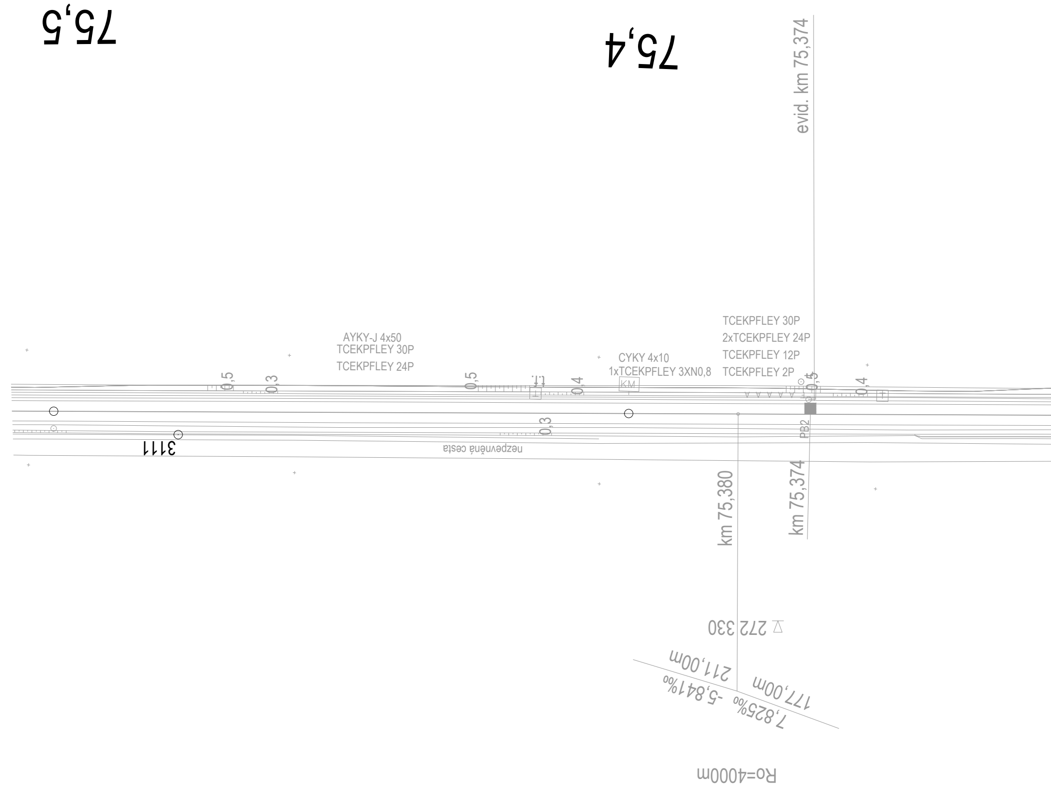
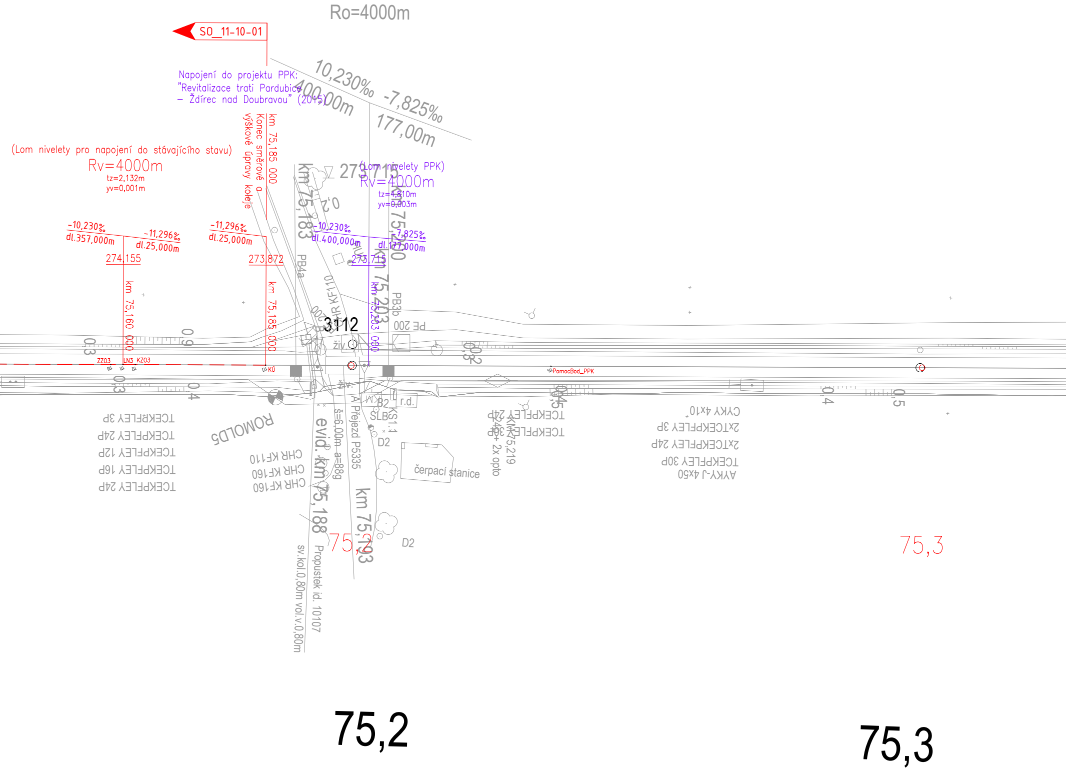
