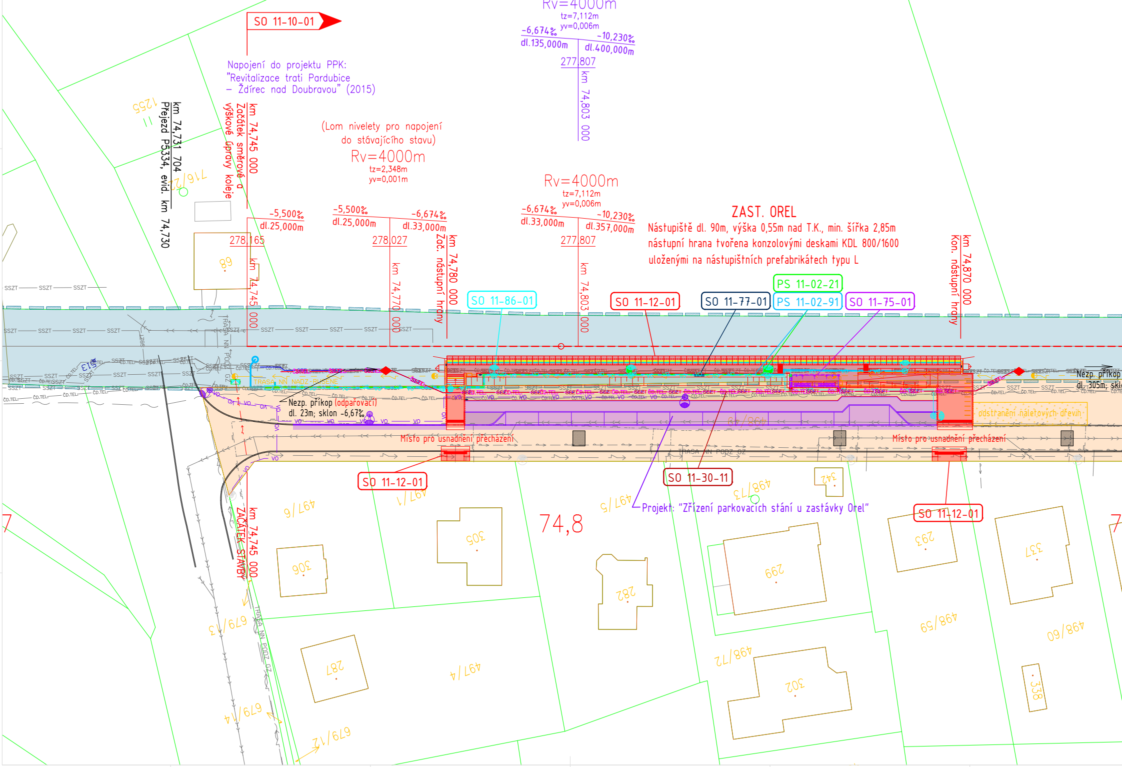
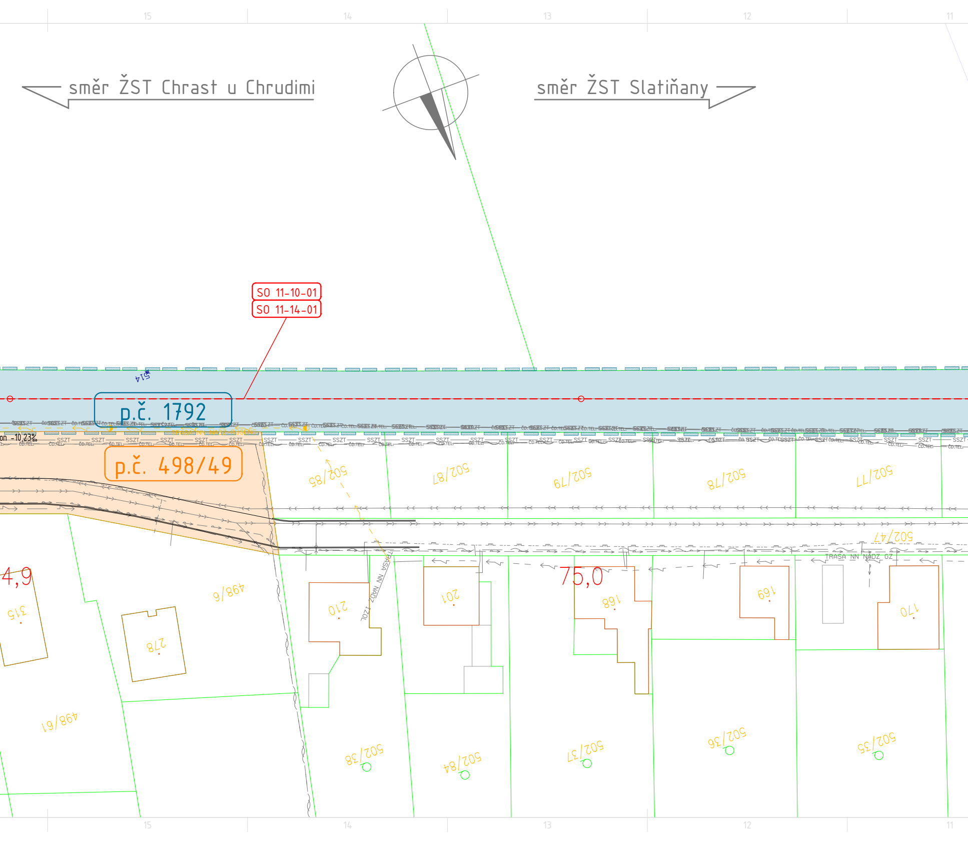
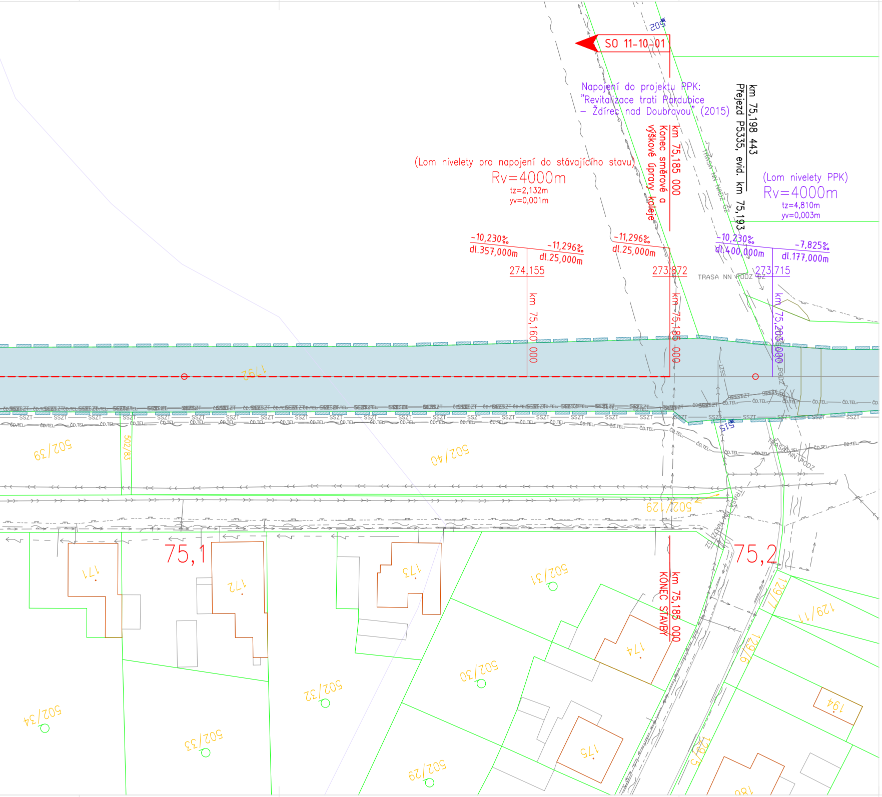
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:500


