




Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Irena Hrnčířová	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	 <b>TECHNIKA s.r.o.</b> Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň	
Kraj: Středočeský		Stavební úřad: DÚ Praha			
Objednatel:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Název stavby:  Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka				DIČ: CZ-62618911	
				tel.: 378 023 411	
				e-mail: kta@ktatechnika.cz	
				www: http://www.ktatechnika.cz	
				ID datové schránky: fw3g5xh	
Doklady				Číslo zakázky	Z20-033
				Datum	06/2021
				Účel	DUSP
				Měřítko	-
				Číslo výkresu	H

## **Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka**

### **Obsah části H1 - Seznam a vyjádření všech složek ČD a SŽDC**

1	Plná moc k úkonům týkajícím se projednávání projektu stavby				
2	Záznam a projednání z místního šetření, vstupního jednání a pochůzky po trati konané dne 05.05.2020				
3	ČD -Telematika a.s.	vyjádření k sítím	Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
4	Správa železnic, Oblastní ředitelství H. Králové	vyjádření k sítím	U Fotochemy 259	501 01	Hradec Králové
5	Správa železnic, státní organizace	centrum telematiky a diagnostiky	Nemanická 438	370 10	České Budějovice
6	Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám				
7	České dráhy, a.s., Generální ředitelství Praha	souhrnné stanovisko + RSM H. Králové	Nábřeží L.Svobody 1222	110 15	Praha 1
8	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor řízení provozu	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
9	Drážní úřad Praha	změna rozsahu zabezpečení přejezdu	Wilsonova 300/8	121 06	Praha 2
10	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor traťového hospodářství	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
11	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor zabezpeč. a telekomunik. technik	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
12	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor provozuschopnosti	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
13	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor elektrotechniky a energetiky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
14	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor bezpečnosti a krizového řízení	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
15	Správa železnic, Oblastní ředitelství H. Králové	souhrnné stanovisko	U Fotochemy 259	501 01	Hradec Králové
16	Správa železnic, státní organizace	správa železniční geodézie	Václavkova 169/1	160 00	Praha 6
17	Výzkumný ústav železniční, a.s.		Novodvorská 1698	142 01	Praha 4
18	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor pro techniku - Ing. Křemen Josef	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1

### **Obsah části H2 - Seznam organizací a správních orgánů a jejich vyjádření**

1	Městys Březno u Mladé Boleslavi	stavební úřad	Březno č.p. 13	294 06	Březno
2	Magistrát města Mladá Boleslav	koordinované stanovisko ŽP	Komenského náměstí 61	293 01	Mladá Boleslav
3	Magistrát města Mladá Boleslav	oddělení památkové péče	Komenského náměstí 61	293 49	Mladá Boleslav
4	Správa a údržba silnic Středočeského kraje	oblast Mnichovo Hradiště	Zborovská 11	150 21	Praha 5
5	Národní památkový ústav	územní odborné prac.středních Čech	Sabinova 373/5	130 11	Praha 3
6	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje	územní pracoviště Mladá Boleslav	Ditrichova 329/17	120 00	Praha 2
7	Obec Kolomuty		Kolomuty 2	293 01	Mladá Boleslav
8	Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje	územní odbor Mladá Boleslav + PBR	Laurinova 1370	293 05	Mladá Boleslav
9	Obec Židněves		Židněves 13	294 06	Březno
10	Povodí Labe s.p.		Víta Nejedlého 951/8	500 03	Hradec Králové
11	Policie České republiky, KŘ Středočeského kraje	územní odbor Mladá Boleslav,DI+DIO	Štěfánikova 1304	293 01	Mladá Boleslav
12	Neobsazeno				
13	Magistrát města Mladá Boleslav	odbor dopravy a silnič.hospodářství	Havlíčková 1307	293 01	Mladá Boleslav
14	Krajský úřad Středočeského kraje	odbor život.prostředí - NATURA	Zborovská 11	150 21	Praha 5
15	Ústav archeologické památkové péče S.Č.	příspěvková organizace	Nad Olšinami 3/448	100 00	Praha 10
16	Podsložka souhrnného životního prostředí				
17	Krajský úřad Středočeského kraje	odbor život.prostředí - EIA	Zborovská 11	150 21	Praha 5
18	NIPI ČR, o.p.s.	bezbariérové prostředí	Havlíčková 4481/44	586 01	Jihlava

### **Obsah části H3 - Seznam a vyjádření správců sítí**

1	ČEZ Distribuce, a.s.	oddělení dokumentace + OP	Guldenerova 2577/19	326 00	Plzeň
2	Telco pro Services, a.s.	oddělení Poskytování sítí	Duhová 1531/3	140 00	Praha 4
3	ČEZ ICT Services, a.s.	oddělení Poskytování sítí	Duhová 1531/3	140 53	Praha 4
4	CETIN, a.s.	dokumentace sítě	Českomoravská 2510/15	190 00	Praha 9
5	Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.		Čechova 1151	293 22	Mladá Boleslav

<b>6</b>	GasNet, s.r.o.	Plynárenská 499/1	602 00	Brno
<b>7</b>	České Radiokomunikace a.s.	Skokanská 2117/1	169 00	Praha 6
<b>8</b>	Ško-Energo, s.r.o.	Václava Klementa 869	293 60	Mladá Boleslav
<b>9</b>	Vodohospodářské služby RT, s.r.o.	Horní Lánov 61	543 41	Lánov
<b>10</b>	Vodafone Czech Republic a.s.	náměstí Junkových 2	155 00	Praha 5
<b>11</b>	T-Mobile Czech Republic a.s.	Tomíčková 2144/1	148 00	Praha 4
<b>12</b>	FiberNet, a.s.	Českobratrské nám. 132	293 01	Mladá Boleslav

#### **Obsah části H4 - Geodetické podklady**

Tabulka dotčených pozemků

Výpisy z katastru

## OBSAH ČÁSTI H1

SEZNAM a vyjádření všech složek ČD a SŽDC

### Výstaba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka

1	Plná moc k úkonům týkajícím se projednávání projektu stavby				
2	Záznam a projednání z místního šetření, vstupního jednání a pochůzky po trati konané dne 05.05.2020				
3	ČD - Telematika a.s.	vyjádření k síťm	Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
4	Správa železnic, Oblastní ředitelství H. Králové	vyjádření k síťm	U Fotochemy 259	501 01	Hradec Králové
5	Správa železnic, státní organizace	centrum telematiky a diagnostiky	Nemanická 438	370 10	České Budějovice
6	Souhrnné vyjádření projektanta k připomínkám				
7	České dráhy, a.s., Generální ředitelství Praha	souhrnné stanovisko + RSM Hradec Králové	Nábřeží L. Svobody 1222	110 15	Praha
8	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor řízení provozu	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
9	Dražní úřad Praha	změna rozsahu zabezpečení přejezdů	Wilsonova 300/8	121 06	Praha 2
10	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor traťového hospodářství	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
11	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
12	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor provozuschopnosti	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
13	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor elektrotechniky a energetiky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
14	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor bezpečnosti a krizového řízení	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
15	Správa železnic, Oblastní ředitelství H. Králové	souhrnné stanovisko	U Fotochemy 259	501 01	Hradec Králové
16	Správa železnic, státní organizace	správa železniční geodézie	Václavkova 169/1	160 00	Praha 6
17	Vyzkumný ústav železniční, a.s.		Novodvorská 1698	142 01	Praha 4
18	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor pro techniku - Ing. Křemen Josef	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1



## **PLNÁ MOC**

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění zmocňuji obchodní společnost:

**KTA technika, s.r.o.**, se sídlem Plzeň, Klatovská 100/863, PSČ 301 00, zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka C 6070, IČO: 62618911, zastoupena: Ing. Irenou Hrnčířovou, jednatelkou společnosti (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železnic, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, IČO: 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníky a fyzickými osobami ve věcech souvisejících se řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se staveb:

**„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“  
„Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“**

Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného územního rozhodnutí respektive stavebního povolení.

Tuto plnou moc vydávám na základě „Podpisového řádu“ a mého pověření č. 2448 ze dne 2. 5. 2018 vydaného generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace.

V Praze dne 16.09.2020

**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu.

V Plzni dne: 23.9.2020

**Ing. Irena Hrnčířová**  
jednatelka společnosti  
KTA technika, s.r.o.

ev. č. PM: 83/2020

Kabelová, telekomunikační, automatizační technika **PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ**

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



## ZÁPIS

z místního šetření, vstupního jednání a pochůzky po trati staveb

### Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka

### Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka

Místní šetření, vstupní jednání a pochůzka po trati se konala dne 5. 5. 2020 na místě přejezdů P4642 a P4646. Zástupci firmy KTA technika s.r.o. jako projektanti seznámili přítomné s návrhem řešení nových přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZZ) a řešením rozsahu stavebních úprav, které souvisí s rekonstrukcí PZZ na obou přejezdech.

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujícím:

Členění projektové dokumentace:

- Stavba: Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati  
Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka
- PS 11 – 01 – 31 PZZ přejezdu P4642 v km 22,145
  - PS 11 – 02 – 11 Sdělovací zařízení – místní kabelizace
  - SO 11 – 10 – 01 Železniční svršek na přejezdu P4642 v km 22,145
  - SO 11 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P4642 v km 22,145
  - SO 11 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P4642 v km 22,145
  - SO 11 – 21 – 01 Železniční propustek v evid. km 22,150
  - SO 11 – 76 – 01 Elektrická přípojka NN přejezdu P4642 v km 22,145

- Stavba: Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati  
Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka
- PS 21 – 01 – 31 PZZ přejezdu P4646 v km 24,300
  - PS 21 – 02 – 11 Sdělovací zařízení – místní kabelizace
  - SO 21 – 10 – 01 Železniční svršek na přejezdu P4646 v km 24,300
  - SO 21 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P4646 v km 24,300
  - SO 21 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P4646 v km 24,300
  - SO 21 – 21 – 01 Železniční propustek v evid. km 24,306
  - SO 21 – 76 – 01 Elektrická přípojka NN přejezdu P4646 v km 24,300

Zápis k jednotlivým PS/SO:

**Stavba: Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati  
Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka**

#### **PS 11 – 01 – 31 PZZ přejezdu P4642 v km 22,145**

Přejezd bude doplněn přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3ZBI. Budou doplněny stojany závor a výstražníky se světelnými skříněmi a nasměrovány podle místní situace tak, aby byly pokryty všechny přístupové cesty na přejezd. Technologie bude umístěna do betonového zatepleného reléového domku, který bude umístěn v blízkosti přejezdu z ohledem na rozhledové poměry na přejezdu.

Součástí přejezdové technologie bude také traťový telefon a skříňka místního ovládání přejezdu, umístěné ve společné přístrojové skříni.

Indikace a ovládání přejezdu bude z JOP v ŽST Dolní Bousov. Bude využita stávající kabelizace, dle kabelového schématu kabel TCEKPFLEY 12P1. Přenos bude zajišťovat zařízení REMOTE, které bude umístěné na přejezdech P4642 (km 22,145), P4645 (km 23,823), P4646 (km 24,300) a v ŽST Dolní Bousov.

Pro diagnostiku bude využito zařízení MEDIS.

Monitor JOP bude v dopravní kanceláři umístěn do matice společně se stávajícími monitory na stůl.

V reléové místnosti v ŽST Dolní Bousov bude doplněn stojan pro technologii přenosového zařízení.

Pro zjišťování volnosti traťových úseků bude využito počítačů náprav ACS2000, jejichž vnitřní technologie bude umístěna na přejezdech P4642 (km 22,145) a P4646 (km 24,300).

Projektant požaduje vyjádření OŘ HKR k možnosti zrušení nákladiště Kolomuty (výhybky č. 1 a č. 2, kolej č. 2 a zabezpečovací zařízení), které je trvale nevyužíváno. Tím by došlo ke zrušení závislosti zabezpečení PZS při obsluze nákladiště, jejichž zřizování je s ohledem na využívání nákladiště neúčelné (značná úspora finančních prostředků).

#### **PS 11 – 02 – 11 Sdělovací zařízení – místní kabelizace**

V rozsahu výkopových prací zabezpečovacího zařízení budou položeny dvě nové trubky HDPE a bude proveden výpich z dálkového kabelu pro traťový telefon. Napájení bude provedeno z místní baterie PZS doplněné o samostatný jistič a měnič. Technologický domek bude doplněn o EZS s čtečkou karet, podporující čip mifare a s napojením na centrální databázi uživatelů.

#### **SO 11 – 10 – 01 Železniční svršek na přejezdu P4642 v km 22,145**

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena výměna železničního svršku v rozsahu cca 50m.

Pro železniční svršek budou použity nové kolejnice 49E1, stávající pražce SB8 a nové pražce SB8. Nové pražce SB8 budou použity namísto stávajících dřevěných pražců, které se nacházejí v prostoru mezi přejezdovou konstrukcí a výhybkou č.1. Typ upevnění bude K, na všech pražcích budou nové svřkové komponenty ŽS4, které budou v místě přejezdové konstrukce s antikorozií úpravou.

Dále bude provedena směrová a výšková úprava GPK v celém rozsahu úprav železničního svršku. Úprava GPK bude navržena tak, aby nezasahovala do prostoru stávajícího nástupiště.

Staničení navržených úprav bude vztaženo ke staničení začátku stávající výhybky č.1 km 22,168.

Návrh úprav železničního svršku bude koordinován s projektovou dokumentací obce Kolomuty, kterou zpracovává p. Dittrich z firmy CR Project s.r.o.

#### **SO 11 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P4642 v km 22,145**

Bude provedena rekonstrukce železničního spodku v nutném rozsahu v závislosti na přejezdové konstrukci. Železniční spodek a ZKPP bude navržen na základě geotechnického průzkumu, požadovaného modulu přetvárnosti a bude vyhovovat z hlediska ochrany před nepříznivými účinky mrazu. Konstrukce železničního spodku a ZKPP bude navržena dle přílohy 24, předpisu SŽDC S4. Spodní stavba bude odvodněna novým trativodem PEHD DN150.

Návrh úprav železničního spodku bude koordinován s projektovou dokumentací obce Kolomuty, kterou zpracovává p. Dittrich z firmy CR Project s.r.o.

#### **SO 11 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P4642 v km 22,145**

V rámci tohoto stavebního objektu bude stávající přejezdová konstrukce demontována a nahrazena novou polymerbetonovou přejezdovou konstrukcí včetně polymerbetonových závěrových zídek. Vnější panely přejezdové konstrukce budou navrženy takové délky, aby bylo možné strojní čištění šterkového lože bez demontáže závěrných zídek. Nová přejezdová konstrukce bude mít modul 0,6m. Přejezd bude odvodněn systémem příčných a podélných sklonů pozemní komunikace. Bude upravena stávající silnice v nutném rozsahu. V rámci této stavby bude řešena silniční část přejezdové konstrukce.

Návrh úprav přejezdové konstrukce bude koordinován s projektovou dokumentací obce Kolomuty, kterou zpracovává p. Dittrich z firmy CR Project s.r.o.

#### **SO 11 – 21 – 01 Železniční propustek v evid. km 22,150**

V rámci tohoto stavebního objektu bude stávající trubní propustek DN600 v evid. km 22,150 odstraněn a bude vybudován nový trubní propustek. Vnitřní průměr nového trubního propustku bude určen na základě hydrotechnického výpočtu, případně bude určen na základě průtočné plochy stávajícího propustku. Propustek bude navržen dle MVL 649 Železobetonové trubní propustky.

Návrh úprav železničního propustku bude koordinován s projektovou dokumentací obce Kolomuty, kterou zpracovává p. Dittrich z firmy CR Project s.r.o.

#### **SO 11 – 76 – 01 Elektrická přípojka NN přejezdu P4642 v km 22,145**

Přípojně místo bude zřízeno ze stávajících rozvodů ČEZ pro osvětlení zastávky. Bude požádáno o změnu přípojněho místa z 1 fázového na 3 fázové. Bude prověřena úprava vzdušného vedení a jeho ukončení blíže k přejezdu. V rámci zřízení přípojky pro PZZ přejezdu, a případného přemístění přípojněho místa, bude provedena úprava napájení stávajícího osvětlení zastávky.



**Stavba: Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati  
Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka**

**PS 21 – 01 – 31 PZZ přejezdu P4646 v km 24,300**

Přejezd bude doplněn přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3ZBI. Budou doplněny stojany závor a výstražníky se světelnými skříněmi a nasměrovány podle místní situace tak, aby byly pokryty všechny přístupové cesty na přejezd. Technologie bude umístěna do betonového zatepleného reléového domku, který bude umístěn v blízkosti přejezdu z ohledem na rozhledové poměry na přejezdu.

Součástí přejezdové technologie bude také traťový telefon a skříňka místního ovládání přejezdu, umístěné ve společné přístrojové skříně.

Indikace a ovládání přejezdu bude z JOP v ŽST Dolní Bousov. Bude využita stávající kabelizace, dle kabelového schématu kabel TCEKPFLEY 12P1. Přenos bude zajišťovat zařízení REMOTE, které bude umístěné na přejezdech P4642 (km 22,145), P4645 (km 23,823), P4646 (km 24,300) a v ŽST Dolní Bousov.

Pro diagnostiku bude využito zařízení MEDIS.

Pro zjišťování volnosti traťových úseků bude využito počítačů náprav ACS2000, jejichž vnitřní technologie bude umístěna na přejezdech P4642 (km 22,145) a P4646 (km 24,300).

Součástí stavby bude výměna kolejových obvodů za počítač náprav na přejezdu v km 23,823 (P4645).

**PS 21 – 02 – 11 Sdělovací zařízení – místní kabelizace**

V rozsahu výkopových prací zabezpečovacího zařízení budou položeny dvě nové trubky HDPE a bude proveden výpich z dálkového kabelu pro traťový telefon. Napájení bude provedeno z místní baterie PZS doplněné o samostatný jistič a měnič. Technologický domek bude doplněn o EZS s čtečkou karet, podporující čip mifare a s napojením na centrální databázi uživatelů.

**SO 21 – 10 – 01 Železniční svršek na přejezdu P4646 v km 24,300**

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena výměna železničního svršku v rozsahu cca 50m.

Pro železniční svršek budou použity nové kolejnice 49E1, nové pražce SB8 s novými svérkovými komponenty ŽS4, které budou v místě přejezdové konstrukce s antikorozní úpravou. Stávající dřevěné pražce budou odstraněny v celkovém počtu cca 53ks, dojde k propojení stávajících úseků s betonovými pražci SB5.

Déle bude provedena směrová a výšková úprava GPK v celém směrovém oblouku. Úprava GPK bude navržena tak, aby byl minimalizovaný zásah do prostoru stávajícího nástupiště.

Staničení navržených úprav bude vztaženo ke stávajícímu hektometru v km 24,2.

V rámci tohoto SO dojde ke zrušení stávajících izolovaných styků v km 23,250, km 23,809, km 23,840 a km 24,284.

**SO 21 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P4646 v km 24,300**

Bude provedena rekonstrukce železničního spodku v nutném rozsahu v závislosti na přejezdové konstrukci. Železniční spodek a ZKPP bude navržen na

základě geotechnického průzkumu, požadovaného modulu přetvárnosti a bude vyhovovat z hlediska ochrany před nepříznivými účinky mrazu. Konstrukce železničního spodku a ZKPP bude navržena dle přílohy 24, předpisu SŽDC S4. Spodní stavba bude odvodněna novým pravostranným trativodem PEHD DN150, který bude vyústěn u výtoku z propustku v evid. km 24,306.