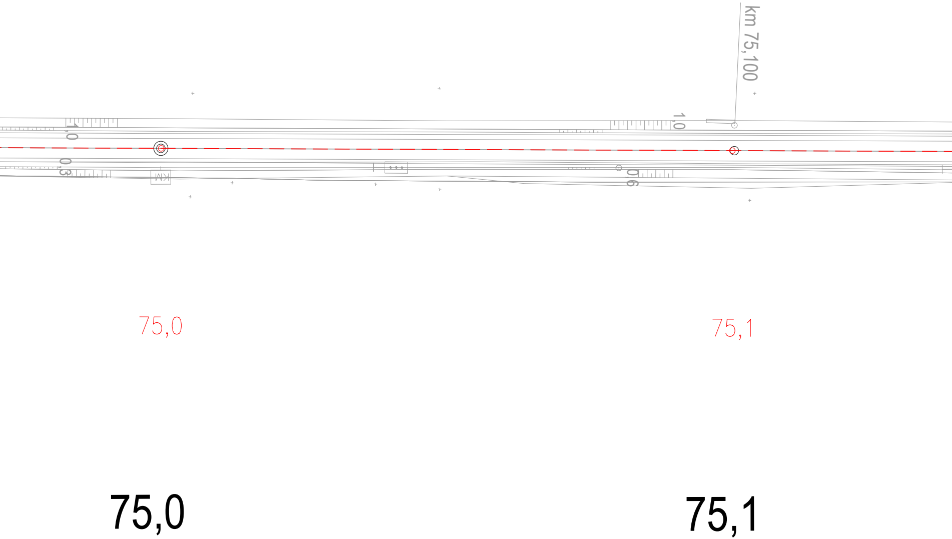
