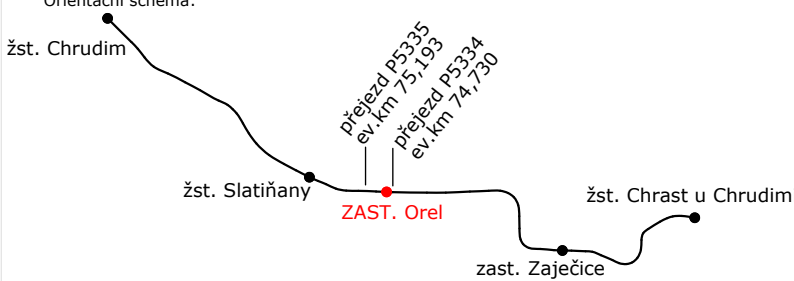




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.09.2021	Dokumentace po připomínkách	Ing. Vlastimil Mičjan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Zhotovitel objektu:	-		
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista:	-

Název stavby/akce:	Výstavba železniční zastávky Orel		Označení investora:	S622000222
			Označení zhotovitele:	3110-20-161
Název části:	Plán BOZP		Označení části:	B.8.4
Název objektu/dílčí části:	-		Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:	-
Název dílčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Pavel Janda	Ing. Pavel Janda	Formáty: A4	DUSP + PDPS	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Pardubický	Orel [712086]	1611 16	16.09.2021	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:
S 6 2 2 0 0 0 2 2 2 2	- P D P S	- B 8 4 X X	- X X X X X X X X X X	- X X X X X X X X X X



Plán BOZP při práci na staveništi

fáze přípravy

Výstavba železniční zastávky Orel



Zpracoval: Ing. Pavel Janda
Odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZ při práci na staveništi
Č. osvědčení ROVS/1075/KOO/2017

Datum: 11/2021

Obsah

1	Úvod.....	4
2	Základní a všeobecné údaje.....	4
2.1	Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.....	4
2.1.1	Údaje o stavbě.....	4
2.1.2	Údaje o zadavateli stavby.....	5
2.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	5
2.1.4	Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi.....	5
2.2	Popis stavby.....	5
2.2.1	Základní popis stavby.....	5
2.2.2	Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.	11
2.3	Situační výkresy stavby.....	12
2.3.1	Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.....	14
2.3.2	Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby.....	15
3	Informace o posouzení potřeby koordinátora.....	16
4	Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.....	17
5	Základní informace o rozhodnutích, týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v PD stavby pro její provádění z hlediska BOZP při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byly povolena.....	17
6	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	17
6.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.....	17
6.1.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby.....	17
6.1.2	Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště.....	19
6.1.3	Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.....	19
6.2	Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť.....	19
6.3	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	20
6.4	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru.....	21
6.5	Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.....	21
6.5.1	Zajištění komunikace na staveništi.....	21
6.5.2	Podjíždění elektrického vedení a dalších médií.....	22
6.5.3	Dočasné rozvody elektřiny po staveništi.....	22
6.5.4	Čerpání vody.....	22
6.5.5	Noční osvětlení.....	22
6.6	Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace.....	22
6.6.1	Vnější vlivy na stavbu.....	22
6.6.2	Opatření pro případ krizové situace.....	22
6.7	Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.....	23
6.7.1	Řešení zařízení staveniště.....	23
6.7.2	Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.....	23
6.8	Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.....	23
6.8.1	Příprava před zahájením zemních prací.....	23
6.8.2	Provádění výkopových prací.....	24
6.8.3	Zajištění stability stěn výkopů.....	24
6.8.4	Zajištění výkopů proti pádu osob.....	25
6.8.5	Svahování výkopů.....	25
6.8.6	Zabezpečení okolních staveb.....	25
6.8.7	Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.....	25

6.8.8	Práce na vyloučené koleji	26
6.9	Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	26
6.10	Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění	27
6.11	Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace	27
6.12	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob zdržujících se Na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů s prostor	27
6.13	Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce	28
6.14	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce, přeprava strojů	29
6.14.1	Dvoucestná vozidla – stavební stroje s kolejovými adaptéry	29
6.14.2	Stroje pro zemní práce	29
6.14.3	Zabezpečení strojů	30
6.14.4	Přeprava strojů	30
6.15	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků	30
6.15.1	Technologický postup pro provádění prací	31
6.15.2	Časový plán jednotlivých prováděních prací	31
6.16	Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví	31
7	Používání OOPP	31
	SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP	32
	AKTUALIZACE PLÁNU BOZP	32

Harmonogram stavby "Výstavba železniční zastávky Orel"

Objekt (SO, PS)	Měsíc					
	Týden					
	Den				13	14
	Popis	Začátek	Konec	Délka trvání		
	Výstavba železniční zastávky Orel	13.06.2022	22.07.2022	30,00		
PS 11-01-31	ZAST Orel, úprava PZZ	20.06.2022	25.06.2022	5,00		
PS 11-02-21	ZAST Orel, nástupištní rozhlas	20.06.2022	11.07.2022	6,00		
PS 11-02-91	ZAST Orel, sdělovací zařízení	20.06.2022	25.06.2022	5,00		
PS 11-03-11	ZAST Orel, DDTS	20.06.2022	25.06.2022	5,00		
SO 11-10-01	Železniční svršek	20.06.2022	25.06.2022	5,00		
SO 11-12-01	ZAST Orel, nástupiště	13.06.2022	22.07.2022	30,00		
SO 11-30-11	SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy	20.06.2022	25.06.2022	5,00		
SO 11-75-01	Nástupištní přístřešek	06.07.2022	13.07.2022	8,00		
SO 11-77-01	ZAST Orel, orientační systém	11.07.2022	15.07.2022	5,00		
SO 11-86-01	ZAST Orel, osvětlení	28.06.2022	16.07.2022	13,00		

1 Úvod

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle NV č. 591/2006, přílohy č. 6 platné od 1. 5. 2016.

Plán obsahuje doporučené postupy technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.

Plánem není dokumentace o prevenci rizik na staveništi, ale vychází z vyhodnocení rizik, na základě kterých stanovuje konkrétní doporučené postupy řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi. Doporučená řešení musí být technicky realizovatelná v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřená.

Jakákoliv změna plánu musí být předem odsouhlasena zpracovatelem plánu (koordinátorem) a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2 Základní a všeobecné údaje

2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

2.1.1 Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury - stavbu dráhy. Cílem díla je vybudování nové železniční zastávky v obci Orel, která bude mít významný přínos pro dopravní obslužnost v obci. Zastávka se bude polohově nacházet v km 74,780 – km 74,870 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

b) název stavby

Výstavba železniční zastávky Orel

c) místo stavby

Nová železniční zastávka se bude polohově nacházet v km 74,780 – km 74,870 stávající železniční trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, v TU 1611 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, DU 16 Chrast – Slatiňany. Katastrální území [712086] Orel.

d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

Jedná se o novostavbu.

e) účel užívání stavby

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které především povedou ke zřízení nové železniční zastávky v obci Orel. Jedná se o úpravu směrové a výškové polohy koleje do stavu dle projektu revitalizace z roku 2015 ke které následně bude zřízena v km 74,780 – 74,870 nástupištní hrana nové železniční zastávky, dále o odtěžení části kolejového lože vpravo koleje tak, aby bylo možné zřídit podkladní L bloky konzolových nástupištních desek, zpětný zásyp kolejového lože podél podkladních L bloků, pokládka konzolových nástupištních desek, zadláždění plochy nástupiště. Na nástupišti bude zřízeno nové osvětlení, nástupištní přístřešek a mobiliář. Doplněna bude výstroj trati o tabule před zastávkou a vzdálenostní upozorňovadla, zřízeno bude sdělovací zařízení a úprava zařízení zabezpečovacího na stávajících přejezdech v dotčeném mezistaničním úseku. Z důvodu, že v poloze plánované nástupištní hrany jsou ve stávajícím stavu uloženy drážní inženýrské sítě, bude tyto sítě nutné vymístit do nové kynety za nástupiště.

