SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště
PŮDORYS NÁSTUPIŠTĚ M 1:100

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Stávající terén
- Stávající asfaltová komunikace
- Nový stav
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Hranice pozemku – Správa železnic, státní organizace
- Hranice Pozemků
- Hranice budov
- Nástupištní konzolová deska lomená KDL 800/1600
- Betonová dlažba 200x200mm, hladká, šedé barvy bez sražené hrany, spáry na střih
- Betonová dlažba 200x200mm, hladká, šedé barvy se sraženou hranou, spáry na vazbu
- Betonová dlažba hmatná 200x100mm
- Asfaltový povrch
- Zámková dlažba typu "íčko", hladká, bez sražené hrany, v barvě stávající dlažby chodníku
- Nový stav – travnatá plocha
- Projekt: "Zřízení parkovacích stání u zastávky Orel"
- Rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- CETIN podzemní
- CETIN nezaměřené
- CETIN NN a elektropřípojky
- ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
- ČEZ NADZEMNÍ DO 1kV (rušené před výstavbou)
- ČEZ NADZEMNÍ DO 35kV
- PLYN STL GasNet
- PLYN VTL GasNet
- VODOVOD VS Chrudim
- KANALIZACE VS Chrudim
- KANALIZACE
- ČD TELEMATIKA DK47+TK
- SŽ SSZT uzemnění (stavba Pce–Ždírec)
- SŽ SSZT OŘ HK (užívané/neužívané ???)

Společná kyneta ze stavby Pce–Ždírec:

- ČD TELEMATIKA DOK24+DOK36
- SŽ SEE
- SŽ SSZT TZZ
- SŽ SSZT

SEZNAM PS a SO

- PS 11-01-31 ZAST Orel, úprava PZZ
- PS 11-02-21 ZAST Orel, nástupištní rozhlas
- PS 11-02-91 ZAST Orel, sdělovací zařízení
- PS 11-03-11 ZAST Orel, DDTS
- SO 11-10-01 Železniční svršek
- SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště
- SO 11-14-01 Výstroj trati
- SO 11-30-11 SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy
- SO 11-75-01 ZAST Orel, nástupištní přístřešek
- SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační systém
- SO 11-86-01 ZAST Orel, osvětlení

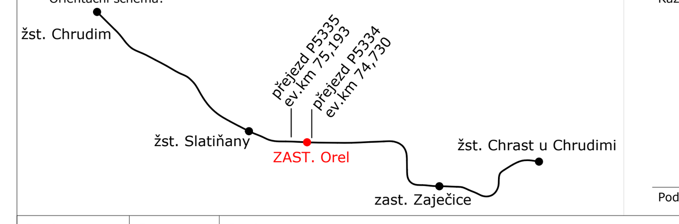
POZNÁMKA

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně.
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci včetně hloubek uložení.
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:
Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:
Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.09.2021	Dokumentace po připomínkách	Ing. Vlastimil Mičjan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa: Kontakt:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa: Kontakt:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Martin Lipenský, DiS.

Název stavby/akce:	Výstavba železniční zastávky Orel		Označení investora: S622000222
			Označení zhotovitele: 3110-20-161
Název části:	Nástupiště		Označení části: D.2.1.2
Název objektu/dílčí části:	ZAST Orel, nástupiště		Označení objektu/komplexu: SO 11-12-01
Název přílohy:	Půdorys nástupiště		Číslo přílohy: 2. 002
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Martin Lipenský, DiS.	Zpracovatel přílohy: Ing. Vlastimil Mičjan	Měřítko: 1:100 Formáty: 14 x A4	Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Orel [712086]	TUDU: 1611 16	Smluvní datum zpracování: 16.09.2021

Označení investora: S622000222 _ Stupeň dokumentace: PDPS _ Část: D2102 _ Objekt: SO111201 _ Podobjekt: XX _ Příloha: 2002 _ Revize: 000