

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2 VINOHRADY

Č. j. došlého dokumentu:	V Praze dne:	31.08.2021
Sp. zn.: OU-JOU0027/21	Telefon:	+420 972 241 841 (linka 403)
Č. j.: DUCR-49057/21/Jv	E-mail:	vasicek@ducr.cz
Oprávněná úřední osoba: Ing. Jan Vašíček	Ev. číslo:	zast_2021_0011

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o dráhách“), stanovuje podle § 22 odst. 1 písm. e) Zákona o dráhách, na žádost společnosti **Správa železnic, státní organizace** se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 234, název nově budované železniční zastávky, připravované v rámci stavby „Výstavba železniční zastávky Orel“ na trati č. 238 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, ležící v úseku Chrast u Chrudimi – Slatiňany v km 74,780 – 74,870 v katastrálním území obce Orel na

„Orel“

Název nové železniční zastávky je účinný ode dne jejího otevření.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů – dále *Správní řád*):

- **Správa železnic, státní organizace**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČO 709 94 234;
- **OREDO, s.r.o.**, Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové, IČO 259 81 854;
- **Pardubický kraj**, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČO 708 92 822;
- **Obec Orel**, Orel 38, 538 21 Slatiňany, IČO 002 70 636.

Drážní úřad obdržel žádost společnosti **Správa železnic, státní organizace** se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 234 o určení názvu výše uvedené železniční zastávky.

Dnem podání žádosti bylo v této věci zahájeno správní řízení o jehož zahájení vyrozuměl Drážní úřad účastníky řízení oznámením č.j. DUCR-41478/21/Jv ze dne 23.07.2021. Oznámením č.j. DUCR-46052/21/Jv ze dne 16.08.2021 dal účastníkům řízení lhůtu k vyjádření se k předmětu řízení a oznámil předpokládané ukončení dokazování. Ze strany účastníků řízení nebyly vzneseny žádné připomínky nebo námitky. V souladu s § 68 odst. 4 Správního řádu není odůvodnění tohoto rozhodnutí třeba.

Protože Drážní úřad neshledal důvody bránící určení názvu zastávky, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle § 81 odst. 1 Správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Odvolání se podává v počtu 2 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Drážní úřad. Podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 Správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Lehovec
ředitel odboru drážní dopravy a licencií

Doručí se:

- **Správa železnic, státní organizace**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha;
- **OREDO, s.r.o.**, Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové;
- **Pardubický kraj**, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice;
- **Obec Orel**, Orel 38, 53821 Slatiňany.

Na vědomí

- **České dráhy, a.s., nábreží L. Svobody 1222/12**, 110 15 Praha 1, IČO 709 94 226;
- **Ministerstvo dopravy ČR, Nábreží L. Svobody 1222/12**, 110 15 Praha 1, IČO 660 03 008.

Obec Orel

Orel 38, 538 21 Orel

Váš dopis s čj.:
Ze dne:
Číslo jednací: OREL-403/2021
Spisová značka:

Vyřizuje: Marie Mlejnková
Telefon: 469681408
E-mail: urad@obecorel.cz
Datová schránka: 4w7a9rd
Datum: 18.06.2021

Prodin a.s.**Jiráskova 169
530 02 Pardubice**

Schválení názvu zastávky v obci Orel

Na základě Vaší žádosti ze dne 10.6.2021, o schválení názvu zastávky v obci Orel, sděluji, že:

Usnesením Zastupitelstva obce Orel č. 3/2021, ze dne 16.6.2021 byl schválen název zastávky „OREL“

S pozdravem

Bc. František Horník
starosta obce

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Schválení názvu zastávky v obci Orel
ID zprávy: 920068517
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 18.6.2021 v 9:30:02
Datum a čas doručení: 18.6.2021 v 9:53:57

Odesílatel: Obec Orel, Orel 38, 53821 Orel, CZ
ID schránky: 4w7a9rd
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: OREL-403/2021
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

dokument7089701228905148969.pdf (128,1 kB)



HZSEX005LI38



Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Územní odbor Chrudim

Topolská 569, 537 05 Chrudim



Č. j.: HSPA- 4119-2/2021
Datum: 21. 10. 2021
Vyřizuje: por. Ing. Michaela Vanclová
Tel.: 950 581 154
E-mail: michaela.vanclova@pak.izscr.cz
Počet stran: 2
Počet příloh: 0

Adresát:
PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby:

Výstavba železniční zastávky Orel

Místo stavby:

Orel

k. ú.: Orel, parc. č. 498/49

Stavebník:

Obec Orel, IČO 00270636,
č. p. 38, 538 21 Orel 538 21

Předložená dokumentace:

projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení

vypracoval: *Martin Lipenský DiS.*,

ověřil: *neautorizováno*,

datum: *09/2021*

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje (dále jen „HZS PAK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 14. 10. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS PAK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

▪ Požárně bezpečnostní řešení:

název: *Výstavba železniční zastávky Orel*

vypracoval: *Bc. Andrea Šedivá*,

ověřil: *Ing. Petr Burda, ČKAIT 0601748*

datum: 09/2021

Popis stavby:

Jedná se o výstavbu nové železniční zastávky v obci Orel. Navrženo je jednostranné nástupiště délky 90 m. Součástí stavby bude i nástupištní přístřešek.

