



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 21. 1. 2022	
Vyznačeno dne: 24. 1. 2022	Vyznačil: [signature]



CRDUX00IDZU5

**DRÁŽNÍ ÚŘAD WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**  
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0897/21-3/Bn

Č. j.: DUCR-81/22/Bn

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

V Praze dne 4. ledna 2022

Telefon: +420 602 149 916

E-mail: bulir@ducr.cz

## SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

### v y d á v á

na základě výsledku provedeního společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

### k . ú . O r e l

### "V ý s t a v b a ž e l e z n i č n í z a s t á v k y O r e l"

#### v rozsahu:

- |             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| PS 11-01-31 | ZAST Orel, úprava PZZ               |
| PS 11-02-21 | ZAST Orel, nástupištní rozhlas      |
| PS 11-02-91 | ZAST Orel, sdělovací zařízení       |
| SO 11-10-01 | Železniční svršek                   |
| SO 11-14-01 | Výstroj trati                       |
| SO 11-12-01 | ZAST Orel, nástupiště               |
| SO 11-30-11 | SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy |
| SO 11-75-01 | ZAST Orel, nástupištní přístřešek   |
| SO 11-77-01 | ZAST Orel, orientační systém        |
| SO 11-86-01 | ZAST Orel, osvětlení                |
| SO 90-90    | Odpady                              |
| SO 98-98    | Všeobecný stavební objekt           |

#### Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 53002 Pardubice, IČ:25292161

#### Pozemky pro realizaci stavby:

Stavba se nachází na pozemku parc.č. 1792 a parc.č. 498/49 v katastrálním území Orel.

#### Stručný popis stavby:

Jedná se o vybudování nové železniční zastávky v obci Orel. Zastávka se bude polohově nacházet v km 74,780 – 74,870 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem. V nové železniční

zastávce je navrženo vnější jednostranné nástupiště délky 90m přímého úseku koleje. Nástupní hrana výšky 550mm nad TK bude provedena z konzolových desek lomených (KDL) uložených na prefabrikovaných blocích typu L. Ostatní plocha nástupiště bude vydlážděna. Z důvodů bezbariérového a plynulého přístupu cestujících na nástupiště bude zřízen šikmý přístupový chodník a chodníky navazující na stávající infrastrukturu. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního systému. V rámci rekonstrukce železničního svršku a spodku je navržena pouze směrová a výšková úprava geometrické polohy koleje v dotčené části trati v km 74,745 – 75,185. Výstavba zastávky si vyžádá přeložky některých inženýrských sítí, zřízení nového přípojného místa pro napájení osvětlení nástupiště a dále zřízení nástupiště vyvolá přeložku stávajícího nadzemního vedení k objektu bývalého drážního domku u přejezdu P5334.

**Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.

11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišť po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Městského odboru Chrudim, odboru životního prostředí, pod č.j.: CR055757/2021 OŽP/Ry ze dne 26.10.2021, zejména z hlediska odpadového hospodářství:
  - dodavatel stavby předá veškeré doklady o likvidaci všech stavebních odpadů stavebníkovi. Ke kontrolní prohlídce stavby (závěrečné) budou předloženy doklady o předání vzniklých stavebních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., o odpadech (např. na řízenou skládku, do sběrného dvora, odpadové svozové firmě apod.). Čestné prohlášení není dostačujícím dokladem.
18. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje, územní pracoviště Chrudim, pod č.j.: KHSPA 18497/2021/HOK-CR ze dne 12.10.2021:
  - po realizaci železniční zastávky bude měřením ověřeno dodržení hygienického limitu stanoveného pro hluk ve venkovním chráněném prostoru staveb dle nařízení vlády č. 272/2021 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, tj. před nejbližším oknem obytné místnosti v sousedství stavby, z provozu na železniční zastávce, a to jak z vlastní dopravy (dopravní hluk), tak z drážního rozhlasu (stacionární hluk). Měření bude provedeno v denní i noční době (tj. mezi 22:00 a 06:00 hodin). Protokol o měření bude předložen na KHS. Podmínka vyplývá z požadavku § 30 zákona č. 258/2000 Sb.
  - z důvodů nutnosti provedení měření za plného provozu, KHS požaduje stavbu před vydáním kolaudačního souhlasu uvést do zkušebního provozu.
19. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Vodárenské společnosti Chrudim, a.s., pod č.: 021070160850 ze dne 4.10.2021, zejména:
  - při souběhu a křížení se stávajícím i plánovaným vodovodem a kanalizací musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb., v platném znění, případně dle požadavku investora, a to - mezi půdorysným okrajem potrubí a půdorysným okrajem ostatních sítí v souběhu 1,0 m a v křížení dle ČSN 736005 – mezi základy a svislými konstrukcemi staveb souvisejících s vodovodními a kanalizačními sítěmi (vodovodní armaturní šachty, čerpací a přečerpávací stanice včetně jejich oplocení) a půdorysným okrajem navrhovaných sítí 1,5 m – mezi stěnou kanalizačních šachet a půdorysným okrajem navrhovaných sítí 0,5 m – mezi základy a svislými konstrukcemi ostatních staveb včetně oplocení a víceletými dřevinami a půdorysným okrajem vodovodního a kanalizačního potrubí 1,5 m