Nová železniční zastávka zlepší výrazně dostupnost železniční osobní dopravy v obci Orel.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba není etapizována. Stavba bude probíhat samostatně.

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Pokud se nejedná o těleso dráhy, je stavba umístěná na nevyužívaných travnatých plochách. Staveniště je přístupné po dráze regionální, místních a účelových komunikacích.

Vazby realizace stavby na okolí:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi
- kontakt se silniční dopravou
- kontakt s veřejností
- kontakt s veřejnými komunikacemi

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

2.1.2 Údaje o zadavateli stavby

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa

Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234 Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, zastoupená, Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc



2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Prodin a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice.

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Petr Burda, ČKAIT: 0601748

2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Prodin a.s.

Ing. Pavel Janda

Č. osvědčení ROVS/1075/KOO/2017

2.2 Popis stavby

2.2.1 Základní popis stavby

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů a provozních souborů:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 11-01-31 ZAST Orel, úprava PZZ

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 11-02-21 ZAST Orel, nástupištní rozhlas

D.1.2.2 Jiné sdělovací zařízení

PS 11-02-91 ZAST Orel, sdělovací zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)

PS 11-03-11 ZAST Orel, DDTS

STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-14-01 Výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.1 Elektrorozvodné sítě

SO 11-30-11 SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 11-75-01 ZAST Orel, nástupištní přístřešek

D.2.2.4 Orientační systém

SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační systém

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.6.1 NN

SO 11-86-01 ZAST Orel, osvětlení

D.2.4 Ostatní stavební objekty

SO 90-90 Odpady

SO 98-98 Všeobecný stavební objekt

Subsystém Řízení a zabezpečení**D.1.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ****D.1.1.1 Přejezdové zabezpečovací zařízení**

PS 11-01-31 ZAST Orel, úprava PZZ

Přejezdy

Vzhledem k výstavbě nové zastávky Orel mezi přejezdy P5334(CS3) a P5335(CS4) bude provedena změna nastavení některých parametrů PZS v úseku Chrast u Chrudimi – Slatiňany.

PZS v km 73,288(P5333) – změna nastavení kritické doby t_k

PZS v km 74,730(P5334) – změna nastavení mezní doby anulace t_A

PZS v km 75,193(P5335) – změna nastavení mezní doby anulace t_A

Změny časových parametrů PZS jsou uvedeny v tabulkách přejezdu.

Demontáže a montáže

Vzhledem k navrženým pracím na kolejové části, je nutné v kolizních místech demontovat vnější prvky zabezpečovacího zařízení. Jedná se o počítače náprav včetně uzemnění, které jsou v kolizi s navrhovanou úpravou směrové a výškové polohy koleje.

PN dotčené stavbou:

Označení	PB1b	PB3a
Staničení	74,739	75,185

Všechny prvky zabezpečovacího zařízení, které budou demontovány, budou zpět vráceny ve stejné poloze. Následně bude provedeno kompletní přezkoušení technologií souvisejících s demontovanými prvky.

D.1.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**D.1.2.1 Rozhlasové zařízení**

PS 11-02-21 ZAST Orel, nástupištní rozhlas

V rámci tohoto PS bude v zastávce Orel vybudováno kompletně nové rozhlasové zařízení pro cestující. Ve stávajícím reléovém domku P5334 u zastávky bude v novém rozvaděči sdělovacího zařízení dodaném v rámci stavby umístěna nová rozhlasová ústředna v IP provedení o výkonu 100W. Nové vnější nástupiště bude ozvučeno reproduktory s nastavitelným výkonem.

Reproduktory na nástupišti budou umístěny na osvětlovacích stožárech ve vzdálenosti cca 25m a budou připojeny kabelem TCEPKPFLEY 3P1,0. Celkem jsou navrženy 3 venkovní reproduktory.

RÚ bude prozatímně dálkově řízena z žst. Žďárce u Skutče, výhledově z RDP Pardubice a ze ZP umístěného v žst. Havlíčkův Brod. RÚ bude dále napojena na záznamové zařízení, které bude umožňovat archivaci záznamu z RÚ pro dobu 3 měsíce.

Použité zařízení musí splňovat parametry dle směrnice SŽ č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách. Podmínkou pro uvedení zařízení do provozu je provedení akustického měření hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. autorizovanou firmou.

D.1.2.2 Jiné sdělovací zařízení

PS 11-02-91 ZAST Orel, sdělovací zařízení

Předmětem tohoto PS je instalace nového přenosového systému do nové skříně sděl. zař. v reléovém domku P5334 u zast. Orel, připojení k napájení RD a její připojení ke stávajícímu TOK 24Vl. a začlenění do existujícího přenosového systému na trati. Pro napojení na TOK bude na spojnici HDPE trubek v blízkosti RD instalována kabelová komora, ve které bude proveden výpisch z TOK, který bude oboustraně zakončen ve skříně sděl. zař. v RD.

Aktivní prvky ve skříně (včetně RÚ instalované PS 11-02-21) budou zálohovány záložním zdrojem UPS 230 V AC. V rámci tohoto PS je řešeno připojení prvků DDTS instalovaných v SO 11-86-01 osvětlení metalickými kabely FTP s přepětovou ochranou a rozhlasové ústředny instalované v rámci PS 11-02-21 do nové skříně sděl. zař., kabely FTP 4x2x0,5 min Cat. 5E a patchpanel ve skříně sdělovacího zařízení. Traťový VTO u RD zůstává stávající bezezměn.

D.1.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.1.3.1 Dispečerská a řídicí technika

PS 11-03-11 ZAST Orel, DDTS ŽDC

Předmětem tohoto PS je připojení nově budovaného osvětlení a rozhlasového zařízení v zast. Orel do systému DDTS ŽDC. Pro připojení bude využit stávající integrační koncentrátor (InK) dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) v žst. Chrudim. Součástí tohoto PS je i doplnění integrační serverů InS na ED Pardubice a příslušných klientských pracovišť zejména na ED Pardubice a žst. Ždárec u Skutče.

Subsystém Infrastruktura

D.2.1. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek

Stávající stav:

Stavební činností dotčený úsek v km 74,745 – km 75,185 byl v roce 2015 součástí rekonstrukce při akci „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ a je tedy v dobrém stavu. Byla provedena kompletní rekonstrukce železničního svršku i spodku s použitím nového materiálu.

Železniční svršek:

- Kolejnice tvar 49E1
- Upevnění pružné bezpodkladnicové W14
- Betonové pražce B91S, rozdělení „u“
- Kolejové lože fr. 31,5/63

Železniční spodek:

- Pražcové podloží typ 6, ŠD 150mm, zlepšená zemina váp.-cem. 500mm,
- sklon pláň železničního spodku 4% vlevo, sklon zemní pláň 4% vlevo

Řešený úsek se nachází v přímé. Kolej je bezstyková. Vlevo ve směru staničení se nachází podél celého řešeného úseku zpevněný příkop betonovou tvárnici TZZ4. Vpravo ve směru staničení se nachází podél celého řešeného úseku nezpevněný příkop.

