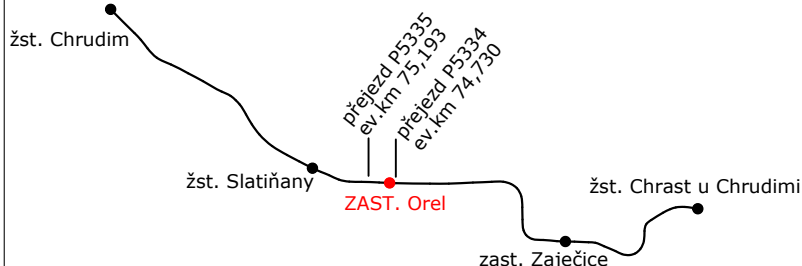




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.06.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Vlastimil Mičjan
000	16.09.2021	Dokumentace po připomínkách	Ing. Vlastimil Mičjan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: -

Název stavby/akce:	Výstavba železniční zastávky Orel		Označení investora:	S622000222
			Označení zhotovitele:	3110-20-161
Název části:	Ostatní inženýrské objekty		Označení části:	D.2.1.5
Název objektu/dílní části:	SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy		Označení objektu/komplexu:	SO 11-30-11
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1. 001
Název dílní části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS	
Pavel Plašil	Pavel Plašil	Formáty: X x A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 16.09.2021	
Pardubický	Orel [712086]	1611 16		



„Výstavba železniční zastávky Orel“

SO 11-30-11 SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Trať dle prohlášení o dráze:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Traťový úsek:	TU 1611 Havlíčkův Brod - Pardubice
Definiční úsek:	161116 Chrast u Chrudimi - Slatiňany
Úseky stavby SO 11-30-11:	km 74,7870 – km 74,880
Celková délka SO 11-30-11:	110 m
Kategorie dráhy:	Dráha celostátní
Kraj:	Pardubický
Okres:	Chrudim
Katastrální území:	[712086] Orel
Parcely:	KÚ Orel – p.č. 498/49 (Obec Orel), p.č. 1792 (Správa železnic, státní organizace)

1.2 Účel stavby

Účelem stavebního objektu SO 11-30-11, je úprava kabelových tras, vyplývající z prací na stavebním objektu SO 11-12-01 (ZAST Orel, nástupiště).

2 PODKLADY

Byla provedena prohlídka traťového úseku a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Použité podklady:

- zaměření stávajícího stavu
- prohlídka traťového úseku a dané lokality
- zadávací dokumentace
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí

3 SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Stavba bude koordinována s následujícími stavbami:

„Zřízení parkovacího stání u zastávky Orel“

4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury - stavbu dráhy. Cílem díla je vybudování nové železniční zastávky v obci Orel, která bude mít významný přínos pro dopravní obslužnost v obci. Zastávka se bude polohově nacházet v km 74,780 – km 74,870 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

V nové železniční zastávce je navrženo vnější jednostranné nástupiště délky 90m u přímého úseku koleje. Nástupní hrana výšky 550mm nad TK bude provedena z konzolových desek lomených (KDL) uložených na prefabrikovaných blocích typu L. Ostatní plocha nástupiště bude vydlážděna. Z důvodu bezbariérového a plynulého přístupu cestujících na nástupiště bude zřízen šikmý přístupový chodník a chodníky navazující na stávající infrastrukturu. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního systému.

Rekonstrukce železničního svršku a spodku proběhla v roce 2015 v rámci stavby „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“. Nyní je navržena pouze směrová a výšková úprava geometrické polohy koleje v dotčené části trati. Železniční svršek a spodek bude dále stavbou dotčen pouze v rozsahu nutném k vybudování nástupiště.

Výstavba zastávky si vyžádá přeložky inženýrských sítí ve správě drážních i mimodrážních správců.

Předpokládaná délka výluky provozu na trati z hlediska realizované stavební činnosti je stanovena na 5 dní nepřetržitých výluk v roce 2022 (5N).

5 KABELY VE SPRÁVĚ ČD TELEMATIKA

Stávající stav

Při realizaci této stavby dojde mimo jiné ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě ČD-Telematika, která je chráněna ochranným pásmem 1m po stranách krajního vedení (dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Jedná se o kabely DOK A-DQ(ZN)2Y 36vl. v HDPE trubce modré + HDPE trubka černá (rezerva), DOK Ericsson GRHLDV 24f SM9/125 + HDPE trubka černá (rezerva), DK47 (3XV 1,2 + 14DM 0,9 DCKQYPY), TK 10XN 0,8 TCEKEZE.