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS PAK k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

por. Ing. Michaela Vanclová
referent
úřední osoba

Paré:

žst. Chrudim

so by:




Ing. PETR BUDA
Antoniovaný menýr pro dopravní státní
ČKAIT - 0801748

1.10.2021

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.09.2021	Dokumentace po připomínkách	Ing. Vlastimil Mičjan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa: Kontakt:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa: Kontakt:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: -

Název stavby/akce:	Výstavba železniční zastávky Orel		Označení investora:	S622000222
			Označení zhotovitele:	3110-20-161
Název části:	Požárně bezpečnostní řešení		Označení části:	D.3
Název objektu/díleční části:	-		Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:	-
Název díleční části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Bc. Andrea Šedivá	Bc. Andrea Šedivá	Formáty: A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Pardubický	Orel [712086]	1611 16		

Označení investora::

Stupeň dokumentace: Část:

Objekt:

Po oje

Příloha.

Review

[illegible]

For	June
	X

uzer

rich

Topolská 569

537 01 CHRUDIM

-10-

Požárně bezpečnostní řešení

Přístřešek pro cestující

Jedná se o samostatně stojící objekt o rozměrech 2,02 m x 8,48 m x 2,2 m přičemž čekací plocha je 2x 8,5, tedy 17 m². Objekt je tvořen ocelovou konstrukcí, která je tvořena ze sloupů, na které jsou našroubovány příčníky, které vzájemně propojují podélné vaznice. Střešní krytina je tvořena trapézovým plechem. Stěny tvoří kalené sklo opatřené sítotiskem. Objekt bude vybaven umělým osvětlením, lavičkami, prosvětlenou vitrínou a z vnější strany odpadkovými koši.

Požární bezpečnost:

- A. Objekt je řešen v souladu s ČSN 73 0802 a norem souvisejících.
- B. Konstrukční systém objektu je dle ČSN 73 0802 smíšený, výška objektu h=0
- C. Objekt tvoří jeden požární úsek. Vzhledem k tomu, že v objektu není předpoklad umístění jakýchkoli hořlavých předmětů je uvažováno s maximální požárním zatížením $p_v=5 \text{ kg.m}^{-2}$ a součinitelem $a = 0,8$ (hořlavost oken + nástěnka). Tento PÚ je dle ČSN 73 0802 tab. 8 zařazen do I.SPB
- D. Obvodové stěny vykazují odolnost dle ČSN 73 0821 REI 180 DP1, nosná konstrukce a taktéž střešní plášť nemusí vykazovat dle ČSN 73 08 02 tab. 12 požární odolnost.
- E. Únikové cesty jsou ze zastávky bez průkazu vyhovující
- F. Výpočet odstupových vzdáleností podle ČSN 73 0802. Požadovaný odstup od objektu činí 3,27 m.

p_v	l	h_u	I	k_2	k_3	p_o	d
[kg.m-2]	[m]		[KW.m-2]			[%]	[m]
15	8,5	2,47	59	1,01	1,47	100	3,27

- G. Požární voda (vnitřní ani vnější) není vzhledem k charakteru stavby řešena, což je v souladu s ČSN 73 08 73, obdobně není řešeno ani vybavení objektu PHP jelikož se zde nenachází žádné hořlavé hmoty.
- H. V objektu není nutno instalovat žádné požárně bezpečnostní zařízení.

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: závazné stanovisko
ID zprávy: 959632350
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 21.10.2021 v 10:49:46
Datum a čas doručení: 21.10.2021 v 10:52:13

Odesílatel: Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 53002
Pardubice, CZ
ID schránky: 48taa69
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: HSPA- 4119-2/2021
Naše spisová značka: HSPA - 4119/2021
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2021_10_21-Zavazne_stanovisko_stavebni_povoleni(3).pdf (244,74 kB)

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice – Zelené Předměstí

Č.j.: KHSPA18497/2021/HOK-CR

V Chrudimi dne 12.10.2021

Vyřizuje: MUDr. Říha

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby záměru „Výstavba železniční zastávky Orel“

Závazné stanovisko

Na základě žádosti projektanta společnosti PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1) a 3) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“), předloženou žádost a projektovou dokumentaci pro společné povolení stavby „Výstavba železniční zastávky Orel“

Po zhodnocení souladu předloženého projektu stavby s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S předloženou projektovou dokumentací pro společné povolení stavby „Výstavba železniční zastávky Orel“ se souhlasí.

V souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 6 stavebního zákona váže KHS souhlas na splnění této podmínky:

- 1) Po realizaci železniční zastávky bude měřením ověřeno dodržení hygienického limitu stanoveného pro hluk ve venkovním chráněném prostoru staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, tj. před nejbližším oknem obytné místnosti v sousedství stavby, z provozu na železniční zastávce, a to jak z vlastní dopravy (dopravní hluk), tak z drážního rozhlasu (stacionární hluk). Měření bude provedeno v denní i noční době (tj. mezi 22:00 a 06:00 hodin). Protokol o měření bude předložen na KHS. Podmínka vyplývá z požadavku § 30 zákona č. 258/2000 Sb.
- 2) Z důvodu nutnosti provedení měření za plného provozu, KHS požaduje stavbu před vydáním kolaudačního souhlasu uvést do zkušebního provozu.

Odůvodnění: Dne 04.10.2021 byla na KHS předložena žádost a projektová dokumentace na akci „Výstavba železniční zastávky Orel“. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury - stavbu dráhy. Cílem díla je vybudování nové železniční zastávky v obci Orel, která zlepší dopravní obslužnost obce. Zastávka se bude polohově nacházet v km 74,780 – km 74,870 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem. V nové železniční zastávce je navrženo vnější jednostranné nástupiště délky 90 m u přímého úseku koleje. Nástupní hrana výšky 550 mm nad TK bude provedena z konzolových desek lomených (KDL) uložených na prefabrikovaných blocích typu L. Ostatní plocha nástupiště bude vydlážděna. Z důvodu bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště bude zřízen šikmý přístupový chodník a chodníky navazující na stávající infrastrukturu. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního systému. Po dokončení stavby vzhledem k náhradě stávajícího železničního svršku novým s pružným upevněním kolejnic včetně zřízení bezstykové koleje lze předpokládat snížení hlukové zátěže z

provozu oproti dnešnímu stavu až o 5 dB. Předpokládá se tedy dodržení hygienického limitu stanoveného pro hluk nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

V rámci tohoto záměru bude v zastávce Orel vybudováno kompletně nové rozhlasové zařízení pro cestující. Ve stávajícím reléovém domku P5334 u zastávky bude v novém rozvaděči sdělovacího zařízení dodaném v rámci stavby umístěna nová rozhlasová ústředna v IP provedení o výkonu 100 W. Nové vnější nástupiště bude ozvučeno reproduktory s nastavitelným výkonem. Reprodukory na nástupišti budou umístěné na osvětlovacích stožárech ve vzdálenosti cca 25 m. Celkem jsou navrženy 3 venkovní reproduktory. Rozhlasová ústředna bude prozatím dále řízena z žst. Žďárce u Skutče, výhledově z RDP Pardubice a ze ZP umístěného v žst. Havlíčkův Brod. Použité zařízení musí splňovat parametry dle směrnice SŽ č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách. Podmínkou pro uvedení zařízení do provozu je provedení akustického měření hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. autorizovanou osobou. Z výše uvedených důvodů jsou stanoveny podmínky.

Investor stavby: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 Praha 1. Projektant: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, 09/2021.

MUDr. Jaroslav Říha
ředitel odboru hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:

-adresát ds

-KHS-ÚP Chrudim HOK

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: stan. k PD - Výstavba železniční zastávky Orel (ÚP Chrudim)
ID zprávy: 956208281
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 12.10.2021 v 9:33:32
Datum a čas doručení: 12.10.2021 v 9:50:49

Odesílatel: Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi
Mosty 1793, 53003 Pardubice, CZ
ID schránky: 23wai86
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: KHSPA 18497/2021/HOK-CR
Naše spisová značka: S-KHSPA 18497/2021/2
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

stan._pro_spol._povoleni_Vystavba_zeleznicni_zastavky_Orel.pdf (109,68 kB)



KUPAX00Z2PA2

**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.:

Ze dne: 18.10.2021

Číslo jednací: KrÚ 79704/2021

Spisová značka: SpKrÚ 78518/2021 OŽPZ OIP

Vyřizuje: Ing. Jana Jelínková

Telefon: 466026357

E-mail: jana.jelinkova@pardubickykraj.cz

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

Datum: 2.11.2021

Vyjádření podle ust. § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen příslušný úřad), jako příslušný úřad podle ust. § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 18. 10. 2021 žádost společnosti Prodin a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, o vyjádření podle ust. § 23 odst. 3 zákona k záměru

„Výstavba železniční zastávky Orel“.