Stavební činností dotčený úsek v km 74,745 – km 75,185 se nachází mezi železničními přejezdy P5334 evid. km 74,730 a P5335 evid. km 75,193. Tyto přejezdy byly také součástí rekonstrukce při akci „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ a jsou osazeny celopryžovými konstrukcemi.

Nový stav:

Stavební objekt „SO 11-10-01 Železniční svršek“ řeší zejména směrovou a výškovou úpravu GPK v rozsahu km 74,745 – km 75,185 tak, aby v řešeném úseku odpovídala projektu PPK („Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“, 2015). Hlavním motivem bylo vyrovnání směrových a výškových nedostatků ve stávajícím stavu prostorové polohy koleje vzhledem k výstavbě nové železniční zastávky v obci Orel. Nástupiště je řešeno v „SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště“ a je tedy nutná koordinace zejména s tímto SO. Nástupní hrana nového nástupiště se bude nacházet v km 74,780 – km 74,870. Rozsah úpravy GPK v délce 440m byl volen tak, aby bylo možné plynule navázat na stávající stav před a za úpravou GPK. Dále bylo přihlédnuto i k celistvosti úseku úpravy GPK, který je volen mezi železničními přejezdy P5334 evid. km 74,730 a P5335 evid. km 75,193. Do konstrukce přejezdů nebude stavbou zasaženo. Celý řešený úsek se nachází v přímé koleji. Před úpravou GPK bude dosypáno kolejové lože (KL) novým štěrkem fr. 31,5/63 podél nově vybudovaného nástupiště v délce 90m. V rámci rozsahu úpravy GPK proběhne úprava kolejového lože do požadovaného profilu dle SŽ S3 díl X. Konstrukce železničního svršku zůstane stávající vzhledem k použití nového materiálu při rekonstrukci v akci „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ v roce 2015.

SO 11-14-01 Výstroj trati

Stávající stav:

V řešeném úseku se nachází stávající výstroj, která byla nově osazena v rámci akce „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ v roce 2015. Provedení a umístění této obnovené výstroje dráhy odpovídá předpisům správce.

Nový stav:

Stavební objekt „SO 11-14-01 Výstroj trati“ řeší úpravy stávající výstroje a osazení nových prvků výstroje trati vyvolané výstavbou nové železniční zastávky Orel. Stavební objekt uvádí trať do souladu zejména s předpisem SŽ D1 a s vyhláškou 177/1995 Sb., oboje v platném znění. Upravena bude poloha 1ks návěsti Kilometrická poloha (ŽB staničník). Ostatní stávající výstroj zůstane v původním stavu a poloze. Nově budou osazeny 4ks neproměnných návěstidel. V tomto SO jsou i určeny polohy 2ks tabulí s názvem zastávky, které jsou součástí orientačního systému a jsou detailně popsány v „SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační systém“.

Neproměnná návěstidla musí odpovídat Obecným technickým podmínkám pro neproměnná návěstidla č.j. S 816/2017-SŽ-O13. Tato neproměnná návěstidla mohou vyrábět pouze výrobci, kteří mají platné Technické podmínky dodací.

Pokud je návěst definována předpisem SŽ D1, bude u ní pro jednoznačnou identifikaci v dalším textu vždy uvedeno číslo příslušného článku dle v době zpracování platného znění Změny č. 4 tohoto předpisu. Výstroj dráhy musí svými rozměry, provedením i umístěním odpovídat platné legislativě. Zejména je třeba dbát na dodržení průjezdného průřezu a jeho postranních volných prostorů (vč. volného schůdného a manipulačního prostoru). Neproměnná návěstidla umístěná vně koleje a pouze na jednom samostatném sloupku je v prostoru železničních stanic (mezi vjezdovými návěstidly) doporučeno umisťovat s vodorovnou vzdáleností 3,5 m mezi sloupkem a osou koleje, na širé trati potom s vodorovnou vzdáleností 3,0 m mezi sloupkem a osou koleje.

D.2.1.2 Nástupiště

SO 11-12-01 ZAST Orel, Nástupiště

Stávající stav:

Jedná se o novostavbu železniční zastávky. Ve stávajícím stavu se v předmětné oblasti nenachází nástupiště s přístupovými komunikacemi. V místě nově navržené železniční zastávky, mezi traťovou kolejí a přilehlou místní komunikací, se nachází travnatá plocha.

Nový stav:

Stavební objekt „SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště“ (dále jen SO 11-12-01) řeší zejména výstavbu nového vnějšího jednostranného nástupiště délky 90m. Nástupiště bude vybudováno podél přímého úseku traťové koleje vpravo ve směru staničení trati v km 74,780 – km 74,870. Nástupištní hrana bude výšky 550mm nad TK. Provedena bude z konzolových desek lomených (KDL) uložených na nástupištní prefabrikáty typu L. Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn šikmým přístupovým chodníkem. U opačného konce nástupiště bude vybudováno i přístupové schodiště. Stavební objekt obsahuje i výstavbu spojovacích chodníků pro pěší zajišťujících plynulé napojení nástupiště na stávající dopravní infrastrukturu. Zde je nutná koordinace se současně prováděnou stavbou „Zřízení parkovacích stání u zastávky Orel“, jejím ž investorem je obec Orel. V SO 11-12-01 bude na nástupiště osazen i nový mobiliář a v prostoru před nástupištěm stojany na kola. V samostatných objektech bude dále zřízen nástupištní přístřešek, osvětlení nástupiště a orientační systém.

D.2.1.5 Inženýrské sítě

SO 11-30-10 SSZT a SEE, Úprava kabelové trasy

Stávající stav

Při realizaci této stavby dojde mimo jiné ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě ČD-Telematika, která je chráněna ochranným pásmem 1m po stranách krajního vedení (dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Jedná se o kabely DOK A-DQ(ZN)2Y 36vl. v HDPE trubce modré + HDPE trubka černá (rezerva), DOK Ericsson GRHLDV 24f SM9/125 + HDPE trubka černá (rezerva), DK47 (3XV 1,2 + 14DM 0,9 DCKQYPY), TK 10XN 0,8 TCEKEZE.

Ve správě SSZT dochází ke kolizi s kabely TCEPKPFLEY v profilu 3P až 24P.

Ve správě SEE se jedná o stávající napájecí kabel AYKY J 4x50.

Návrh řešení kabelové trasy

V místě nově budovaného nástupiště v km 74,780 až 74,870 bude provedeno stranové přeložení stávající kabelové trasy o cca 4m v délce 110m. Nová kabelová trasa bude umístěna do prostoru zeleného pásu mezi dlažbou nástupiště a přilehlým chodníkem.

U optických kabelů bude využito kabelové rezervy ve stávající kabelové komoře Romold. Metalické kabely budou řešeny vložením kabelové vložky mezi nové spojky. Na metalických i optických kabelech dotčené stavbou bude provedeno měření před započítáním stavby a po jejím skončení. Z každého měření bude vypracován protokol s výsledky měření.

