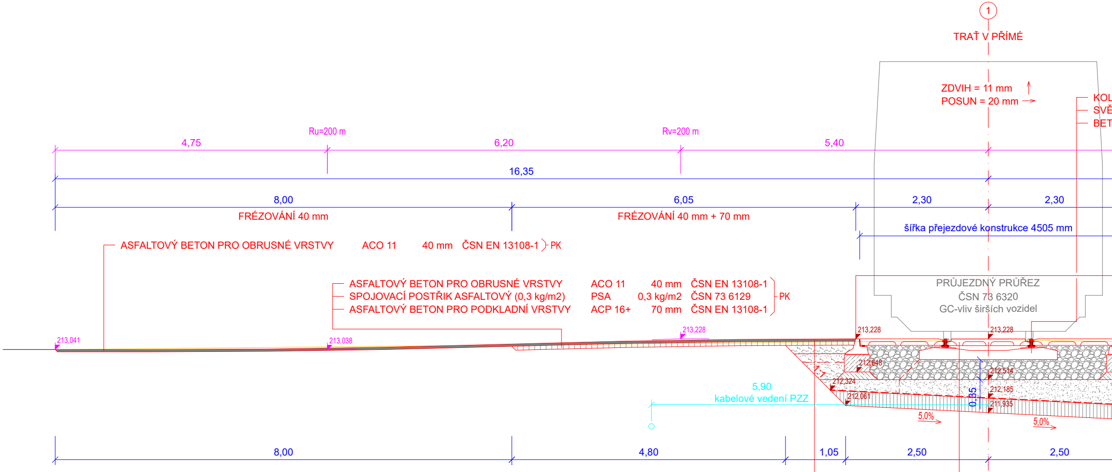
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE SILNIČNÍ ČÁSTI PŘEJEZ
P4642 V km 22,145 842 (evid. km 22,145)
ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ


①
TRAŤ V PŘÍMÉ
ZDVIH = 11 mm
POSUN = 20 mm
KOL
SVĚ
BET
Ru=200 m
Rv=200 m
4,75
6,20
5,40
16,35
8,00
6,05
2,30
2,30
FRÉZOVÁNÍ 40 mm
FRÉZOVÁNÍ 40 mm + 70 mm
šířka přejezdové konstrukce 4505 mm
PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ
ČSN 73 6320
GC-vliv širších vozidel
213,041
213,038
213,228
213,228
213,228
212,648
212,514
212,324
212,185
212,061
211,935
1:1
0,35
5,90
kabelové vedení PZZ
5,0%
5,0%
8,00
4,80
1,05
2,50
2,50

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 40 mm ČSN EN 13108-1 } PK

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	PK
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)	PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	

KONSTRUKCE D1-N-2, TDZ V, Podloží PIII - DLE TP 170 - NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

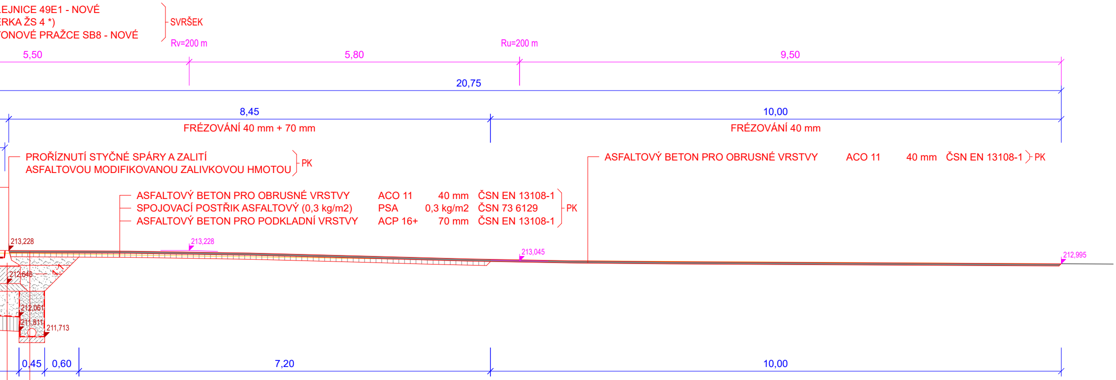
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1		PK
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)	PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	100 MPa	
ŠTĚRKODRT fr. 0/32, A	ŠD	150 mm	ČSN 73 6121	70 MPa	
ŠTĚRKODRT fr. 0/32, B	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6121	45 MPa	
CELKEM		min. 410 mm			

- POLYMERBETONOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE PRO SIL. PŘEJEZDY V PROVEDENÍ UMOŽŇUJÍCÍM PRŮJEZD ČISTIČKOU BEZ ROZEBRÁNÍ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY (ŠÍŘKA PŘEJEZDU cca 4505 mm) } PK
- BETONOVÉ PRAŽCE SB8 - NOVÉ
- KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA fr. 31,5/63 min. tl. 350 mm } SVRŠEK
- PLÁŇ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU - VODOROVNÁ
- KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI fr. 0/32 (Id=0,95) tl. 250 mm
- KOMPOZITNÍ GEOTEXTILIE S DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min. tl. 4 mm
- ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ VÁPENO-CEMENTEM (Id=1,00) tl. 250 mm, min. PEVNOST STABILIZACE C3/4
- PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA, PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 % } SPODEK

