č. 3 – odpověď č.10. Položka „ZKOUŠKY VODIČŮ A KABELŮ VN ZVÝŠENÝM NAPĚTÍM DO 35 KV“ byla zadána nadbytečně, neboť se jedná o kabel NN – položka v rozpočtu zrušena.

Dotaz 40)

V uveřejněném soupisu prací, který byl zadávací dokumentace a v nově zveřejněném v rámci dodatečných informací č.2 jsme nenalezli žádné položky pro ocenění nákladů souvisejících s publicitou stavby, které jsou v ZTP v bodu 4.15.

Žádáme zadavatele o prověření soupisu prací a případné doplnění o tyto položky.

Odpověď na dotaz č. 40:

Do všeobecného objektu SO 98-98 byla přidána položka „Publicita stavby“.

Dotaz 41)

V SO 62-61-01 předepisuje projektová dokumentace nízkou protihlukovou clonu, z jakého důvodu je ve výkresu 2.031 (Pohled na sklopnou část NPC) předepsán pohltivý materiál z umělohmotné pěny?

Odpověď na dotaz č. 41:

Odpovídá to popisu konstrukce, jak je uvedeno v technické zprávě kap. 4.2.2 (první odstavec).

Dotaz 42)

V SO 62-61-01 nízká protihluková clona, výkres 2.031 (Pohled na sklopnou část NPC) je jednoznačně uvedeno že mikropiloty jsou součástí výrobku NPC, takovýto výrobek neexistuje. Certifikace resp. postup dle CPR nedeklaruje takový výrobek společně s mikropilotou, prosíme vysvětlíte jak je myšleno.

Odpověď na dotaz č. 42:

Mikropiloty společně se sklopnou částí včetně korýtky jsou součástí uceleného systému.

Dotaz 43)

Jelikož technická zpráva pro objekt SO 62-61-61 předepisuje pro nízkou protihlukovou clonu parametry pro hodnotu zvukové pohltivosti A4 a zvukové neprůzvučnosti B3, předpokládáme, že může být použit výrobek, který má pohltivý materiál s lepšími akustickými vlastnostmi než umělohmotná pěna.

Odpověď na dotaz č. 43:

Ano, je to možné.

Dotaz 44)

Akustická studie strana 29 požaduje že nízká protihluková stěna má mít vložný útlum 4-6 dB, toto je za použití pohltivého materiálu z umělohmotné pěny nereálné. Bude Zadavatel požadovat měření vložného útlumu NPC?

Odpověď na dotaz č. 44:

Pokud bude použit stejný výrobek, který byl poprvé instalován v ČR, tak měření nebude potřebné. Výrobce uvádí ve svých základních podkladech recyklovanou zvukově pohlcující pěnu bez přesnější specifikace.

Dotaz 45)

Zadavatel v projektové dokumentaci předepsal nízkou protihlukovou stěnu tak specificky (zejména výkres 2.031 – Pohled na sklopnou část NPC), že odkazuje pouze na jeden výrobek. Předpokládáme správně, že pro realizaci zakázky bude moci být použito rovnocenné anebo lepší řešení v souladu s § 89 a § 90 Zákona č. 134/2016 Sb., Zákon o zadávání veřejných zakázek, splňuje-li samozřejmě daný výrobek deklaraci dle CPR.

Odpověď na dotaz č. 45:

Pro realizaci zakázky bude moci být použito rovnocenné anebo lepší řešení výrobkem splňujícím náležitosti získání osvědčení CRP a rovněž schváleným pro použití v síti státních drah s právem hospodařit Správy železnic, státní organizace, podle Směrnice SŽDC č. 67, na kteréžto se tato směrnice vztahuje.

Přílohy:

Výkaz výměr - Litoměřice_město-Velké Žernoseky_Zm03_221114

D.2.1.4.6_SO_66_22_01_2.009_Vykopy

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3151905

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 72326b03-2419-4ff9-b85d-f8ad47e88ef8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.11.2022 13:48:03



2b2b090b-501f-49c5-85e5-fbdcfae9358e