

Naše zn.: 21562/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

V souladu článkem 7 Výzvy k podání nabídky odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.29:

PS 01 – pol. 16,17,18,19,20 ; PS 02 – pol. 16,17,18,19

K těmto položkám je velmi zjednodušená PD a v TZ je pouze slovní stručný popis na jehož základě nelze tyto položky ocenit. Chybí především parametry trubky propustku (stupeň zatížení...), výkres zídek u výstražníků, řezy opěrných zídek a jejich rozměry, výkres a řez zpevněné plochy pro obsluhu výstražníku, řez vývařištem. TZ odkazuje na detaily ve výkresech 0101-2 a 0101-3, ale tyto výkresy žádné detaily neobsahují. Prosíme o doplnění případně vysvětlení

Odpověď č.29:

Výše uvedené požadavky by vyvolaly nutnost zavedení dalšího SO, což nebylo vzhledem k rozsahu požadovaných úprav předmětem stavby. V případě propustku se jedná pouze o svod povrchových vod stávajícími příkopy. Bude provedeno vyčištění stávajícího místa styku všech tří propustků (sejmutí terénu do hloubky cca 15-20 cm) prodloužení jednoho z propustků tak, aby všechny tři propustky byly vyústěny v betonovém vývařišti, které bude vybetonováno na štěrkovém podkladu s mírným spádem takovým, aby voda z místa přejezdu otekla stávajícím propustkem vedoucím pod kolejí dále do příkopu. Opěrné zídky mají v dokumentaci uvedené rozměry, které projektant navrhuje a doporučuje zídky vybudovat např. ze ztraceného bednění. První řádek ztraceného bednění navrhuje projektant usadit 20 cm pod úroveň nejnižšího bodu stávajícího terénu v místě budoucích opěrných zídek. Zpevněná plocha pro obsluhu výstražníků je pouze betonový panel o rozměrech cca 1x0,5m, umístěný na navezenou zeminu v prostoru opěrných zídek. Opěrné zídky jsou navrženy z důvodu bezpečného přístupu obsluhy k výstražníku a pohonovému závoru a také z důvodu usazení základu závorového stožáru. V polohopisných výkresech je pouze krátký komentář pro přehlednost, kterého výstražníku se týká opěrná zídka, v jakých místech se prodlužuje propustek, délka trubky, atd... Podrobnější popis je v TZ. Trubka bude mít stejný průměr jako je průměr stávající trubky.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3147172

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 65696105-8366-465d-b3c3-656f9b7a6942

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.11.2022 09:55:02



cd9542f5-0b09-4721-a2dd-6ab2f1bb4ee3