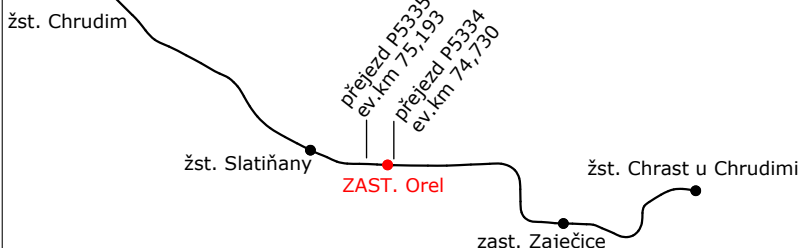




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.09.2021	Dokumentace po připomínkách	Ing. Vlastimil Mičjan

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>PRODIN a.s.</b>	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>PRODIN a.s.</b>	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Martin Lipenský, DiS.

Název stavby/akce:	<b>Výstavba železniční zastávky Orel</b>		Označení investora:	S622000222
			Označení zhotovitele:	3110-20-161
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části:	D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	<b>Výstroj trati</b>		Označení objektu/komplexu:	<b>SO 11-14-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	<b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	<b>DUSP + PDPS</b>	
Martin Lipenský, DiS.	Ing. Vlastimil Mičjan	Formáty: A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	<b>Smluvní datum zpracování:</b>	
Pardubický	Orel [712086]	1611 16		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 2 2 2	- P D P S	- D 2 1 0 1	- S O 1 1 1 4 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 0	



## Obsah

1	Základní údaje o stavbě .....	5
1.1	Identifikační údaje .....	5
1.2	Umístění stavby, správce .....	6
1.3	Popis stavby .....	7
1.4	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech .....	7
2	Vstupní podklady .....	9
3	Popis stávajícího stavu .....	9
4	Navrhovaný stav – SO 11-14-01 Výstroj trati .....	10
4.1	Obecně .....	10
4.2	Úpravy stávající výstroje trati .....	10
4.3	Osazení nových prvků výstroje trati .....	10
5	Vliv stavby na životní prostředí .....	12
5.1	Vliv na životní prostředí .....	12
5.2	Odpadové hospodářství .....	12
6	Koordinace, přípravné práce .....	12
7	Polohový systém, staničení a vytyčování .....	12
8	Inženýrské sítě v prostoru stavby .....	13
9	Dokončovací práce .....	13
10	Závěrečná ustanovení .....	13
11	Související předpisy: .....	14



## 1 Základní údaje o stavbě

### 1.1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	„Výstavba železniční zastávky Orel“
<b>Specifikace stavby:</b>	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby (DUSP+PDPS)
<b>Dílčí část – objekt (SO/PS):</b>	SO 11-14-01 Výstroj trati
<b>Charakter dílčí části:</b>	změna dokončené stavby
<b>Katastrální území:</b>	Orel [712086]
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	Celostátní trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
<b>Trať podle nákrešného JŘ:</b>	507
<b>Trať podle prohlášení o dráze:</b>	582
<b>Trať podle knižního JŘ:</b>	238
<b>Traťový úsek TU:</b>	1611 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
<b>Definiční úsek DU:</b>	16 Chrast u Chrudimi - Slatiňany
<b>Kategorie dráhy:</b>	celostátní
<b>Období realizace:</b>	II. – III. Q. 2022

#### Údaje o stavebníkovi:

**Investor:** Správa železnic, státní organizace



Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234

**Zástupce investora:** Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc

## Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

**Hlavní projektant stavby:** PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,  
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161  
Hlavní projektant stavby: Ing. Petr Burda  
Autorizace ČKAIT: 0601748  
Obor: ID00

**Odpovědný projektant SO 11-12-01:** PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,  
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161  
Odpovědný projektant: Martin Lipenský, DiS.  
Autorizace ČKAIT: 0602274  
Obor: TD01

**Zpracovatel SO 11-12-01:** PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,  
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161  
Zpracovatel: Ing. Vlastimil Mičjan

## 1.2 Umístění stavby, správce

Začátek úpravy výstroje trati: km 74,170 000  
Konec úpravy výstroje trati: km 75,480 000  
Celková délka úpravy výstroje trati: 1310m  
Kraj: Pardubický  
Okres: Chrudim  
Správce: OŘ Hradec Králové, ST Hradec Králové

**Tabulka dotčených pozemků - SO 11-14-01 Výstroj trati:**

Číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník – právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Stavba, způsob využití
<b>Obec: Orel [571962]; Katastrální území: Orel [712086]</b>						
1	1792	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	284	15673	ostatní plochy	dráha
2	1801	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	284	2028	ostatní plochy	dráha

Stavební objekt bude realizován pouze na výše zmíněných pozemcích. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků. V rámci stavby nedojde k záborům pozemků ZPF.