Navrhované řešení

V místě nově budovaného nástupiště v km 74,780 až 74,870 bude provedeno stranové přeložení stávající kabelové trasy o cca 4m v délce 110m. Nová kabelová trasa bude umístěna do prostoru zeleného pásu mezi dlažbou nástupiště a přilehlým chodníkem.

Jedná se o metalický kabel DK47 (3XV 1,2 + 14DM 0,9 DCKQYPY) a TK 10XN 0,8 TCEKEZE. Kabely jsou instalovány v těsné blízkosti prováděných zemních prací a bude nutná jejich dodatečná ochrana. Přerušení kabelů se nepředpokládá.

Pro přeložení optických kabelů DOK A-DQ(ZN)2Y 36vl. a DOK Ericsson GRHLDV 24f SM9/125 bude využito kabelové rezervy ve stávajících kabelových komorách Romold. Jednotlivé rezervy nesmí být zcela využity pro případné potřeby vyvádění (svažování) DOK, vždy je třeba rovnoměrně použít délky z jednotlivých rezerv v mezistaničním úseku. Přerušení HDPE trubky s instalovaným optickým kabelem, je navrženo pomocí dělených opravných trubek. Dělená trubka musí být vždy instalována bez ohybů a uložena do žlabu, se schválením technického řešení příslušným správcem sítě. Navrhované přeložky a zahloubení optického kabelu jsou počítány vždy BEZ přerušení optického kabelu. Prázdné (rezervní) chráničky HDPE pro uložení optického kabelu budou naspojovány pomocí HDPE spojek, např. typu Plasson.

6 KABELY VE SPRÁVĚ SSZT A SEE

Stávající stav

Při realizaci této stavby dojde mimo jiné ke kolizi s těmito kabely:

Ve správě SSZT dochází ke kolizi s kabely:

TCEPKPFLEY 3P
TCEPKPFLEY 12P
TCEPKPFLEY 16P
TCEPKPFLEY 24P
TCEPKPFLEY 24P

Ve správě SEE dochází ke kolizi s kabely:

AYKY J 4x50

Navrhované řešení

V místě nově budovaného nástupiště v km 74,780 až 74,870 bude provedeno stranové přeložení stávající kabelové trasy o cca 4m v délce 110m. Nová kabelová trasa bude umístěna do prostoru zeleného pásu mezi dlažbou nástupiště a přilehlým chodníkem.

V km cca 74,870 budou stávající kabely TCEPKPFLEY přerušeny a nainstalovány kabelové spojky. Kabely, které směřují do RD na přejezdu P5334 (km 74,730) budou nové a dále již bez přerušení v nové trase zataženy do RD. U kabelů, které nejsou do RD (P5334) zataženy, bude provedena kabelová vložka mezi nové spojky v km cca 74,870 a km cca 74,780. Spojky se přepokládají např. typu XAGA.

Napájecí kabel AYKY J 4x50 bude přerušen v km cca 74,870. Bude vložena kabelová spojka, nový kabel bude dále již nepřerušen uložen v nové trase. Spojka se přepokládá např. typu SVCZ.

7 OBECNÉ POŽADAVKY NA KABELOVÉ TRASY

Překládané kabely budou ručně odkryty ve stávající trase a s velkou opatrností vyzdviženy, aby nedošlo k jejich porušení, ať již samotnými výkopovými pracemi nebo nežádoucím prověšením kabelové trasy. Do nového výkopu budou kabely uloženy v zemním plastovém žlabu dle SŽ S4 odděleně slaboproudé a silové kabely. Minimální krytí s uložením do žlabu bude 0,7m.

V místech pojíždění stavební mechanizace bude trasa vhodným způsobem ochráněna. Před záhozem kabelové trasy musí budoucí správce provést kontrolu kvality spojek, uložení kabelů, křížení sítí a uložení markerů.

Silová zařízení a kabely – červená (169,8 kHz)

Sdělovací zařízení a kabely – oranžová (101,4 kHz)

Zabezpečovací zařízení a kabely – fialová (66,35 kHz)

Vytěžená zemina se nesmí ukládat na těleso dráhy, přebytečná zemina se musí odvézt mimo pozemek dráhy. Pokud dojde k poškození odvodňovacího zařízení, geometrické polohy koleje, případně k znečištění kolejového lože vlivem stavby, bude toto odstraněno na náklady zhotovitele do původního stavu.