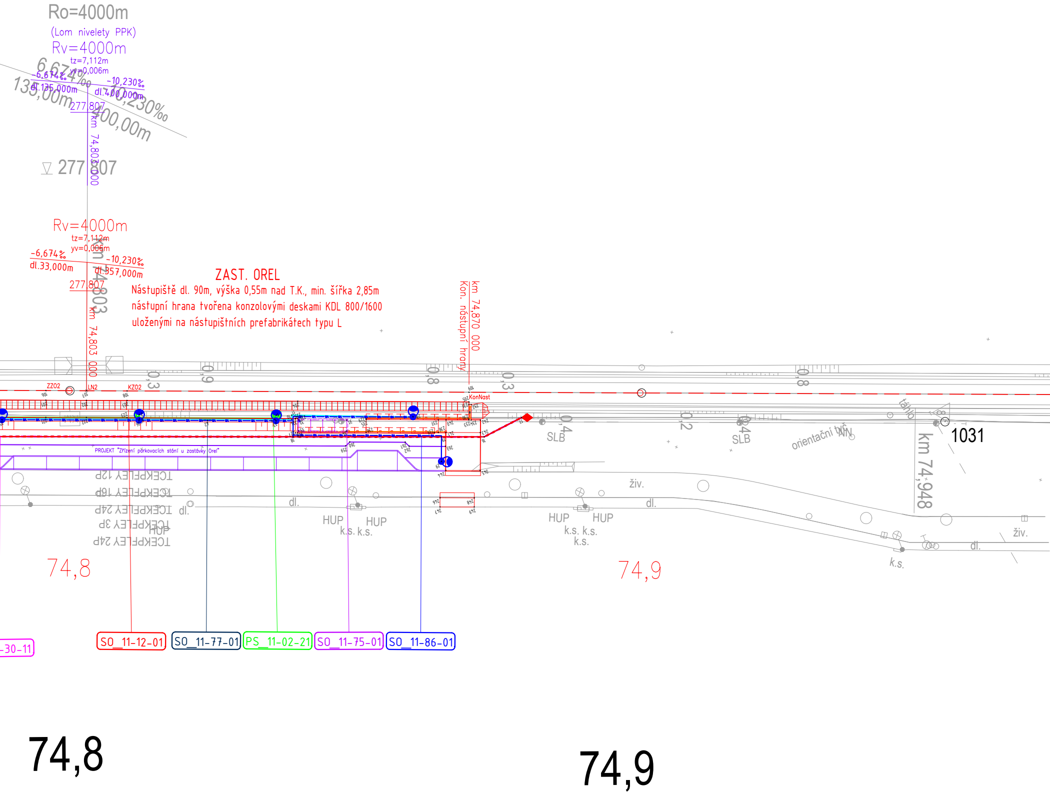
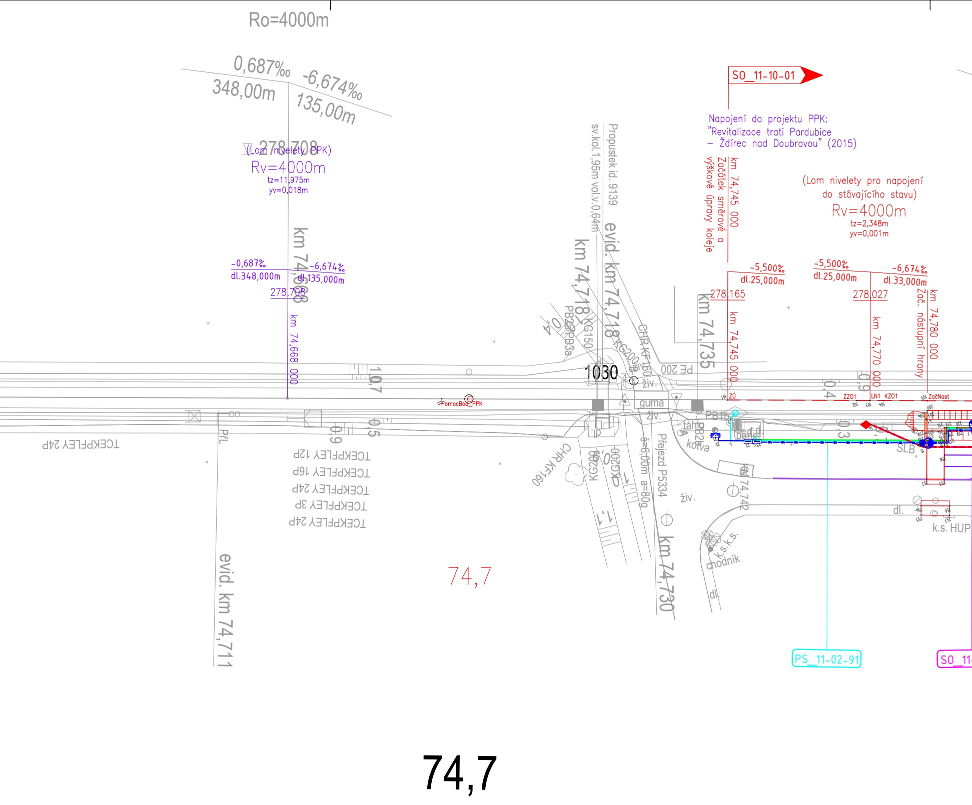