Investorem záměru je Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1007/3, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 234, zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Záměrem je vybudování nové železniční zastávky v obci Orel. Zastávka se bude polohově nacházet v km 74,780 – km 74,870 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem, v katastrálním území Orel, na pozemcích č. 1792 a č. 498/49. V nové železniční zastávce je navrženo vnější jednostranné nástupiště délky 90 m přímého úseku koleje, přístup na nástupiště, šikmý přístupový bezbariérový chodník navazující na stávající infrastrukturu. Součástí je vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního systému. Rekonstrukce železničního svršku a spodku proběhla v roce 2015 v rámci stavby „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“, nyní je navržena pouze směrová a výšková úprava geometrické polohy koleje v dotčené části trati v km 74,745 – km 75,185. Železniční svršek bude dotčen stavbou v rozsahu nutném k vybudování nástupiště. Výstavba zastávky si vyžádá přeložky inženýrských sítí ve správě drážní i mimodrážních správců, zřízení nového přípojného místa pro napájení osvětlení, přeložku nadzemního vedení k objektu bývalého drážního domu u přejezdu P5334.

Příslušný úřad podle ust. § 23 odst. 3 zákona sděluje, že záměr

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Zákon v ust. § 1 odst. 2 stanoví, že posuzování vlivů na životní prostředí podléhají záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí. Výše uvedený záměr není záměrem podle ust. § 3 písm. a) zákona, protože není uveden v příloze č. 1 k zákonu a na jeho posuzování se nevztahují ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Úřad se při svých úvahách zabýval otázkou, zde se nemůže jednat o změnu záměru podle ust. § 4 odst. 1 písm. b) zákona, uvedeného v příloze č. 1, kategorii I, bodu 44 (Celostátní železniční dráhy).

Dle metodického výkladu Ministerstva životního prostředí ze dne 1. října 2018 č. j. MZP/2018/710/3250 rekonstrukce železniční tratě nenaplní obsah změny záměru dle ust. § 4 odst. 1 zákona v těchto případech:

1. Jedná se o záměr rekonstrukce železniční tratě, která představuje např. pokládku kabeláže, propustky, či jiné technologické úpravy, i když vyžadují územní rozhodnutí.
2. V případě, že záměr rekonstrukce železniční tratě nebude vyžadovat územní rozhodnutí, a předmětem záměru je odstranění havarijního stavu (tj. např. obnova původní max. traťové rychlosti, sanace, odvodnění apod.), úprava železničního svršku nebo železničního spodku a jiné činnosti neuvedeny výše, které nebudou znamenat navýšení max. traťové rychlosti ani intenzity dopravy, pak změna záměru rovněž nepodléhá posuzování dle zákona.

Výčet činností v bodě 1. se ztotožňuje s výše uvedeným záměrem, nejedná se o změnu záměru, a proto záměr nebude posuzován podle zákona. Příslušný orgán není dotčeným orgánem v následujících řízeních.

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
v z. Ing. Jiří Kučera
vedoucí oddělení integrované prevence

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Vyjádření k žádosti - Výstavba železniční zastávky Orel - 78518
ID zprávy: 963890296
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 4.11.2021 v 8:06:07
Datum a čas doručení: 4.11.2021 v 8:12:01

Odesílatel: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, CZ
ID schránky: z28bwu9
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KrÚ 79704/2021
Naše spisová značka: SpKrÚ 78518/2021 OŽPZ OIP
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Orel_vystavba_zeleznicni_zastavky_78518_001.pdf (234,67 kB)



KUPAX00Z5IES

KRAJSKÝ ÚŘAD Pardubického kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 81777/2021/OŽPZ
Spis. značka: SpKrÚ/78517/2021
Vyřizuje: Mgr. R. Žaloudková
Telefon: 466 026 516
Vyhотовeno: v Pardubicích 2. 11. 2021

PRODIN a. s. (DS)

Záměr: „Výstavba železniční zastávky Orel“ - stanovisko dle § 45i zákona

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též OOP) byla dne 18. 10. 2021 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru: „Výstavba železniční zastávky Orel“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany ani celistvost žádné evropsky významné lokality ani žádné ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Předmětem žádosti je záměr výstavby železniční zastávky Orel. Investorem stavby, která bude provedena na pozemcích č. 489/49 a 1792 v k. ú. Orel, je Správa železnic, s. o.

V nové železniční zastávce je navrženo vnější jednostranné nástupiště délky 90 m u přímého úseku koleje. Nástupní hrana výšky 550 mm nad TK bude provedena z konzolových desek lomených (KDL), uložených na prefabrikovaných blocích typu L. Ostatní plocha nástupiště bude vydlážděna.

Dle názoru OOP je možné záměr považovat za lokální, omezený pouze na dané pozemky v místě.