### 1.3 Popis stavby

Řád trati:	6
Hmotnost na nápravu:	20,0 t / 7,2 t
Traťová třída dle UIC:	C3
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	P5
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	F4
Maximální traťová rychlost:	100 km/h
Poloha v trati:	šírá trať
Traťové zabezpečovací zařízení:	automatické hradlo
Trakční soustava:	nezávislá
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové)

### 1.4 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury - stavbu dráhy. Cílem díla je vybudování nové železniční zastávky v obci Orel, která bude mít významný přínos pro dopravní obslužnost v obci. Zastávka se bude polohově nacházet v km 74,780 – km 74,870 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

V nové železniční zastávce je navrženo vnější jednostranné nástupiště délky 90m u přímého úseku koleje. Nástupní hrana výšky 550mm nad TK bude provedena z konzolových desek lomených (KDL) uložených na prefabrikovaných blocích typu L. Ostatní plocha nástupiště bude vydlážděna. Z důvodu bezbariérového a plynulého přístupu cestujících na nástupiště bude zřízen šikmý přístupový chodník a

chodníky navazující na stávající infrastrukturu. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního systému.

Rekonstrukce železničního svršku a spodku proběhla v roce 2015 v rámci stavby „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“. Nyní je navržena pouze směrová a výšková úprava geometrické polohy koleje v dotčené části trati v km 74,745 – km 75,185. Železniční svršek a spodek bude dále stavbou dotčen pouze v rozsahu nutném k vybudování nástupiště.

Výstavba zastávky si vyžádá přeložky inženýrských sítí ve správě drážních i mimodrážních správců.

**Předpokládaná délka výluky provozu na trati z hlediska realizované stavební činnosti je stanovena na 5 dní nepřetržitých výluk v roce 2022 (5N).**

#### Rozdělení stavby na PS a SO:

##### **TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

###### D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

###### D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 11-01-31 ZAST Orel, úprava PZZ

###### D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

###### D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 11-02-21 ZAST Orel, nástupištní rozhlas

###### D.1.2.2 Jiné sdělovací zařízení

PS 11-02-91 ZAST Orel, sdělovací zařízení

###### D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

###### D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 11-03-11 ZAST Orel, DDTS

##### **STAVEBNÍ ČÁST**

###### D.2.1 Inženýrské objekty

###### D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-14-01 Výstroj trati

###### D.2.1.2 Nástupiště

SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště

###### D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

###### D.2.1.5.1 Elektrorozvodné síť

SO 11-30-11 SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy

###### D.2.2 Pozemní stavební objekty



#### D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 11-75-01 ZAST Orel, nástupištní přístřešek

#### D.2.2.4 Orientační systém

SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační systém

#### D.2.3 Trakční a energetická zařízení

##### D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

###### D.2.3.6.1 NN

SO 11-86-01 ZAST Orel, osvětlení

#### D.2.4 Ostatní stavební objekty

SO 90-90 Odpady

SO 98-98 Všeobecný stavební objekt

SO 99-99 Materiál objednatele

## 2 Vstupní podklady

- Zadávací dokumentace stavby (Správa železnic, státní organizace)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha, GON Hradec Králové)
- Informace z pochůzek po trati a místního šetření
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Nákresný přehled a evidenční listy přejezdů
- Projektová dokumentace „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“, stupeň DSPS
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

## 3 Popis stávajícího stavu

V řešeném úseku se nachází stávající výstroj, která byla nově osazena v rámci akce „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ v roce 2015. Provedení a umístění této obnovené výstroje dráhy odpovídá předpisům správce.

## 4 Navrhovaný stav – SO 11-14-01 Výstroj trati

### 4.1 Obecně

Stavební objekt „SO 11-14-01 Výstroj trati“ řeší úpravy stávající výstroje a osazení nových prvků výstroje trati vyvolané výstavbou nové železniční zastávky Orel. Stavební objekt uvádí trať do souladu zejména s předpisem SŽDC D1 a s vyhláškou 177/1995 Sb., oboje v platném znění. Upravena bude poloha 1ks návěsti Kilometrická poloha (ŽB staničník). Ostatní stávající výstroj zůstane v původním stavu a poloze. Nově budou osazeny 4ks neproměnných návěstidel. V tomto SO jsou i určeny polohy 2ks tabulí s názvem zastávky, které jsou součástí orientačního systému a jsou detailně popsány v „SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační systém“.