#### **SO 21 – 13 – 01    Přejezdová konstrukce přejezdu P4646 v km 24,300**

V rámci tohoto stavebního objektu bude stávající přejezdová konstrukce demontována a nahrazena novou polymerbetonovou přejezdovou konstrukcí včetně polymerbetonových závěrových zídek. Vnější panely přejezdové konstrukce budou navrženy takové délky, aby bylo možné stojní čištění šterkového lože bez demontáže závěrných zídek. Nová přejezdová konstrukce bude mít modul 0,6m. Přejezd bude odvodněn systémem příčných a podélných sklonů pozemní komunikace. Bude upravena stávající silnice v nutném rozsahu.

#### **SO 21 – 21 – 01    Železniční propustek v evid. km 24,306**

V rámci tohoto stavebního objektu bude stávající trubní propustek v evid. km 24,306 na výtoku prodloužen o cca 3m, tak aby vznikla opora pro nový výstražník se závorou. Vnitřní průměr bude totožný se stávajícím DN500. Prodloužení propustku bude ukončeno šikmým čelem dle MVL 649 Železobetonové trubní propustky. Na vtoku do propustku bude provedena sanace čela a římsy, pročištění vtoku do propustku a na římsu bude umístěno nové zábradlí s nátěrem finální barvy DB 703. Zábradlí bude do římsy propustku kotveno chemickými kotvami.

#### **SO 21 – 76 – 01    Elektrická přípojka NN přejezdu P4646 v km 24,300**

Přípojně místo bude zřízeno ze stávajících rozvodů ČEZ pro osvětlení zastávky. Bude požádáno o změnu přípojněho místa z 1 fázového na 3 fázové. Podružný elektroměr bude umístěn ve společné přístrojové skříni umístěné u RD.

Přílohou tohoto zápisu je prezenční listina.

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový a Ing. Vladimír Košan



KTA technika, s.r.o., Kabelová, telekomunikační a automatizační technika  
Klatovská 863/100, 301 00, Plzeň, DIČ: CZ 626 189 11  
PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ, PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV

## PREZENČNÍ LISTINA

místní šetření, vstupní jednání a pochůzka po trati konané dne 5. 5. 2020 se srazem v 9:00 hod na přejezdu P4642 s přesunem na přejezd P4646

„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“

„Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“

Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
VLADIMÍR KOVŮ	KTA TECHNICA s.r.o.	777 05134	vladimir.kov@kta-technika.cz	
PAVEL HOLAS	SŽ, s.o., OŘ HK DŘST	602 882 857	holas.p@szdc.cz	
PAVEL DOKMART	SŽ, s.o., OŘ TRAMOV	606 622 033	okm.pavel@szdc.cz	
Daniel Vojpuz	CŽ, s.o., SMT OŘ HL	724 357 134	vopava@szdc.cz	
Anna Hrabková	SŽ, s.o., ST LBC	727 800 313	hrabkova@szdc.cz	
Alvíz Tudič	SŽ, s.o., ST Lbc	724 150 711	Tudič@szdc.cz	
Vladimír Dušič	SŽ, s.o., OŘ HK SEE	601 576 839	dusek@szdc.cz	
Jan Faccsmann	OŘ - T	606 463 626	jan.faccsmann@szdc.cz	
Štěpán Kříž	SŽ, s.o., OŘ HK DŘST	602 593 906	kriiz@szdc.cz	
Deke Filo	SŽ, s.o., OŘ HK SEE	604 354 081	filo@szdc.cz	
Karel Kovat	SŽ, s.o., OŘ HK, NT	602 456 922	kohout@szdc.cz	
DAVID VESELY	SŽ, s.o., OŘ HK, NT	722 113 362	veselyda@szdc.cz	
JIŘÍ SVECHTA	OŘEC KOLONUTY	602 220 890	jsechta@drevozet.cz	



# PREZENČNÍ LISTINA

místní šetření, vstupní jednání a pochůzka po trati konané dne 5. 5. 2020 se srazem v 9:00 hod na přejezdu P4642 s přesunem na přejezd P4646

**Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka”**

**„Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“**

[illegible]

**H1-3****ČD-TELEMATIKA**

Dopis zn :

Ze dne :

Naše zn : 1202003456  
Vyřizuje: Hrbek Stanislav  
Tel.: +420 972 253 495  
+420 724 644 050  
FAX: +420 972 253 460  
e-mail: skspha@cdt.cz  
Datum: 24.2.2020

**KTA technika,s.r.o.  
Bc. Petra Marhoulová**

**Klatovská třída 863/100  
301 00 Plzeň - Plzeň jižní předměstí**

**Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic - divize TÚDC, ČD - Telematiky a.s. ke stavebnímu povolení a územnímu řízení. .**

**Akce: Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka**

**Uzemí: Dle vyznačení v přiložené situaci.**

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 24.2.2022**

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnné stanovisko Správy železnic.

**Zařízení: 1x Správa železnic**

**Kniha plánů: TK Mladá Boleslav město - Dolní Bousov L.17 - 27**

**Přílohy: situace  
1x Všeobecné podmínky Správy železnic**

**ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
Vedoucí okrsku  
Vacek Milan  
v.z. Hrbek Stanislav**



ČD - Telematika a.s.  
Servis kolejových sítí Praha  
skupina podnikový pod. území  
Pod Těšnovou 304 - 180 00 Praha 9  
DIČ: CZ61459445  
Tel: +420 972 253 495  
cdt@cdt.cz www.cdt.cz

**88**

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno TÚDC č.j.: 351/2020-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 14.01.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízeních telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen TÚDC).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě TÚDC, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě TÚDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě TÚDC),
- pisemné vyrozumění organizací udržujících o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů poježděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupce, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušnosti kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnické markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhuťovala zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizací udržujících, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

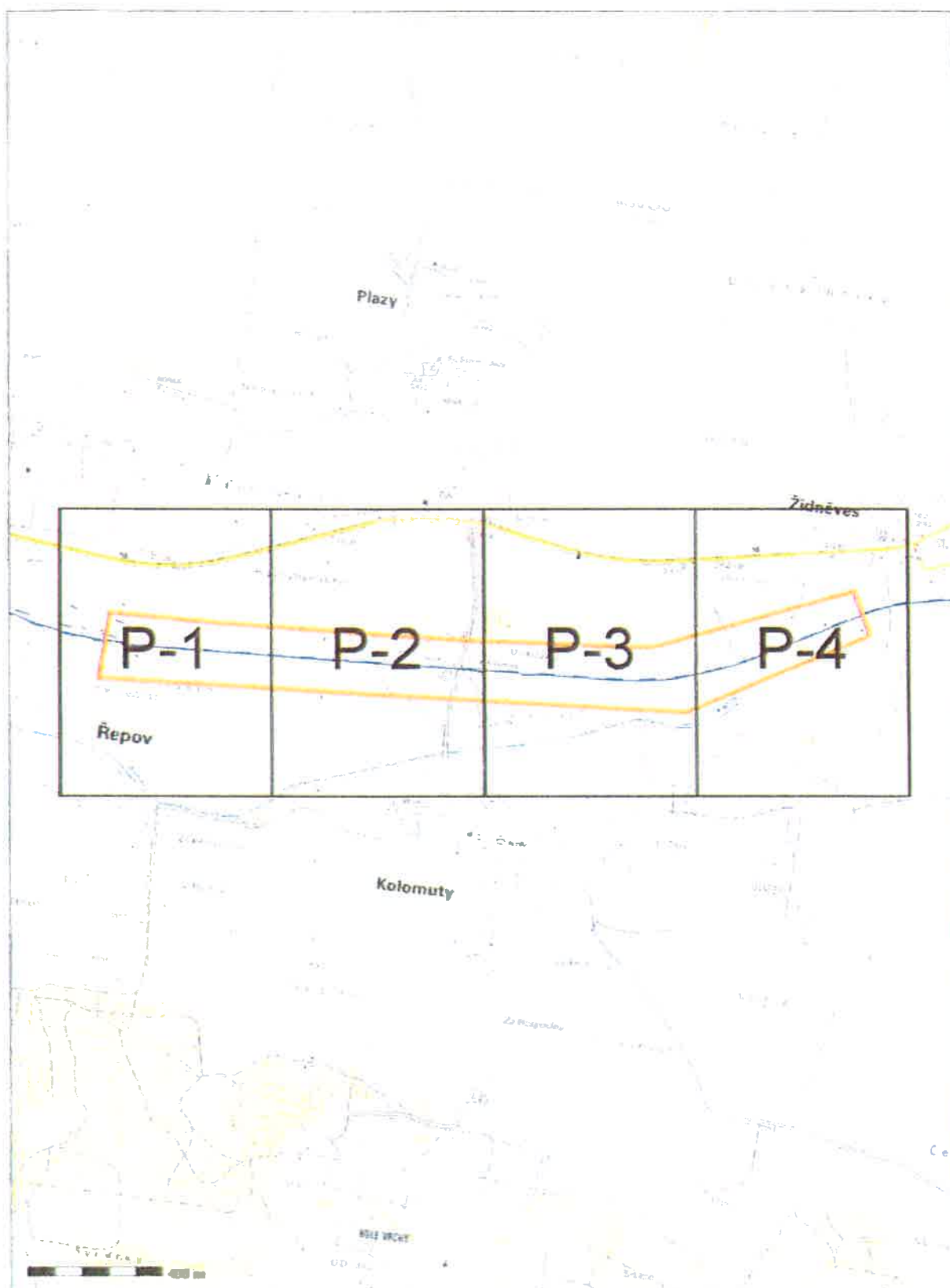
Správa železnic, státní organizace  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským  
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9  
[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

  
ČD-TELEMATIKA

ČD - Telematika a.s.  
Servis kabelových sítí Praha  
Územní ochranná a dokumentace  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9  
DIČ: CZ266419446  
Tel: +420 972 253 495  
[cdt@cdt.cz](mailto:cdt@cdt.cz), [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)





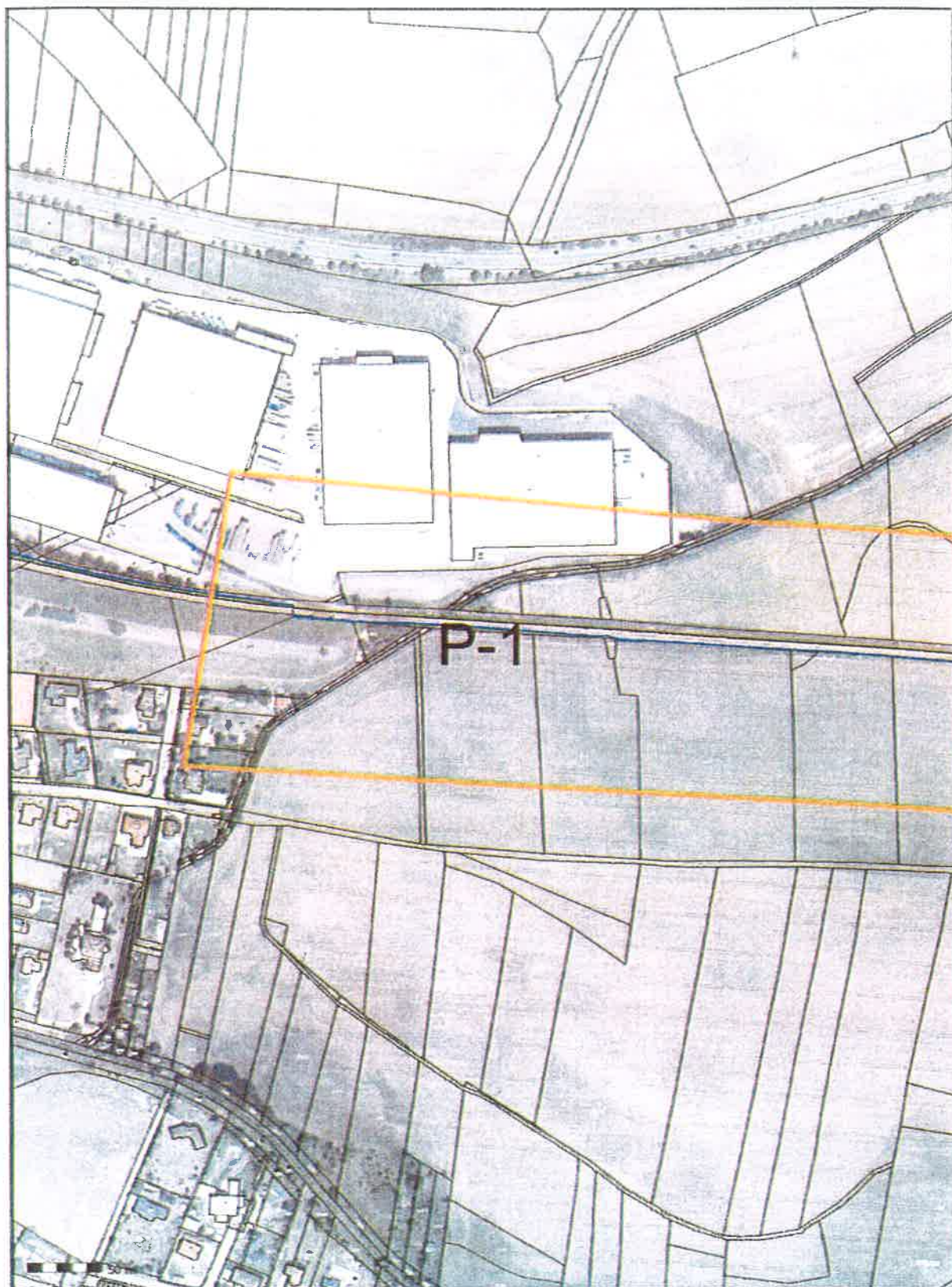


ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202003456

Situace: 1/4

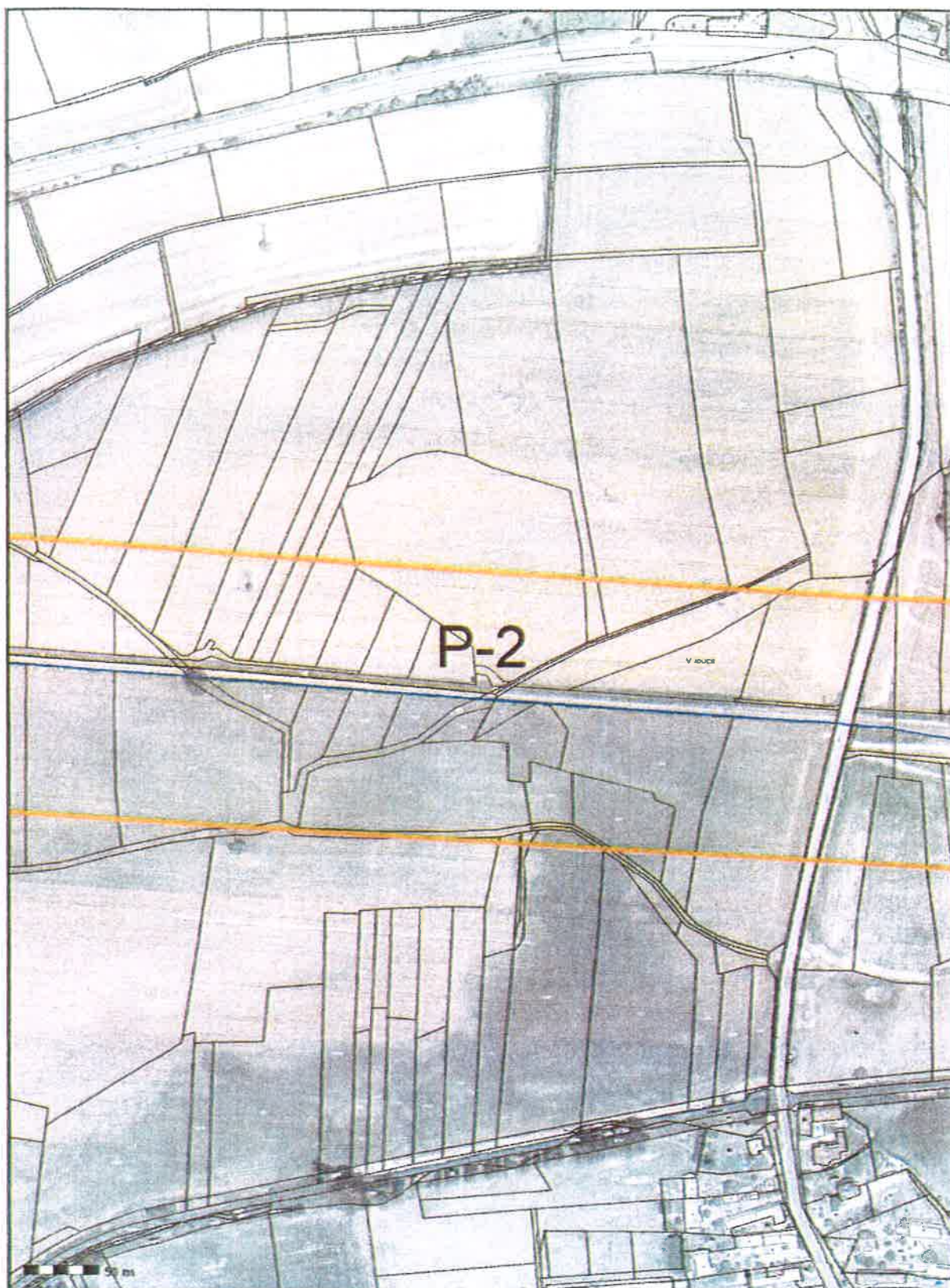
Podkladová data (c) ČUZK

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

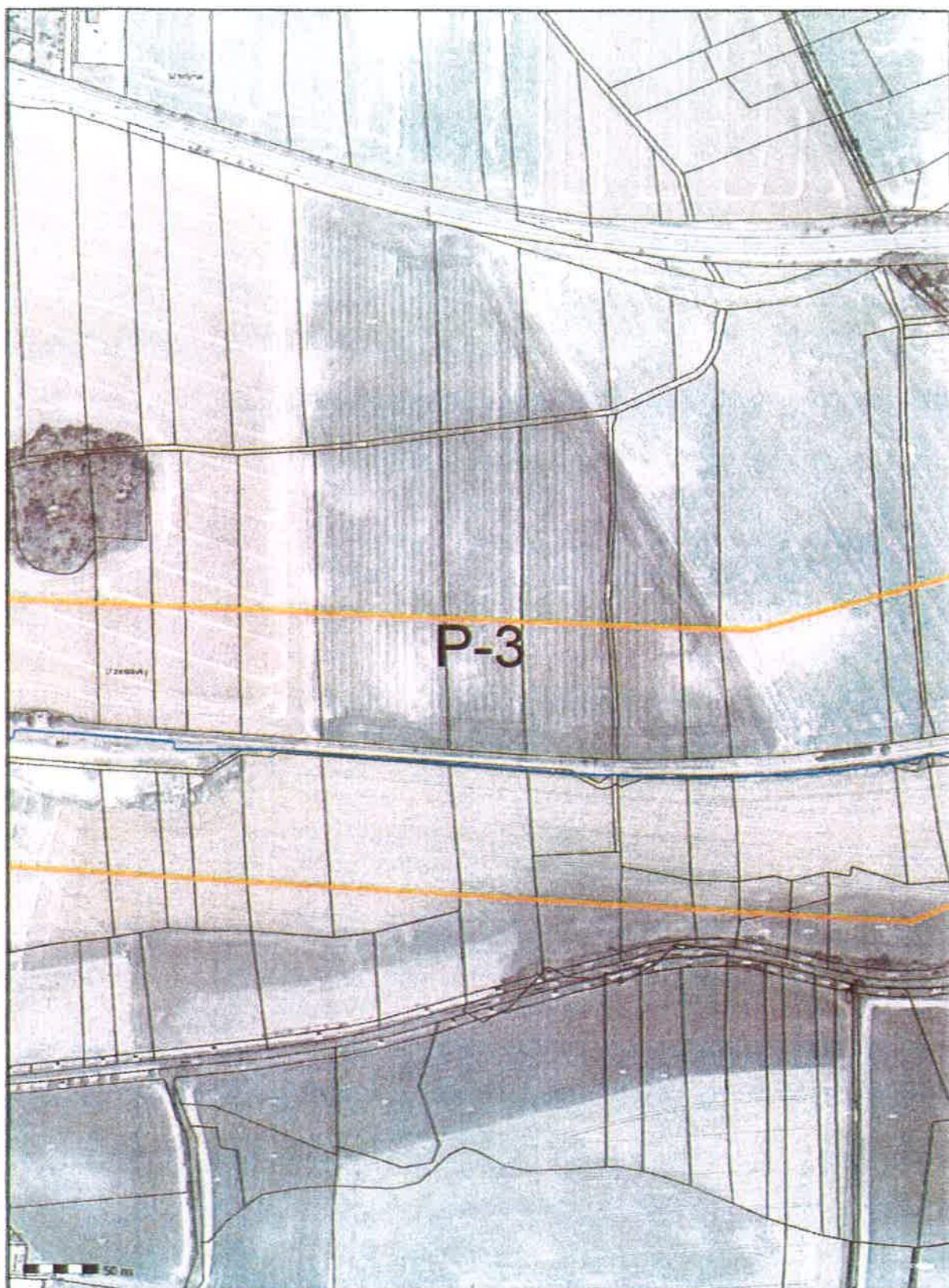
ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 150 00 Praha 5 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 28/19/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8936