SO 11-10-01
Napojení do projektu PPK:
"Revitalizace trati Pardubice
– Ždírec nad Doubravou" (2015)
(Lom nivelety PPK)
Rv=4000m
tz=7,112m
yv=0,006m
-6,674‰
dl.135,000m
-10,230‰
dl.400,000m
277,807
km 74,803 000
km 74,731 704
Přejezd P5334, evid. km 74,730
1255
km 74,745 000
Začátek směrové a výškové úpravy koleje
(Lom nivelety pro napojení
do stávajícího stavu)
Rv=4000m
tz=2,348m
yv=0,001m
-5,500‰
dl.25,000m
278,165
-5,500‰
dl.25,000m
-6,674‰
dl.33,000m
278,027
km 74,770 000
km 74,780 000
Zač. nástupní hrany
Rv=4000m
tz=7,112m
yv=0,006m
-6,674‰
dl.33,000m
-10,230‰
dl.357,000m
277,807
km 74,803 000
ZAST. OREL
Nástupiště dl. 90m, výška 0,55m nad T.K., min. šířka 2,85m
nástupní hrana tvořena konzolovými deskami KDL 800/1600
uloženými na nástupištních prefabrikátech typu L
km 74,870 000
Kon. nástupní hrany
716/2
89
SO 11-86-01
SO 11-12-01
SO 11-77-01
PS 11-02-21
PS 11-02-91
SO 11-75-01
SSZT
ČD.TEL
SEE
VO
TRASA NN PODZ
TRASA NN NADZ. RUŠENÉ
513
Nezp. příkop (odpařovací)
dl. 23m; sklon -6,67‰
Místo pro usnadnění přecházení
Místo pro usnadnění přecházení
498/49
odstranění náletových dřevin
Nezp. příkop
dl. 305m; skl
TRASA NN PODZ
SO 11-12-01
SO 11-30-11
SO 11-12-01
Projekt: "Zřízení parkovacích stání u zastávky Orel"
497/1
497/6
497/5
498/73
342
305
74,8
km 74,745 000
ZAČÁTEK STAVBY
906
282
299
293
337
679/13
287
497/4
498/72
498/59
498/60
302
679/14
679/12
338
TRASA NN PODZ