- v případě, že bude v průběhu realizace stavby zjištěno, že výše uvedené podmínky nelze dodržet, budou kritická místa souběhů projednána a odsouhlasena s VS Chrudim
  - při přípravě a provádění zemních nebo jiných prací, které mohou stávající vodovodní a kanalizační řad poškodit, je provádějící organizace povinna učinit veškerá opatření, aby k poškození nedošlo
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska GasNet Služby, s.r.o., pod zn.: 5002471367 ze dne 14.10.2021, zejména:
- před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytýčení trasy a přesné určení uložení PZ
  - při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu.
  - v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka.
  - odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
  - před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. O provedené kontrole bude sepsán protokol
  - PZ a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná folie žluté barvy
  - neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ
21. Stavebník dodrží podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., pod zn.. 1118848723 ze dne 7.10.2021:
- požadujeme v plném rozsahu respektovat zařízení distribuční soustavy včetně ochranného pásma
  - dodržet podmínky uvedené ve smlouvě č. 8120080142 (Smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie)
  - dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č. 1118848725 (Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s.)
  - dodržet podmínky uvedené ve smlouvě č. 4121788565 (Smlouva o připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě)
  - místa křížení a souběhy předmětné stavby s el. zařízením musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy
22. Stavebník dodrží podmínky vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s., pod č.j.: 806821/21 ze dne 7.10.2021, zejména:
- stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem, je povinen dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK – ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník doložit zápis o kontrole ochrání komunikací sítí v místě nových zpevněných ploch nad trasou našich optických sítí, potvrzený společností CETIN a.s. – zpevněné povrchy nad kabelovou trasou provedte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný
  - řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření
23. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

24. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6-ti měsíců**.
25. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
26. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
27. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
28. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2023, včetně zkušebního provozu**.

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 53002 Pardubice, IČ:25292161
- Vodárenská společnost Chrudim, a.s., Novoměstská 626, 53728 Chrudim, IČ:27484211
- Obec Orel, Orel 67, 53821 Slatiňany, IČ:00270636
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČ:04084063
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 32600 Plzeň, IČ:24729035

#### O d ů v o d n ě n í

Stavebník, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, IČ:70994234, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 53002 Pardubice, IČ:25292161, podal dne 16. listopadu 2021 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Souhlas s vydáním společného povolení podle § 94j stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Chrudim, odborem územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování.

Drážní úřad oznámil (oznámení č. j.: DUCR-73438/21/Bn) účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději do 29. prosince 2021, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Závazné stanovisko Městského úřadu Chrudim, odboru územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování, pod č.j.: CR-059632/2021 ÚPR/HK ze dne 25.10.2021

- Závazné stanovisko Městského úřadu Chrudim, stavebního odboru, pod č.j.: CR 061567/2021 STO/CL ze dne 26.10.2021
- Stanovisko Městského odboru Chrudim, odboru životního prostředí, pod č.j.: CR055757/2021 OŽP/Ry ze dne 26.10.2021
- Rozhodnutí Drážního úřadu o určení názvu nové železniční zastávky, pod č.j.:DUCR-49057/21/Jv ze dne 31.8.2021
- Schválení názvu zastávky Obcí Orel pod č.j.: OREL-403/2021 ze dne 18.6.2021
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, územního odboru Chrudim, pod č.j.: HSPA-4119-2/2021 ze dne 21.10.2021
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje, územní pracoviště Chrudim, pod č.j.: KHSPA 18497/2021/HOK-CR ze dne 12.10.2021
- Vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu, pod č.j.: KRPE-76466-1/ČJ-2021-170306 ze dne 21.10.2021
- Vyjádření Vodárenské společnosti Chrudim, a.s., pod č.: 021070160850 ze dne 4.10.2021
- Stanovisko GasNet Služby, s.r.o., pod zn.: 5002471367 ze dne 14.10.2021
- Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., pod zn.: 1118848725 ze dne 7.10.2021
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., pod zn.. 1118848723 ze dne 7.10.2021
- Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., pod zn.: 0101609697 ze dne 30.9.2021
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s., pod č.j.: 806821/21 ze dne 7.10.2021
- Smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie uzavřené mezi ČEZ Distribuce, a.s. a Správou železnic, státní organizace (č.8120080142)
- souhlas Obce Orel podle § 184a stavebního zákona, jako vlastníka pozemku parc.č. 498/49 v katastrálním území Orel
- Stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., pod zn.: 023210041 ze dne 14.10.2021
- Dílčí stanovisko o ověření ES ověření pod číslem certifikátu: 1714/8.6/SG/2021/INF/CS/4330/V01, které vydal Výzkumný Ústav Železniční dne 24.11.2021 pro subsystém „Infrastruktura“
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou PRODIN a.s., K Vápence 2745, 53002 Pardubice, IČ:25292161, osoba oprávněná ke zpracování dokumentace – Ing. Petr Burda, ČKAIT 0601748.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.



Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

*„otisk úředního razítka“*



*[Signature]*  
**Ing. Miroslav H r o n**  
ředitel územního odboru Praha

### **Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době její platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník je podle § 8 odst. 1, písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozen od úhrady správního poplatku stanoveného podle sazebníku správních poplatků, položky 18 bod 1 písm. f).

### **Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

### **Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, IČ:70994234, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 53002 Pardubice
- Vodárenská společnost Chrudim, a.s., Novoměstská 626, 53728 Chrudim
- Obec Orel, Orel 38, 53821 Slatiňany
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno

- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 32600 Plzeň

**Dotčené orgány:**

- Městský úřad Chrudim, Pardubická 67, 53716 Chrudim
  - odbor územního plánování a regionálního rozvoje
  - stavební odbor
  - odbor životního prostředí
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, ÚP Chrudim, Čáslavská 1146, 53732 Chrudim
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚO Chrudim, Topolská 569, 53701 Chrudim
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 53720 Chrudim

**Na vědomí:**

- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 58601 Jihlava
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc

**Spis**