75,5
75,4
evid. km 75,374
TCEKPFLEY 30P
2xTCEKPFLEY 24P
TCEKPFLEY 12P
TCEKPFLEY 2P
AYKY-J 4x50
TCEKPFLEY 30P
TCEKPFLEY 24P
CYKY 4x10
1xTCEKPFLEY 3XN0,8
KM
0,5
0,3
0,5
0,4
0,5
0,4
0,3
PB2
3111
nezpevněná cesta
km 75,380
km 75,374
272 330
211,00m
-5,841‰
177,00m
7,825‰
Ro=4000m


Ro=4000m
SO_11-10-01
Napojení do projektu PPK:
"Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou" (2015)
10,230‰ 400,00m
-7,825‰ 177,00m
(Lom nivelety pro napojení do stávajícího stavu)
Rv=4000m
tz=2,132m
yv=0,001m
km 75,185 000
Konec směrové a výškové úpravy koleje
(Lom nivelety PPK)
Rv=4000m
tz=4,810m
yv=0,003m
-10,230‰
dl.357,000m
-11,296‰
dl.25,000m
274,155
-11,296‰
dl.25,000m
273,872
-10,230‰
dl.400,000m
-7,825‰
dl.177,000m
273,715
km 75,160 000
km 75,185 000
km 75,203 000
km 75,183
km 75,200
km 75,203
0,2
PB4a
PB3b
PE 200
CHR KF110
3112
živ.
0,3
0,9
0,4
0,3
0,2
0,45
0,4
0,5
ZZ03
LN3 KZ03
KÚ
PomocBod_PPK
TCEKPFLEY 24P
TCEKPFLEY 16P
TCEKPFLEY 12P
TCEKPFLEY 24P
TCEKPFLEY 3P
ROMOLD5
CHR KF160
CHR KF160
CHR KF110
evid. km 75,188
š=6,00m a=88g
A Přejezd P5335
B2
SLB
KS1.1
r.d.
D2
čerpací stanice
KM 75,219
24P + 2x opto
TCEKPFLEY 30P
TCEKPFLEY 24P
AYKY-J 4x50
TCEKPFLEY 30P
2xTCEKPFLEY 24P
2xTCEKPFLEY 3P
CYKY 4x10
km 75,193
D2
Propustek id. 10107
sv.kol.0,80m vol.v.0,80m
75,2
75,3
75,2
75,3