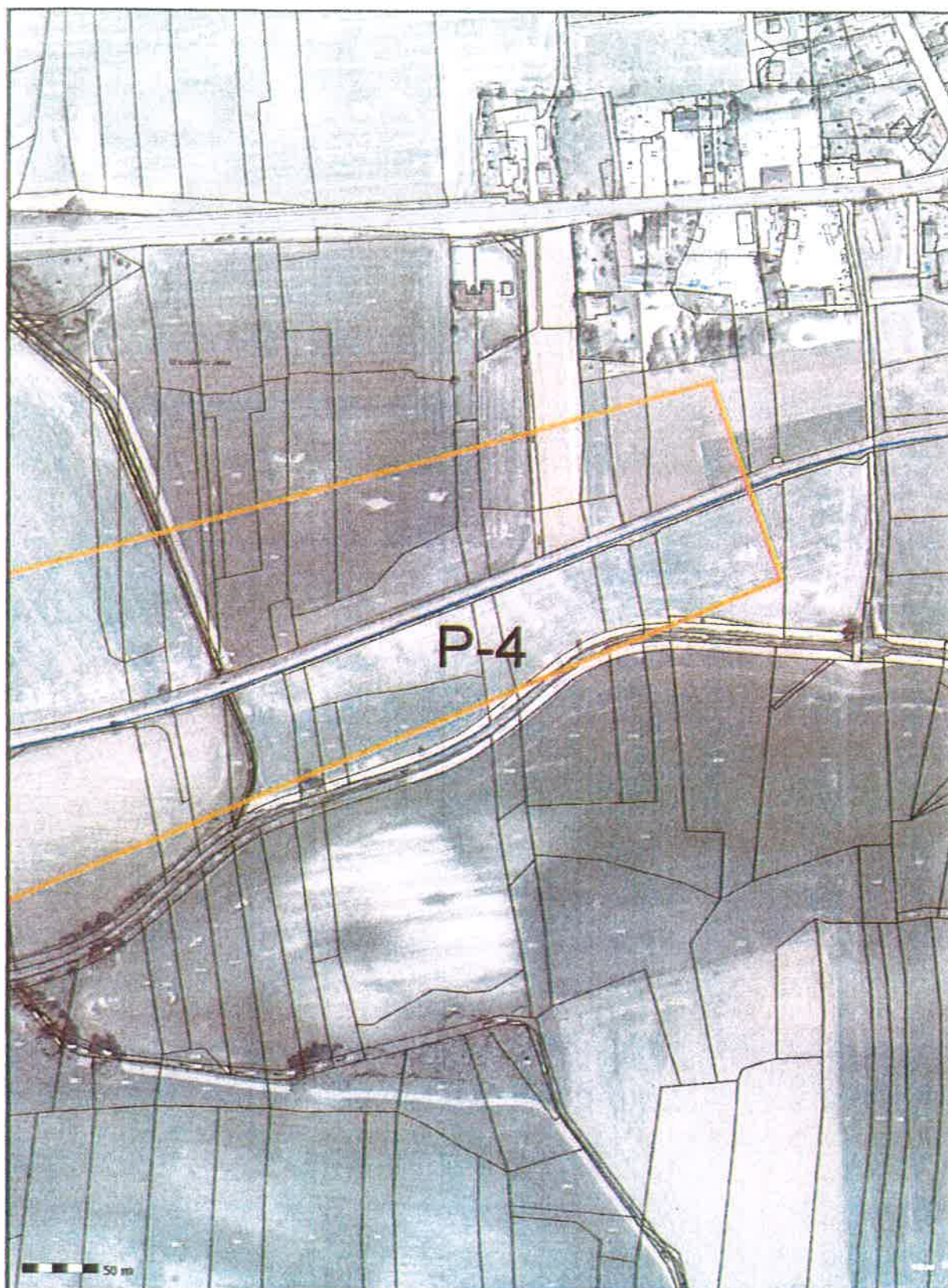










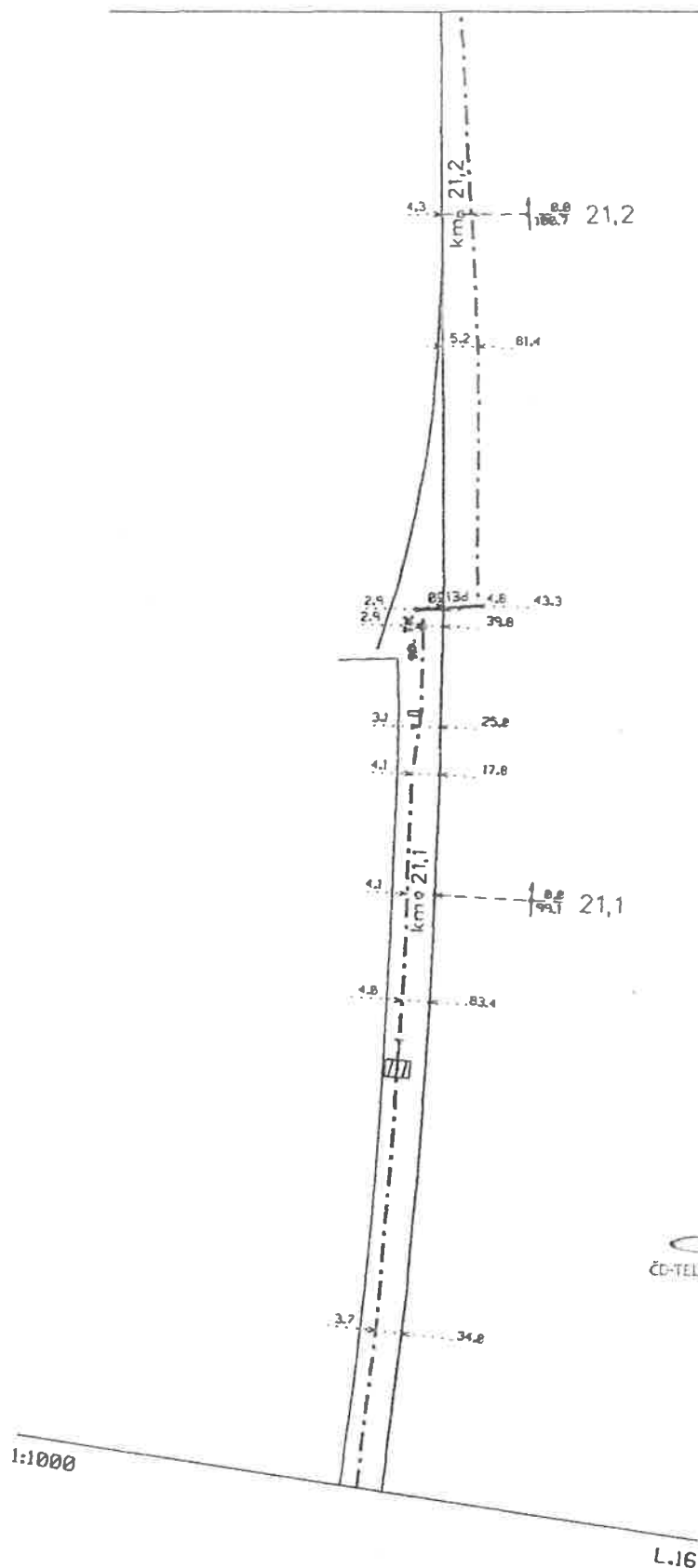


TK  
Mladá Boleslav - Dolná Bousov

L. 17

1:1000

L.18



ČD - Telematika a.s.  
Servis knihoven a informačních zdrojů  
Pod Vítěznou 3, 100 00 Praha 1  
DIČ: CZ000000000  
Tel: +420 272 261 495  
cs@cd.cz, www.cd.cz

30

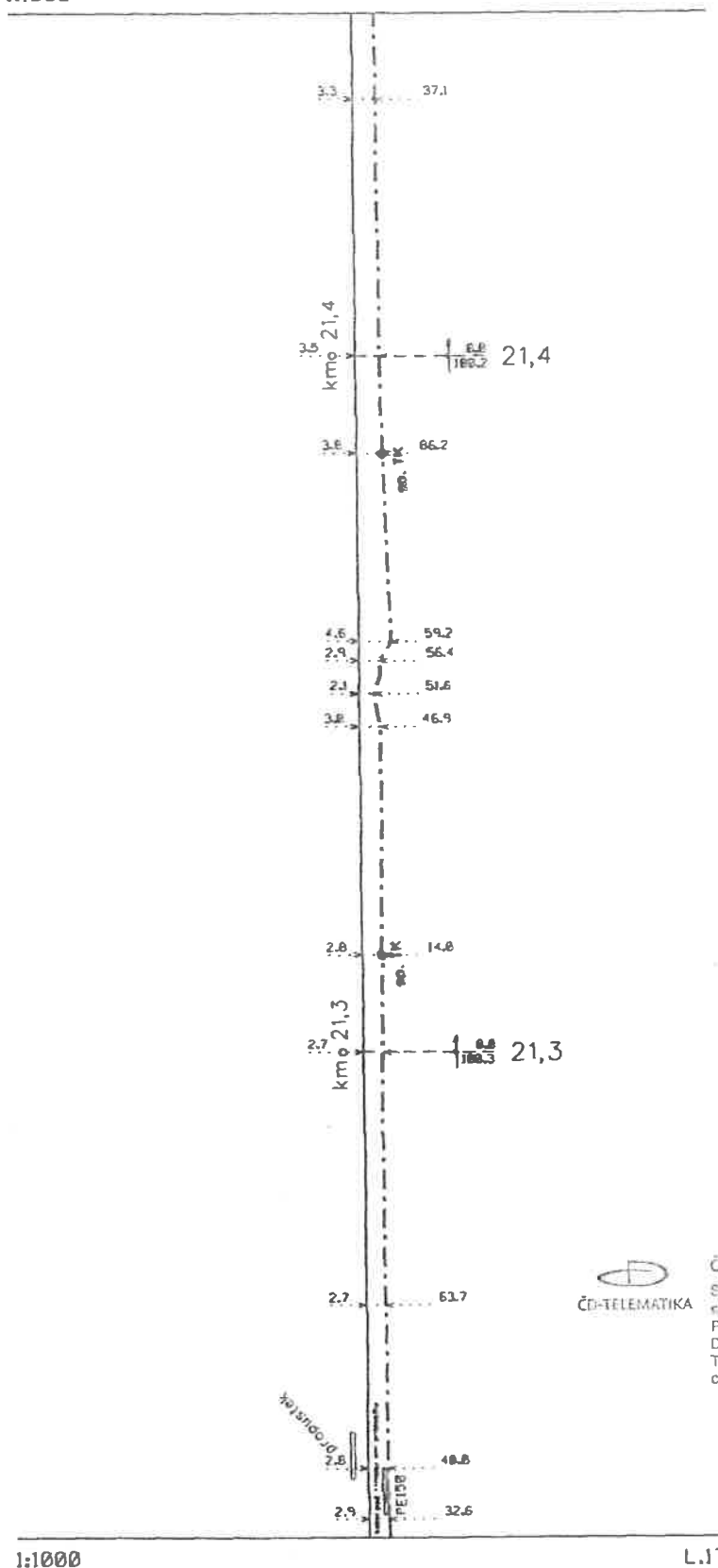
*Handwritten signature*

TK  
Mladá Boleslav - Dolná Bousov

L. 18

1:1000

L.19



ČD - Telematika a.s.

Servis telematiky a.s. pro  
služby telematiky a.s. pro  
Pod Těnovou 1, 500 00 Praha  
DIČ: CZ61408448  
Tel.: +420 974 233 465  
cdt@cdt.cz, www.cd.cz

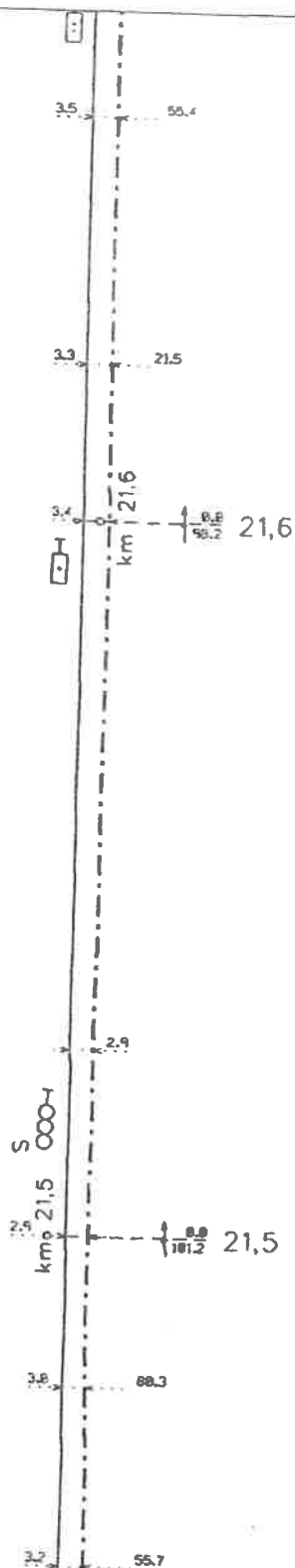
*Handwritten signature*

TK  
Mladá Boleslav - Dolní Bousov

L.19

1:1000

L.20



ČD-TELEMATIKA

ČD - Telematika s.r.o.  
Servisní středisko  
skupina čísel 100 000 000  
Pod Troskou 100 000 000  
Dílč. 026 100 000  
Tel: +420 972 943 545  
cd@cdtelematika.cz

*Handwritten signature*

1:1000

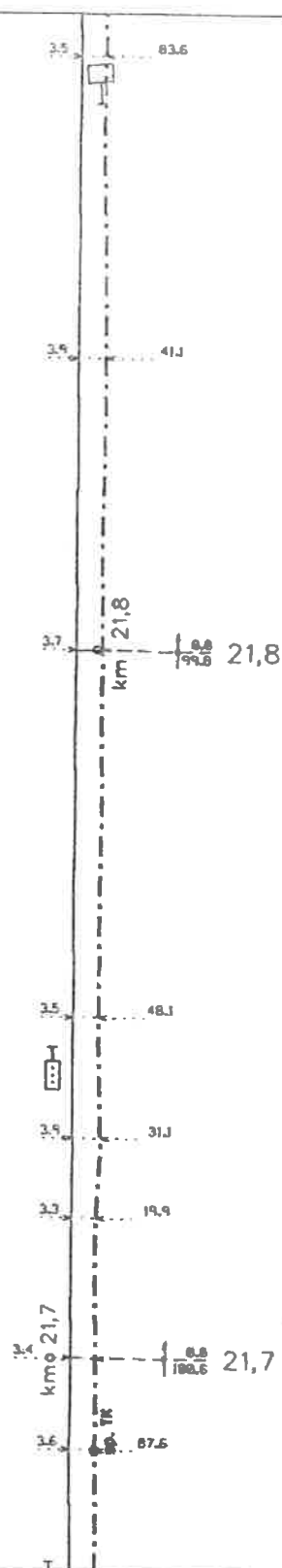
L.18

TK  
Mladá Boleslav - Dolná Bousov

L. 20

1:1000

L. 21



1:1000

L. 19



ČD - Telematika a.s.  
 Servis kabelových sítí Praha  
 skupina ochrany a dokumentace  
 Pod Táborem 3, 560, 190 00 Praha 9  
 DIČ: CZ61459413  
 Tel: +420 972 253 495  
 cd@cdi.cz, www.cdi.cz

98

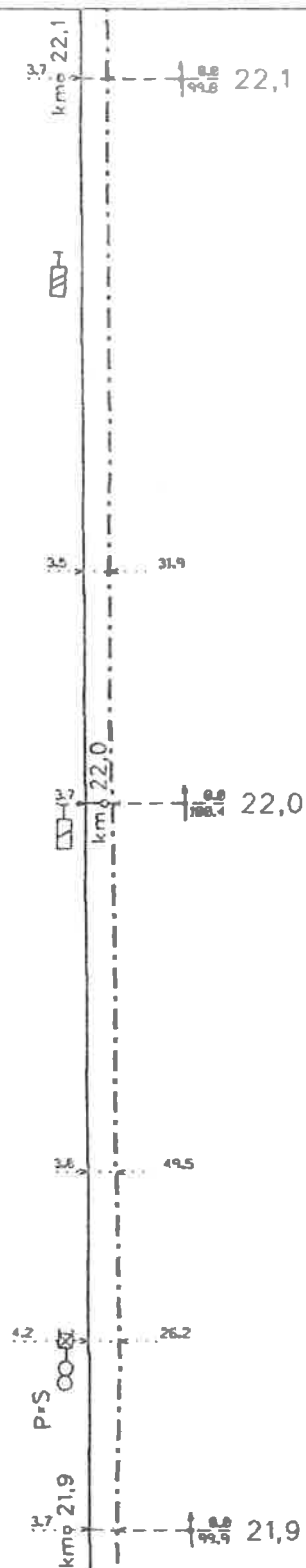
*Handwritten signature*

TK  
Mladá Boleslav - Dolná Bošov

L. 21

1:1000

L.22



1:1000

L.20



ČD-TELEMATIKA  
Servisní telefonní služba  
služba pro cestující  
Pod Těchanem 100 100 000  
DIO: 026 1459 145  
Tel: +420 672 253 495  
cd@cdmcs.novotinska.cz

*Handwritten signature*

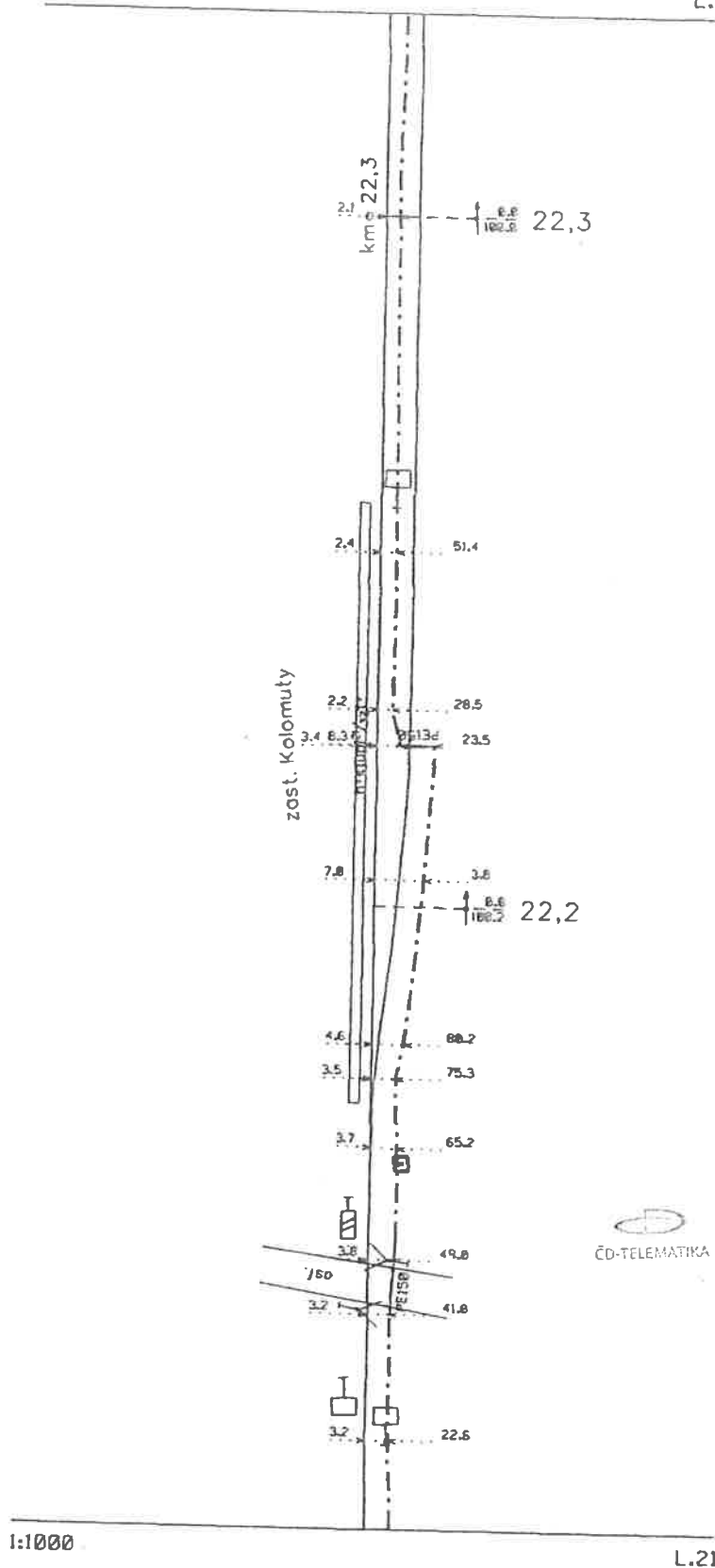


TK  
Mlad\* Boleslav - Doln\* Bousov

L. 22

1:1000

L.23



ČD - Telematika o.s.

Service kabelových sítí Praha  
skupina čedi, s.r.o. na kolesech 2  
Pobytí Praha 9, 150 00 Praha 9  
DIČ: CZ61408435  
Tel: +420 972 253 495  
cdt@cdi.cz www.cdi.cz

98

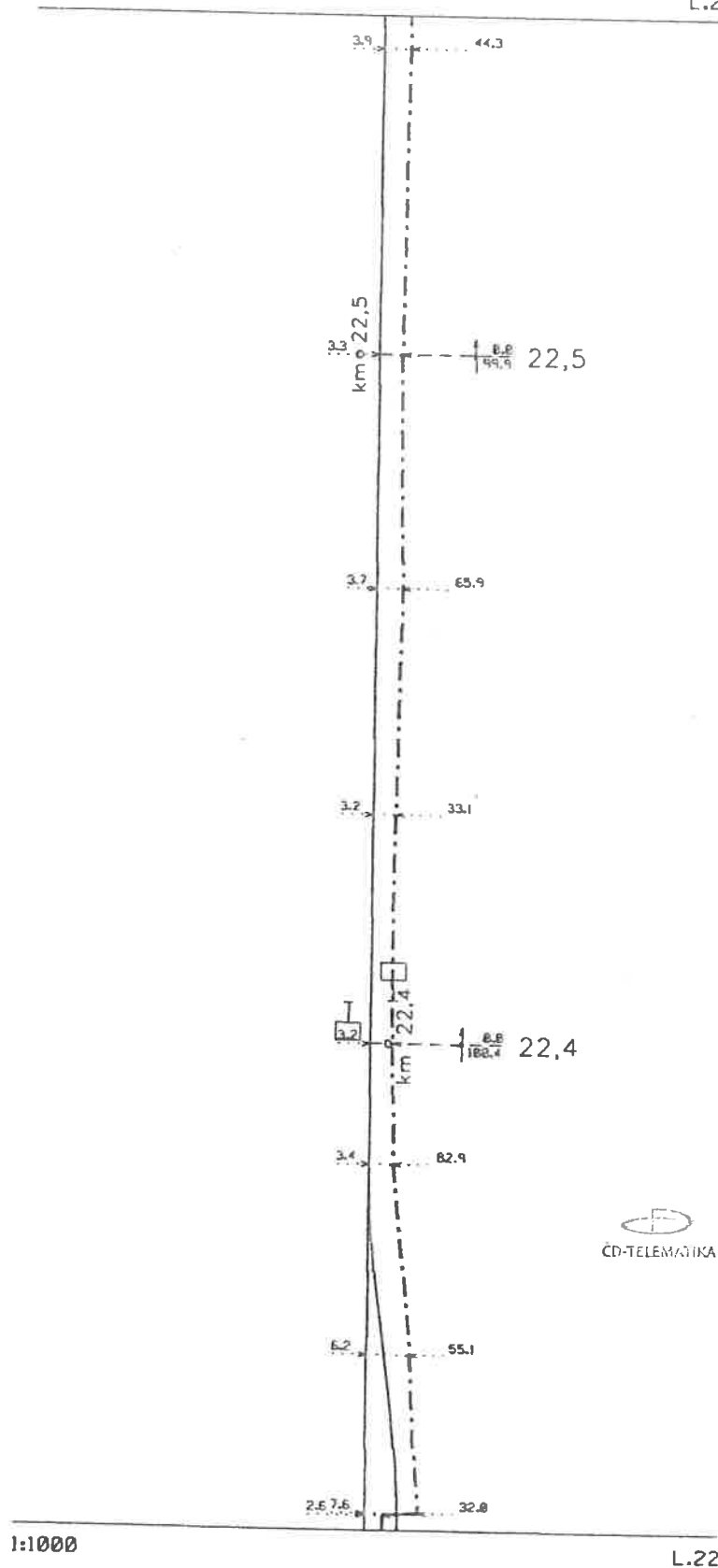
*L. 22*

TK  
Mladá Boleslav - Dolní Bousov

L. 23

1:1000

L.24



  
ČD-TELEMATIKA

ČD - Telematika a.s.

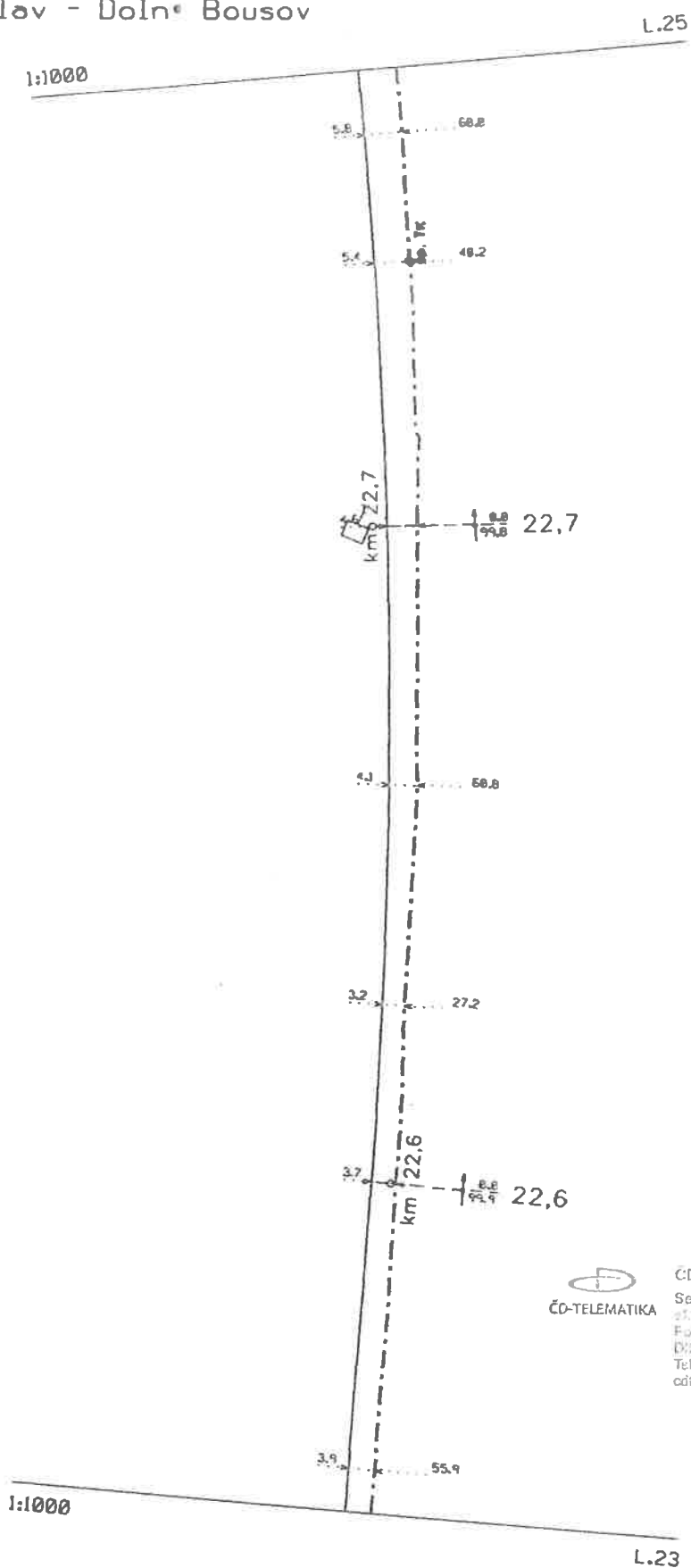
Služba kabelových sítí Praha  
 Štefánikova 17 a ul. Mělnická  
 Poštovní zámek 102 00 Praha 9  
 DIČ: CZ0431445  
 Tel: +420 220 253 485  
 cdte@cdte.cz, www.cdte.cz

98



TK  
Mladá Boleslav - Dolní Bousov

L. 24



ČD - Telematika a.s.  
Servis železničních sítí Praha  
Střední management a dokumentace  
Pod Václavským nám. 150/60 Praha 1  
Dělné území - 050 111  
Tel.: +420 872 253 495  
cdt@cdi.cz, www.cdi.cz

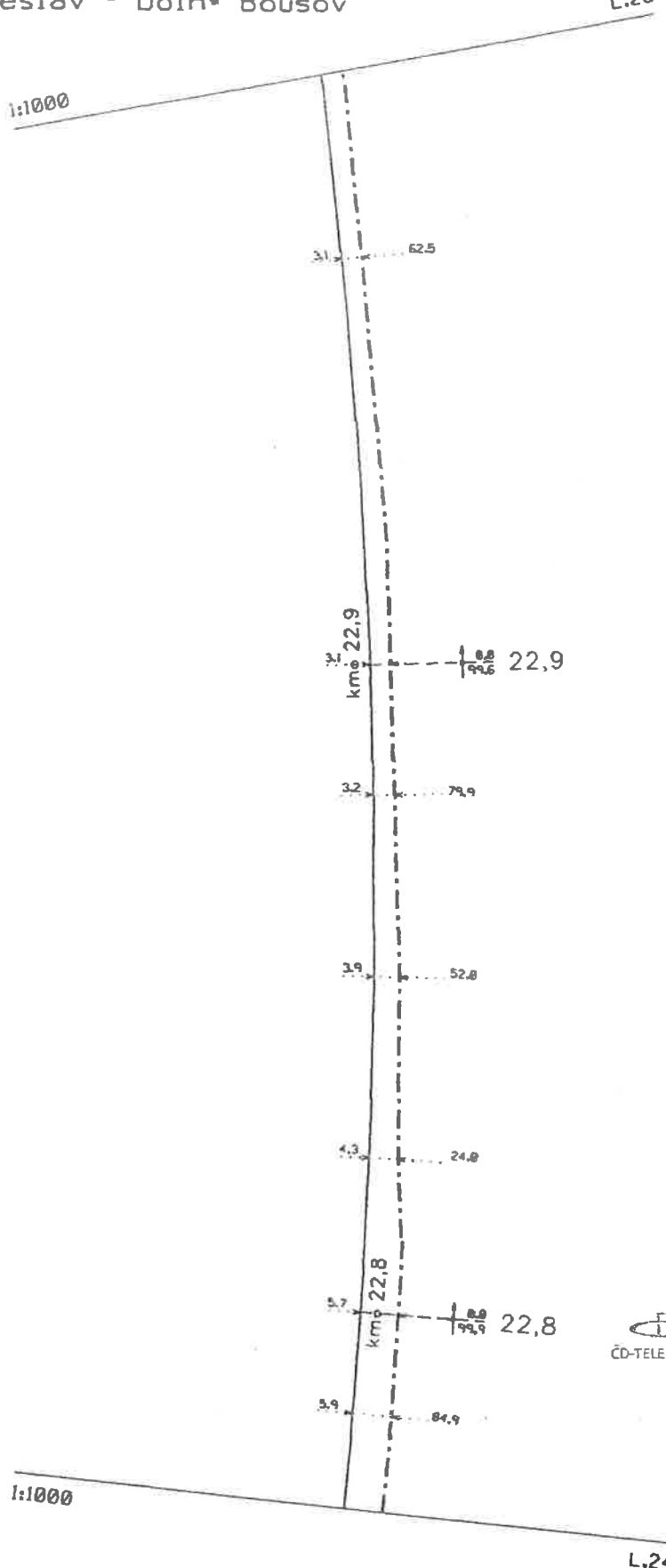
93

TK  
Mladá Boleslav - Dolní Bousov

L.26

L. 25

1:1000



1:1000



CD - Telematika a.s.  
Servis kabelových sítí Praha  
skupina ochrany a dokumentace  
Pod Táborem 302/so. 190 03 Praha 9  
DIČ: CZ61439445  
Tel.: +420 972 253 495  
cdt@cd.cz, www.cd.cz

*lale*

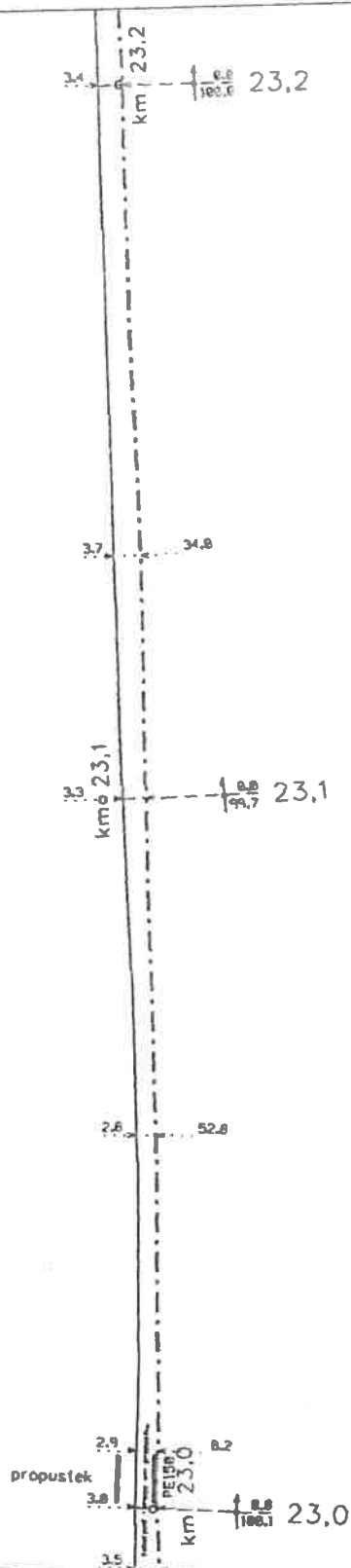
L.24

TK  
Mladá Boleslav - Dolní Bousov

L. 26

1:1000

L.27

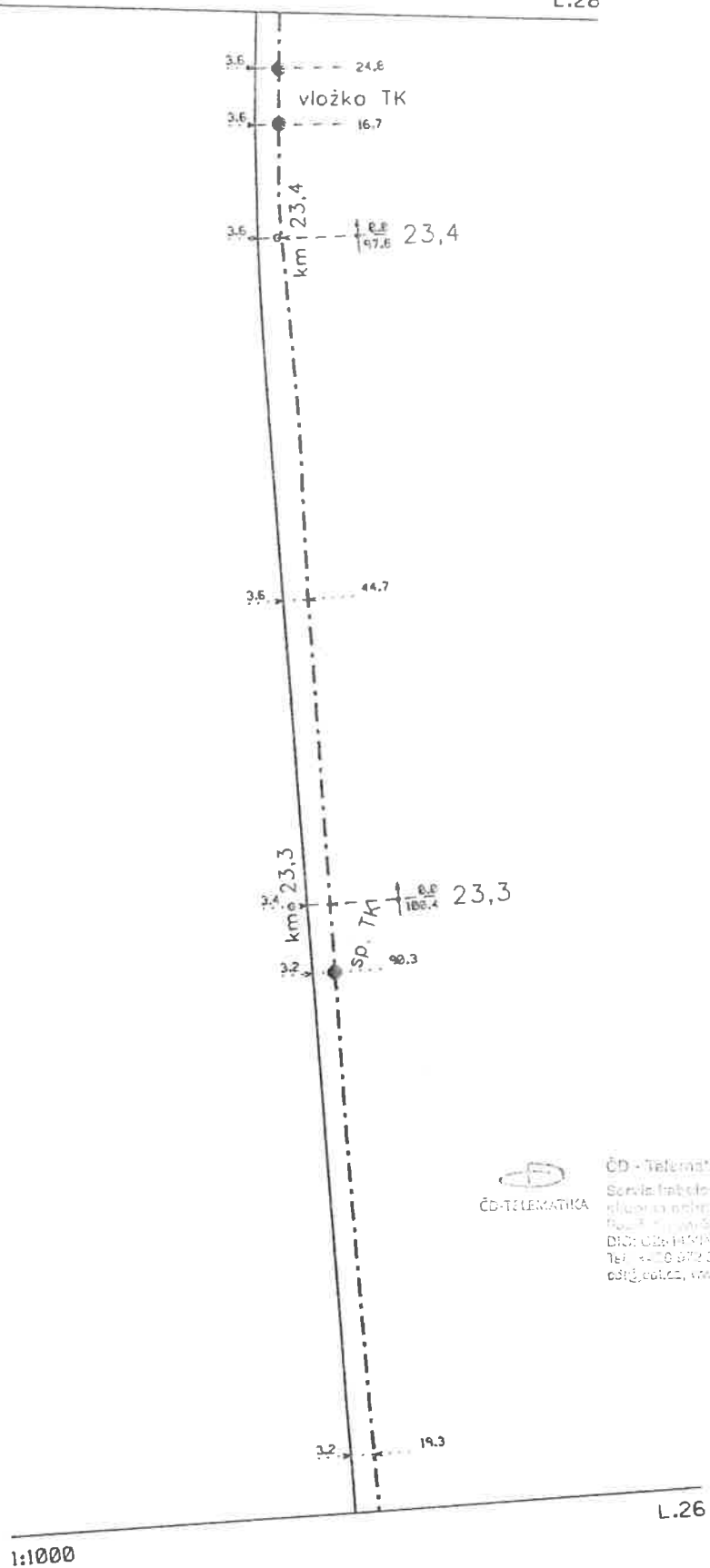


ČD - Telematika s.r.o.  
 Servis kabelových sítí Praha  
 stavba kabelových sítí  
 Poř. číslo: 100 00 100 00  
 DIO: C2614 2045  
 Tel: +420 972 253 405  
 cdi@cdi.cz, www.cdi.cz

27

TK  
Mladá Boleslav - Dolní Boušov  
1:1000

L.28



CD-TELEMATIKA

CD - Telematika a.s.  
Servis telefonů/jednotek Praha  
služba instalace a dokumentace  
Rozsah: 1. úroveň (instalace, 2. úroveň (dokumentace)  
Dílo: CD-TELEMATIKA  
Tel: +420 272 253 405  
cd@cd.cz, www.cd.cz

50

*Handwritten signature*



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 10239/2020-SŽDC-OR HKR-NT

Listů/příloh 1/1

Marhoulová Petra, Bc.  
Klatovská třída 100 863  
301 000 Plzeň

Vyřizuje Ing. David Veselý  
Telefon +420 972 342 025  
Mobil +420 722 113 362  
E-mail Veselyda@szdc.cz

Datum 25. března 2020

Odesláno prostřednictvím emailu

**Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka**

**- Vyjádření k existenci sítí**

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení ve správě Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové.

**SSZT LBC:**

V zájmovém území se nacházejí kabelové trasy ve správě SSZT. Kabelové trasy musí být vytyčeny a na základě toho zakresleny do projektové dokumentace.

Vytyčení kabelových tras a technologický postup prací musí být projednán s VM SZT p. Bílkem tel.: 972 366 505, 602 653 279.

**ST LBC:**

Bez připomínek

**SEE:**

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází venkovní osvětlení a kabelové rozvody NN železniční zastávky Kolomuty - viz přiložený orientační zakres sítí SEE.

Bližší informace k sítím podá a jejich vytyčení zajistí mistr OE Liberec, pracoviště Turnov – p. Florián (972366494, 724357082). Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE. Případné opravy nebo přeložky kabelových tras budou provedeny na náklady investora.

**SMT:**

V zájmovém území se nachází drážní propustek v km 22,150.

**SPS:**

Bez připomínek

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku



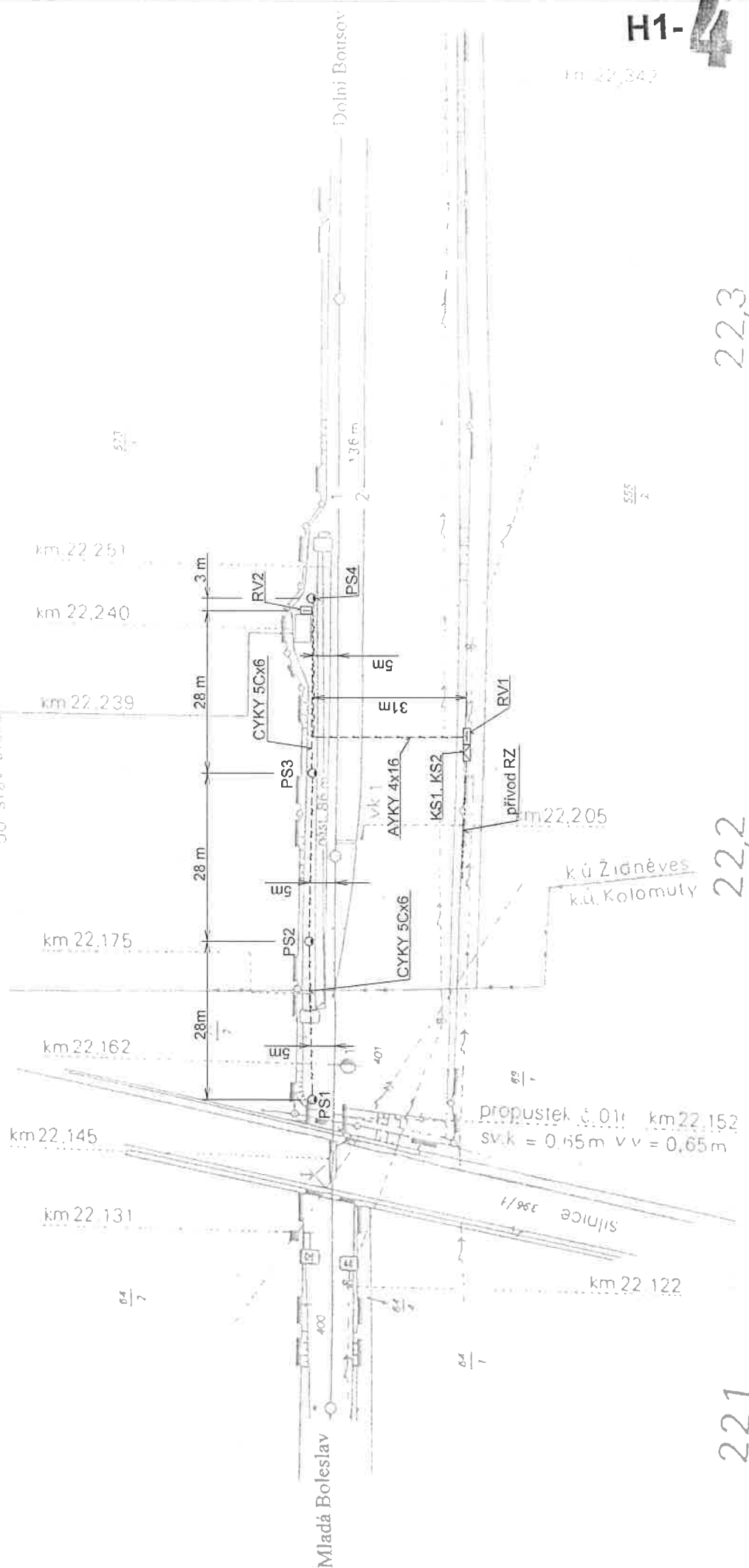
Správa železnic  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
[15]

**Přílohy**

Příloha 1 – SEE – orientační zakres sítí SEE

# Kolomuty 559 71

M 1:1000



PS 912 formát 1x A4	zast. Kolomuty polohopisný plán M 1:1000	polohopisný plán	SŽDC STÁTNÍ ORGANIZACE, OŘ HRADEC KRÁLOVÉ SPRÁVA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY PODKLADY ZPRACOVAL Vítík KREŠLIL Dušek	20.04.2015
------------------------	---	---------------------	---	------------



**Vyjádření za: Centrum telematiky a diagnostiky**

k žádosti:

**Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka**

**- připomínky k DSP**

ze dne: **07.08.2020**

Č.j.:

**souhlasím / nesouhlasím**

**Nutno splnit podmínky: ano**

**Č.j.:**

**Poznámka:**

Při realizaci akce Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka - připomínky k DSP, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK Mladá Boleslav - Dolní Bousov) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika ze dne 24. 8. 2020.

Požadujeme před započítím stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Dále požadujeme doplnění do PD připojení vyhledávacího kabelu TCEPKPFLE 5XN0,8 k HDPE trubkám, který bude ukončený v romoldu. Polohy spojek a rezerv je nutné označit sdělovacími ballmarkery oranžové barvy.

Vypracováno dne: **18.09.2020**

podpis: **Sládek Jirí**

H1-5

## Vyjádření projektanta k připomínkám

**Stavba: Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav – Stará Paka**

**Datum: 21. 5. 2021**

**Zpracoval: Ing. Vladimír Košan, Bc. Vladimír Nový**

### 1) Centrum Telematiky a diagnostiky

Vyřizuje: Jiří Sládek

Při realizaci akce Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka - připomínky k DSP, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK Mladá Boleslav - Dolní Bousov) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika ze dne 24. 8. 2020.

Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Dále požadujeme doplnění do PD připolohování vyhledávacího kabelu TCEPKPFLE 5XN0,8 k HDPE trubkám, který bude ukončený v romoldu. Polohy spojek a rezerv je nutné označit sdělovacími ballmarkery oranžové barvy.

**KTA: Kabel 5XN0,8 byl do projektu doplněn**

### 2) České Dráhy a.s.

Vyřizuje: Josef Urbanský

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2020. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, stavební správa západ.

V rámci akce dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na přejezdu P4642 v km 22,145 a nové elektrické přípojky pro napájení technologického zařízení.

Projekt stavby byl projednán:

- Regionální správou majetku Hradec Králové – bez připomínek
- Odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- Odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

**Odbor správy a prodeje majetku souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.**

### 3) Odbor řízení provozu (O11) a odbor plánování a koordinace výluk (O12)

Vyřizuje: Ing. Pavel Říha

#### **Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka, vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

#### **Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

1) Celou dokumentaci je nutno sjednotit. Například souhrnná technická zpráva popisuje „výluky na trati v celkové době 1N, ale část F. Zásady organizace výstavby požaduje pro stavbu kolejovou výlukou 12N“.

**KTA: Bylo dáno do souladu**

2) Z navrhovaného rozsahu stavby je evidentní, že výluky traťové koleje bude stavba opakovaně vyžadovat. Z tohoto důvodu požadujeme řádně zpracovat část dokumentace s názvem „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“. Z dokumentace musí být jednoznačně zřejmé, jaké dopady bude mít stavba do oblasti provozní práce osobních a nákladních dopravců ve všech svých fázích. V této části dokumentace pro ostatní profese též zdůrazněte, že jako výluka zabezpečovacího zařízení (ZZ) se provádí také aktivace ZZ. Část B2 předložené dokumentace je nedostatečně zpracovaná. **Dokumentaci požadujeme dopracovat a upřesnit.**

**KTA: Bylo dáno do souladu a upraveno v B.2 a B.**

#### **Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 725 805 797)

1) B.9 Dopravní opatření: Návrh chybí, včetně návrhu NAD, kapitolu je třeba dopracovat.

**KTA: Bylo dopracováno do B.9**

2) C.2: V koordinační situaci není zakreslena související stavba chodníku. Není zřejmé, zda je přístup na nástupiště navázán mimo nebezpečné pásma přejezdu a zda nepř. Nebude třeba doplnění další světelné skříně nebo celého výstražníku pro chodce přicházející k přejezdu od nástupiště. Související stavbu je nutné do koordinační situace doložit a řešení důsledně zkoordinovat.

**KTA: Bylo dopracováno do PD**

3) F, j) Požadavky na výluky veřejné dopravy: Doplnit vymezení vyloučeného úseku (v jakém mezistančním úseku je výluka navržena).

**KTA: Bylo doplněno**

4) F, j) Požadavky na výluky veřejné dopravy: Prověřit délku výluky, požadavek na výlukou 12 dní se jeví s ohledem na rozsah prací naddimenzovaný.

**KTA: Bylo upraveno na délku výluky 9 dní + 1 den pro následné podbití koleje**

5) Chybí návrh DIO, doplnit.

**KTA: Bylo doplněno do dokladové části projektové dokumentace - část „H“**

6) Požadujeme realizovat stavbu současně se stavbou „Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“, ve společné výluce.

KTA: Bylo doplněno do projektové dokumentace

#### 4) Odbor traťového hospodářství (O13)

Vyřizuje: Ing. Hana Boubelová

#### **Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka**

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele KTA technika, s.r.o. Plzeň, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

#### **Zásadní připomínky**

- V těsné blízkosti přejezdu P4642 je zastávka Kolomuty. V rámci PD je nutné doplnit řešení přístupu na nástupiště. Přístupová komunikace na nástupiště musí být až za výstražníky (viz Vzorový list železničního spodku Ž 8.5, čl. 9).

KTA: řešení přístupu na nástupiště je řešeno v související stavbě obce Kolomuty. Jedná se o stavbu projektovanou společností CR PROJECT s.r.o., název stavby „Stezka se společným provozem chodců a cyklistů podél silnice III/27515, Kolomuty“

#### **Ostatní připomínky**

**Železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, brestovsky@spravazeleznice.cz)

Doplňte detail vyústění trativodu do propustku. V SO propustku se takový detail nevyskytuje a z výkresů není zřejmé, jak bude provedeno (vzhledem k tomu, že u propustku je monolitické čelo propustku).

KTA: vyústění bylo upraveno. Po dohodě se zpracovatelem PD „Stezka se společným provozem chodců a cyklistů podél silnice III/27515, Kolomuty“, kterou zpracovává společnost CR PROJECT s.r.o. bude na výtok z propustku vybudována revizní šachta s odvodem vody dle návrhu související stavby.

#### **Situace:**

- Doplňte popis pročištění příkopů včetně staničení.

KTA: Bylo doplněno do projektové dokumentace.

#### **Podélný řez:**

- Doplňte zakreslení pročištění příkopů včetně výškových kót.

KTA: Bylo doplněno do projektové dokumentace.

#### **Vzorové příčné řezy:**

- Pod přejezdem nevedou žádné kabelové trasy? Doplňte.

KTA: Bylo doplněno do projektové dokumentace.

**Závěr:**

S dokumentací souhlasíme pouze za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zpracovány.

**5) Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**

Vyřizuje: Ing. Martin Musil

**„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

**Zabezpečovací zařízení**

- Náklady na zabezpečení přejezdu (PS) ve výši 13 790 298,- Kč jsou příliš vysoké a je nutné je snížit, případně doplnit podrobný rozpočet, který v dokumentaci chybí.

**KTA: Náklady odpovídají navrženému rozsahu zabezpečovacího zařízení. Součástí PS je i vybudování JOP v ŽST Dolní Bousov.**

- V žádosti je uveden stupeň dokumentace DSP (dokumentace pro stavební povolení), ale ve vlastní dokumentaci je uvedeno DUSP (dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení) .

**KTA: Podle SoD je stupeň dokumentace DUSP**

- Směrem z nástupiště zastávky Kolomuty k výstražníku D se závorou musí být mechanická zábrana, která navede chodce z nástupiště před výstražník.

**KTA: Do projektu doplněno. Řešení je součástí stavebního souboru železničního svršku.**

- V dokumentaci není řešena obsluha nákladiště Kolomuty, zejména v souvislosti s problematikou zabránění nadměrné výstrahy při obsluze nákladiště a zároveň nepojíždění přejezdu.

**KTA: Popis obsluhy doplněn do technické zprávy.**

**Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)**

- Požadujeme u technologického domku zapojení do DDTS také EZS se čtečkou karet.

**KTA: Požadavek doplněn do technické zprávy a VV.**

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

**6) Odbor provozuschopnosti (O15)**

Vyřizuje: Ing. Anna Šiklová

## Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

### 1. Odpady a odpadové hospodářství

Uvést, že původcem odpadu je zhotovitel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.

KTA: Bylo doplněno do B.3.3

### 7) Odbor pozemních staveb (O23)

Bez připomínek

### 8) Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

## Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

### 9) Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

Vyřizuje: Karel Knížek

## Vyjádření k dokumentaci DSP „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic prošel předloženou dokumentaci stavby a má připomínky.

V části dokumentace B – Souhrnná technická zpráva požadujeme zpřesnit popř. doplnit níže uvedené v kapitole **B.5 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska PO**

1. Termín „Hasičská záchranná služba Správy železnic“ nahradit platným termínem „**Hasičský záchranný sbor Správy železnic**“ (kapitola B.4).

KTA: V PD bylo upraveno

2. Při vybavování resp. nevybavování reléových domků přejezdových zabezpečovacích zařízení **vyhodnotit neosazování PHP** z důvodu bezobslužného provozu, posouzení dle TNŽ 34 2612 / Zm. c a odvolávce na vybavení 1 ks PHP v automobilu zaměstnance provozovatele drážního zařízení resp. osoby oprávněně vstupující, **např. takto:**

*„V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů,*

*chápan jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.*

*Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový (CO<sub>2</sub>) nebo plynový s čistým hasivem s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností min. 34A, 183B, C (tzn. s náplní min. 5 kg).“*

**KTA:** Bylo doplněno do B.5

## 10) Oblastní ředitelství Hradec Králové

Vyřizuje: Ing. David Veselý

**„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“**

**Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové - Připomínky k DSP**

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující stanovisko:

### **Řízení provozu (ŘP):**

- 1) Nesoulad v požadavcích na výluky. Vhodné realizovat současně s akcí „Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“ při společné výluce.

**KTA:** bylo dáno do souladu včetně předpokladu na realizaci v souběhu se stavbou „Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“

- 2) V dokumentaci chybí pohled na monitor JOP se stavem pro ovládání PZS.

**KTA:** Výkres byl doplněn do dokumentace

- 3) 0201 Situační schéma

- symbol samostatné předvěsti PŘS a PŘL upravit dle TNŽ 34 5542 **KTA: Opraveno**

Kolomuty nz

- doplnit označení výhybek **KTA: Opraveno**
- doplnit námezníky výhybek **KTA: Opraveno**
- doplnit na kolej č. 1 dopravní program **KTA: Opraveno**
- doplnit tabulku výhybek a výkolejek **KTA: Opraveno**

- 4) 0001 Technická zpráva

- Doplnit i stručný popis ovládacích a indikačních prvků, včetně informace o výměně SW v ŽST Mladá Boleslav město a doplnění stavu PZS do součtové hlásky v ŽST Mladá Boleslav město. **KTA: Doplněno do TZ**
- Doplnit popis obsluhy nz Kolomuty s ohledem na obsluhu PZS v km 22,145 (doplnit upravený výkres PStK). **KTA: Doplněno do TZ**



- Doplnit text týkající se posunutí označnicku v ŽST Mladá Boleslav město, patrně i s informací, že počítačící bod PBBD1 není součástí SZZ, PZS je autonomní, i když jeho ovládací úsek zasahuje do stanice. **KTA: Doplněno do TZ**

#### 5) F: ZOV

- V textu uvedeny zavádějící informace (České Budějovice, Jihočeský kraj).

**KTA: Bylo opraveno**

- Není řešena výměna SW SZZ v ŽST Mladá Boleslav město s ohledem na doplnění stavu PZS do součtové hlásky.

**KTA: Bylo doplněno**

### Správa tratí Liberec (ST LBC):

#### 1) Technická zpráva - č. výkresu 0001

- na str.8,píše: "...v případě překopu a protlaku drážního tělesa budou mít hloubku min.1,2 m pod plání." K tomu - kabely lze převádět z jedné strany koleje na druhou pouze protlakem. Překop dráhy není pro Správu tratí přijatelný. (Ve výkresech překop kreslený nikde není, proč ho zmiňuje TZ?)Krytí chráničky musí být však nejméně 1,5 m od pláně železničního spodku, tedy zhruba v hloubce 2 m od horní viditelné plochy pražce.

**KTA: Opraveno**

- V nz. Kolomuty kabelové vedení v návrhu 2x podchází kolej č. 2 a je veden mezi kolejí č.1 a 2. Kabel může být vedený podél koleje č.2, není důvod zbytečně jít mezi kolejemi, místa na pozemku dráhy je podél koleje č.2 dost.

**KTA: Kabelová trasa upravena dle požadavku.**

- Polohopisná situace 0103 v km 22,625 -22,635 má přes pozemek p.č. 779/2, v km zhruba 22,625 -22,635, kreslený kabel ve vzdálenosti 1,8 -1,9 m. To je tedy návrh vedení ve stezce ve žlabu? Navržené řešení neumožní výhledově bezproblémový průjezd traťové mechanizace. Provéřit možnost odsunutí kabelu minimálně do vzdálenosti 2,4 m od osy koleje. Ještě lépe 3 m jako je kreslené v situaci o pár metrů vedle.

**KTA: Kabelová trasa odsunuta dále od osy koleje.**

### Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):

#### a) Sdělovací část

- 1) Technická zpráva uvádí zapracování dvevního kontaktu do DDTS, upřesnil bych, že dvevní kontakt je součástí EZS a do DDTS se budou přenášet všechny stavy EZS dle TS 2/2008.

**KTA: Opraveno**

- 2) Na to navazuje i upřesnění způsobu napojení na TDS, ve VV i v Technické zprávě chybí způsob napojení EZS do TDS. Předpoklad připojení modemem po metalickém kabelu.

**KTA: Do TZ a VV bylo řešení doplněno.**

- 3) Do Kabelového schématu v.č.1000 je třeba doplnit připojení dle bodu výše.

4) v.č.0500 Dispozice RD - není zapracované umístění skříně EZS včetně periferií

KTA: Do výkresu byly doplněny prvky EZS

## b) Zabezpečovací část

1) Souhrnná technická zpráva - Str.3 (\*požadujeme žlutě označené chybné údaje v dokumentaci nahradit červeným textem)

- Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku (dále jen RD) se sedlovou s valbovou střechou umístěného v blízkosti přejezdu s ohledem na rozhledové poměry dle ČSN 73 6380.

KTA: Opraveno

- Přenos indikací na jednotné obslužné pracoviště (JOP) v ŽST Dolní Bousov bude zajišťovat zařízení TEDIS a REMOTE, které bude umístěné ve RD stavědlové ústředně.

KTA: Opraveno

- Přenos bude realizován po novém kabelu č. 810 a dále po stávajícím metalickém kabelu č. 803. Kabel 803 není uveden v kabelovém schéma v.č. 1000.

KTA: Opraveno

2) Technická zpráva PS 11-01-31 – str.7

- Nová technologická část pro přejezd bude umístěna v novém technologickém domku (RD) umístěného vlevo vpravo před přejezdem ve směru staničení tak, aby nezasahoval do rozhledových poměrů na přejezdu dle ČSN 73 6380 v platném znění.

KTA: Opraveno

- Přenos indikací na jednotné obslužné pracoviště (JOP) v ŽST Dolní Bousov bude zajišťovat zařízení TEDIS a REMOTE, které bude umístěné ve RD stavědlové ústředně. Přenos bude realizován po novém kabelu č. 810 a dále po stávajícím metalickém kabelu č. 803. Kabel 803 není uveden v kabelovém schéma v.č. 1000.

KTA: Opraveno

3) Technická zpráva PS 11-01-31 – str.8

- Indikace o stavu na přejezdu budou přenášeny na nové přejezdníky – není řešeno přejezdníky.

KTA: Opraveno. V TZ nesprávně uvedeno, přejezdníky nebudou využity.

4) Technická zpráva PS 11-01-31 – str.9

- Překopy a protlaky pod komunikacemi budou provedeny v min. hloubce 1m a v případě překopu a protlaku drážního tělesa budou mít hloubku min. 1,2m pod plání. Neodpovídá normě a předpisům SŽ.

KTA: Opraveno

- V případě souběhu zabezpečovacích kabelů a napájecího kabelu budou kabely pokládány min. do vzdálenosti 10cm dle norem ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 - oddělení cihlou. Požadujeme oddělení v chráničkami.

KTA: Opraveno

- V rámci montáže zabezpečovacího zařízení bude provedeno zapojení pasivních ochran proti atmosférickým vlivům dle v. č. 0215. *Pospojení výstražníků požadujeme vést v samostatné chrániče mimo kabelizaci.*

KTA: V dokumentaci respektováno.

- 5) V technické zprávě není zmínka o přenosu opakovačů výstupů počítačů náprav do ŽST Mladá Boleslav město. Dále požadujeme, aby kabely CYKY k závorovým stojanům byly vedeny v ochranných trubkách, jedná se o jednoblaštové kabely.

KTA: Informace o přenosu opakovačů byla doplněna do TZ. Do kabelového schématu byl doplněn požadavek o uložení kabelu CYKY v chrániče.

#### 6) Výkr. 0201 Situační schéma

- Prověřit značení výstražníků. Výstražník A má být u silnice Chybí umístění PN pro PB B1,B9 v SÚ Dolní Bousov. Vzhledem k tomu, že bude muset být měněn SW na P4645 bylo by možné PBBD9 zrušit a spouštět P4645 od PBBD8 s odložením výstrahy nebo ještě lépe spouštět P4645 od PBBD8 s odložením výstrahy a PBPBD9 nerušit a přemístit ho k P4643, pro budoucí využití při zabezpečení přejezdu P4643. Počítací bod PBBD14 přesunout k přejezdu P4647 pro budoucí využití při jeho případném zabezpečení.

KTA: Opraveno a schváleno na DLZT.

#### 7) Výkr. 0210 Prověřit značení výstražníků. Výstražník A má být u silnice

KTA: Opraveno

#### 8) Výkr. 0211 Prověřit značení výstražníků. Výstražník A má být u silnice.

KTA: Opraveno

#### 9) Výkr. 0212 Prověřit značení výstražníků. Výstražník A má být u silnice.

KTA: Opraveno

#### 10) Výkr. 0215 Chybí označení dvou závorových stojanů

KTA: Opraveno

#### 11) Výkr. 1000 U PZS v km 23,823 uveden km 28,823. Na výkrese chybí kabel 803.

KTA: Opraveno

### Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):

- 1) Přívodka pro připojení musí být v provedení 3+PEN, navržená přívodky by vybavovala chránič na připojeném náhradním zdroji.

KTA: Opraveno

- 2) Ve schématu zapojení rozváděče NZ je nutné požadujeme přehodit pořadí jističe a přepínače. První musí být přepínač síť x náhradní zdroj, pak teprve jistič s pomocným kontaktem, jinak by stop tlačítkem z reléového domku nešel odpojit připojený agre-

gát. Hranice mezi SEE a SSZT pak bude na vstupních svorkách jističe, přepínač včetně přívodky bude ve správě SEE.

**KTA: Opraveno**

- 3) V technické zprávě je uvedeno, že vývod z rozváděče NZ do rozváděče R1 uvnitř reléového domku bude CYKY 5Jx4, ve schématu nakresleno CYKY 4Jx10 - uvést do souladu.

**KTA: Opraveno. Bude použit kabel CYKY 4Jx10**

- 4) Propojení stožáru PS3 a PS4 nepožadujeme provést novým kabelem CYKY 5Jx6, stačí stávající kabel od stožárku PS3 propojit svorkami s kabelem pro PS4 ve stávajícím pilíři pro venkovní osvětlení. SEE plánuje opravu osvětlení, při které se změní umístění stožárů.

**KTA: Opraveno dle požadavku.**

#### **Správa mostů a tunelů (SMT):**

- 1) U podélného řezu propustkem musí být doplněny svislé kóty. Zejména vzdálenosti od ložné plochy pražce k vrcholu nosné konstrukce. Musí zde být vyznačeno případné vedení inženýrských sítí v hloubce uložení a vzdáleností od osy koleje a čel.

**KTA: Bylo doplněno**

#### **Odbor energetiky:**

- 1) Energetická bilance odpovídá stávajícímu RP, nebude nutné navýšení.
- 2) Před zahájením stavby je nutné podat k ČEZ Di. žádost o rozplombování elektroměrového rozvaděče a žádost o přemístění měření.
- 3) Odpovědný energetik: pan P.Krejčíř, +420 607 502 465, e-mail: Krejcir@spravazeleznice.cz

### **11) Správa železniční geodézie**

Vyřizuje: Ing. Jiří Vančura

#### **Vyjádření k DUSP , Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka,“**

Dne 4. 8. Byla dodavatelem zaslána ke kontrole výše uvedená dokumentace.

K dokumentaci mám za SŽG tyto připomínky:

##### **I.1 Technická zpráva**

Hlavička technické zprávy je špatně čitelná.

„I.3 Návrh vytyčovací sítě Pro primární vytyčovací síť byly převzaty body ŽBP (Železničního bodového pole), jejichž údaje byly zaslány **Správou železniční geodézie Olomouc** s platností k 2018.“ ... bodové pole je potřeba získat od UOZI objednatel stavby nebo SŽBP dané oblasti.

I.5 Obvod stavby Za obvod stavby je **považována vyšetřená hranice pozemků** ve vlastnictví SŽ státní organizace vedených v evidenci katastru nemovitostí k 07.2020 dotčené PS a SO. ...

Obraz hranice pozemků v daných lokalitách neodpovídá skutečné poloze hranice pozemku. Pokud by byl obvod stavby vyšetřen, muselo by dojít k zpřesnění hranic, nebo aspoň k transformaci hranic na skutečný stav.

U ověření UOZI chybí celá citace dle odst.4 § 12 zák. č.200/1994 Sb.

## I.2 Majetkoprávní část

V km 21,550 \_ 21,7 je trasa vedena ve skutečnosti **po cizím pozemku** (i když dle obrazu v katastrální mapě by to mělo být v pořádku.) Je potřeba v této oblasti katastrální mapou transformovat na skutečnou polohu a vedení trasy dle transformované hranice upravit.

V předběžném výkresu výkupu pozemků **chybí označení názvů a čísel SO a PS** vyvolávajících trvalý zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí.

## I.3 Návrh vytyčovací sítě

Technická zpráva není ověřena UOZI.

## I.4 Koordinační vytyčovací výkres

V km 21,550 \_ 21,7 je potřeba upravit trasu IS dle transformované hranice pozemku. Vytyčovací výkres musí být ověřen UOZI.

## I.5 Obvod stavby

V km 21,550 \_ 21,7 je potřeba upravit hranice stavby dle transformované hranice pozemku.

**KTA: Opraveno v rámci zpracování geodetické dokumentace**

## 12) České dráhy a.s. – RSM Hradec Králové

Vyřizuje: Bc. Tereza Sporková

**Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro společné řízení**

Stavba: **Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka**

Investor: **Správa železnic, státní organizace**

Zhotovitelem PD: **KTA technika, s.r.o.**

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro společné řízení **SOUHLASÍ bez připomínek**.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Výstavba v ochranném pásmu dráhy dle §9 odst. 1 zák. č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění, možná po vydání souhlasu od Drážního úřadu, sekce stavební.

Výše uvedená stavba neprobíhá na pozemcích v majetku ČD, a.s.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor O32 GŘ.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

### 13) Stavební správa západ

Vyřizuje: Ing. Josef Křemen

Souhrnné stanovisko SSZ ke stavbě:

**Životní prostředí** (Zpracovatel Mgr. Lubomír Peterka, tel: +420 702 028 747)

- Str. 1. - B.1.2: prosíme doplnit biologický průzkum, a kdy byl uskutečněn

**KTA: Biologický průzkum je součástí PD v samostatné příloze**

- Str. 8. - SO-11-21-01: označit přesně místo možné mezideponie (mapa, souřadnice, parcela), doplnit podle jaké metodiky (AOPK 1995, Hlaváč 2008. 2011) bude propustek z hlediska migrační propustnosti rekonstruován

**KTA: Propustek bude složit k převedení vody z jedné strany koleje na druhou, tak jak je tomu doposud. Propustek je zpracován dle MVL 649. Místo mezideponie bylo doplněno do TZ příslušného SO.**

- Str. 13. - B.3.1 do poslední věty prvního odstavce prosíme doplnit - „...žádného zvláště chráněného území.“

**KTA: Bylo doplněno do STZ**

- Str. 16. - bod 2: prosíme doplnit - „...dodavatel Stavby zajistí, po konzultaci s KHS, dodržení limitů...“

**KTA: Bylo doplněno do STZ**

- Str. 16. - ochrana vod: prosíme doplnit vyjádření povodí a žádáme doplnit ohledně nutnosti povodňového plánu

**KTA: Bylo doplněno do dokladové části „H“**

- Str. 18. - B.4 prosíme do začátku kapitoly, že zhotovitel po konzultaci s vodoprávním úřadem vypracuje možný havarijný plán

**KTA: Bylo doplněno do STZ**

- H. Dokladová část - úřady - chybí stanovisko OOP (kraj) podle § 45i) zákona č.114/1992 Sb.

**KTA: Stanovisko bylo doplněno do „H“**

**Souhrnný rozpočet a ekonomické hodnocení** (Zpracovatel: Ing. Josef Křemen, +420 725 963 524)

SR

- konzultovány v průběhu přípravy

**KTA: Jedná se o konstatování**

EH

- doporučujeme vytvoření společného ekonomického hodnocení pro Stavby: Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka; Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka; Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará

Paka a Výstavba PZS v km 48,108 (P4689) a v km 49,382 (P4691) trati Mladá Boleslav  
- Stará Paka

KTA: Bylo předáno zpracovateli EH k zapracování



Váš dopis čj. \_\_\_\_\_

Ze dne \_\_\_\_\_

19.8.2020

Naše čj. \_\_\_\_\_

**3623/2020-O32**

Datum \_\_\_\_\_

28. 8. 2020

Vyřizuje \_\_\_\_\_

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení

T 725 851 837

Správa železnic, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

E urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení  
„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2020. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, stavební správa západ.

V rámci akce dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) přejezdu P4642 v km 22,145 a nové elektrické přípojky pro napájení technologického zařízení.

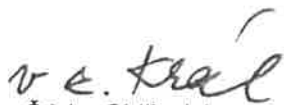
Projekt stavby byl projednán:

- regionální správou majetku Hradec Králové – **bez podmínek**
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

**Odbor správy a prodeje majetku souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.**

Odpovědný projektant: KTA technika, s.r.o.

S pozdravem



Ing. Šárka Cidlinská

ředitelka odboru správy a prodeje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Hradec Králové, č.j. 1577/2020, ze dne 26.8.2020



Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR 032  
Josef Urbanský  
Nábř. L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Bc. Tereza Sporková  
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO  
T 972 341 453, 725 687 090  
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo jednací **1577/2020**  
Datum **26. 8. 2020**  
Odpověď na čj.

**Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro společné řízení**

**Stavba:** Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka

**Investor:** Správa železnic, státní organizace, Dílčďdďnř 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nově Město: Stavební sprřva zřpad, Sokolovskř 278/1955, 190 00 Praha 9

**Zhotovitelem PD:** KTA technika, s.r.o., Klatovskř 100, 301 00 Plzeň

ČD, a.s. – Regionřlnř sprřva majetku Hradec Krřlově sděluje, že s provedenřm stavby dle předložené projektově dokumentace pro společně řízenř **SOUHLASř bez připomřnek.**

Stavba se nachřzř v ochranněm přsmu drřhy. Vřstavba v ochranněm přsmu drřhy je dle ř 9 odst. 1 zřk.ř. 266/1994 Sb., o drahřch v platněm zněně, mořnř po vydřnř souhlasu od Drřžnřho ůřadu, sekce stavebnř.

Vřře uvedenř stavba neprobřhř na pozemcřch v majetku ČD, a.s.

Toto stanovisko mř platnost 2 roky ode dne vydřnř a je podkladem pro souhrnně vyjřdřenř ČD, a.s., kterě vydřvř odbor 032 GR.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjřdřenř ČD – Telematiky, a.s., kterř spravuje kabelově zřřizenř v ochranněm přsmu drřhy.

S pozdravem

 Regionřlnř sprřva majetku  
Hradec Krřlově  
Riegrovo nřmřstř 814  
Českě drřhy, a.s. 500 02 Hradec Krřlově 14

Vřclav Fikr  
ředitel Regionřlnř sprřvy majetku Hradec Krřlov

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 55921/2020-SŽ-GR-O11  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha  
Telefon +420 972 325 863  
Mobil +420 602 762 249  
E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 25. srpna 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 PRAHA 9

(pouze v elektronické podobě)

**Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka,  
vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

K předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

**1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

- 1) Celou dokumentaci je nutno sjednotit. Například Souhrnná technická zpráva popisuje „výluky na trati v celkové době 1N, ale část F. Zásady organizace výstavby požaduje pro stavbu kolejovou výlukou 12N“.
- 2) Z navrhovaného rozsahu stavby je evidentní, že výluky traťové koleje bude stavba opakovaně vyžadovat. Z tohoto důvodu požadujeme řádně zpracovat část dokumentace s názvem „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“. Z dokumentace musí být jednoznačně zřejmé, jaké dopady bude mít stavba do oblasti provozní práce osobních a nákladních dopravců ve všech svých fázích. V této části dokumentace pro ostatní profese též zdůrazněte, že jako výluka zabezpečovacího zařízení (ZZ) se provádí také aktivace ZZ. Část B.2 předložené dokumentace je nedostatečně zpracovaná. **Dokumentaci požadujeme dopracovat a upřesnit.**

**2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 725 805 797)

- 1) B.9 Dopravní opatření: Návrh chybí, včetně návrhu NAD, kapitoly je třeba dopracovat.
- 2) C.2: V koordinační situaci není zakreslena související stavba chodníku. Není tak zřejmé, zda je přístup na nástupiště navázán mimo nebezpečné pásmo přejezdu a zda např. nebude třeba doplnění další světelné skříně nebo celého výstražníku pro chodce přicházející k přejezdu od nástupiště. Související stavbu je nutné do koordinační situace doložit a řešení důsledně zkoordinovat.
- 3) F, j) Požadavky na výluky veřejné dopravy: Doplnit vymezení vyloučeného úseku (v jakém mezistaničním úseku je výluka navržena).
- 4) F, j) Požadavky na výluky veřejné dopravy: Provéřit délku výluky, požadavek na výlukou 12 dní se jeví s ohledem na rozsah prací naddimenzovaný.
- 5) Chybí návrh DIO, doplnit.
- 6) Požadujeme realizovat stavbu současně se stavbou „Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“ ve společné výluce.

  
Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Toté rozhodnutí nabylo právní moci	
dne:	4. 5. 2021
Vyřazeno dne:	18. 5. 2021
Vyřadil:	



CRDUX00H7V1L

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2****Sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0157/21-4/Lh

Č. j.: DUCR-20310/21/Lh

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

V Praze dne 12. dubna 2021

Telefon: +420 602 686 781

E-mail: linhart@ducr.cz

**ROZHODNUTÍ**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

**rozhodl**

ve věci stávajícího křížení P4642 jednokolejně neelektrifikované trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka v km 22,145 křížícího komunikaci III/27515 podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

**o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto: Nově je navrženo zabezpečení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie 3ZB1 s doplněním o celá závorová břevna a pozitivní signalizaci. Výstražník A1/A2 a B včetně závorových stojanů budou umístěny vpravo od silnice III/27515, přičemž výstražník A2 bude nasměrován na sjezd ze silnice a výstražníky C resp. D včetně závorových stojanů s celými závory budou umístěny vpravo resp. vlevo navrženého chodníku s cyklostezkou, vedeného podél silnice III/27515.

**Účastník řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

**Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234 zastoupenou na základě plné moci společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň, IČ 62618911.**

**O d ů v o d n ě n í**

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234** dne 26. února 2021. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

Dne 16. března 2021 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací

v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

#### Rozdělovník:

Účastník řízení:

- **Správa železnic, státní organizace**, zastoupená **Stavební správou západ** zastoupenou na základě plné moci společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň

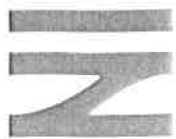
Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát, Štefánikova 1304/, 29305 Mladá Boleslav 5
- Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, Havlíčkova 1307/, 29349 Mladá Boleslav

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha

Spis



Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 12. 8. 2020  
Naše zn. 57846/2020-SŽ-GR-O13  
Listů/příloh 1/0  
  
Vyřizuje Ing. Hana Boubelová  
Telefon 972 244 498  
Mobil +420 725 530 539  
E-mail boubelova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 31. srpna 2020

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové  
Ing. David Veselý  
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

### **Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka**

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele KTA technika, s.r.o. Plzeň, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

### **Zásadní připomínky**

- V těsné blízkosti přejezdu P4642 je zastávka Kolomuty. V rámci PD je nutné doplnit řešení přístupu na nástupiště. Přístupová komunikace na nástupiště musí být až za výstražníky (viz Vzorový list železničního spodku Ž 8.5, čl. 9).

### **Ostatní připomínky**

**Železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@spravazeleznic.cz](mailto:Brestovsky@spravazeleznic.cz)).

- Doplněte detail vyústění trativodu do propustku. V SO propustku se takový detail nevyskytuje a z výkresů není zřejmé, jak bude provedeno (vzhledem k tomu, že u propustku je monolitické čelo propustku).

Situace:

- Doplněte popis pročištění příkopů včetně staničení.

Podélný řez:

- Doplněte zakreslení pročištění příkopů včetně výškových kót.

Vzorové příčné řezy:

- Pod přejezdem nevedou žádné kabelové trasy? Doplněte.

### **Závěr**

S dokumentací souhlasíme pouze za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

*Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.*  
*Ředitel odboru traťového hospodářství*

*(podepsáno elektronicky)*



Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 12.8.2020  
Naše zn. 58440/2020-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 1. září 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Elektronicky cestou  
IS C.E.Sta

**„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“  
vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

**Zabezpečovací zařízení**

- Náklady na zabezpečení přejezdu (PS) ve výši 13 790 298,- Kč jsou příliš vysoké a je nutné je snížit, případně doplnit podrobný rozpočet, který v dokumentaci chybí.
- V žádosti je uveden stupeň dokumentace DSP (dokumentace pro stavební povolení), ale ve vlastní dokumentaci je uvedeno DUSP (dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení).
- Směrem z nástupiště zastávky Kolomuty k výstražníku D se závorou musí být mechanická zábrana, která navede chodce z nástupiště před výstražník.
- V dokumentaci není řešena obsluha nákladiště Kolomuty, zejména v souvislosti s problematikou zabránění nadměrné výstrahy při obsluze nákladiště a zároveň nepojíždění přejezdu.

**Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)**

- Požadujeme u technologického domku zapojení do DDTS také EZS se čtečkou karet.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky





Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 54885/2020-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová

Telefon +420 972 244 252

Mobil +420 702 194 289

E-mail siklova@spravazeleznic.cz

Datum 1. září 2020

Správa železnic, s.o.

Stavební správa západ

Ing. Veselý

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí  
„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

**1. Odpady a odpadové hospodářství**

Uvést, že původcem odpadu je zhotovitel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.  
ředitel odboru provozuschopnosti

*digitálně podepsáno*

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1075658

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 8b47a649-a245-4f88-8163-ae07895575d1

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Anna ŠIKLOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 01.09.2020 16:28:00



4f4609b8-15ab-4c59-8b5e-c0b3669cf9d0



Váš dopis zn. e-mail bez č. j.  
Ze dne 12. 8. 2020  
Naše zn. 57875/2020-SŽ-GR-O24  
Listů/příloh 1/0



Správa železnic, státní organizace

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta



Datum 31. srpna 2020

**Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínky.

**Ing. Jaromír Hrubý**  
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



Váš dopis zn, CESTa – Ing. Veselý  
Ze dne 12. 8. 2020  
Naše zn, 55116/2020-SŽ-GŘ-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek  
Telefon +420 972 522 142  
Mobil +420 724 931 668  
E-mail knizek@spravazeleznic.cz

Datum 21. srpna 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. David Veselý  
Sokolovská 278/1955  
19 00 Praha 9 - Libeň

**Vyjádření k dokumentaci DSP „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic prošel předloženou dokumentací stavby a má připomínky.

V části dokumentace B – Souhrnná technická zpráva požadujeme zpřesnit popř. doplnit níže uvedené v kapitole **B.5 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska PO**

1. Termín „Hasičská záchranná služba Správy železnic“ nahradit platným termínem **„Hasičský záchranný sbor Správy železnic“** (kapitola B.4).
2. Při vybavování resp. nevybavování reléových domků přejezdových zabezpečovacích zařízení **vyhodnotit neosazování PHP** z důvodu bezobslužného provozu, posouzení dle TNŽ 34 2612 / Zm. c a odvolávce na vybavení 1 ks PHP v automobilu zaměstnance provozovatele drážního zařízení resp. osoby oprávněně vstupující, **např. takto:**

*„V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.*

*Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový (CO<sub>2</sub>) nebo plynový s čistým hasivem s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností min. 34A, 183B, C (tzn. s náplní min. 5 kg).“*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.  
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22861/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. David Veselý

Telefon +420 972 342 025

Mobil +420 722 113 362

E-mail Veselyda@szdc.cz

Správa železnic, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 1955,

190 00 Praha 9

Pouze emailem

Datum 17. září 2020

**„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“**

**Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové -  
Připomínky k DSP**

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující stanovisko:

**Řízení provozu (ŘP):**

- 1) Nesoulad v požadavcích na výluku. Vhodné realizovat současně s akcí „Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“ při společné výluce.
- 2) V dokumentaci chybí pohled na monitor JOP se stavem pro ovládání PZS.
- 3) 0201 Situační schéma
  - symbol samostatné předvěsti PŘS a PŘL upravit dle TNŽ 34 5542
- Kolomuty nz
  - doplnit označení výhybek
  - doplnit námezníky výhybek
  - doplnit na koleji č. 1 dopravní program
  - doplnit tabulku výhybek a výkolejek
- 4) 0001 Technická zpráva
  - Doplnit i stručný popis ovládacích a indikačních prvků, včetně informace o výměně SW v ŽST Mladá Boleslav město a doplnění stavu PZS do součtové hlásky v ŽST Mladá Boleslav město.
  - Doplnit popis obsluhy nz Kolomuty s ohledem na obsluhu PZS v km 22,145 (doplnit upravený výkres PStK).
  - Doplnit text týkající se posunutí označníku v ŽST Mladá Boleslav město, patrně i s informací, že počítací bod PBBD1 není součástí SZZ, PZS je autonomní, i když jeho ovládací úsek zasahuje do stanice.
- 5) F: ZOV
  - V textu uvedeny závadějící informace (České Budějovice, Jihočeský kraj).
  - Není řešena výměna SW SZZ v ŽST Mladá Boleslav město s ohledem na doplnění stavu PZS do součtové hlásky.

*Handwritten signature*

**Správa tratí Liberec (ST LBC):**

- 1) Technická zpráva - č. výkresu 0001
  - na str.8,píše: "...v případě překopu a protlaku drážního tělesa budou mít hloubku min.1,2 m pod plání." K tomu - kabely lze převádět z jedné strany koleje na druhou pouze protlakem. Překop dráhy není pro Správu tratí přijatelný. (Ve výkresech překop kreslený nikde není, proč ho zmiňuje TZ?)Krytí chráničky musí být však nejméně 1,5 m od pláně železničního spodku, tedy zhruba v hloubce 2 m od horní viditelné plochy pražce.
  - V nz. Kolomuty kabelové vedení v návrhu 2x podchází kolej č. 2 a je veden mezi kolejí č.1 a 2. Kabel může být vedený podél koleje č.2, není důvod zbytečně jít mezi kolejemi, místa na pozemku dráhy je podél koleje č.2 dost.
  - Polohopisná situace 0103 v km 22,625 -22,635 má přes pozemek p.č. 779/2, v km zhruba 22,625 -22,635, kreslený kabel ve vzdálenosti 1,8 -1,9 m. To je tedy návrh vedení ve stezce ve žlabu? Navržené řešení neumožní výhledově bezproblémový průjezd traťové mechanizace. Prověřit možnost odsunutí kabelu minimálně do vzdálenosti 2,4 m od osy koleje. Ještě lépe 3 m jako je kreslené v situaci o pár metrů vedle.

**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):****a) Sdělovací část**

- 1) Technická zpráva uvádí zapracování dveřního kontaktu do DDTS, upřesnil bych, že dveřní kontakt je součástí EZS a do DDTS se budou přenášet všechny stavy EZS dle TS 2/2008.
- 2) Na to navazuje i upřesnění způsobu napojení na TDS, ve VV i v Technické zprávě chybí způsob napojení EZS do TDS. Předpoklad připojení modemem po metalickém kabelu.
- 3) Do Kabelového schématu v.č.1000 je třeba doplnit připojení dle bodu výše.
- 4) v.č.0500 Dispozice RD - není zapracované umístění skříně EZS včetně periferií

**b) Zabezpečovací část**

- 1) Souhrnná technická zpráva - Str.3 (\*požadujeme žlutě označené chybné údaje v dokumentaci nahradit červeným textem)
  - Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku (dále jen RD) se sedlovou s valbovou střechou umístěného v blízkosti přejezdu s ohledem na rozhledové poměry dle ČSN 73 6380.
  - Přenos indikací na jednotné obslužné pracoviště (JOP) v ŽST Dolní Bousov bude zajišťovat zařízení TEDIS a REMOTE, které bude umístěné ve RD stavědlové ústředně.
  - Přenos bude realizován po novém kabelu č. 810 a dále po stávajícím metalickém kabelu č. 803. *Kabel 803 není uveden v kabelovém schéma v.č. 1000.*
- 2) Technická zpráva PS 11-01-31 – str.7
  - Nová technologická část pro přejezd bude umístěna v novém technologickém domku (RD) umístěného vlevo vpravo před přejezdem ve směru staničení tak, aby nezasahoval do rozhledových poměrů na přejezdu dle ČSN 73 6380 v platném znění.
  - Přenos indikací na jednotné obslužné pracoviště (JOP) v ŽST Dolní Bousov bude zajišťovat zařízení TEDIS a REMOTE, které bude umístěné ve RD stavědlové ústředně. Přenos bude realizován po novém kabelu č. 810 a dále po stávajícím metalickém kabelu č. 803. *Kabel 803 není uveden v kabelovém schéma v.č. 1000.*
- 3) Technická zpráva PS 11-01-31 – str.8
  - Indikace o stavu na přejezdu budou přenášeny na nové přejezdníky – *není řešeno přejezdníky.*

- 4) Technická zpráva PS 11-01-31 – str.9
  - Překopy a protlaky pod komunikacemi budou provedeny v min. hloubce 1m a v případě překopu a protlaku drážního tělesa budou mít hloubku min. 1,2m pod plání. *Neodpovídá normě a předpisům SŽ.*
  - V případě souběhu zabezpečovacích kabelů a napájecího kabelu budou kabely pokládány min. do vzdálenosti 10cm dle norem ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 - oddělení cihlou. *Požadujeme oddělení v chráničkami.*
  - V rámci montáže zabezpečovacího zařízení bude provedeno zapojení pasivních ochran proti atmosférickým vlivům dle v. č. 0215. *Pospojení výstražníků požadujeme vést v samostatné chráničce mimo kabelizaci.*
- 5) V technické zprávě není zmínka o přenosu opakovačů výstupů počítačů náprav do ŽST Mladá Boleslav město. Dále požadujeme, aby kabely CYKY k závorovým stojanům byly vedeny v ochranných trubkách, jedná se o jednoblašťové kabely.
- 6) Výkr. 0201 Situační schéma
  - Provéřit značení výstražníků. Výstražník A má být u silnice Chybí umístění PN pro PB B1,B9 v SÚ Dolní Bousov. Vzhledem k tomu, že bude muset být měněn SW na P4645 bylo by možné PBBD9 zrušit a spouštět P4645 od PBBD8 s odložením výstrahy nebo ještě lépe spouštět P4645 od PBBD8 s odložením výstrahy a PBBD9 nerušit a přemístit ho k P4643, pro budoucí využití při zabezpečení přejezdu P4643. Počítací bod PBBD14 přesunout k přejezdu P4647 pro budoucí využití při jeho případném zabezpečení.
- 7) Výkr. 0210 Provéřit značení výstražníků. Výstražník A má být u silnice
- 8) Výkr. 0211 Provéřit značení výstražníků. Výstražník A má být u silnice.
- 9) Výkr. 0212 Provéřit značení výstražníků. Výstražník A má být u silnice.
- 10) Výkr. 0215 Chybí označení dvou závorových stojanů
- 11) Výkr. 1000 U PZS v km 23,823 uveden km 28,823. Na výkrese chybí kabel 803.

#### **Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):**

- 1) Přívodka pro připojení musí být v provedení 3+PEN, navržená přívodky by vybavovala chránič na připojeném náhradním zdroji.
- 2) Ve schématu zapojení rozváděče NZ je nutné požadujeme přehodit pořadí jističe a přepínače. První musí být přepínač sítě x náhradní zdroj, pak teprve jistič s pomocným kontaktem, jinak by stop tlačítkem z reléového domku nešel odpojit připojený agregát. Hranice mezi SEE a SSZT pak bude na vstupních svorkách jističe, přepínač včetně přívodky bude ve správě SEE.
- 3) V technické zprávě je uvedeno, že vývod z rozváděče NZ do rozváděče R1 uvnitř reléového domku bude CYKY 5Jx4, ve schématu nakresleno CYKY 4Jx10 - uvést do souladu.
- 4) Propojení stožáru PS3 a PS4 nepožadujeme provést novým kabelem CYKY 5Jx6, stačí stávající kabel od stožárku PS3 propojit svorkami s kabelem pro PS4 ve stávajícím pilíři pro venkovní osvětlení. SEE plánuje opravu osvětlení, při které se změní umístění stožárů.

#### **Správa mostů a tunelů (SMT):**

- 1) U podélného řezu propustkem musí být doplněny svislé kotvy. Zejména vzdálenosti od ložné plochy pražce k vrcholu nosné konstrukce. Musí zde být vyznačeno případné vedení inženýrských sítí v hloubce uložení a vzdáleností od osy koleje a čel.



**Odbor energetiky:**

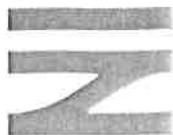
- 1) Energetická bilance odpovídá stávajícímu RP, nebude nutné navýšení.
- 2) Před zahájením stavby je nutné podat k ČEZ Di. žádost o rozplombování elektroměrového rozvaděče a žádost o přemístění měření.
- 3) Odpovědný energetik: pan P.Krejčíř, +420 607 502 465, e-mail: Krejcir@spravazeleznic.cz

S pozdravem

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
{180}



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22861/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. David Veselý

Telefon +420 972 342 025

Mobil +420 722 113 362

E-mail Veselyda@szdc.cz

Správa železnic, s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955,  
190 00 Praha 9

Pouze emailem

Datum 8. října 2020

### **„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“**

#### **Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové - Přípomínky k DSP**

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující stanovisko:

#### **Řízení provozu (ŘP):**

- 1) Nesoulad v požadavcích na výluky. Vhodné realizovat současně s akcí „Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“ při společné výluce.
- 2) V dokumentaci chybí pohled na monitor JOP se stavem pro ovládání PZS.
- 3) 0201 Situační schéma
  - symbol samostatné předvěsti PŘS a PŘL upravit dle TNŽ 34 5542
- Kolomuty nz
  - doplnit označení výhybek
  - doplnit námezníky výhybek
  - doplnit na kolej č. 1 dopravní program
  - doplnit tabulku výhybek a výkolejek
- 4) 0001 Technická zpráva
  - Doplnit i stručný popis ovládacích a indikačních prvků, včetně informace o výměně SW v ŽST Mladá Boleslav město a doplnění stavu PZS do součtové hlásky v ŽST Mladá Boleslav město.
  - Doplnit popis obsluhy nz Kolomuty s ohledem na obsluhu PZS v km 22,145 (doplnit upravený výkres PStK).
  - Doplnit text týkající se posunutí označníku v ŽST Mladá Boleslav město, patrně i s informací, že počítací bod PBBD1 není součástí SZZ, PZS je autonomní, i když jeho ovládací úsek zasahuje do stanice.
- 5) F: ZOV
  - V textu uvedeny zavádějící informace (České Budějovice, Jihočeský kraj).
  - Není řešena výměna SW SZZ v ŽST Mladá Boleslav město s ohledem na doplnění stavu PZS do součtové hlásky.

**Správa tratí Liberec (ST LBC):**

- 1) Technická zpráva - č. výkresu 0001
  - na str.8,píše: "...v případě překopu a protlaku drážního tělesa budou mít hloubku min.1,2 m pod plání." K tomu - kabely lze převádět z jedné strany koleje na druhou pouze protlakem. Překop dráhy není pro Správu tratí přijatelný. (Ve výkresech překop kreslený nikde není, proč ho zmiňuje TZ?)Krytí chráničky musí být však nejméně 1,5 m od pláně železničního spodku, tedy zhruba v hloubce 2 m od horní viditelné plochy pražce.
  - V nz. Kolomuty kabelové vedení v návrhu 2x podchází kolej č. 2 a je veden mezi kolejí č.1 a 2. Kabel může být vedený podél koleje č.2, není důvod zbytečně jít mezi kolejemi, místa na pozemku dráhy je podél koleje č.2 dost.
  - Polohopisná situace 0103 v km 22,625 -22,635 má přes pozemek p.č. 779/2, v km zhruba 22,625 -22,635, kreslený kabel ve vzdálenosti 1,8 -1,9 m. To je tedy návrh vedení ve stezce ve žlabu? Navržené řešení neumožní výhledově bezproblémový průjezd traťové mechanizace. Provéřit možnost odsunutí kabelu minimálně do vzdálenosti 2,4 m od osy koleje. Ještě lépe 3 m jako je kreslené v situaci o pár metrů vedle.