Neproměnná návěstidla musí odpovídat Obecným technickým podmínkám pro neproměnná návěstidla č.j. S 816/2017-SŽDC-O13. Tato neproměnná návěstidla mohou vyrábět pouze výrobci, kteří mají platné Technické podmínky dodací.

Pokud je návěst definována předpisem SŽDC D1, bude u ní pro jednoznačnou identifikaci v dalším textu vždy uvedeno číslo příslušného článku dle v době zpracování platného znění Změny č. 4 tohoto předpisu. Výstroj dráhy musí svými rozměry, provedením i umístěním odpovídat platné legislativě. Zejména je třeba dbát na dodržení průjezdného průřezu a jeho postranních volných prostorů (vč. volného schůdného a manipulačního prostoru). Neproměnná návěstidla umístěná vně koleje a pouze na jednom samostatném sloupku je v prostoru železničních stanic (mezi vjezdovými návěstidly) doporučeno umísťovat s vodorovnou vzdáleností 3,5 m mezi sloupkem a osou koleje, na širé trati potom s vodorovnou vzdáleností 3,0 m mezi sloupkem a osou koleje.

### 4.2 Úpravy stávající výstroje trati

#### 1166. návěst Kilometrická poloha (Staničník – tabulový)

*Návěst Kilometrická poloha (bílá pravouhlá, přibližně čtvercová deska s černým horním číslem uvádějícím kilometrickou polohu a pod ním černým číslem uvádějícím hektometrickou polohu nebo bílá obdélníková, na delší straně postavená deska s černým číslem uvádějícím kilometrickou a hektometrickou polohu) informuje o poloze místa na trati.*

Stávající návěst Kilometrická poloha v km 74,800 v podobě oboustranného tabulového staničníku na sloupku se nachází ve stávající poloze vpravo od koleje ve směru staničení. Vzhledem k jeho kolizi s nově budovaným nástupištěm bude přemístěn do stejné kilometráže na levou stranu od koleje ve směru staničení.

Součástí je vždy jeden sloupek, dvě tabule, montážní prvky s oboustrannými úchyty vč. spojovacího materiálu, krytka sloupku a usazení a stabilizace sloupku do polohy přesně odpovídající hodnotě staničení. Minimální výška spodní vodorovné hrany návěstidla nad TK je stanovena 1,7 m.

### 4.3 Osazení nových prvků výstroje trati

#### 1161. návěst Konec nástupiště

*Návěst Konec nástupiště (bílá obdélníková deska s černým okrajem, postavená na delší straně) upozorňuje na místo, před kterým musí zastavit první vozidlo pro přepravu cestujících vlaku, který má v určeném místě pobyt pro výstup a nástup cestujících.*

Návěst Konec nástupiště bude umístěna v úrovni obou konců nástupiště nové zastávky v km 74,780 a v km 74,870. Návěst bude vždy na opačné straně koleje, než na které se nachází nástupiště. Jedním z důvodů tohoto umístění v případě nástupišť ukončených zídkami se zábradlím je snížení jejich dostupnosti pro cestující veřejnost a tím snížení pravděpodobnosti jejich poškození, zničení či odcizení.

Součástí je vždy jeden sloupek, jedna tabule, montážní prvky s jednostrannými úchyty vč. spojovacího materiálu, krytka sloupku a usazení a stabilizace sloupku. Minimální výška spodní vodorovné hrany návěstidla nad TK je stanovena 2,0 m.

#### **1159. návěst Vlak se blíží k zastávce**

*Návěst Vlak se blíží k zastávce (bílá obdélníková deska se třemi šikmými černými pruhy, postavená na delší straně) upozorňuje na umístění zastávky. Tabule před zastávkou se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí Konec nástupiště zastávky, která je umístěna na širé trati, na vzdálenost nejméně: 700 m – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km/h do rychlosti 100 km/h;*

Dle výše uvedeného článku z předpisu SŽDC D1 bude návěst Vlak se blíží k zastávce umístěna v km 74,170 a v km 75,480 a to vždy vpravo ve směru jízdy. Líc tabule bude svírat s osou koleje úhel 60°.

Nebude-li některé z návěstidel (např. z důvodu změny konfigurace terénu) možné umístit do navržené polohy, bude v koordinaci se správcem infrastruktury navrženo umístění nové s podmínkou dodržení ustanovení předpisu SŽDC D1, čl. 1160 současně s podmínkou dodržení dostatečné dohlednosti takto umístěného návěstidla.