15
14
13
12
11
směr ŽST Chrast u Chrudimi
směr ŽST Slatiňany
SO 11-10-01
SO 11-14-01
514
p.č. 1792
SSZT
ČD.TEL.
on -10,23‰
p.č. 498/49
502/85
502/87
502/79
502/78
502/77
502/47
TRASA NN NADZ GZ
TRASA NN NADZ 1ZOL
4,9
75,0
315
498/6
278
210
201
168
169
170
498/61
502/38
502/84
502/37
502/36
502/35


SO 11-10-01
Napojení do projektu PPK:
"Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou" (2015)
km 75,198 443
Přejezd P5335, evid. km 75,193
km 75,185 000
Konec směrové a výškové úpravy koleje
(Lom nivelety pro napojení do stávajícího stavu)
Rv=4000m
tz=2,132m
yv=0,001m
(Lom nivelety PPK)
Rv=4000m
tz=4,810m
yv=0,003m
-10,230‰
dl.357,000m
-11,296‰
dl.25,000m
274,155
-11,296‰
dl.25,000m
273,872
-10,230‰
dl.400,000m
-7,825‰
dl.177,000m
273,715
km 75,160 000
km 75,185 000
km 75,203 000
TRASA NN PODZ
1792
502/39
502/83
502/40
502/29
502/31
502/30
502/32
502/33
502/34
502/29
171
172
173
174
175
194
180
129/7
129/11
129/6
129/5
75,1
75,2
km 75,185 000
KONEC STAVBY
SSZT
ČD.TEL.
515
502

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Stávající terén
- Stávající asfaltová komunikace
- Nový stav
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Hranice pozemku – Správa železnic, státní
- Hranice Pozemků
- Hranice budov

- 🟥 Nový stav – Plocha nástupiště + zpevněné
- 🟩 Nový stav – travnatá plocha
- 🟪 Projekt: "Zřízení parkovacích stání u zastáv