- Nejblíže evropsky významná lokalita EVL **Kochánovické rybníky a tůň** (CZ0533696), kde jsou předměty ochrany čolek velký (*Triturus cristatus*) a kuňka ohnivá (*Bombina orientalis*), leží cca 4,2 km od posuzované lokality, přičemž mezi nimi leží komunikace, lesní a zemědělské pozemky. Kompetentním orgánem ochrany přírody je zde Agentura ochrany přírody a krajiny ČR.
- Nejblíže (cca 15,9 km) ptačí oblast je **PO Komárov**, ve které je předmětem ochrany zimující populace motáka pilicha a kalouse pustovky, přičemž mezi posuzovanou lokalitou a PO leží sídelní útvary, komunikace, zemědělské pozemky, lesy a vodní toky.

Vzhledem k charakteru záměru považuje OOP uvedené vzdálenosti za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

OOP posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru

Odůvodnění:

Zákon v ust. § 1 odst. 2 stanoví, že posuzování vlivů na životní prostředí podléhají záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí. Výše uvedený záměr není záměrem podle ust. § 3 písm. a) zákona, protože není uveden v příloze č. 1 k zákonu a na jeho posuzování se nevztahují ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Úřad se při svých úvahách zabýval otázkou, zde se nemůže jednat o změnu záměru podle ust. § 4 odst. 1 písm. b) zákona, uvedeného v příloze č. 1, kategorii I, bodu 44 (Celostátní železniční dráhy).

Dle metodického výkladu Ministerstva životního prostředí ze dne 1. října 2018 č. j. MZP/2018/710/3250 rekonstrukce železniční tratě nenaplní obsah změny záměru dle ust. § 4 odst. 1 zákona v těchto případech:

1. Jedná se o záměr rekonstrukce železniční tratě, která představuje např. pokládku kabeláže, propustky, či jiné technologické úpravy, i když vyžadují územní rozhodnutí.
2. V případě, že záměr rekonstrukce železniční tratě nebude vyžadovat územní rozhodnutí, a předmětem záměru je odstranění havarijního stavu (tj. např. obnova původní max. traťové rychlosti, sanace, odvodnění apod.), úprava železničního svršku nebo železničního spodku a jiné činnosti neuvedeny výše, které nebudou znamenat navýšení max. traťové rychlosti ani intenzity dopravy, pak změna záměru rovněž nepodléhá posuzování dle zákona.

Výčet činností v bodě 1. se ztotožňuje s výše uvedeným záměrem, nejedná se o změnu záměru, a proto záměr nebude posuzován podle zákona. Příslušný orgán není dotčeným orgánem v následujících řízeních.

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
v z. **Ing. Jiří Kučera**
vedoucí oddělení integrované prevence

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Stanovisko 45i - Orel - výstavba železniční zastávky
ID zprávy: 963929535
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 4.11.2021 v 9:20:11
Datum a čas doručení: 4.11.2021 v 9:37:56

Odesílatel: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, CZ
ID schránky: z28bwu9
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KrÚ 81777/2021
Naše spisová značka: SpKrÚ 78517/2021 OŽPZ OOP
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Orel_vystavba_zelzast_SZ_81777.pdf (238,13 kB)



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.: CR 059632/2021 ÚPR/HK

Spis. zn.:

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta: 326.3 V/5

Počet listů: 2

Počet příloh:

Vyřizuje: Ing. Hana Kovandová

Tel.: 469 657 474, 604 189 649

E-mail: hana.kovandova@chrudim-city.cz

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

V Chrudimi dne: 25. 10. 2021

ZÁVAZNÉ STANOVISKO ORGÁNU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Městský úřad Chrudim, odbor územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr

Výstavba železniční zastávky Orel,

který se týká vybudování nové železniční zastávky v obci Orel. Zastávka se bude polohově nacházet v km 74,780 – km 74,870 trati Havlíčkův Brod – Pardubice- Rosice nad Labem. V nové železniční zastávce je navrženo vnější jednostranné nástupiště délky 90 m u přímého úseku koleje. Nástupní hrana výšky 550 mm nad TK bude provedena z konzolových desek lomených (KDL) uložených na prefabrikovaných blocích typu L. Ostatní plocha nástupiště bude vydlážděna. Z důvodu bezbariérového a plynulého přístupu cestujících na nástupiště bude zřízen šikmý přístupový chodník a chodníky navazující na stávající infrastrukturu. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního systému. Záměr se nachází na pozemcích p. č. 1792 a 498/49 v k. ú. Orel.

Záměr je přípustný.

Platnost závazného stanoviska:

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, odbor územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování, obdržel dne 18. 10. 2021 od zástupce investora, firmy PRODIN a. s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, žádost o vydání závazného stanoviska k záměru Výstavba železniční zastávky Orel. Investorem stavby je Správa železnic, statní organizace, Dlážďená 1007/3, 110 00 Praha 1.