207,000m Bpv

EDU

POZNÁMKY:
*) UPEVŇVADLA V PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCI S ANTIKOROZNÍ ÚPRAVOU
**) MIMO PŘEJEZDOVOU KONSTRUKCI BUDE TRATIVOD ULOŽEN DO VRSTVY ZE ŠTĚRKU fr. 4/8 tl. 50 mm


Rv=200 m
Ru=200 m
5,50
5,80
9,50
20,75
8,45
10,00
213,228
213,228
213,045
212,995
212,648
212,061
211,811
211,713
0,45
0,60
7,20
10,00

LEJNICE 49E1 - NOVÉ
ERKA ŽS 4 *)
ONOVÉ PRAŽCE SB8 - NOVÉ
} SVRŠEK

FRÉZOVÁNÍ 40 mm + 70 mm

FRÉZOVÁNÍ 40 mm

PROŘÍZNUTÍ STYČNÉ SPÁRY A ZALITÍ
ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZALIVKOVOU HMOTOU } PK

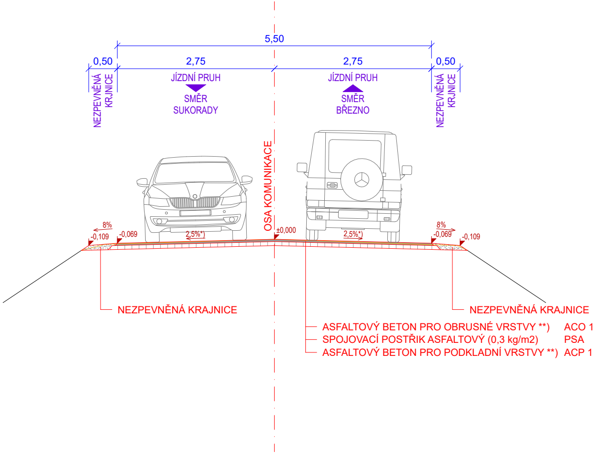
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	PK

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	PK
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)	PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	

POLYMERBETONOVÁ ZÁVĚRNÁ ZÍDKA dl. 7,20 m
ZÁKLADOVÝ PREFABRIKÁT (TRÁM min. 450x300 mm)
PODKLADNÍ BETON TŘÍDY C 20/25
} PK
PLÁŇ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU - VODOROVNÁ
KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI fr. 0/32 (Id=0,95) tl. 250 mm
KOMPOZITNÍ GEOTEXTILIE S DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min. tl. 4 mm
ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ VÁPENO-CEMENTEM (Id=1,00) tl. 250 mm,
min. PEVNOST STABILIZACE C3/4
PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA, PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %
} SPODEK

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1		PK
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)	PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	100 MPa	
ŠTĚRKODRT fr. 0/32, A	ŠD	150 mm	ČSN 73 6121	70 MPa	SPODEK
ŠTĚRKODRT fr. 0/32, B	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6121	45 MPa	
ZÁSYP TRATIVODU ŠTĚRKEM fr. 16/32					
TRATIVOD PEHD DN 150					
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE					
PODKLADNÍ BETON TŘÍDY C 20/25 tl. 100 mm**)					

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICÍ III/27515
V MÍSTĚ VÝŠKOVÉ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ SILNICE
BEZ ÚPRAVY SPODNÍ STAVBY SILNICE


5,50
0,50
2,75
2,75
0,50
NEZPEVNĚNÁ KRJNICE
JÍZDNÍ PRUH
SMĚR SUKORADY
JÍZDNÍ PRUH
SMĚR BŘEZNO
NEZPEVNĚNÁ KRJNICE
OSA KOMUNIKACE
8%
-0,109
-0,069
2,5%*)
±0,000
2,5%*)
8%
-0,069
-0,109
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY **)	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	PK
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)	PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY **)	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	

POZNÁMKA:

*) PŘÍČNÝ SKLON SILNICE BUDE TOTOŽNÝ S PŘÍČNÝM SKLONEM SILNICE PŘED REALIZACÍ, POUZE V MÍSTĚ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE BUDE PŘÍČNÝ SKLON ZMĚNĚN NA DÉLCE 5,0M, TAK ABY BYL TOTOŽNÝ S PODÉLNÝM SKLONEM TRATĚ

**) FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ASFALTU BUDE PROVEDENO V TL. 40 A 70 mm

STANIČENÍ NAVÁZÁNO NA PROJEKT STÁVAJÍCÍHO STAVU Z ROKU 2019
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Petr Dvořáček	Ing. Irena Hrnčířová	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková

Kraj: Středočeský
Stavební úřad: DÚ Praha

Investor:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Název stavby:
Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati
Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka

SO 11 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P4642 v km 22,145

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Projekční kancelář:
KTA TECHNIKA s.r.o.
Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň
DIČ: CZ-62618911
tel.: 378 023 411
e-mail: kta@ktatechnika.cz
www: http://www.ktatechnika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

Číslo zakázky	Z20-033
Datum	06/2021
Účel	DUSP
Měřítko	1:50
Číslo výkresu	**4**