Pokud bude potřeba povolit pohyb mechanizace nad kabelovou trasou, musí být provedena dodatečná ochrana. Rozsah ochrany bude stanoven na místě v průběhu opravy za účasti zástupce provozovatele.

Při samotné realizaci je nutné koordinovat práce s dodavateli částí SO 11-12-01 (ZAST Orel, nástupiště).

8 DOKUMENTACE

Součástí dokumentace skutečného provedení, kterou předá zhotovitel stavby budoucímu provozovateli, bude mimo jiné:

- geodetické zaměření kabelových tras a zařízení s osami kolejí a okótování vztažené k nejbližší ose koleje, s hranicemi drážních pozemků (dle TKP kapitola 1 odstavec 1.11.4) a obvodu dráhy.

Dokumentace bude předána v tištěné a digitální (minimálně v PDF a DGN) podobě (dle Směrnice SŽDC č.117).

9 MĚŘENÍ

Na metalických i optických kabelech dotčené stavbou bude provedeno měření před započítím stavby a po jejím skončení. Z každého měření bude vypracován protokol s výsledky měření.

10 KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Stavební objekt SO 11-30-11 je nutné koordinovat s ostatními provozními soubory a stavebními objekty stavby. Především však se stavebním objektem SO 11-12-01 (ZAST Orel, nástupiště)

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

Přeložky dotčených kabelových tras budou prováděny za přítomnosti, popř. dle dohody v úzké spolupráci se zástupci jednotlivých správců sítí. (ČDTelematika, SSZT, SEE).

11 DOKONČOVACÍ PRÁCE

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

Provedeno bude geodetické zaměření nového stavu.

12 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVBY

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž poloha je zakreslena podle podkladů dodaných jednotlivými správci.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítě.

13 VYTÝČENÍ A ZAJIŠTĚNÍ

Vytýčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv.



14 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH ZÁKONŮ, NOREM, VYHLÁŠEK, NAŘÍZENÍ A PŘEDPISŮ

(vždy v platném znění)

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽDC Směrnice č.34	Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železnic
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC SR70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC (ČD)TNŽ 342620	Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČSD)TNŽ342609	Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
ČSN 342560ed2	Železniční zab. Zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
ČSN 342600ed2	Elektrické železniční zabezpečovací zařízení
ČSN 736380Z1	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 343100	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
ČSN 33 2000-5-51	ed3:2010
ČSN 33 2000-5-52	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 061008	Požární bezpečnost tepelných zařízení
ČSN 73 0802	Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
ČSN 73 0848	Požární bezpečnost staveb - Kabelové rozvody
ČSN 730810:2016	Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení
ČSN 33 2000-4-41ed.2	Bezpečnost el. zařízení, ochrana před úrazem el. proudem

SO 11-30-11 SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy

ČSN EN 13501-1	Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň
ČSN EN 13501-5	Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 5: Klasifikace podle výsledků zkoušek střech vystavených vnějšímu požáru
Zákon č.183/2006Sb	O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Zákon č. 17/1992 Sb	O životním prostředí
Zákon č.100/2001Sb.	O posuzování vlivů na životní prostředí
Zákon č.185/2001Sb	O odpadech
Zákon č.133/1985Sb	O požární ochraně
Zákon č. 266/1994Sb	Zákon o drahách
Zákon č. 262/2006Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 183/2006Sb.	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Zákon č. 22/1997Sb.	Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
Vyhl. č. 23/2008 Sb.	Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany
Vyhl. č. 50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhl. č. 85/1978 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
Vyhl. č. 101/1995Sb.	Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Vyhl.č. 246/2001Sb.	O stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
Vyhl. Č.173/1995Sb.	Dopravní řád drah, včetně příloh
Vyhl.č. 177/1995Sb.	Stavební a technický řád drah, včetně příloh
Vyhl.č. 50/1978Sb	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhl.č.100/1995Sb	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
NV 362/2005Sb	Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV 101/2005Sb	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV 272/2011Sb	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
NV 495/2001Sb	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
NV 375/2017Sb	Nařízení vlády o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
NV 201/2010Sb	Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
NV 406/2004Sb	Nařízení vlády o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
NV 190/2002Sb	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE
NV 163/2002Sb	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
NV 178/2001Sb	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění
NV 523/2002Sb	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001Sb, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

V Pardubicích
vypracoval: Pavel Plašil
6/2021