D.2.2. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 11-75-01 ZAST Orel, nástupištní přístřešek

Rozsah navrženého řešení

„Přístřešek na nástupišti je nový - jednostranný, s pultovou střechou. Střešní plášť tvoří trapézový plech, stěny jsou tvořeny sklem. Nosná konstrukce je ocelová, kotvení je navrženo do monolitického ŽB základu tvaru desky. Součástí přístřešku je i mobiliář pro cestující – integrovaná lavička s oddělenými místy k sezení a područkami, vitrína s dopravními informacemi a odpadkový koš. Půdorysné rozměry přístřešku jsou 8,5 x 2 m. Minimální podchodí světlá výška je 2,2 m.“

D.2.2.4 Orientační systém

2.2.1.1.1.1 SO 11-77-01 ZAST Orel, Orientační systém

Předmětem stavebního objektu je zřízení orientačního systému na nově vybudovaném mimoúrovňovém nástupišti. Orientační systém bude sloužit k orientaci cestujících v zastávce Orel a bude zajišťovat snadný a bezpečný pohyb cestujících po nástupišti.

Rozmístění tabulí a rozkreslení piktogramů orientačního systému je znázorněno ve výkresových přílohách. Jedná se o tabule s názvem zastávky, směrovou tabuli a zákazovou tabulku s piktogramem „Průchod pro pěší zakázán“.

Orientační systém je navržen na modulovou velikost 160 mm (1. kategorie). Minimální výška tabule nad jakoukoliv pochozí plochou musí být min. 2,5m.

D.2.3. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.2.3.6 Venkovní osvětlení

2.2.1.1.1.2 SO 11-86-01 ZAST Orel, osvětlení

Stávající stav:

V řešeném prostoru není stávající osvětlení.

Nový stav:

Pro napájení a ovládání VO zastávky bude instalován nový rozvaděč RE+RV1 (elektroměrová a vývodová část). Napájení rozvaděče RE+RV1 bude provedeno z distribučního rozvodu NN (pojistková přípojková skříň připravená PDS na základě žádosti o zřízení přípojného místa a uzavřené smlouvy). Nové osvětlení je navrženo dle platných norem a předpisů, zejména ČSN EN 12464-2 a předpisu E11 – tab. 5.12.

Osvětlení nástupiště a přístupových komunikací bude provedeno „uličními“ svítidly LED, instalovanými na 6m sklápěcích stožárech.

Připojení osvětlovacích bodů bude provedeno kabely CYKY, uloženými v pískovém loži ve výkopu, případně v kabelových chráničkách.

Kabelový vývod pro osvětlení přístřešku pro cestující bude ukončen v připojovacím bodě přístřešku (krabicová rozvodnice - součást stavební části).

2.2.2 Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.

Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě - zdroj rizika pro vyhodnocení a opatření:

Příloha č. 1 – další požadavky na staveniště

- I. Požadavky na zajištění staveniště
- II. Zařízení pro rozvod energie
- III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

Příloha č. 2 – bližší minimální požadavky na BOZP při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

- I. Požadavky na obsluhu strojů
- II. Stroje pro zemní práce
- III. Míchačky
- IV. Betonárny
- V. Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí
- VI. Čerpadla směsí a strojní omítačky
- VII. Přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- VIII. Mechanické lopaty
- IX. Vibrátory
- X. Beranidla a vibrační beranidla strojní
- XI. Stavební elektrické vrátky
- XII. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen
- XIII. Stavební výtahy
- XIV. Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce
- XV. Přeprava strojů

Příloha č. 3 – požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a související (bednění, přeprava a ukládání směsí, odbedňování, předpínání výztuže, železářské práce, podlaha)
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení
- XVIII. Potápěčské práce
- XIX. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- XX. Letecké práce ve stavebnictví

Příloha č. 4 – náležitosti oznámení o zahájení prací

Bude součástí plánu BOZP při realizaci stavby.

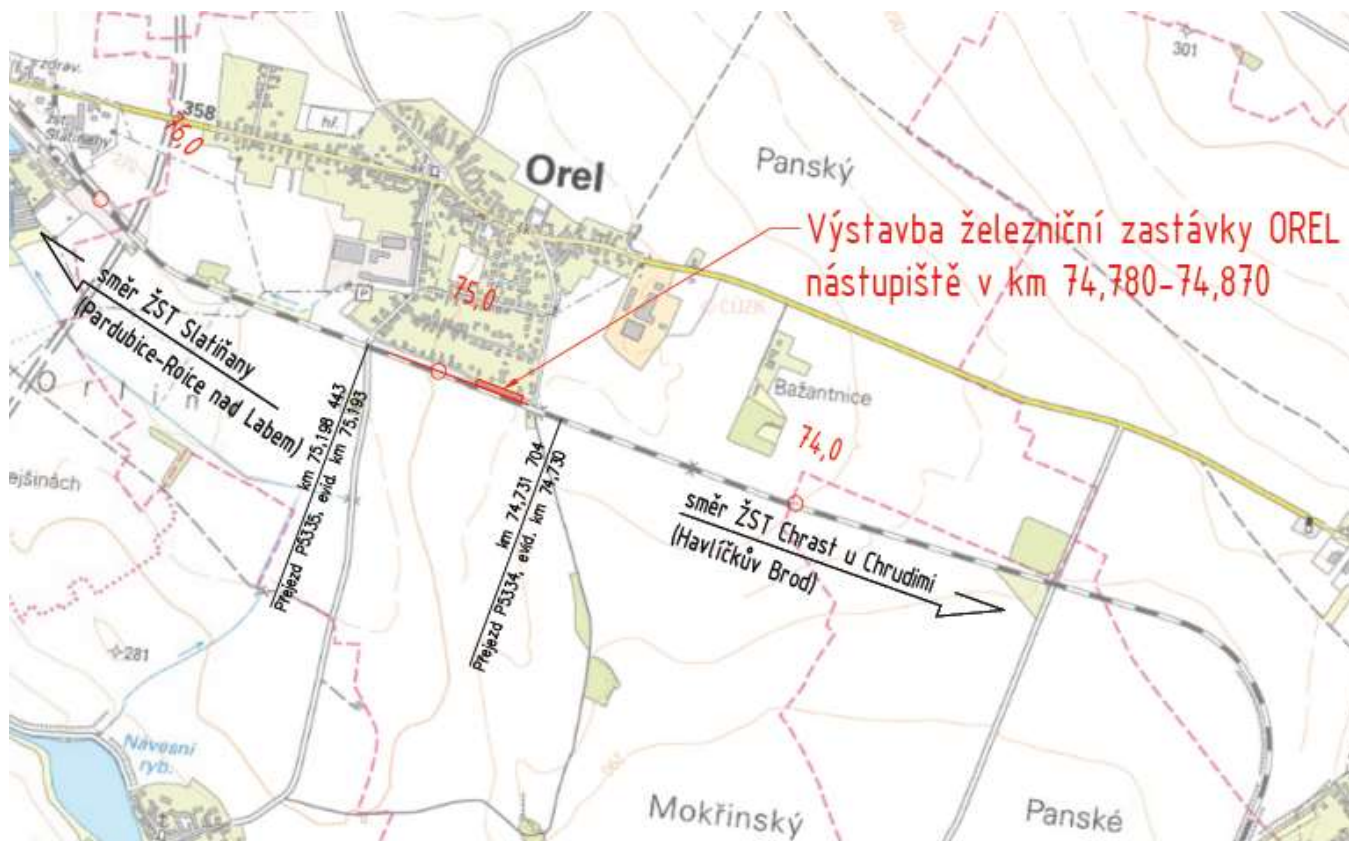
Příloha č. 5 – práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