K žádosti o vydání závazného stanoviska byly doloženy tyto podklady:

- Kompletní projektová dokumentace pro společné povolení zpracovaná Ing. Petrem Burdou z firmy PRODIN a. s., K Vápence 2745, 53 002 Pardubice v září 2021 obsahující průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu a výkresovou část dokumentace.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel orgán územního plánování z:

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 4 (dále jen PÚR),
- Zásad územního rozvoje Pardubického kraje ve znění aktualizace č. 3 účinné ode dne 12. 9. 2020 (dále jen ZÚR),
- Územního plánu Orel v úplném znění po vydání změny č. 2 ÚP, účinné ode dne 8. 10. 2021 (dále jen ÚP).

Odbor územního plánování a regionálního rozvoje Městského úřadu Chrudim, oddělení územního plánování jako orgán územního plánování posoudil podle § 96b odst. 1 stavebního zákona záměr a shledal, že vyvolává změnu v území, neboť do něho umísťuje novou stavbu. Přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s Politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování či nikoliv.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s politikou územního rozvoje. Platná Politika územního rozvoje ČR záměr v jím dotčeném území neřeší, záměr se věcí řešených Politikou územního rozvoje ČR nedotýká.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru se zásadami územního rozvoje. Záměr je se ZÚR v souladu, dotčeného území se nedotýkají žádné zájmy nadmístního významu.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s územním plánem. Záměr je s územním plánem v souladu. Pozemek p. č. 1792 v k. ú. Orel je součástí stabilizované plochy určené pro funkční využití DZ – dopravní infrastruktura – drážní. Pozemek p. č. 498/498 v k. ú. Orel je dle územního plánu Orel součástí přestavbové plochy P1 určené pro funkční využití DZ – dopravní infrastruktura - drážní, pro které platí tyto podmínky využití území:

A - slouží: plochy, které slouží k zajištění provozu železniční dopravy, včetně souvisejících ploch (náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty, doprovodná zeleň).

B - funkční využití:

přípustné:

- 1) plochy kolejiště,
- 2) stavby a technická zařízení, zajišťující železniční provoz,
- 3) doplňkové stavby a zařízení, související s železniční dopravou (přejezdy, zastávky a nástupiště, ...),
- 4) trasy liniové technické vybavenosti.

nepřípustné:

- 1) veškeré stavby neuvedené výše jako přípustné.

Specifické podmínky plochy P1:

využití plochy: plocha pro zřízení železniční zastávky.

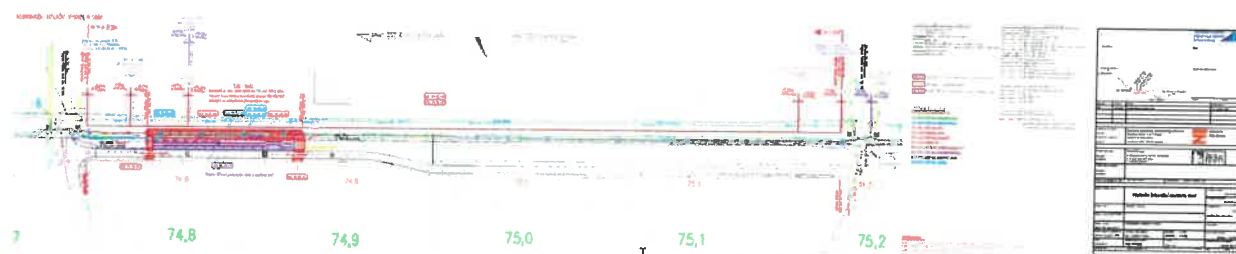
Záměr je v souladu s podmínkami využití funkčního využití DZ, prostorové ani plošné regulativy nebyly stanoveny, záměr je v souladu s územním plánem Orel.

Orgán územního plánování posoudil soulad navrhovaného záměru z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona. Záměr nenarušuje urbanistickou koncepci stanovenou územním plánem Orel, je v souladu s cíli a úkoly územního plánování

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,

- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.



Ing. Hana Luptáková
pověřená řízením Odboru územního plánování a reg. rozvoje

v z. Ing. Alena Stará, vedoucí odd. úz. plánování



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 059692/2021 STO/CL**

Č. j.: CR 061567/2021 STO/CL

Spis. a skart. znak a lhůta: 330 A/10

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Coufalová Lenka

Tel.: 469657268

E-mail: lenka.coufalova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: **26.10.2021**

PRODIN a.s., K Vápence č.p. 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část:

Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, jako dotčený orgán příslušný podle § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a § 136 správního řádu po posouzení žádosti, kterou dne 18.10.2021 podala

PRODIN a.s., IČO 25292161, K Vápence č.p. 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
(dále jen "žadatel"), ve věci:

výstavba železniční zastávky - Orel

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 1792 v katastrálním území Orel,

vydává podle § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu toto **závazné stanovisko**:

záměr je **p ř í p u s t n ý**.

Odůvodnění:

Stavební úřad obdržel dne 31.8.2020 žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona.