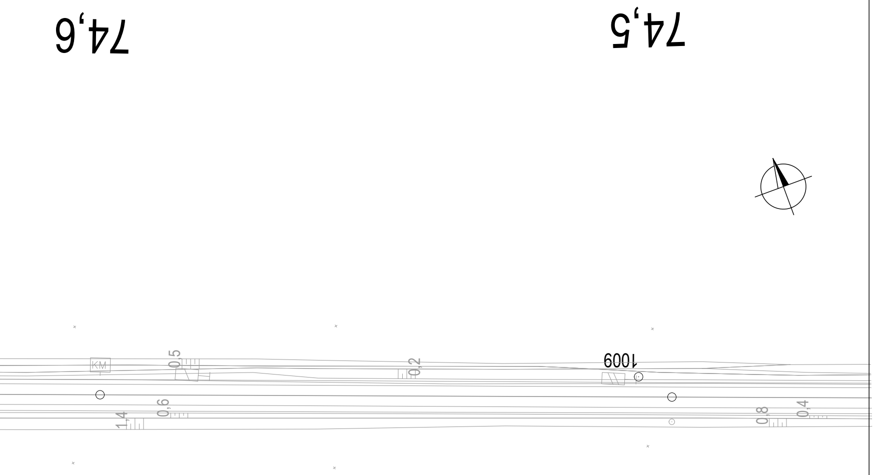

km 75,100
1,0
1,0
0,3
KM
0,6
75,0
75,1
75,0
75,1



Ro=4000m
(Lom nivelety PPK)
Rv=4000m
tz=7,112m
yv=0,006m
-6,674‰
-10,230‰
dl.135,000m
dl.400,000m
6,674‰
10,230‰
135,00m
400,00m
277,807
km 74,803 000
▽ 277,807
Rv=4000m
tz=7,112m
yv=0,006m
-6,674‰
-10,230‰
dl.33,000m
dl.357,000m
277,807
km 74,803
km 74,803 000
ZAST. OREL
Nástupiště dl. 90m, výška 0,55m nad T.K., min. šířka 2,85m
nástupní hrana tvořena konzolovými deskami KDL 800/1600
uloženými na nástupištních prefabrikátech typu L
km 74,870 000
Kon. nástupní hrany
KonNast
ZZ02
LN2
KZ02
0,3
0,9
0,8
0,3
0,8
0,4
SLB
0,2
0,4
SLB
orientační tyč NN
táhlo
1031
km 74,948
PROJEKT "Zřízení párkovacích stání u zastávky Orel"
TCEKPFLEY 12P
TCEKPFLEY 16P
TCEKPFLEY 24P
TCEKPFLEY 3P
TCEKPFLEY 24P
HUP
dl.
dl.
HUP
HUP
k.s. k.s.
živ.
dl.
HUP
HUP
k.s. k.s.
k.s.
živ.
dl.
k.s.
74,8
74,9
SO_11-12-01
SO_11-77-01
PS_11-02-21
SO_11-75-01
SO_11-86-01
-30-11
74,8
74,9

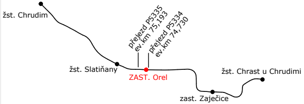

Ro=4000m
0,687‰
-6,674‰
348,00m
135,00m
278,708
(Lom nivelety PPK)
Rv=4000m
tz=11,975m
yv=0,018m
km 74,668
-0,687‰
-6,674‰
dl.348,000m
dl.135,000m
278,708
km 74,668 000
SO_11-10-01
Napojení do projektu PPK:
"Revitalizace trati Pardubice
– Ždírec nad Doubravou" (2015)
km 74,745 000
Začátek směrové a
výškové úpravy koleje
(Lom nivelety pro napojení
do stávajícího stavu)
Rv=4000m
tz=2,348m
yv=0,001m
-5,500‰
dl.25,000m
-5,500‰
dl.25,000m
-6,674‰
dl.33,000m
278,165
278,027
km 74,745 000
km 74,770 000
km 74,780 000
Zač. nástupní hrany
Propustek id. 9139
sv.kol.1,95m vol.v.0,64m
evid. km 74,718
km 74,718
km 74,735
PE 200
CHR KF160
KG200
KG150
PB2
PB3a
0,4
1030
ziv.
guma
PomocBod_PPK
1,0,7
0,5
0,9
0,4
0,9
0,3
ZO
ZZ01
LN1 KZ01
ZačNast
PřL
TCEKPFLEY 24P
TCEKPFLEY 12P
TCEKPFLEY 16P
TCEKPFLEY 24P
TCEKPFLEY 3P
TCEKPFLEY 24P
CHR KF160
KG200
KG200
1,1
Přejezd P5334
š=6,00m a=80g
km 74,730
PB1b
táhlo
PB2a
kotva
panel
d.d.
SLB
km 74,742
dl.
k.s. HUP
k.s.k.s.
chodník
dl.
74,7
evid. km 74,711
PS_11-02-91
SO_11-

74,7


74,6
74,5
KM
0,5
0,2
1009
0,6
1,4
0,8
0,4

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:


žst. Chrudim
přejezd P5335
ev.km 75,193
přejezd P5334
ev.km 74,730
žst. Slatiňany
ZAST. Orel
žst. Chrast u Chrudimi
zast. Zaječice

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.09.2021	Dokumentace po připomínkách	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**PRODIN a.s.**
Adresa: Kontakt:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz
Zhotovitel objektu:	**GON Hradec Králové a.s.**
Adresa: Kontakt:	Zemědělská 897/5, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové T: +420 495 407 490 E: gon@gon.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Petr Burda
Specialista: Martin Lipenský, DiS.

Název stavby/akce:	**Výstavba železniční zastávky Orel**		Označení investora: S622000222 Označení zhotovitele: 3110-20-161
Název části:	Geodetická dokumentace		Označení části: E.4
Název objektu/dílčí části:	-		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Koordinační vytyčovací výkres Koordinační vytyčovací výkres		Číslo přílohy: **E.4.4** **E.4.4.3**
Odpovědný projektant: Ing. Petr Dittrich	Zpracovatel přílohy: Bc. Daniel Tichý	Měřítko: 1:500 Formáty: A4	Stupeň dokumentace: **DUSP + PDPS**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Orel [712086]	TUDU: 1611 16	**Smluvní datum zpracování:** **16.09.2021**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 2 2 2	_ P D P S	_ E 4 2 X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ X _ X X X	_ 0 0 0