SEZNAM PS a SO

- PS 11-01-31 ZAST Orel, úprava PZZ
- PS 11-02-21 ZAST Orel, nástupištní rozhlas
- PS 11-02-91 ZAST Orel, sdělovací zařízení
- PS 11-03-11 ZAST Orel, DDTS
- SO 11-10-01 Železniční svršek
- SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště
- SO 11-14-01 Výstroj trati
- SO 11-30-11 SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy
- SO 11-75-01 ZAST Orel, nástupištní přístřešek
- SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační systém
- SO 11-86-01 ZAST Orel, osvětlení

STAVBOU DOTČENÉ POZEMKY

p.č. 1792	Správa železnic, státní organizace
p.č. 498/49	Obec Orel

POZNÁMKA

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze ir
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny
terénu jejich správci včetně hloubek uložení.
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

— ∼ — ∼ —	CETIN podzemní
—-- ≋ --- ≋ —	CETIN nezaměřené
—-- ∼ --- ∼ —	CETIN NN a elektropřípojky
— ⤳ — ⤳ —	ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
— - ⤳ - - ⤳ —	ČEZ NADZEMNÍ DO 1kV
— - ⤳ - - ⤳ —	ČEZ NADZEMNÍ DO 1kV (rušené před výstavbou)
— - ↠ - - ↠ —	ČEZ NADZEMNÍ DO 35kV
—-- ╨ --- ╨ —	PLYN STL GasNet
— ☰ — ☰ —	PLYN VTL GasNet
— → — → —	VODOVOD VS Chrudim
›› —— ›› —— ›› ——	KANALIZACE VS Chrudim
— ›— — ›— —	KANALIZACE
—ČD.TEL.—ČD.TEL.—	ČD TELEMATIKA DK47+TK
—SSZT—SSZT—	SŽ SSZT uzemnění (stavba Pce–Ždírec)
—SSZT—SSZT—	SŽ SSZT OŘ HK (užívané/neužívané ???)

organizace

plochy

Společná kyneta ze stavby Pce–Ždírec:

—ČD.TEL.—ČD.TEL.—	ČD TELEMATIKA DOK24+DOK36
—SEE—SEE—	SŽ SEE
—SSZT—SSZT—	SŽ SSZT TZZ
—SSZT—SSZT—	SŽ SSZT

ky Orel”

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

— ⤳ — ⤳ —	ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV (přeložka stávajícího nadzemního vedení – realizováno před zahájením výstavby)

formativně.
inženýrské sítě vytyčit přímo v

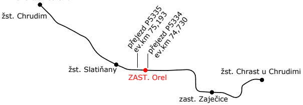
s podmínkami jejich správců!

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


žst. Chrudim
přejezd P5335
ev.km 75,193
přejezd P5334
ev.km 74,730
žst. Slatiňany
ZAST. Orel
žst. Chrast u Chrudimi
zast. Zaječice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.09.2021	Dokumentace po připomínkách	Ing. Vlastimil Mičjan

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**PRODIN a.s.**
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz
Zhotovitel objektu:	-
Adresa:	
Kontakt:	

PRODIN

Hlavní projektant (HIP): Ing. Petr Burda
Specialista: Martin Lipenský, DiS.

Název stavby/akce:	**Výstavba železniční zastávky Orel**		Označení investora: S622000222 Označení zhotovitele: 3110-20-161
Název části:	Situační výkresy		Označení části: C.2
Název objektu/dílčí části:	-		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Katastrální situační výkres -		Číslo přílohy: -
Odpovědný projektant: Martin Lipenský, DiS.	Zpracovatel přílohy: Ing. Vlastimil Mičjan	Měřítko: 1:500 Formáty: 7 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP + PDPS**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Orel [712086]	TUDU: 1611 16	**Smluvní datum zpracování:** **16.09.2021**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 2 0 0 0 2 2 2	_ P D P S	_ C 2 X X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ X _ X X X	_ 0 0 0