Jedná se o **stavbu dopravní infrastruktury - stavbu dráhy**. Cílem díla je vybudování nové železniční zastávky v obci Orel. Zastávka je navržena v km 74,780 – km 74,870 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

V nové železniční zastávce je navrženo vnější jednostranné nástupiště délky 90m u přímého úseku koleje. Nástupní hrana výšky 550 mm nad TK bude provedena z konzolových desek lomených (KDL) uložených na prefabrikovaných blocích typu L. Ostatní plocha nástupiště bude vydlážděna. Z důvodu bezbariérového a plynulého přístupu cestujících na nástupiště bude zřízen šikmý přístupový chodník a chodníky navazující na stávající infrastrukturu. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního systému.

Stavební úřad tak po posouzení záměru a podané žádosti vydává toto závazné stanovisko, a to bez podmínek.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Lze jej napadnout pouze v rámci odvolání do rozhodnutí ve věci samé. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 správního řádu.

Coufalová Lenka
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

PRODIN a.s., IDDS: wrjftqq

sídlo: K Vápence č.p. 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: závazné stanovisko, soubor - kladné: Výstavba železniční zastávky - Orel
ID zprávy: 961655739
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 27.10.2021 v 11:01:27
Datum a čas doručení: 27.10.2021 v 12:15:22

Odesílatel: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim, CZ
ID schránky: 3y8b2pi
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: CR 061567/2021
Naše spisová značka: Spis.zn. CR 059692/2021/2
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2021-059692.pdf (130,8 kB)



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor životního prostředí

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi, IČ: 00270211

Č.j.: CR 055757/2021 OŽP/Ry
Spis. zn.: CR 055757/2021
Váš dopis ze dne: 01.10.2021
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 247.3/S5
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Vyřizuje: Ing. Ivo Rychnovský
Tel.: 469 657 301
E-mail: ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne: 26. 10. 2021

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

Stanovisko Odboru životního prostředí k projektové dokumentaci ke společnému povolení k akci: „Výstavba železniční zastávky Orel“

MěÚ Chrudim, Odbor životního prostředí obdržel dne 01. 10. 2021 žádost o souhrnné stanovisko k výše uvedené akci. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1007/3, 110 00 Praha. Účelem stavby, je zřízení nové železniční zastávky v obci Orel. Jedná se o úpravu směrové a výškové polohy koleje, ke které následně bude zřízena v km 74,780 – 74,870 nástupištní hrana nové železniční zastávky, dále o odtěžení části kolejového lože vpravo koleje tak, aby bylo možné zřídit podkladní L bloky konzolových nástupištních desek, zpětný zasyp kolejového lože podél podkladních L bloků, pokládka konzolových nástupištních desek, zdláždění plochy nástupiště. Na nástupišti bude zřízeno nové osvětlení, nástupištní přístřešek a mobiliář. Doplněna bude výstroj trati o tabule před zastávkou a vzdálenostní upozorňovač, zřízeno bude sdělovací zařízení a úprava zařízení zabezpečovacího na stávajících přejezdech v dotčeném mezistaničním úseku. V rámci stavby nebudou prováděny demolice objektů. Veškerý materiál bude dočasně deponován pouze v prostoru stávajících pozemků, nebo na pozemcích určených k likvidaci.

K výše uvedené akci vydávám následující stanovisko:

Odpadové hospodářství: Dodavatel stavby předá veškeré doklady o likvidaci všech stavebních odpadů stavebníkoví. Ke kontrolní prohlídce stavby (závěrečné) budou předloženy doklady o předání vzniklých stavebních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., odpadech (např. na řízenou skládku, do sběrného dvora, odpadové svozové firmě apod.). Čestné prohlášení není dostačujícím dokladem.

Upozorňujeme, že v souhrnné technické zprávě jsou uvedeny již neplatné právní předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

Oddělení přírodního prostředí: Nejsou dotčeny námi sledované zájmy (ochrana přírody, ochrana ZPF a státní správa lesů) – bez připomínek.

Vodoprávní úřad: Záměr je možný, jeho součástí nejsou žádná vodní díla a jeho realizaci nemohou být dotčeny zájmy chráněné podle zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Na základě této skutečnosti vodoprávní úřad nebude vydávat závazné stanovisko.

Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek jednotlivých úseků Odboru ŽP: odpadové hospodářství (Ing. B. Mlatečková), přírodního prostředí (Ing. K. Mrózková), vodního hospodářství (Ing. P. Koreček).

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: odpověď - Výstavba železniční zastávky Orel
ID zprávy: 961163378
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 26.10.2021 v 10:00:55
Datum a čas doručení: 26.10.2021 v 10:03:57

Odesílatel: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim, CZ
ID schránky: 3y8b2pi
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezařadeno
Naše číslo jednací: CR 055757/2021
Naše spisová značka: Spis.zn. CR 055757/2021
Vaše číslo jednací: Nezařadeno
Vaše spisová značka: Nezařadeno
K rukám: Nezařadeno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

55757.pdf (633,4 kB)

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi-bp.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Prodin a.s.