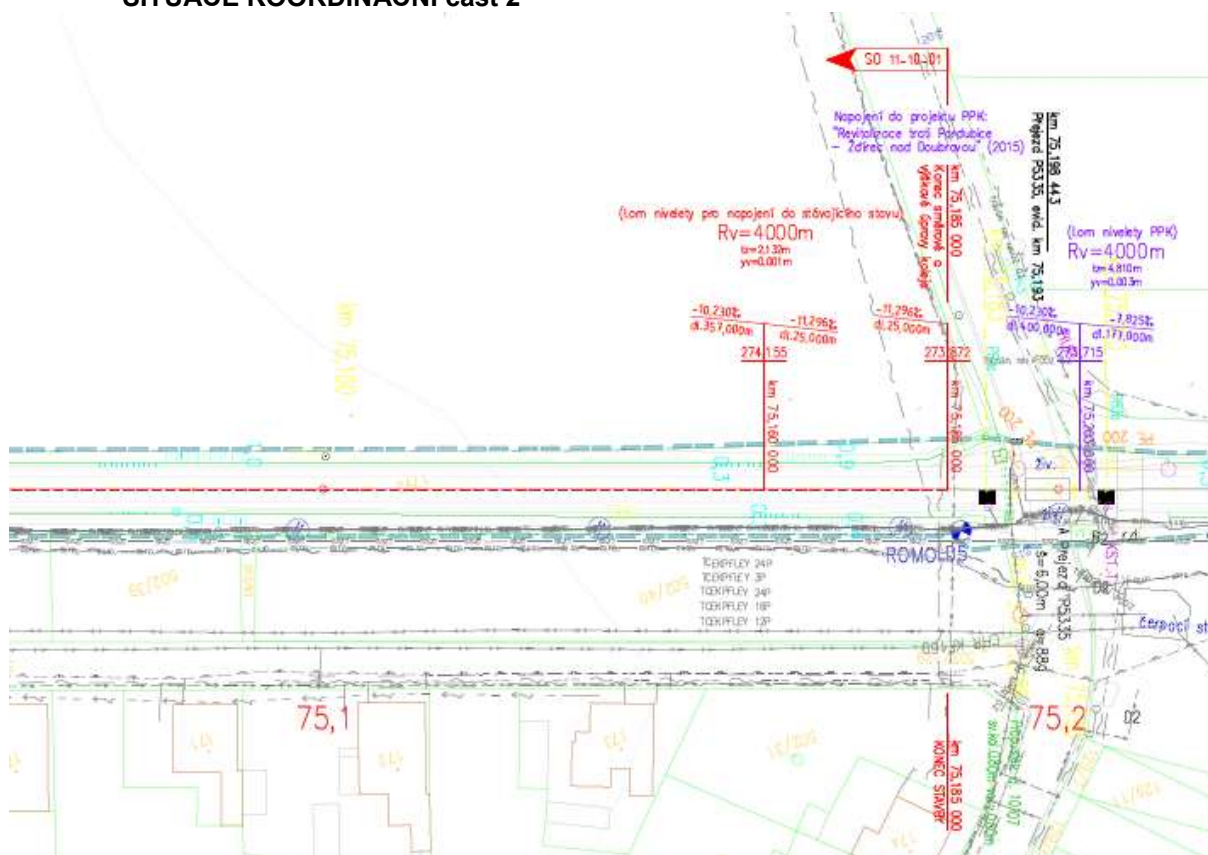
- 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m.

- 2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu EU jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle ZPP.
- 3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují ZPP.
- 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním rizikem utonutí.
- 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 10m.
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- 7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů báňské správy
- 8. Potápěčské práce
- 9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- 10. Práce s použitím výbušnin podle ZPP
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
-

2.3 **Situační výkresy stavby**

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ





2.3.1 Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací při realizaci stavby je zadavatel stavby povinen zpracovat a doručit oblastnímu inspektorátu práce.

Náležitosti oznámení o zahájení prací:

1. Datum odeslání oznámení.
Bude upřesněno před realizací
2. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zadavatele stavby (stavebníka).
Správa železnic, státní organizace, IČ: 70 99 42 34 Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.

Správní obvod obce s pověřeným obec. úřadem :
Správní obvod obce s rozšířenou působností :
Stavební úřad :

Orel
Chrudim
Chrudim

Tabulka pozemků stavby:

Číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník – právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m2]	Druh pozemku	Stavba, způsob využití
Obec: Orel [571962]; Katastrální území: Orel [712086]						
1	1792	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	284	15673	ostatní plochy	dráha
2	498/49	Obec Orel	10001	3002	ostatní plochy	ostatní komunikace

4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.

Charakter stavby:

V nové železniční zastávce je navrženo vnější jednostranné nástupiště délky 90m u přímého úseku koleje. Nástupní hrana výšky 550mm nad TK bude provedena z konzolových desek lomených (KDL) uložených na prefabrikovaných blocích typu L. Ostatní plocha nástupiště bude vydlážděna. Z důvodu bezbariérového a plynulého přístupu cestujících na nástupiště bude zřízen šikmý přístupový chodník a chodníky navazující na stávající infrastrukturu. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního systému.

Rekonstrukce železničního svršku a spodku proběhla v roce 2015 v rámci stavby „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“. Nyní je navržena pouze směrová a výšková úprava geometrické polohy koleje v dotčené části trati v km 74,745 – km 75,185. Železniční svršek a spodek bude dále stavbou dotčen pouze v rozsahu nutném k vybudování nástupiště.

Výstavba zastávky si vyžádá přeložky inženýrských sítí ve správě drážních i mimodrážních správců.

Na stavbě se předpokládají tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.:

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
 - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
5. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zhotovitele a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě osoby vykonávající technický dozor stavebníka.
Bude upřesněno před realizací.
 6. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při přípravě stavby.
nebyl určen
 7. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při realizaci stavby.
Bude upřesněno před realizací.
 8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
Datum předání staveniště bude upřesněno před realizací - předpoklad 07/2020..
Datum plánovaného ukončení realizace: 09/2020 (doba výstavby 2 měsíce)
 9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
Bude upřesněno před realizací.
 10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
Bude upřesněno před realizací.
 11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
Bude upřesněno před realizací.
 12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.
Bude upřesněno před realizací.

2.3.2 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Zákon číslo Název zákona (ve znění pozdějších předpisů) vliv okolí na stavbu

262/2006 Sb. zákoník práce
309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
251/2005 Sb. o inspekci práce
174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
200/1990 Sb. o přestupcích
258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
500/2004 Sb. správní řád
379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií
22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
89/2012 Sb. občanský zákoník
141/1961 Sb. trestní řád
372/2011 Sb. o zdravotních službách

373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách
102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb. o požární ochraně

Nařízení vlády číslo - Název nařízení vlády (ve znění pozdějších předpisů)

176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení
361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška

146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace
499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)
73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
526/2006 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
177/1995 Sb. stavební a technický řád drah
376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách
SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3 Železniční svršek
SŽDC Vzorové listy železničního svršku a spodku

3 Informace o posouzení potřeby koordinátora

Na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele a pro stavbu bude vydáno stavební povolení. Ve fázi přípravy projektu je předpokládáno, že celkový, plánovaný objem prací na realizaci díla přesáhne 500 pracovních dní na jednu fyzickou osobu.

Z těchto důvodů v souladu s § 14 zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP.

Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště

prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

4 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP je zpracován v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z důvodu vykonávání prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pro tuto stavbu (dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.):

- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 10m.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Obsah a rozsah plánu je dle Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

Podklady pro zpracování plánu:

- projektová dokumentace,
- standardní pracovní (technologické) postupy.

5 Základní informace o rozhodnutích, týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v PD stavby pro její provádění z hlediska BOZP při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byly povolena

Stavba bude realizována na základě stavebního povolení. Rozhodnutí a podmínky budou zohledněny v plánu BOZP pro realizaci stavby.

6 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

6.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby

Staveniště nebude z provozních důvodů oploceno souvislým oplocením, protože se jedná o liniovou stavbu. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou.

Stavba se nachází na území Pardubického kraje na k.ú. Orel.

Tabulka pozemků stavby:

Číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník – právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m2]	Druh pozemku	Stavba, způsob využití
Obec: Orel [571962]; Katastrální území: Orel [712086]						
1	1792	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	284	15673	ostatní plochy	dráha
2	498/49	Obec Orel	10001	3002	ostatní plochy	ostatní komunikace

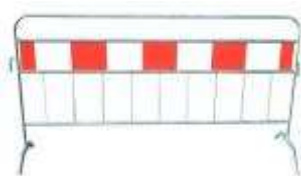
Přístup na stavební pozemky je umožněn prostřednictvím celostátní dráhy, komunikací místních a účelových. Bude zřízeno nové přípojné místo napojení na distribuční síť NN.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Pracoviště pro výkon jednotlivých činností budou jednotlivě zajišťovány dle ustanovení 591/2006 sb. § 2 odst.1 se staveniště zajišťuje podle přílohy č.1.

U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III, bodu 2. k tomuto nařízení.

Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

OBRÁZEK 1 . SPECIFIKACE OHRAZENÍ PRACOVIŠTĚ



Pro označení stavby se využijí informační značky dle NV 591/2006 Sb.

OBRÁZEK 2 SPECIFIKACE INFORMAČNÍCH ZNAČEK



6.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště

Přístup na staveniště (jednotlivá pracoviště) bude po celostátní dráze a místních a účelových komunikacích.

Práce vyvolají potřebu dopravních opatření na dráze – V traťovém úseku Chrast - Slatiňany jsou předpokládány výluky 5N předběžně v období 05/2022. Částečné dopravní omezení způsobené výstavbou bude v ulici podél železniční trati v obci Orel.

Komunikace pro pěší na staveništi musí mít minimální šířku 0,75m, při obousměrném provozu je šířka 1,5m. Podchodná výška je min. 2,1m (výjimečně 1,8m s výstražným označením). Při skonu větším jak 1:3 musí být alespoň na jedné straně jednotyčové zábradlí. Povrch ramp a schodišť nesmí být kluzký.

Přístup na stavbu bude zajištěn z přilehlých, veřejně přístupných komunikací. Veškeré vstupy na staveniště budou opatřeny bezpečnostními značkami se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Staveniště bude také označeno zákazem vjezdu nepovolaných osob na všech vjezdech. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné označení staveniště.

Práce na stavbě budou probíhat podle schváleného časového harmonogramu dle určení zhotovitele. Vzhledem k uspořádání staveniště, provoz stavby (vjezd, výjezd) bude mít vliv na provoz veřejné komunikace. Před vjezdem / výjezdem se navrhuje snížení rychlosti na 30 km/h - dočasné svislé dopravní značení B20a - 30 km/h.

Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech.

6.1.3 Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Veškerý materiál bude dočasně deponován pouze v prostoru, na kterém se nachází. Materiál dovezený na pracoviště bude ihned zapracován do stavby a se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění.

Materiál bude dopravován na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby bez meziskládky. V ostatních případech na předem určenou plochu pro skládku materiálu. Výkopky budou ukládány na dočasnou deponii na staveništi.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob, zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

6.2 Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky, u vjezdů na staveniště a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe.

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Před zahájením stavebních prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích a po dobu výstavby postupovat podle pokynů a požadavků stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení.

Při stavebních pracích v ochranném pásmu je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.).

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č. 266/1994).

V řešené lokalitě se nacházejí inženýrské sítě s ochrannými pásmy:

Ochranná pásma komunikačních vedení

dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení nn 1m od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 ods. 3. písm a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV	7m
U napětí nad 35 kV do 110kV	12m
U napětí nad 110 kV do 220 kV	15m
U napětí nad 220 kV do 400 kV	20m

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 ods. 8 a odst. 11.

Ochranné pásmo zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu

jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu).

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)
- Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky)

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Práce s výbušninami se nepředpokládají.

Požární ochrana musí být v průběhu stavby zajištěna v souladu se zákonem o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. (vyhláškou o požární prevenci).

Každá osoba je povinna počínat si tak, aby nezavdala příčinu ke vzniku požáru, neohrozila život a zdraví osob, zvířat a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinna poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li jí v tom důležitá okolnost a potřebnou věcnou pomoc.

Staveniště a stavební buňky musí být vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu. Během realizace stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Opatření proti požáru a případné nahlášení požáru bude řešeno ve spolupráci s příslušnou HZS.

6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

6.5.1 Zajištění komunikace na staveništi

Staveniště bude obsluhováno ze stávajících komunikací a po trati. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají vnitrostaveništní komunikace.

6.5.2 Podjíždění elektrického vedení a dalších médií

Při realizaci budou dodrženy veškeré podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemního vedení stanovené provozovateli těchto vedení.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma.

Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby ve kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.

Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdných strojů a činností pod elektrickým vedením pod napětím vyloučit, budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím (umístění závěsných zábran, náležitá upozornění apod.). Případně budou s provozovatelem distribuční soustavy dojednána další řešení.

Se všemi opatřeními budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, pohybující se v daném úseku stavby.

6.5.3 Dočasné rozvody elektřiny po staveništi

Veškerá energie potřebná k realizaci stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele. Realizací nedojde k navýšení potřeby zdrojů vody, plynu nebo elektrické energie.

6.5.4 Čerpání vody

Není předpokládáno.

6.5.5 Noční osvětlení

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

6.6.1 Vnější vlivy na stavbu

Vnější vlivy na stavbu:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi,
- kontakt se silniční dopravou,
- kontakt s železniční dopravou
- kontakt s veřejnými komunikacemi,

6.6.2 Opatření pro případ krizové situace

Zhotovitel přijme opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí, jako jsou havárie, požáry a povodně, jiná vážná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynů k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí.

Zhotovitel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména poskytovatele zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci zaměstnanců. Zhotovitelé budou mít k dispozici kontakty na operační střediska řízení drážní dopravy.

Každý zaměstnanec je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.

Důležitá telefonní čísla:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR	150
RYCHLÁ LÉKAŘSKÁ POMOC	155
POLICIE ČR	158
ELEKTRICKÁ ENERGIE poruchy	840 850 860
Středočeské vodovody a kanalizace	840 111 111
PLYN	1239

6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

6.7.1 Řešení zařízení staveniště

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno dle potřeb zhotovitele stavby tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum.

Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály pro okamžité upotřebení, nebo vyzískané ze stavby. Hygienické a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na staveništi.

U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby.

6.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Před zahájením stavby bude zpracován a schválen DIO pro silniční dopravu.

