Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Výstavba železniční zastávky Orel

Datum vydání: 18. 10. 2022

1. Doklady předkládané Zhotovitelem
2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:

O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob  
při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:

* K-05/1 - vedoucí výlukových prací

1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.
2. Vykazování odpadů
3. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.
4. Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
5. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
6. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
7. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
8. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.
9. Koordinace s jinými stavbami
10. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
11. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

### Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová - realizace do 12/2023 navazující na výše uvedenou stavbu výlukovou činností od 9. 10. 2023 – 9. 12. 2023 (z důvodu přemostění řeky Labe);

* **Stavba společnosti ČEZ Distribuce, a. s. – „Orel, železniční zastávka – přeložka knn“** - realizace 9/2023;
* **Stavba Obce Orel – „Zřízení parkovacích stání u zastávky Orel“** - realizace 10/2023.

1. Organizace výstavby, výluky
2. Organizace výstavby viz přiložená dokumentace.
3. **Nepřetržitá výluka je plánovaná v rozsahu 5 dnů v termínu 4. 10. 2023 –  
   8. 10. 2023.** Výluka nesmí být překročena z důvodu navazující výluky výše uvedené stavby Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová.
4. Stavební práce je nutné koordinovat s opravnými pracemi dle bodu 3.
5. **Zhotovitel stavby je povinen před započetím prací provést aktualizaci vyjádření a sítí k provedení stavby s propadlou dobou platnosti, a to v takovém předstihu, aby byl dodržen výše uvedený termín nepřetržité výluky.**