K Vápence 2745

53002 Pardubice

Vaše žádost ze dne, značka:
12.10.2021Naše značka:
023210041
(41/21/K)Vyřizuje:
Jaroslav Kauradne:
14.10.2021**Věc: Výstavba železniční zastávky Orel, okr. Chrudim****Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: [712086] Orel, okr. Chrudim

Stavebník : SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace Dílžďená 1007/3 110 00 Praha 1

Projektant: PRODIN a.s. Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

Datum: 16.9.2021

č. z. 161116

Předmětem předložené dokumentace je :

"Výstavba železniční zastávky Orel, okr. Chrudim"K předložené dokumentaci máme následující stanovisko:

1. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury - stavbu dráhy. Cílem díla je vybudování nové železniční zastávky v obci Orel, která bude mít významný přínos pro dopravní obslužnost v obci. Zastávka se bude polohově nacházet v km 74,780 – km 74,870 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.
2. Stavební objekt „SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště“ (dále jen SO 11-12-01) řeší zejména výstavbu nového vnějšího jednostranného nástupiště délky 90m. Nástupiště bude vybudováno podél přímého úseku traťové koleje vpravo ve směru staničení trati v km 74,780 – km 74,870. Nástupištní hrana bude výšky 550mm nad TK. Provedena bude z konzolových desek lomených (KDL) uložených na nástupištní prefabrikáty typu L. Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn šikmým přístupovým chodníkem. U opačného konce nástupiště bude vybudováno i přístupové schodiště. Stavební objekt obsahuje i výstavbu spojovacích chodníků pro pěší zajišťujících plynulé napojení nástupiště na stávající dopravní infrastrukturu. Zde je nutná koordinace se současně prováděnou stavbou „Zřízení parkovacích stání u zastávky Orel“, jejímž investorem je obec Orel. V SO 11-12-01 bude na nástupiště osazen i nový mobiliář a v prostoru před nástupištěm stojany na kola. V samostatných objektech bude dále zřízen nástupištní přístřešek, osvětlení nástupiště a orientační systém.
3. Podrobné bezbariérové řešení je popsáno v Technické zprávě 1.001 a přiložené projektové dokumentaci 2.001-2.005

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou při realizaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010). a dále NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek vlastní realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

Jaroslav Kaura, odborný konzultant

Adr. střediska: , Svitavy
731 590 217, jaroslav.kaura@seznam.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
DOBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT

-023-



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-76466-1/ČJ-2021-170306

Chrudim 21. října 2021

Počet stran: 3

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubicedoručovací adresa:
(PRODIN a.s. IČ: 252 92 161)**Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební a územní řízení**

Dne 04.10.2021 byla na Policii ČR, Územní odbor - dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na stavbu:

„Výstavba železniční zastávky Orel“.

Policie České republiky, územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- upozorňujeme, aby chodník byl v souladu s ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.; nutnost zřízení varovných pásů v místech snížení obrubníků (čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110), včetně dalších podmínek uvedených v ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a to i v místech ukončení chodníků, podélný sklon komunikace pro chodce smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%), dále je **nutno vytvořit přirozenou vodící linii** chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. Zejména aby byla dodržena varovný pás v místě nástupiště.

Průmyslová 1478
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: 974 572 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

- případné užití zábradlí a schodiště bude odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., (pevná zábrana či sokl pro slepeckou hůl)
- v PD část C.2 je uvedeno v jednom případě zřízení místa pro usnadnění přecházení a v jednom případě zřízení místa pro přecházení. Toto požadujeme sjednotit pouze na místa pro usnadnění přecházení se sníženou obrubou a varovným pásem,
- v případě VO upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a bezpečnostního odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m dle ČSN 73 6110 a dále zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm),
- před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6425-1, ČSN CEN/TR 1320-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Zpracoval:
por. Mgr. Tomáš Váňa
komisař
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Mgr. Tomáš Váňa
schváleno elektronicky

Bc. Tomáš Váňa

21.10.2021 13:58:45

Digitálně podepsal:

Bc. Tomáš Váňa
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod:

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Projektová dokumentace - Orel, výstavba železniční zastávky
ID zprávy: 959752148
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 21.10.2021 v 14:16:19
Datum a čas doručení: 21.10.2021 v 14:18:20

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 53002
Pardubice, CZ
ID schránky: ndihp32
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: KRPE-76466-1/ČJ-2021-170306
Naše spisová značka: KRPE-76466/ČJ-2021-170306
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

KRPE-76466-Orel,výstavba železniční zastávky-PRODIN_sig.pdf (346,78 kB)
