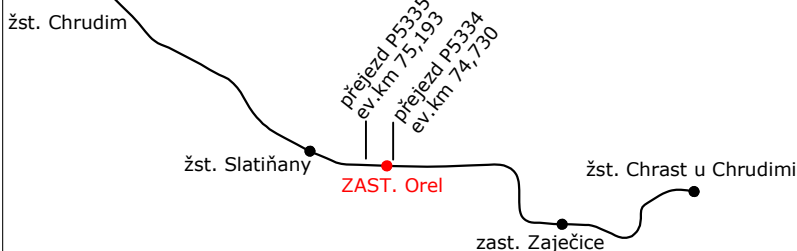




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.06.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Vlastimil Mičjan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: -

Název stavby/akce:	Výstavba železniční zastávky Orel		Označení investora:	S622000222
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Označení zhotovitele:	3110-20-161
Název objektu/dílní části:	ZAST Orel, úprava PZZ		Označení části:	D.1.1.3
Název přílohy:	Tabulky přjezdů		Označení objektu/komplexu:	PS 11-01-31
Název dílní části přílohy:	km 73,228 (P5333), km 74,730 (P5334), km 75,193 (P5335)		Číslo přílohy:	3. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Pavel Plašil	Pavel Plašil	Formáty: 3 x A4	Smluvní datum zpracování:	16.09.2021
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Pardubický	Orel [712086]	1611 16		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 2 2 2	-	P D P S - D 1 1 0 3	- P S 1 1 0 1 3 1	- X X	- 3 - 0 0 1	- P 0 1

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ: Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice n. L.					PŘEJEZD v km: 75,193									
DRUH: PZS 3SBI			Závory: -			Označení: CS4 / P5335								
Komunikace: silnice III. třídy					Rozhodující uživatelé: vozidla									
dp(m)	9,91	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	22,98	Vs(km/h)	5	α(°)	81			
dT(m)	31,91	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-			
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)	-			
ds(m)	22	tL(s)	32,98	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	5,43			
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)						
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tr(s)	tk(s)	tkS(s)		
1	700	485	lichý	75,190	0	118	327							
1	700	485	sudý	75,196	60	327	327							
			lichý											
			sudý											

POZITIVNÍ SIGNÁL

Volné úseky vždy	T6CH-SL	T7CH-SL	T8CH-SL	LK	V1-3
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel					
Volné úseky					
nemusí být při					

VÝSTRAHA

ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
CS4-1	Chrasti		100	917	990	74,200	2,7	0	-	-		T6CH-SL	
CS4-2	S1		100	917	1182	76,378	9,5	9	14,3	15		1K	
CS4-3	S3		50(75,594)100	658	887	76,083	16,6	16	3,7	4		3K	
CS4-4	S5		50(75,594)100	658	741	75,937	6,1	6	-	-		V1-3	
	S1		100(S1)PN(75,594)100	735	-	-	-	-	7,8	8			
CS4-5	S3		PN(75,594)100	606	606	75,802	0,1	0	-	-		V1-3	
CS4-4	S5		PN(75,594)100	606	741	75,937	12,3	12	-	-		V1-3	

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:			
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:			
po sklopení břevna závor:			

POZNÁMKY

*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 1.6.2015

Ing. Miroslav Vacek

Schválil dne 13.10.2015

Protokol č. 177/2015 - ZT

Ing. Vojtěch Jelínek

Změna č.1

Doplňn pozitivní signál

Změna Lps při jízdě od S1, ozn. CS4-2

Zpracováno 9.2.2016

Ing. Miroslav Vacek

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ: Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice n. L.					PŘEJEZD v km: 74,730									
DRUH: PZS 3SBI			Závory: -			Označení: CS3 / P5334								
Komunikace: účelová komunikace					Rozhodující uživatelé: vozidla									
dp(m)	10,44	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	23,36	Vs(km/h)	5	α(°)	82			
dT(m)	32,44	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-			
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)	-			
ds(m)	22	tL(s)	33,36	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	6,4			
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)						
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tr(s)	tk(s)	tkS(s)		
1	700	485	lichý	74,726	60	264	349							
1	700	485	sudý	74,734	0	349	349							
			lichý											
			sudý											