Součástí jsou vždy dva sloupky, jedna tabule, montážní prvky s jednostrannými úchyty vč. spojovacího materiálu, krytky sloupků a usazení a stabilizace sloupků. Minimální výška spodní vodorovné hrany návěstidla nad TK je stanovena 1,5 m.

#### **Tabule s názvem zastávky**

Tabule s názvem zastávky je součástí stavebního objektu „SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační systém“. Vzhledem k poloze jejího umístění mimo nástupiště je graficky znázorněna společně s výstrojí trati.

Tabule s názvem zastávky musí být dle §21 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění umístěna nejméně 100m před začátkem nástupiště příslušné zastávky a její provedení musí odpovídat TNŽ 73 6390 v platném znění. Další pravidla jsou uvedena ve Směrnici SŽ SM118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a v na ní navazujícím dokumentu „Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace“.

Dle výše uvedeného článku bude Tabule s názvem zastávky umístěna v km 74,680 a v km 74,970 a to vždy vpravo ve směru jízdy. Líc tabule bude svírat s osou koleje úhel 45°. Výška spodní hrany tabule musí být min. 2,5 m nad temenem kolejnice. Tabule musí být umístěny mimo průjezdný průřez, neměly by tvořit překážku ve volném schůdném a manipulačním prostoru. Počet sloupků určí výrobce tabulí podle použité technologie.

## 5 Vliv stavby na životní prostředí

### 5.1 Vliv na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Materiály zabudované do železničního spodku musí splňovat ustanovení Zákona č.114/1992 Sb. ve znění Zákona č.347/1992 Sb. a Vyhlášky č.395/1992 Sb. Jejich nezávadnost musí být prokázána.

### 5.2 Odpadové hospodářství

V rámci „SO 11-14-01 Výstroj trati“ nebude produkován odpadový materiál.

## 6 Koordinace, přípravné práce

Stavební objekt „SO 11-14-01 Výstroj trati“ je nutné koordinovat s ostatními stavebními objekty a provozními soubory akce „Výstavba železniční zastávky Orel“, viz. seznam PS a SO, který je součástí dokumentace.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

## 7 Polohový systém, staničení a vytyčování

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Pro vytýčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytýčení.

Pro celý úsek stavby je uvažováno se stávajícím staničením trati, které je totožné se staničením projektu PPK („Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“, 2015).

Zhotovitel je povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bodů železničního polygonu. V případě poškození bodu bude zhotovitelem vyvoláno jednání se správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie – SŽG) a bude zjednána náprava zastabilizováním nového bodu.

## 8 Inženýrské sítě v prostoru stavby

V prostoru stavby SO 11-14-01 se nacházejí inženýrské sítě drážních správců. Jedná se o sítě ČD Telematika, SEE, SSZT.

Sítě vedou v zájmovém území stavby, ale nacházejí se dle dodaných podkladů mimo prostor, který by měl být dle předpokladů a běžné technologie realizované činnosti zasažen stavbou.

Zjištěné inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v příslušných výkresových přílohách. Vyznačené vedení sítí je třeba brát jako orientační, protože zakres sítí byl proveden na základě podkladů předaných jejich správci.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítáním stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítí. V případě kolize stavby s inženýrskou sítí bude provedeno dočasné obnažení sítě, její ochrana proti poškození v rámci stavebních prací a následné uložení kabelů do terénu.

## 9 Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

## 10 Závěrečná ustanovení

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zpracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny, nemůže být považováno za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací, a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

*V Pardubicích  
vypracoval: Ing. Vlastimil Mičjan  
Prodin a.s.  
e-mail: vlastimil.micjan@prodin.cz  
tel.: 601 159 919*

## 11 Související předpisy:

499/2006 Sb.	Vyhláška o dokumentaci staveb
146/2008 Sb.	Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb
266/1994 Sb.	Zákon o drahách, ČR, 1994
13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997
541/2020 Sb.	Zákon o odpadech, ČR, 2020
77/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah
104/1997 Sb.	Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6320	Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování
ČSN 73 4959	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 6108	Lesní dopravní síť
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 01 3466	Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
SŽDC S 3	Železniční svršek
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽ S 4	Železniční spodek
SŽDC S 5/4	Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004
VL Ž 1-10	Vzorové listy železničního spodku
VL 0 – 6.4	Vzorové listy pozemních komunikací
TKP SSD	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD

Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"  
Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací