

## OBSAH

1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY.....	1
1.1.	Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení.....	1
1.2.	Seznam vstupních podkladů:.....	2
1.3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	2
1.4.	Výjimky z norem a předpisů .....	2
1.5.	Návaznost na ostatní objekty .....	2
1.6.	Stavebně montážní postupy .....	2
1.7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	2
1.8.	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	3
1.9.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	3
2.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
4.	UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ .....	4
5.	KABELIZACE.....	4
6.	UZEMNĚNÍ .....	5
7.	DEMONTÁŽE .....	5
8.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY

### 1.1. Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení

<b>Název stavby:</b>	Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka
<b>Specifikace stavby:</b>	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
<b>Dílčí část – objekt (SO/PS):</b>	SO 11-76-01 – Elektrická přípojka NN přejezdu P4642 v km 22,145
<b>Charakter dílčí části:</b>	Trvalá stavba
<b>Katastrální území:</b>	Kolomuty
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	Přejezd P4642
<b>Trať podle prohlášení o dráze:</b>	486
<b>Traťový úsek:</b>	Mladá Boleslav město – Dolní Bousov
<b>Definiční úsek:</b>	32
<b>Kategorie dráhy:</b>	Regionální

#### Údaje o stavebníkovi:

<b>Stavebník / investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
<b>Zástupce investora:</b>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

#### Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

<b>Hlavní projektant stavby:</b>	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň
<b>Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):</b>	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň

### **1.2. Seznam vstupních podkladů:**

- Zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

### **1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů**

Účelem stavby tohoto provozního souboru je výstavba nové elektrické přípojky přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 22,145. Součástí je i úprava rozvaděče pro osvětlení zastávky Kolomuty.

### **1.4. Výjimky z norem a předpisů**

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

### **1.5. Návaznost na ostatní objekty**

PS 11 – 01 – 31 PZZ přejezdu P4642 v km 22,145

SO 11 – 10 – 01 Železniční svršek na přejezdu P4642 v km 22,145

SO 11 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P4642 v km 22,145

SO 11 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P4642 v km 22,145

SO 11 – 21 – 01 Železniční propustek v evid. km 22,150

### **1.6. Stavebně montážní postupy**

Výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) bude koordinována se stavebními pracemi v okolí přejezdu (spodek, svršek, přejezdová konstrukce a úprava propustku) a před aktivací PZZ bude zřízena elektrická přípojka přejezdu.

Montážní práce dále budou koordinovány se stavebními pracemi na zřízení chodníku v rámci stavby Chodník podél silnice III/27515, Kolomuty. Investorem této stavby je obec Kolomuty.

### **1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

#### Výpočet energetické bilance:

Osvětlení: 0,5 kVA

Nabíječ: 1,0 kVA

Ostatní spotřebiče: 1,5 kVA

Osvětlení zastávky: 0,5 kVA

Maximální celkový příkon: 3,5 kVA

### **1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace**

Další stupeň projektové dokumentace není potřeba zpracovávat.

### **1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Předpis SŽDC E8 pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení

## 2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je v místě přejezdu zřízena pouze přípojka pro osvětlení zastávky.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přípojně místo bude zřízeno ze stávajících rozvodů ČEZ pro osvětlení zastávky. Z přípojněho místa bude provedeno napojení elektroměrového rozvaděče RE1, umístěného vedle nového reléového domku. V RE1 bude umístěno hlavní měření ČEZ. Z RE1 bude přes elektroměrový rozvaděč RE2 (podružné měření SEE) napojen rozvaděč NZ, ve kterém bude umístěno přepínání mezi hlavním a náhradním zdrojem elektrické energie. Z NZ bude kabelem CYKY-J 4x10 napojen rozvaděč R1 uvnitř RD. Z RE1 bude dále napojen rozvaděč RO, ve kterém bude umístěno ovládání osvětlení zastávky.

Kabely z rušeného rozvaděče RO do stožárků osvětlení PS3 a PS4 bude vzájemně propojeny a tím vznikne nová napájecí větev pro PS4.

Rozvaděče RE2 a NZ budou součástí společné přístrojové skříně. **Dodávka a montáž společné přístrojové skříně je součástí PS 11-01-31. V rámci tohoto SO dojde pouze k vystrojení a zapojení rozvaděčů.**

## 4. UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

Sestava rozvaděčů bude umístěna vedle nového reléového domku.

## 5. KABELIZACE

- Z pojistkové skříně bude natažen kabel WL01 AYKY-J 4x16 do nového elektroměrového rozvaděče RE1.
- Z rozvaděče RVO bude natažen kabel WL03 CYKY-J 5X6 do stávajícího stožáru veřejného osvětlení č. PS1.

Před i za umělou stavbou budou ponechány rezervy na metalických kabelech v potřebné délce. Rezervy a spojky budou ponechány pro případnou manipulaci při opravě či údržbě umělých objektů. Místa rezerv, spojek, ohybů a změny hloubky budou označeny RFID markery červené barvy dle dopisu č.j. 47099/2014-O14 ze dne 30.10.2014.

V prostoru výkopových prací se nachází inženýrské sítě Správy železnic a ostatních organizací, viz dokladová část. Tyto kabelové trasy musí být ochráněny před poškozením těžkou technikou. V blízkosti kabelů, v jejich ochranném pásmu je nutné provádět výkopové práce ručně s maximální opatrností. Před zahájením zemních prací je nutné požádat o jejich vytýčení.

Kabelizace bude vedena zejména ve výkopech 35x80 s min. krytím 70cm.

V protlacích bude napájecí kabel uložen samostatně v chráničkách. Protlaky pod komunikacemi budou provedeny v min. hloubce 1m od povrchu vozovky a v případě protlaku drážního tělesa budou mít hloubku min. 1,5m od pláně tělesa železničního spodku. V případě nemožnosti zajištění dostatečného krytí kabelů budou tyto kabely uloženy v betonových kabelových žlabech, které budou uloženy ve výkopech 40x40 s min. hloubkou 35cm pod povrchem.

V případě souběhu zabezpečovacích kabelů a napájecího kabelu budou kabely pokládány min. do vzdálenosti 10cm dle norem ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 - oddělení chráničkou. Nad kabelovými trasami budou položeny výstražné fólie modré barvy – pro zabezpe-

čovací technologie a červené barvy pro kabely NN. V případě souběhu budou využity obě fólie.

## **6. UZEMNĚNÍ**

Na základě stanoviska SŽDC s.o., GŘ zn. 3975/2015-O14 ze dne 30.1.2015 k ukládání zemnicího pásu do kabelové rýhy a o nedostatečné minimální vzdálenosti zemniče od kabelu pro sdělovací a zabezpečovací metalické kabely a z prostorových důvodů (nedostatečný prostor mezi osou koleje a hranicí drážního pozemku) je navrženo uzemnění jiným způsobem, které připouští norma ČSN 33 2000-5-54, ed.3 (např. tyčový zemnič, trubka, zemnicí deska, kruhový drát, aj.), resp. kombinace uvedených možností tak, aby bylo dosaženo požadavku v maximální možné míře. Konkrétní způsob uzemnění bude řešen dle konkrétní situace na daném místě stavby v rámci realizace.

## **7. DEMONTÁŽE**

V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího rozvaděče pro osvětlení zastávky a přívodního kabelu.

## **8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů. Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce. Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.