Materiál bude dopravován na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby bez meziskládky. V ostatních případech na předem určenou plochu pro skládku materiálu. Výkopky budou ukládány na dočasnou deponii na staveništi.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob, zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

Veškerý materiál bude dočasně deponován pouze v prostoru stávajícího pozemku, na kterém se nachází, nebo na pozemku určeném k likvidaci takového materiálu (např. rozebírání kolejových polí apod.). S materiálem charakteru nebezpečného odpadu bude manipulováno v souladu se zákonem, takový materiál bude neprodleně odvezen na příslušnou skládku NO.

6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

6.8.1 Příprava před zahájením zemních prací

Před zahájením zemních prací budou odpovědnými pracovníky vyznačeny na terénu polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek. Zemní práce v ochranném pásmu energetických vedení budou prováděny ručně. Při zemních pracích bude dbáno na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před

zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště. U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním.

6.8.2 Provádění výkopových prací

Strojní provádění výkopů je možné pouze mimo ochranná pásma energetických vedení.

U strojně prováděných výkopů obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost. Nebude-li mít obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci se strojem.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a rypadla povinná vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně. Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy. Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty. Lopata stroje může být čistěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.

Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali. Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.

Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu. Po dobu přerušení výkopových prací bude zhotovitel zajišťovat pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu oplocení, zábran, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

6.8.3 Zajištění stability stěn výkopů

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3 m.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené výkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech montážních prací.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

Zajištění výkopů proti sesutí určí zhotovitel prací dle konkrétní situace.

Vzhledem k hloubce výkopů menší než 1,3 m, budou stěny výkopů zajištěny proti sesutí v případě zemin nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí.

Zajištění výkopů proti sesutí určí zhotovitel prací dle konkrétní situace.

6.8.4 Zajištění výkopů proti pádu osob

Výkopy mimo zastavěné území budou zajištěny zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu. Ve směru od tratě bude použito bezpečnostní značení výstražnou páskou doplněné výstražnou cedulkou označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí umístěné ve směru příchodu k výkopu.

Výkopy v zastavěném území kde je volný přístup veřejnosti ať už po veřejné komunikaci, nebo po všeobecně využívané vyšlapané cestě, bez přirozených překážek jako křoví, zdi, ploty apod., na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím min. výšky 1,1m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob bez ohledu na hloubku výkopu. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu. Zábradlí smí být přerušeno pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zárážkami.

Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím tak, aby zárážka u podlahy sloužila zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

V případě potřeby, kdy je potřeba překonávat výkop hlubší než 0,5 m bude zřízen přechod o šířce nejméně 0,75 m. Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá větší hloubka výkopu než 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně.

6.8.5 Svahování výkopů

Sklony svahů výkopů určí zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy.

Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.

Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací

a) při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci (kde je návrh sklonu 1:1) upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů,

b) vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.

Podkopávání svahů je nepřípustné.

6.8.6 Zabezpečení okolních staveb

Zabezpečení okolních staveb při zemních pracích není nutné provádět.

6.8.7 Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Na staveništi nebudou prováděna opatření pro snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.

6.8.8 Práce na vyloučené koleji

Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo. Nevztahuje se to však na úsek trati mezi srdcovkou výhybkou a námezíkem.

Jestliže se musí pracovat v prostoru mezi provozovanou kolejí a pracovním strojem, platí ustanovení pro práci v provozované koleji.

Veškeré práce na trati a ve stanici se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců. Pracovní skupina (dva a více zaměstnanců) musí mít vždy svého vedoucího práce.

Bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky). Před započítím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky, směr a místo vystoupení zaměstnanců z koleje.

Bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při práci v kolejišti je povinna:

- být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance.

Pracuje-li se na vyloučené koleji v blízkosti provozované koleje, t.j. mimo obrys vozidla platný pro vyloučenou kolej, je vedoucí práce nebo jím stanovená bezpečnostní hlídka povinna označit pracoviště na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu ČD D1 a upozornit návěstí „Vlak se blíží“ zaměstnance na vozidlo, blížící se po sousední koleji, a poté „Vykliďte prac. místo“ a vedoucí pracovník zkontroluje průjezdový profil.

Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance, odpovídající za bezpečnost na pracovním místě, povinnosti varovat zaměstnance, i když návěst „POZOR“ nezaslechnou.

Výstražné terče se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího práce a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje.

Přitom musí být splněny tyto podmínky:

- a) vedoucím práce je pověřený zaměstnanec, který zajišťuje bezpečnost zaměstnanců sám nebo prostřednictvím bezpečnostních hlídek,
- b) na obě strany je viditelnost nejméně na zábrzdnou vzdálenost,
- c) nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu,
- d) skupina je vybavena zdravotním materiálem pro poskytnutí první pomoci.

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru.

Chůze přímo v koleji na trati a v obvodu stanic je dovolena jen zaměstnancům při činnostech, které přímo souvisí s jejich pracovním zařízením.

Při chůzi po jednokolejné trati se musí používat stezky vedle koleje.

Zaměstnanci se nesmí zdržovat v jejím průjezdném profilu koleje a musí vždy předpokládat jízdu vozidel. Přijíždějící vozidla očekává a sleduje v takové vzdálenosti, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost.

Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrifikovaných tratích a podmínkách pro konkrétní práci.

Při průjezdu drážních vozidel musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost. Zaměstnanci musí dbát zvýšenou pozornost při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost.

6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím o výšce nejméně 1,1 m, přičemž prostor

mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím v. nejméně 1,1 m vč. opatření proti propadnutí osob, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl. Tato zarážka (spodní dotyková lišta) musí být ve výšce do 20 cm nad zemí. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny výše zmíněným zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Výkopy u příčných propustků budou zajištěny pevným oplocením o výšce min. 1,8 m splňující statické podmínky při působení větru.

6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

6.11 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Na staveništi bude provedeno osazení RD na základové stěny ze ztraceného bednění a betonovou desku. Pro zajištění těchto prací bude na staveništi v provozu zdvihací zařízení. Zdvihací zařízení – jeřáb bude použit taktéž při výstavbě mostu z prefabrikovaných dílců (Benešovy rámy). Provozovatel tohoto zařízení musí mít zpracovaný tzv. systém bezpečné práce.

Bezpečnostní opatření pro montážní práce:

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce - stožáru podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Při odebrání pražců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících pražců. Během zdvihání a přemisťování pražců nebo kolejových roštů se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení břemena nad místem montáže či demontáže mohou z bezpečné plošiny nebo plochy provádět jeho usazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Způsob uvolňování vázacích prostředků z demontovaných kolejových roštů stanoví technologický postup montáže a demontáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou břemene.

6.12 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob zdržujících se Na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů s prostor

Předmětem bouracích prací je demolice mostu SO 06 v celém rozsahu.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, budou prováděny pouze podle technologického postupu zpracovaného zhotovitelem na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb.

K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště.

Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

Před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor a zajištěn proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například sítěžením.

Bourání nosných konstrukcí stavby musí být prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem. Při provádění demolice nosných konstrukcí musí být zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou. Tato fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Při strojním bourání obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinna neprodleně zastavit činnost.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

Materiál z bourané stavby je nutno průběžně odstraňovat. Vybouraný materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii mimo staveniště.

6.13 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce

Práce ve výšce se předpokládají u pracích na výstavbě mostu SO 06.

Práce ve výšce budou prováděny z dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Dočasné stavební konstrukce lze užívat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení dočasné stavební konstrukce.

Dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci. Pokud nastaly mimořádné okolnosti, které mohly mít nepříznivý vliv na bezpečnost lešení (například nepříznivá povětrnostní situace), musí být odborná prohlídka provedena bezodkladně.

Dočasné stavební konstrukce musí být opatřeny zábradlím, skládajícím se alespoň z horní tyče (madla) ve výšce nejméně 1,1 m nad podlahou a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky.

Zábradlí u vnitřních okrajů pracovních podlah se nemusí provádět, pokud mezera mezi podlahou a přilehlou stěnou není širší než 25 cm.

6.14 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce, přeprava strojů

6.14.1 Dvoucestná vozidla – stavební stroje s kolejovými adaptéry

Před započítím práce seznámí vedoucí prací řidiče dvoucestného vozidla s technologií práce (viz předpis ČD S 3/1) a pokud pneumatiky přesahují průjezdný průřez seznámí řidiče s překážkami.

- překážky se musí přejíždět se zvednutými pneumatikami nebo rychlostí max. 5 km/h;
- pokud pneumatiky zajišťují i brzdění, musí se stále alespoň jedna náprava dotýkat kolejnice
- bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je vzdálenost větší jak 10 m.

Další podrobnosti viz předpis ČD S8 pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel.

Podmínky použití a provozu:

- schválení typu drážním správním úřadem,
- průkaz způsobilosti drážního vozidla a prokázání technické způsobilosti,
- povolení k provozu (vydává se na 1 rok),
- povolení k technologickému využití (podmínky stanoví předpis ČD S8/3,
- při provozu dodržování předpisu ČD D2/81,
- stanovení počtu členů obsluhy (pokud obsluhu tvoří více než 1 osoba musí být stanoven vedoucí stroje,
- určení vedoucího práce, který odpovídá za bezpečnost obsluhy svou i pomocných zaměstnanců z hlediska provozu a za uvedení koleje do provozuschopného stavu po ukončení práce,
- přeprava osob je možná jen se souhlasem vedoucího stroje.

Před nasazením stroje musí provozovatel vypracovat technologický předpis prací s ohledem na manipulovaná břemena, překážky v práci, dráhu pohybu stroje i provozu na sousedních kolejích. Tento technologický předpis odsouhlasí zástupce objednavatele práce, vedoucí prací nebo touto činností pověřený zaměstnanec a s tímto tech. předpisem seznámí obsluhu strojů. Stroj smí pracovat pouze na vyloučené koleji.

Před zahájením prací je nutno odstranit překážky pro vlastní práci stroje.

Vedoucí stroje odpovídá za technický stav, provozuschopnost a údržbu stroje a za správnou obsluhu a zajištění stroji mimo provoz. Dále musí dodržovat předepsané technologie a pracovní příkazy, řídit se pokyny vedoucího práce. Odpovídá za bezpečnost obsluhy při práci a údržbě, používání OOPP, Dbá, aby při přesunu stroje byly všechny pracovní části zajištěny v přepravní poloze, vede knihu předávky.

Podmínky bezpečného provozu:

Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení.

Obsluha smí uvést stroj nebo jeho pracovní části do pohybu, až se přesvědčila, že se žádná osoba nezdržuje v ohroženém prostoru a nebezpečných místech a dala návěst "POZOR" varovným zařízením. Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit návěstí „POZOR“ všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.

Zaměstnanci ani jiné osoby nesmějí vstupovat do nebezpečné blízkosti stroje a manipulačního prostoru. Zaměstnancům je zakázáno přibližovat se na vzdálenost menší jak 1 m ze strany k břemenu, je-li výše než 1,5 m od země.

Pracovat pod zavěšeným nezajištěným břemenem je zakázáno.

Je zakázáno vstupovat na pohyblivé části stroje, pokud nejsou v naprostém klidu.

Je-li očekáván vlak po sousední koleji, nesmí se používat částí vozidla (stroje), které vybočují z jeho obrysu.

6.14.2 Stroje pro zemní práce

Práce s těmito stroji je povolena v těsné blízkosti koleje, na které je provoz jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje, který zajišťuje dodržování přísl. předpisů a pokynů, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na provozované koleji.

A dále za těchto podmínek:

- pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou, zařízením automatického varování (ZAV) nebo že vedoucí práce podle místních poměrů rozhodne o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- ve vzdálenosti 2,2 m od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1,0 m nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- po dobu průjezdu vlaku po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
- pracoviště musí mít v noci, za hustého deště, mlhy nebo sněžení telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- rychlost vlaků, jedoucích kolem pracoviště, se podle potřeby omezí.

6.14.3 Zabezpečení strojů

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládacího stroje.

Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činností prováděnou v jeho okolí.

6.14.4 Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při nájždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu nájždění a sjíždění stroje.

Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

6.15 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení stavebních objektů.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

6.15.1 Technologický postup pro provádění prací

Jednotlivé prováděné pracovní činnosti jsou znázorněny v harmonogramu průběhu výstavby, viz. příloha 1 a detailně popsány v plánu organizace výstavby, viz. F.1 Zásady organizace výstavby - Technická zpráva.

6.15.2 Časový plán jednotlivých prováděních prací

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při denních výlukách železničního provozu.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Dojde-li při realizaci stavby k souběhu s pracovními činnostmi jiné stavby, seznámí se zhotovitelé vzájemně s riziky prací a činností, a neprodleně informují koordinátora BOZP o této skutečnosti. Koordinátor BOZP zajistí vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky prací, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících, případně, po projednání se zhotoviteli, doporučí úpravu harmonogramu prací tak, aby střety rizikových činností byly minimalizovány.

Na staveništi nebude využíváno zároveň více jeřábů.

Při provádění prací se staveništní mechanizací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru strojů, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu, při přepravě materiálu, instalaci veřejného osvětlení. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činnostmi stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

6.16 Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví

Specifické požadavky jsou uvedeny ve stavebním povolení a vyjádření v rámci stavebního řízení. Tyto jsou součástí projektové dokumentace, každý zhotovitel se před zahájením prací s těmito seznámí.

7 Používání OOPP

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP) pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávané práci a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP v závislosti na charakteru prováděných činností, bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s daným činnostmi.

SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

AKTUALIZACE PLÁNU BOZP

Datum	Jméno Příjmení	Podpis

Objekt (SO, PS)	Měsíc				
	Týden				
	Den				
	Popis	Začátek	Konec	Délka trvání	
	Výstavba železniční zastávky Orel	13.06.2022	22.07.2022	30,00	
PS 11-01-31	ZAST Orel, úprava PZZ	20.06.2022	25.06.2022	5,00	
PS 11-02-21	ZAST Orel, nástupištní rozhlas	20.06.2022	11.07.2022	6,00	
PS 11-02-91	ZAST Orel, sdělovací zařízení	20.06.2022	25.06.2022	5,00	
PS 11-03-11	ZAST Orel, DDTs	20.06.2022	25.06.2022	5,00	
SO 11-10-01	Železniční svršek	20.06.2022	25.06.2022	5,00	
SO 11-12-01	ZAST Orel, nástupišť	13.06.2022	22.07.2022	30,00	
SO 11-30-11	SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy	20.06.2022	25.06.2022	5,00	
SO 11-75-01	Nástupištní přístřešek	06.07.2022	13.07.2022	8,00	
SO 11-77-01	ZAST Orel, orientační systém	11.07.2022	15.07.2022	5,00	
SO 11-86-01	ZAST Orel, osvětlení	28.06.2022	16.07.2022	13,00	

[illegible]