POZITIVNÍ SIGNÁL

Volné úseky vždy		T5CH-SL	T6CH-SL	T7CH-SL	T8CH-SL	LK	V1-3	
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel								
Volné úseky								
nemusí být při								

VÝSTRAHA

ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
CS3-1	Chrasti		100	927	1446	73,280	18,7	15	-	-		T5CH-SL	
CS3-2	S1		100	927	981	75,715	1,9	1	-	-		V1-3	
CS3-3	S3		50(75,594)100	894	1068	75,802	12,5	12	-	-		V1-3	
CS3-4	S5		50(75,594)100	894	1203	75,937	22,2	22	-	-		V1-3	
CS3-2	S1		PN(75,594)100	887	981	75,715	8,4	8	-	-		V1-3	
CS3-3	S3		PN(75,594)100	887	1068	75,802	16,3	16	-	-		V1-3	
CS3-4	S5		PN(75,594)100	887	1203	75,937	28,4	28	-	-		V1-3	

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:				
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				
po sklopení břevna závora:				

POZNÁMKY

*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 9.2.2016

Ing. Miroslav Vacek

Schválil dne 9.3.2016

Protokol č. 55/2016-ZT

Ing. Vojtěch Jelínek

Změna č.1

nový výpočet tA z důvodu nové zastávky Orel

Zpracováno 10.6.2021

Pavel Plašil (Prodin, a.s.)

Tabulka přejezdu

ZÁKLADNÍ ÚDAJE										5333				
TRAŤ : Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L					Přejezd v km : 73,288					PZS				
DRUH : PZS 3SBI					Závory : bez závor					Označení : CS2				
Komunikace : III. třídy					Rozhodující uživatelé : vozidla									
d _p (m) 9,4		t _{b1} (s) 6		t _u (s) -		t _v (s) 23		V _s (km.h ⁻¹) 5		α (°) 97 °				
d _T (m) 31,4		t _{b2} (s) 3		t _{u1} (s) -		t _z (s) -		V _v (km.h ⁻¹) 20		β ₁ (°) -				
d _z (m) -		t _x (s) -		t _{u2} (s) -		t _r (s) 1		V _t (km.h ⁻¹) 100		β ₂ (°) -				
d _s (m) 22		t _L (s) 32,57		t _o (s) -		t _{rp} (s) -		a (m.s ⁻²) -		S _p (m) 4,97				
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (m:ss)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _K (s)	t _{KS} (s)	t _{KS} (min)	
1	700	485	lichý	73,285	-	253	5:16	4 965	120	60	1 221	1 260	21	
			sudý	73,291	-	316	5:16	3 090	-	60	704	1 260	21	

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy				T4CH-SL, T5CH-SL									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA												
ozna- čení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jíždě na přejezd V _t (km.h ⁻¹) (změna rychlosti od návěstidla, od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	poznámka
CS2-1 T4CH-SL	Chrasti		75 (72,131) 90 (73,004) 100	843	1 256	72,029	17	15	-	-		
CS2-2 T5CH-SL	Slatiňan		100	905	909	74,200	0	0	-	-		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků při projetí návěstidel:												

ZVUKOVA VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	-

POZNÁMKY	
Kritická doba se neuplatní. DKNP se zavede neprodleně dle ČSN 342650 čl. 5.3.6.2 ba) (poruchou DKNP nastat nemůže a je zaznamenán čas povelu).	

Sestavil : Ing. Jiří Stržínek
Datum : 17.03.2016

Schválil dne 9.3.2016
Protokol č.55/2016-ZT
Ing. Vojtěch Jelínek

Změna č.1
Nový výpočet tk z důvodu nové zastávky Orly
Zpracováno 08.06.2021
Prodin, a.s. (Pavel Plašil)

TRAŤ : Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L ()	List č.
Tabulka přejezdu CS2 km : 73,288	TP29