**Návrh vytyčovací sítě**

**Údaje o stávajícím bodovém poli:**

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku od km 23,000 do km 25,027 je bodové pole ve stavu velmi dobrém. Bylo vybudováno v roce 2018 SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem.

**Souřadný systém:** S-JTSK

**Výškový systém:** Bpv

**Návrh vytyčovací sítě:**

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito převzaté bodové pole od SŽG, přičemž toto bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku.

Body železničního bodového pole byly v terénu všechny vyhledány, poloha ověřena metodou GNNS. Všechny jsou označeny a nijak poškozeny, pouze bod3471 zde jsme opravili místopis. Bezprostředně ohroženy výstavbou jsou body 571, 573 a 576 trasa vede v blízko kamene, trasa výkopů byla ve vytyčovacím výkresu upravena, aby body železničního bodového pole obcházela min 1.2 m daleko. Při vytyčování kabelových tras je třeba tyto body označit (ochránit) velkým kolíkem. Pokud dojde poškození bude třeba poškozené body obnovit.

Pokud dojde k poškození výstavbou bude nutné a v součinnosti se správcem ŽBP poškozené body nově polohově a výškově určit. Stabilizace nových bodů je navržena opět kamenem s čepem. Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny jsou uvedeny všechny platné body v daném úseku.

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZÁKLADNÍCH GEODETICKÝCH BODŮ (ZGB)**

**TRAŤOVÝ ÚSEK 1431**

| **Číslo bodu** | **Y** | **X** | **Z** | **Tř. Př.** | **Poznámka** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 143100003490 | 698187.595 | 1013119.781 | 216.921 | 2 | km 22.803 (ETRF 2000) |
| 143100003500 | 696840.169 | 1012608.124 | 216.255 | 2 | km 24.262 (ETRF 2000) |
| 143100003501 | 696343.605 | 1012501.112 | 217.324 | 2 | km 24.764 (ETRF 2000) |

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK POLYGONOVÝCH BODŮ (GB)**

**TRAŤOVÝ ÚSEK 1431**

| **Číslo bodu** | **Y** | **X** | **Z** | **Tř. Př.** | **Poznámka** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 143100000571 | 698049.858 | 1013086.880 | 214.274 | 2 | km 22.944 |
| 143100000572 | 697906.623 | 1013028.073 | 214.253 | 2 | km 23.099 |
| 143100000573 | 697731.012 | 1012963.035 | 214.084 | 2 | km 23.285 |
| 143100000574 | 697556.866 | 1012890.450 | 215.187 | 2 | km 23.474 |
| 143100000575 | 697401.859 | 1012875.344 | 214.759 | 2 | km 23.629 |
| 143100000576 | 697271.907 | 1012850.880 | 214.461 | 2 | km 23.762 |
| 143100000577 | 697122.617 | 1012761.593 | 214.539 | 2 | km 23.935 |
| 143100000578 | 696978.964 | 1012676.131 | 214.403 | 2 | km 24.102 |
| 143100000579 | 696667.602 | 1012574.338 | 216.914 | 2 | km 24.431 |
| 143100000580 | 696470.976 | 1012524.579 | 218.004 | 2 | km 24.635 |
| 143100000581 | 696179.888 | 1012472.000 | 216.761 | 2 | km 24.930 |
| 143100000581 | 695950.264 | 1012419.152 | 217.171 | 2 | km 25.165 |

**SEZNAM SOUŘADNIC OHROŽENÝCH BODŮ**

**TRAŤOVÝ ÚSEK 1431**

| **Číslo bodu** | **Y** | **X** | **Z** | **Tř. Př.** | **Poznámka** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 143100000571 | 698049.858 | 1013086.880 | 214.274 | 2 | km 22.944 |
| 143100000573 | 697731.012 | 1012963.035 | 214.084 | 2 | km 23.285 |
| 143100000576 | 697271.907 | 1012850.880 | 214.461 | 2 | km 23.762 |

V  Praze, červenec 2020 Vypracoval: Ing. Bohuslav Richtr