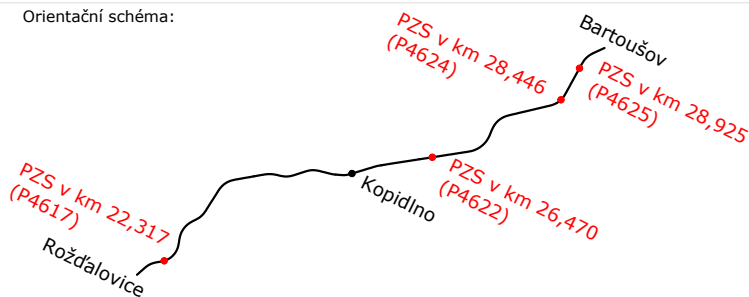


Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	01/2022	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.			
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice			
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Jan Lanča	Ing. Petr Burda	Ing. Petr Burda	Ing. Vlastimil Mičjan	

Název stavby/akce:	Oprava PZS v úseku Rožďalovice - Nemyčeves				Označení (S-kód):
					-
Název části:	Kolejový svršek a spodek				Označení zhotovitele:
Název objektu:	Železniční svršek - rušení LIS				3110-21-101
Název přílohy:	Technická zpráva				Označení části: D.2.1.1
Název dílčí části přílohy:					Označení objektu/komplexu:
					SO 01-10-01
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Číslo přílohy: 1.001		
Královéhradecký	viz. Technická zpráva	1421 08, 1421 10	Paré:		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DSP+PDPS	04/2022	A4	-		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
X X X X X X X X X X X	P D P S	D 2 1 0 1	S O 0 1 1 0 0 1	X X	1 0 0 1	P 0 1

Obsah

1	Základní údaje o stavbě	5
1.1	Identifikační údaje	5
1.2	Umístění stavby, správce	6
1.3	Popis stavby	7
1.4	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech	8
2	Vstupní podklady	9
3	Popis stávajícího stavu	9
4	Navrhovaný stav – SO 01-10-01 Železniční svršek – zrušení LIS	10
4.1	Obecně	10
5	Vliv stavby na životní prostředí	13
5.1	Vliv na životní prostředí	13
5.2	Odpadové hospodářství	14
6	Koordinace, přípravné práce	14
7	Polohový systém, staničení a vytyčování	15
8	Inženýrské sítě v prostoru stavby	15
9	Dokončovací práce	15
10	Závěrečná ustanovení	15
11	Související předpisy:	16




1 Základní údaje o stavbě

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	„Oprava PZS v úseku Rožďalovice - Nemyčeves“
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP+PDPS)
Dílčí část – objekt (SO/PS):	SO 01-10-01 Železniční svršek – zrušení LIS
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby
Katastrální území:	Mlýnec u Kopidlno [697371] Kopidlno [669296] Pševes [631825]
Místo stavby dílčí části:	Regionální trať Jičín – Nymburk-město
Trať podle nákrešného JŘ:	541C
Trať podle prohlášení o dráze:	492
Trať podle knižního JŘ:	061
Traťový úsek TU:	1421 Veleliby - Jičín
Definiční úsek DU:	08 Rožďalovice –Kamensko 10 Kopidlno - Bartoušov
Kategorie dráhy:	regionální
Období realizace:	II. – III. Q. 2022

Údaje o stavebníkovi:

Investor:	Správa železnic, státní organizace
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234

Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc
----------------------------	--

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161

Hlavní projektant stavby: Ing. Jan Lanča

Odpovědný projektant SO 01-10-01: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161

Odpovědný projektant: Ing. Petr Burda

Autorizace ČKAIT 0601748

Zpracovatel SO 01-10-01: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161

Zpracovatel: Ing. Vlastimil Mičjan

1.2 Umístění stavby, správce

Začátek kolejových úprav: cca km 21,272 (staničení prvního rušeného LIS)

Konec kolejových úprav: cca km 29,510 (staničení posledního rušeného LIS)

Délka úseku: km 8,238

Kraj: Královéhradecký

Okres: Hradec Králové

Správce: OŘ Hradec Králové, ST Hradec Králové

Tabulka dotčených pozemků - SO 01-10-01:

Číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník – právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Stavba, způsob využití
Obec: Kopidlno [573060]; Katastrální území: Mlýnec u Kopidlno [697371]						
1	438	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	520	26848	ostatní plochy	dráha
Obec: Kopidlno [573060]; Katastrální území: Kopidlno [669296]						
2	1366/8	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	520	35649	ostatní plochy	dráha
3	1366/1	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	520	7390	ostatní plochy	dráha
4	1366/19	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	520	9550	ostatní plochy	dráha
Obec: Kopidlno [573060]; Katastrální území: Pševs [631825]						
5	703	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	223	29042	ostatní plochy	dráha

Stavební objekt bude realizován pouze na výše zmíněných pozemcích. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků. V rámci stavby nedojde k záborům pozemků ZPF.

1.3 Popis stavby

Řád trati:	6
Hmotnost na nápravu:	20,0 t / 8 t
Traťová třída dle UIC:	C4
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	P6
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	F4
Maximální traťová rychlost:	70 km/h
Poloha v trati:	širá trať
Traťové zabezpečovací zařízení:	telefonické dorozumívání D-1
Trakční soustava:	nezávislá
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové)

1.4 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury - stavbu dráhy. Cílem je oprava technologie přejezdových zabezpečovacích zařízení PZS v km 22,317 (P4617), PZS v km 26,470 (P4622), PZS v km 28,446 (P4624), PZS v km 28,925 (P4625). Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. Stávající izolované styky budou zrušeny a nahrazeny kolejnicovými vložkami dle požadavků ST OŘ Hradec Králové. V rámci úpravy PZS v km 28,466 (P4624) bude provedena úprava stávajícího nástupiště z důvodu zamezení přístupu cestujících do nebezpečného pásma přejezdu na silniční komunikaci.

Stavbu je nutné koordinovat s akcemi „Rekonstrukce SZZ v ŽST Kopidlno“ a „Zřízení výhybny Bartoušov“.

Rozdělení stavby na PS a SO:

- PS 01-01-31 PZS v km 22,317 (P4617)
- PS 01-01-32 PZS v km 26,470 (P4622)
- PS 01-01-33 PZS v km 28,446 (P4624)
- PS 01-01-34 PZS v km 28,925 (P4625)
- SO 01-86-01 Napájení PZS v km 22,317 (P4617)
- SO 01-86-02 Napájení PZS v km 26,470 (P4622)
- SO 01-86-03 Napájení PZS v km 28,446 (P4624)
- SO 01-86-04 Napájení PZS v km 28,925 (P4625)
- SO 01-10-01 Železniční svršek – zrušení LIS
- SO 01-50-01 Úprava komunikace u přejezdu v km 28,446 (P4624)

2 Vstupní podklady

- Zadávací dokumentace stavby (Správa železnic, státní organizace)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha)
- Informace z pochůzek po trati a místního šetření
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Nákresný přehled a evidenční listy přejezdů
- Projektová dokumentace akcí „Rekonstrukce SZZ v ŽST Kopidlno“ a „Zřízení výhybny Bartoušov“
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

3 Popis stávajícího stavu

Stávající kolejové obvody jsou tvořeny izolovanými styky (IS) a lepenými izolovanými styky (LIS).

Přejezd: P4617 (Mlýnec); ev. km 22,317

IS km 21,272 v obou kolejnicových pásech; tvar kolejnice S49; stykovaná kolej; betonové pražce SB5, rozdělení pražců „d“; rozponové podkladnice TR 5

Pozn. Podporovaný izolovaný styk kolejových polí s můstkovou deskou na dvojčítých dřevěných pražcích

LIS km 22,299 (u přejezdu P4617) v obou kolejnicových pásech; tvar kolejnice S49; stykovaná kolej; betonové pražce SB5, rozdělení pražců „d“; rozponové podkladnice TR 5

LIS km 22,324 (u přejezdu P4617) v obou kolejnicových pásech; tvar kolejnice S49; stykovaná kolej; betonové pražce SB5, rozdělení pražců „d“; rozponové podkladnice TR 5

IS km 23,362 v obou kolejnicových pásech; tvar kolejnice S49; stykovaná kolej; betonové pražce SB3/4, rozdělení pražců „d“; rozponové podkladnice T 8

Pozn. Podporovaný izolovaný styk kolejových polí s podkladnicemi na dvojčítých betonových pražcích

Přejezdy: P4621 (Kopidlno, silnice 3. tř.); ev. km 26,282 P4622 (Kopidlno, silnice 1. tř.); ev. km 26,470

LIS km 25,990 v obou kolejnicových pásech; tvar kolejnice S49; bezstyková kolej; betonové pražce VUS, rozdělení pražců „c“; rozponové podkladnice T 8

Pozn. Podporovaný lepený izolovaný styk s podkladnicemi na dvojčítých betonových pražcích

LIS km 26,297 (u přejezdu P4621) v obou kolejnicových pásech; tvar kolejnice S49; bezstyková kolej; betonové pražce SB3/4; rozdělení pražců „c“; rozponové podkladnice T 8

LIS km 26,496 (u přejezdu P4622) v obou kolejnicových pásech; tvar kolejnice S49; bezstyková kolej; betonové pražce SB8; rozdělení pražců „c“; žebrové podkladnice-upevnění K

IS km 27,490 v obou kolejnicových pásech; tvar kolejnice S49; stykovaná kolej; betonové pražce SB5, rozdělení pražců „c“; rozponové podkladnice TR 5

Pozn. Podporovaný izolovaný styk s podkladnicemi na dvojčitých betonových pražcích

Přejezdy: **P4624 (Pševes - u zastávky); ev. km 28,446**

P4625 (Pševes - polní); ev. km 28,925

LIS km 27,720 v obou kolejnicových pásech; tvar kolejnice S49; stykovaná kolej; betonové pražce SB5, rozdělení pražců „c“; rozponové podkladnice TR 5

LIS km 28,458 (u přejezdu P4624) v obou kolejnicových pásech; tvar kolejnice S49; stykovaná kolej; betonové pražce SB5, rozdělení pražců „c“; rozponové podkladnice TR 5

LIS km 28,944 (u přejezdu P4625) v obou kolejnicových pásech; tvar kolejnice S49; bezstyková kolej (dýchající konec); betonové pražce VUS, rozdělení pražců „c“; rozponové podkladnice T 8

LIS km 29,510 v obou kolejnicových pásech; tvar kolejnice S49; bezstyková kolej (dýchající konec); betonové pražce SB3/4; rozdělení pražců „c“; rozponové podkladnice T 8

4 Navrhovaný stav – SO 01-10-01 Železniční svršek – zrušení LIS

4.1 Obecně

Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. V rámci „SO 01-10-01 Železniční svršek – zrušení LIS“ budou stávající lepené izolované styky (LIS) / izolované styky (IS) zrušeny a nahrazeny kolejnicovými vložkami dle požadavků ST OŘ Hradec Králové (dále ST HK). Celkem bude rušeno 12ks LIS/IS, vždy v obou kolejnicových pásech. Celkem bude tedy vevařeno 24 kolejnicových vložek. Určení polohy použité v textu (např. „před“ a „za“) je vždy uvažováno ve směru staničení trati. Stávající počítací body v místě vkládání kolejnicových vložek budou demontovány a následně zpětně osazeny.

- Všechny kolejnicové vložky budou z užitých kolejnic tvaru S49 dodaných ST HK.
- Pryžové podložky pod patu kolejnic - budou vyměněny jen poškozené a doplněny chybějící (uvažován rozsah 20%). Nové dodá zhotovitel.
- Vložky M na podkladnici TR 5 – budou osazeny nové v místě kolejnicových vložek a v místě povolování upevňovadel. Nové dodá zhotovitel.
- Ostatní poškozené drobné kolejiště – bude počítáno k výměně v rozsahu 20%. Nové dodá zhotovitel.
- Vyzískaný materiál bude předán ST HK a uložen na sjednaném místě.
- Poškozené pryžové podložky budou určeny do odpadu.
- Při vkládání kolejnicových vložek v blízkosti železničních přejezdů je nutno postupovat v souladu s předpisem SŽDC S3 díl VIII článek č. 9. Tzn. „Vzdálenost svaru od okraje přejezdu nesmí být menší než 1,0m s výjimkou svaru zhotoveného odtavovacím stykovým svařováním.“

- V místě vkládání kolejnicových vložek v bezстыkové koleji je třeba postupovat dle předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej.

Přejezd: P4617 (Mlýnec); ev. km 22,317

IS km 21,272

- Bude provedena demontáž IS v obou kolejnicových pásech.
- Řezy kolejnic budou provedeny v mezipražcovém prostoru před a za IS tak, aby bylo umožněno vložení kolejnicových vložek délky 2x cca 5m.
- Bude proveden 4x svar.

LIS km 22,299 (u přejezdu P4617)

- Bude provedena demontáž LIS v obou kolejnicových pásech.
- Řezy kolejnic budou provedeny v mezipražcovém prostoru před a za svary LIS tak, aby bylo umožněno vložení kolejnicových vložek délky 2x cca 6m.
- Bude proveden 4x svar.

LIS km 22,324 (u přejezdu P4617)

- Bude provedena demontáž LIS v obou kolejnicových pásech.
- Řezy kolejnic budou provedeny v mezipražcovém prostoru před a za svary LIS tak, aby bylo umožněno vložení kolejnicových vložek délky 2x cca 5m.
- Bude proveden 4x svar.

IS km 23,362

- Bude provedena demontáž IS v obou kolejnicových pásech.
- Řezy kolejnic budou provedeny v mezipražcovém prostoru před a za IS tak, aby bylo umožněno vložení kolejnicových vložek délky 2x cca 5m.
- Bude proveden 4x svar.

**Přejezdy: P4621 (Kopidlno, silnice 3. tř.); ev. km 26,282
P4622 (Kopidlno, silnice 1. tř.); ev. km 26,470**

LIS km 25,990

- Bude provedena demontáž LIS v obou kolejnicových pásech.
- Řezy kolejnic budou provedeny v mezipražcovém prostoru před posledními svary bezстыkové koleje před LIS a za prvními svary bezстыkové koleje za LIS tak, aby bylo umožněno vložení kolejnicových vložek délky 2x cca 14m.
(pozn. kolejnicová vložka překlene stávající svar bezстыkové koleje před LIS, rušený LIS a stávající svar bezстыkové koleje za LIS)
- Bude proveden 4x svar.
- Bude provedeno navázání na stávající bezстыkovou kolej dle čl. 105 předpisu SŽDC S3/2.
- Bude nutná demontáž a zpětná montáž počítačového bodu PBS15 v km 25,998 osazeného v rámci stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“.

LIS km 26,297 (u přejezdu P4621)

- Bude provedena demontáž LIS v obou kolejnicových pásech.
- Řezy kolejnic budou provedeny v mezipražcovém prostoru bezprostředně před svary LIS a za prvními svary bezстыkové koleje za LIS tak, aby bylo umožněno vložení kolejnicových vložek délky 2x cca 17m.
(pozn. kolejnicová vložka ve směru staničení od přejezdu do trati překlene rušený LIS a stávající svar bezстыkové koleje za LIS)
- Bude proveden 4x svar.
- Bude provedeno navázání na stávající bezстыkovou kolej dle čl. 105 předpisu SŽDC S3/2.
- Bude nutná demontáž a zpětná montáž počítacího bodu BKP4 v km 26,297 osazeného v rámci stavby „Rekonstrukce SZZ v ŽST Kopidlno“.

LIS km 26,496 (u přejezdu P4622)

- Bude provedena demontáž LIS v obou kolejnicových pásech.
- Řezy kolejnic budou provedeny v mezipražcovém prostoru před a za svary LIS tak, aby bylo umožněno vložení kolejnicových vložek délky 2x cca 5m.
- Bude proveden 4x svar.
- Bude provedeno navázání na stávající bezстыkovou kolej dle čl. 105 předpisu SŽDC S3/2.
- Bude nutná demontáž a zpětná montáž počítacího bodu BKP2 v km 26,496 osazeného v rámci stavby „Rekonstrukce SZZ v ŽST Kopidlno“.

IS km 27,490

- Bude provedena demontáž IS v obou kolejnicových pásech.
- Řezy kolejnic budou provedeny v mezipražcovém prostoru před a za IS tak, aby bylo umožněno vložení kolejnicových vložek délky 2x cca 12m.
- Bude proveden 4x svar.

Přejezdy: **P4624 (Pševy – u zastávky); ev. km 28,446**
 P4625 (Pševy - polní); ev. km 28,925

LIS km 27,720

- Bude provedena demontáž LIS v obou kolejnicových pásech.
- Řezy kolejnic budou provedeny v mezipražcovém prostoru před a za svary LIS tak, aby bylo umožněno vložení kolejnicových vložek délky 2x cca 6m.
- Bude proveden 4x svar.

LIS km 28,458 (u přejezdu P4624)

- Bude provedena demontáž LIS v obou kolejnicových pásech.
- Řezy kolejnic budou provedeny v mezipražcovém prostoru před kolejnicovými styky u přejezdu a za svary LIS (za vzdálenějším svarem v levém kolej. pásu) tak, aby bylo umožněno vložení kolejnicových vložek délky 2x cca 16,5m.
(pozn. kolejnicová vložka ve směru staničení od přejezdu do trati překlene stávající styk kolejových polí a rušený LIS)
- Bude proveden 4x svar.

LIS km 28,944 (u přejezdu P4625)

- Bude provedena demontáž LIS v obou kolejnicových pásech.
- Řezy kolejnic budou provedeny v mezipražcovém prostoru před posledními svary bezстыkové koleje před LIS a za kolejnicovými styky za LIS tak, aby bylo umožněno vložení kolejnicových vložek délky 2x cca 16,5m.
(pozn. kolejnicová vložka ve směru staničení od přejezdu do trati překlene svar bezстыkové koleje, rušený LIS a stávající styk kolejových polí).
- Bude proveden 4x svar.
- Bude provedeno navázání na stávající bezстыkovou kolej dle čl. 105 předpisu SŽDC S3/2.
- Kolejnicové styky v km 28,976 budou ponechány ve stávající podobě a velikost jejich dilatačních spár bude upravena dle čl. 82 a Tab. 2 předpisu SŽDC S3/2.

LIS km 29,510

- Bude provedena demontáž LIS v obou kolejnicových pásech.
- Řezy kolejnic budou provedeny v mezipražcovém prostoru před a za svary LIS tak, aby bylo umožněno vložení kolejnicových vložek délky 2x cca 6m.
- Bude proveden 4x svar.
- Bude provedeno navázání na stávající bezстыkovou kolej dle čl. 105 předpisu SŽDC S3/2.
- Kolejnicové styky v km 29,450 budou ponechány ve stávající podobě a velikost jejich dilatačních spár bude upravena dle čl. 82 a Tab. 2 předpisu SŽDC S3/2.

5 Vliv stavby na životní prostředí

5.1 Vliv na životní prostředí

Stavba po dokončení nebude mít zásadní vliv na životní prostředí. Vlivy na životní prostředí zůstanou stejné jako doposud.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

5.2 Odpadové hospodářství

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

S případnými kontaminovanými materiály bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky 8/2021 Sb. a jeho předpokládané množství.

Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění výše uvedených prací je uveden v následující tabulce:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Hmotnost (t)	Způsob odstranění
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	pryžové podložky	O	0,037	odvoz na skládku

6 Koordinace, přípravné práce

Stavební objekt „SO 01-10-01 Železniční svršek – zrušení LIS“ je nutné koordinovat s ostatními stavebními objekty a provozními soubory akce „Oprava PZS v úseku Rožďalovice - Nemyčeves“, viz. seznam PS a SO, který je součástí této TZ.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

Předpokládaná délka výluky provozu na trati z hlediska realizované stavební činnosti v rámci „SO 01-13-01 Železniční svršek – rušení LIS“ je 6 dní denních výluk, každá o délce 10h (6x D 10h).

2x D 10h	P4617 (Mlýnec); ev. km 22,317
2x D 10h	P4621 (Kopidlno, silnice 3. tř.); ev. km 26,282 P4622 (Kopidlno, silnice 1. tř.); ev. km 26,470
2x D 10h	P4624 (Pševes – u zastávky); ev. km 28,446 P4625 (Pševes - polní); ev. km 28,925

7 Polohový systém, staničení a vytyčování

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

Pro celý úsek stavby je uvažováno se stávajícím staničením trati.

Zhotovitel je povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bodů železničního polygonu. V případě poškození bodu bude zhotovitelem vyvoláno jednání se správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie – SŽG) a bude zjednána náprava zastabilizováním nového bodu.

8 Inženýrské sítě v prostoru stavby

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě drážních i civilních správců. Sítě sice vedou v zájmovém území stavby, ale nacházejí se dle dodaných podkladů mimo prostor, který by měl být dle předpokladů a běžné technologie realizované činnosti zasažen stavbou.

Zjištěné inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v příslušných výkresových přílohách. Vyznačené vedení sítí je třeba brát jako orientační, protože zakres sítí byl proveden na základě podkladů předaných jejich správci.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítí. V případě kolize stavby s inženýrskou sítí bude provedeno dočasné obnažení sítě, její ochrana proti poškození v rámci stavebních prací a následné uložení kabelů do terénu.

9 Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

10 Závěrečná ustanovení

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zpracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny, nemůže být považováno za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací, a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

*V Pardubicích
vypracoval: Ing. Vlastimil Mičjan
Prodin a.s.
e-mail: vlastimil.micjan@prodin.cz
tel.: 601 159 919*

11 Související předpisy:

499/2006 Sb.	<i>Vyhláška o dokumentaci staveb</i>
146/2008 Sb.	<i>Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb</i>
266/1994 Sb.	<i>Zákon o drahách, ČR, 1994</i>
13/1997 Sb.	<i>Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997</i>
541/2020 Sb.	<i>Zákon o odpadech, ČR, 2020</i>
77/1995 Sb.	<i>Stavební a technický řád drah</i>
104/1997 Sb.	<i>Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích</i>
ČSN 73 6301	<i>Projektování železničních drah</i>
ČSN 73 6320	<i>Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky</i>
ČSN 73 6360-1	<i>Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování</i>
ČSN 73 4959	<i>Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách</i>
ČSN 73 6380	<i>Železniční přejezdy a přechody</i>
ČSN 73 6108	<i>Lesní dopravní síť</i>
ČSN 73 6109	<i>Projektování polních cest</i>
ČSN 73 6110	<i>Projektování místních komunikací</i>
ČSN 73 6114	<i>Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování</i>
ČSN 01 3466	<i>Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací</i>
TNŽ 01 3468	<i>Výkresy železničních tratí a stanic</i>
TNŽ 73 6949	<i>Odvodnění železničních tratí a stanic</i>
SŽDC S 3	<i>Železniční svršek</i>
SŽDC S 3/2	<i>Bezstyková kolej</i>
SŽ S 4	<i>Železniční spodek</i>
SŽDC S 5/4	<i>Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí</i>
TP 83	<i>Odvodnění pozemních komunikací</i>
TP 133	<i>Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích</i>
TP 170	<i>Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004</i>
SŽDC Ž 1-10	<i>Vzorové listy železničního spodku</i>
VL 0 – 6.4	<i>Vzorové listy pozemních komunikací</i>
TKP SSD	<i>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah</i>
TKP PK	<i>Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací</i>
<i>Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"</i>	
<i>Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací</i>	