**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):****a) Sdělovací část**

- 1) Technická zpráva uvádí zapracování dveřního kontaktu do DDTS, upřesnil bych, že dveřní kontakt je součástí EZS a do DDTS se budou přenášet všechny stavy EZS dle TS 2/2008.
- 2) Na to navazuje i upřesnění způsobu napojení na TDS, ve VV i v Technické zprávě chybí způsob napojení EZS do TDS. Předpoklad připojení modemem po metalickém kabelu.
- 3) Do Kabelového schématu v.č.1000 je třeba doplnit připojení dle bodu výše.
- 4) v.č.0500 Dispozice RD - není zapracované umístění skříně EZS včetně periferií

**b) Zabezpečovací část**

- 1) Souhrnná technická zpráva - Str.3 (\*požadujeme žlutě označené chybné údaje v dokumentaci nahradit červeným textem)
  - Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku (dále jen RD) se sedlovou s valbovou střechou umístěného v blízkosti přejezdu s ohledem na rozhledové poměry dle ČSN 73 6380.
  - Přenos indikací na jednotné obslužné pracoviště (JOP) v ŽST Dolní Bousov bude zajišťovat zařízení TEDIS a REMOTE, které bude umístěné ve RD stavědlové ústředně.
  - Přenos bude realizován po novém kabelu č. 810 a dále po stávajícím metalickém kabelu č. 803. *Kabel 803 není uveden v kabelovém schéma v.č. 1000.*
- 2) Technická zpráva PS 11-01-31 – str.7
  - Nová technologická část pro přejezd bude umístěna v novém technologickém domku (RD) umístěného vlevo vpravo před přejezdem ve směru staničení tak, aby nezasahoval do rozhledových poměrů na přejezdu dle ČSN 73 6380 v platném znění.
  - Přenos indikací na jednotné obslužné pracoviště (JOP) v ŽST Dolní Bousov bude zajišťovat zařízení TEDIS a REMOTE, které bude umístěné ve RD stavědlové ústředně. Přenos bude realizován po novém kabelu č. 810 a dále po stávajícím metalickém kabelu č. 803. *Kabel 803 není uveden v kabelovém schéma v.č. 1000.*
- 3) Technická zpráva PS 11-01-31 – str.8
  - Indikace o stavu na přejezdu budou přenášeny na nové přejezdníky – *není řešeno přejezdníky.*

- 4) Technická zpráva PS 11-01-31 – str.9
  - Překopy a protlaky pod komunikacemi budou provedeny v min. hloubce 1m a v případě překopu a protlaku drážního tělesa budou mít hloubku min. 1,2m pod plání. *Neodpovídá normě a předpisům SŽ.*
  - V případě souběhu zabezpečovacích kabelů a napájecího kabelu budou kabely pokládány min. do vzdálenosti 10cm dle norem ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 - oddělení cihlou. *Požadujeme oddělení v chráničkami.*
  - V rámci montáže zabezpečovacího zařízení bude provedeno zapojení pasivních ochran proti atmosférickým vlivům dle v. č. 0215. *Pospojení výstražníků požadujeme vést v samostatné chráničce mimo kabelizaci.*
- 5) V technické zprávě není zmínka o přenosu opakovačů výstupů počítačů náprav do ŽST Mladá Boleslav město. Dále požadujeme, aby kabely CYKY k závorovým stojanům byly vedeny v ochranných trubkách, jedná se o jednoplášťové kabely.
- 6) Výkr. 0201 Situační schéma
  - Provéřit značení výstražníků. Výstražník A má být u silnice Chybí umístění PN pro PB B1,B9 v SÚ Dolní Bousov. Vzhledem k tomu, že bude muset být měněn SW na P4645 bylo by možné PBBD9 zrušit a spouštět P4645 od PBBD8 s odložením výstrahy nebo ještě lépe spouštět P4645 od PBBD8 s odložením výstrahy a PBBD9 nerušit a přemístit ho k P4643, pro budoucí využití při zabezpečení přejezdu P4643. Počítací bod PBBD14 přesunout k přejezdu P4647 pro budoucí využití při jeho případném zabezpečení.
- 7) Výkr. 0210 Provéřit značení výstražníků. Výstražník A má být u silnice
- 8) Výkr. 0211 Provéřit značení výstražníků. Výstražník A má být u silnice.
- 9) Výkr. 0212 Provéřit značení výstražníků. Výstražník A má být u silnice.
- 10) Výkr. 0215 Chybí označení dvou závorových stojanů
- 11) Výkr. 1000 U PZS v km 23,823 uveden km 28,823. Na výkrese chybí kabel 803.

#### **Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):**

- 1) Přívodka pro připojení musí být v provedení 3+PEN, navržená přívodky by vybavovala chránič na připojeném náhradním zdroji.
- 2) Ve schématu zapojení rozváděče NZ je nutné požadujeme přehodit pořadí jističe a přepínače. První musí být přepínač sítě x náhradní zdroj, pak teprve jistič s pomocným kontaktem, jinak by stop tlačítkem z reléového domku nešel odpojit připojený agregát. Hranice mezi SEE a SSZT pak bude na vstupních svorkách jističe, přepínač včetně přívodky bude ve správě SEE.
- 3) V technické zprávě je uvedeno, že vývod z rozváděče NZ do rozváděče R1 uvnitř reléového domku bude CYKY 5Jx4, ve schématu nakresleno CYKY 4Jx10 - uvést do souladu.
- 4) Propojení stožáru PS3 a PS4 nepožadujeme provést novým kabelem CYKY 5Jx6, stačí stávající kabel od stožárku PS3 propojit svorkami s kabelem pro PS4 ve stávajícím pilíři pro venkovní osvětlení. SEE plánuje opravu osvětlení, při které se změní umístění stožárů.

#### **Správa mostů a tunelů (SMT):**

- 1) U podélného řezu propustkem musí být doplněny svislé koty. Zejména vzdálenosti od ložné plochy pražce k vrcholu nosné konstrukce. Musí zde být vyznačeno případné vedení inženýrských sítí v hloubce uložení a vzdáleností od osy koleje a čel.

**Odbor energetiky:**

- 1) Energetická bilance odpovídá stávajícímu RP, nebude nutné navýšení.
- 2) Před zahájením stavby je nutné podat k ČEZ Di. žádost o rozplombování elektroměrového rozvaděče a žádost o přemístění měření.
- 3) Odpovědný energetik: pan P.Krejčíř, +420 607 502 465, e-mail: Krejcir@spravazeleznic.cz

S pozdravem

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku



Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 3322/2020-SŽ-SŽG-RP UNL  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jiří Vančura  
Telefon +420 972 422 161  
Mobil +420 724 064 098  
E-mail vancura@szdc.cz

Datum 10. srpna 2020

Správa železnic  
OŘ Hradec Králové, ÚTN, odb. příp.  
stav., odd. investiční  
U Fotochemy 259  
Hradec Králové  
501 01

**Vyjádření k DUSP , Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka,“**

Dne 4. 8. Byla dodavatelem zaslána ke kontrole výše uvedená dokumentace.

K dokumentaci mám za SŽG tyto připomínky:

**I.1 Technická zpráva**

Hlavička technické zprávy je špatně čitelná.

„I.3 Návrh vytyčovací sítě Pro primární vytyčovací síť byly převzaty body ŽBP (Železničního bodového pole), jejichž údaje byly zaslány Správou železniční geodézie Olomouc s platností k 2018.“ ... bodové pole je potřeba získat od UOZI objednatele stavby nebo SŽBP dané oblasti.

I.5 Obvod stavby Za obvod stavby je považována vyšetřená hranice pozemků ve vlastnictví SŽ státní organizace vedených v evidenci katastru nemovitostí k 07.2020 dotčené PS a SO. ...

Obraz hranice pozemků v daných lokalitách neodpovídá skutečné poloze hranice pozemku.

Pokud by byl obvod stavby vyšetřen, muselo by dojít k zpřesnění hranic, nebo aspoň k transformaci hranic na skutečný stav.

U ověření UOZI chybí celá citace dle odst.4 § 12 zák. č.200/1994 Sb.

**I.2 Majetkoprávní část**

V km 21,550 \_ 21,7 je trasa vedena ve skutečnosti po cizím pozemku (i když dle obrazu v katastrální mapě by to mělo být v pořádku.) Je potřeba v této oblasti katastrální mapou transformovat na skutečnou polohu a vedení trasy dle transformované hranice upravit.

V předběžném výkresu výkupu pozemků chybí označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí.

**I.3 Návrh vytyčovací sítě**

Technická zpráva není ověřena UOZI.

**I.4 Koordinační vytyčovací výkres**

V km 21,550 \_ 21,7 je potřeba upravit trasu IS dle transformované hranice pozemku.

Vytyčovací výkres musí být ověřen UOZI.

**I.5 Obvod stavby**

V km 21,550 \_ 21,7 je potřeba upravit hranice stavby dle transformované hranice pozemku.

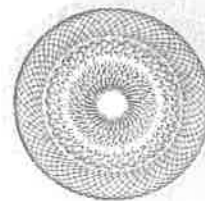
Za oddělení inženýrské geodézie

Ing. Jiří Vančura v.r.



VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.

H1-17



## Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: 1714 / 8.6 / SG / 2020 / CCT / CS / 3824 / V01

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016  
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět posouzení: **Subsystém Traťové řízení a zabezpečení, fáze Celkový návrh  
Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. -  
Stará Paka**

Žadatel: KTA technika, s.r.o.  
se sídlem: Klatovská 100, 301 00 Plzeň

Požadavky posouzení: TSI CCS 2016/919 ve znění prováděcích nařízení Komise (EU) 2019/776 a  
2020/387

Vynětí z posouzení: Žádné

Použitý modul: SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File, čl. 6.  
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze  
prostřednictvím splnění požadavků příslušných TSI

Omezení/Podmínky: Bez omezení

NoBo-File: 1714 / 8.6 / SG / 2020 / CCT / CS / 3824 / V01-T ze dne 01.10.2020

Platnost: od: 01.10.2020 do: neomezena  
Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a  
tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická  
dokumentace nejsou změněny.



Datum vydání:  
01.10.2020

Podpis:

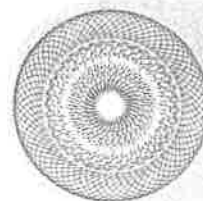
Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo  
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714





VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.

H1-17



## NoBo-File

**Č. 1714 / 8.6 / SG / 2020 / CCT / CS / 3824 / V01-T**

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření  
ES Ověření

Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2020 / CCT / CS / 3824 / V01

Datum vydání: 01.10.2020

Platnost: neomezena

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,  
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: „Subsystem Traťové řízení a zabezpečení“  
Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá  
Boleslav hl.n. - Stará Paka



Datum vydání:  
01.10.2020

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká  
republika

ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

## Přehled změn

**H1-17**

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

**OBSAH**

1.	ÚČASTNÍCI.....	4
1.1	Oznámený subjekt .....	4
1.2	Žadatel .....	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM.....	4
3.	OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY .....	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE.....	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku.....	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní .....	4
4.3	Historie projektu .....	4
4.4	Výjimky dle článku 7 směrnice.....	4
4.5	Seznam zvláštních případů.....	4
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení .....	4
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu .....	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení.....	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů .....	5
	Není relevantní.....	5
5.5	Ustanovení pro provoz .....	5
5.6	Ustanovení pro údržbu .....	5
5.7	Prvky interoperability .....	5
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ.....	5
6.1	Popis posouzení shody .....	5
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení .....	5
6.1.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu .....	5
6.1.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení.....	5
6.1.4	Plán dozorů a související dokumenty .....	5
6.1.5	Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy.....	5

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Neobsazeno
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Neobsazeno
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Neobsazeno

H1-17

## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)**

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

### 1.2 Žadatel

**KTA technika, s.r.o.** se sídlem Klatovská 100, 301 00 Plzeň

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné

## 3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY

Bez omezení

## 4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

### 4.1 Všeobecné informace o výrobku

Viz Příloha 1

### 4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1

### 4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	KTA technika, s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	08/2020
Projektový stupeň	Projekt
Zhotovitel subsystému	Není relevantní
Provozovatel subsystému	Správa Železnic, s.o.

### 4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Žádné

### 4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné

## 5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

### 5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI

## 5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2

H1-17

## 5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

## 5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Není relevantní

## 5.5 Ustanovení pro provoz

Není relevantní

## 5.6 Ustanovení pro údržbu

Není relevantní

## 5.7 Prvky interoperability

Ve fázi posouzení celkového návrhu subsystému nebyly k dispozici detailní informace o použitých prvcích interoperability (vč. certifikátů).

# 6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

## 6.1 Popis posouzení shody

### 6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA20160CCT	11.09.2020	KTA technika, s.r.o.

### Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení pouze ve fázi Celkového návrhu subsystému

### 6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA20160CCT-0 ze dne 01.10.2020. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

### 6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

### 6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní

### 6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

\* \* \*

**TECHNICKÝ POPIS  
SUBSYSTÉMU**

Stavba řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení P4642 ležícího v km 22,125 trati č. 542A Mladá Boleslav – Stará paka, která je součástí dráhy regionální. Platí, že požadavky TSI CCS se vztahují na celý železniční systém v Evropské unii.

V rámci stavby bude komplexně rekonstruováno PZZ. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků bude použito nově budovaných počítačů náprav.

Rozsah posouzení je vymezen následovně:

- Přejezd P4646 ležící v km 22,145 a počítací body PPBD1, PBBD2, PBBD3, PBBD4, PBBD5, PBB6 a PBBD8 ležící na trati č. 542A.

Provozní soubory, které jsou předmětem posouzení:

- **PS 11-01-31** PZZ přejezdu P4642 v km 22,145

P.č.	Číslo (označení) dokumentu, počet listů, název firmy	Název dokumentu	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod.
1.	<b>Typové výkresy a technické popisy</b>				
[1.1]	A, KTA technika. s.r.o.	Průvodní zpráva	08/2020	-	zpráva stupeň DUSP
[1.2]	B, KTA technika, s.r.o.	Souhrnná část	08/2020	-	zpráva stupeň DUSP
[1.3]	D, KTA technika, s.r.o.	PS 11-01-31, Technická zpráva PZZ přejezdu P4642 v km 22,145	10/2020	-	zpráva stupeň DUSP
[1.4]	D, KTA technika, s.r.o.	PS 11-01-31, Situační schéma PZZ přejezdu P4642 v km 22,145	10/2020	-	výkres stupeň DUSP
2.	<b>Návody na obsluhu a údržbu – řeší relevantní obchodně technická dokumentace (především Návody pro obsluhu a údržbu) instalovaných zabezpečovacích zařízení</b>				

H1-17

## VLASTNOSTI SUBSYSTÉMU

Pro posouzení bylo využito nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, PNK (EU) 2020/387 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, dále již jen TSI CCS.

Rozsah posouzení – požadavky TSI				
č.	Technická specifikace TSI CCS odd.	Zkoumaná hodnota	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	6.3.4	Použití prvků interoperability.	Zkontrolovat, zda jsou všechny prvky interoperability, které mají být zabudovány do subsystému, pokryty ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Zkontrolovat podmínky a omezení používání prvků interoperability podle vlastností subsystému a prostředí. U prvků interoperability, které byly certifikovány podle verze TSI „Řízení a zabezpečení“, která se liší od verze uplatňované pro ES ověření subsystému, a/nebo podle souboru specifikací, který se liší od souboru specifikací uplatňovaných pro ES ověření subsystému, zkontrolovat, že certifikát stále zajišťuje soulad s požadavky TSI, která platí v současné době.	Ano
2.	4.2.5 4.2.7	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že vnitřní rozhraní subsystému byla náležitě nainstalována a náležitě fungují. (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
3.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že doplňkové funkce (nespecifikované v této TSI) nemají vliv na povinné funkce.	Není relevantní
4.	4.2.9	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že hodnoty identifikátorů (ID) systému ETCS jsou v rámci přípustného rozmezí, a pokud tak požaduje tato TSI, že vykazují jedinečné hodnoty – základní parametr 4.2.9 (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
5.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti počítače náprav je 20 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Ano
6.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost počítačového bodu od námezniční přílehlé výhybky je 5m. <b>Platí pro vysokorychlostní tratě.</b> (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
7.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost počítačového bodu od námezniční přílehlé výhybky je 4,2 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní



## VLASTNOSTI SUBSYSTÉMU

ze dne 01.10.2020

Příloha 4

Strana 2 (celkem 4)

8.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat správnou instalaci zařízení a podmínek uvedených výrobcem a/ nebo provozovatelem infrastruktury. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
9.	4.2.15	Viditelnost traťových objektů traťového subsystému řízení	Zkontrolovat, že jsou splněny požadavky na návěstní tabule uvedené v této TSI (vlastnosti, kompatibilita s požadavky na infrastrukturu (rozchod...), kompatibilita s výhledovým polem strojvedoucího)	Není relevantní
10.	4.2.3	Zabudování do infrastruktury	Funkce traťového zařízení ERTMS/ETCS.	Není relevantní
11.	4.2.4	Zabudování do infrastruktury	Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R.	Není relevantní
12.	4.2.16	Zabudování do infrastruktury	Kontrola, že nově instalované zařízení je slučitelné s traťovým prostředím.	Ano
13.	4.2.3	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení	Zkontrolovat, že všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI. Zkontrolovat správnou konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy RBC, umístění návěstních tabulí, atd.). Zkontrolovat, že rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují. Zkontrolovat, že traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními (např. náležité vytváření telegramů zařízení Eurobalise jednotkou LEU nebo zpráv RBC).	Není relevantní
14.	4.2.4	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Kontrola pokrytí GSM-R	Není relevantní
15.	4.2.3 4.2.4 4.2.5	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Provedení scénářů provozních zkoušek systémů ERTMS	Není relevantní
16.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti kolejového obvodu 20 m.	Není relevantní
17.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezny přilehlé výhybky je 5 m. Platí pro vysokorychlostní tratě.	Není relevantní
18.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezny přilehlé výhybky je 4,2 m.	Není relevantní



VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEŽNICE

## VLASTNOSTI SUBSYSTÉMU

19.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)	Použití perspektivních resp. preferovaných kolejových obvodů zavedených pro provoz na síti SŽDC s.o.	Není relevantní
	4.2.11	ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1, 3.1.2.5, 3.1.7.2, 3.2.1, 3.1.2.3, 3.1.4.1, 3.1.6, 3.1.7.1, 3.1.9, 3.2.2.2, 3.2.2.4 <sup>1</sup> , 3.2.2.6 <sup>2</sup>		
20.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)	Použití vhodného systému vozidlových smyček.	Není relevantní
	4.2.11	ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2, 3.2.1		
21.	6.3.4	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)	Správná instalace a podmínky.	Není relevantní
22.	4.2.1.1	Bezporuchovost, pohotovost, udržitelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s bezpečnostními požadavky <ul style="list-style-type: none"> <li>• Splnění požadavků na technickou a funkční bezpečnost.</li> </ul>	Ano
23.	4.5.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržitelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s požadavky týkajícími se údržby.	Ano
24.	4.2.10	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel:	Ověření zkouškou funkce systémů detekce vlaků Ověření zkouškou, že je traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ slučitelný s traťovým prostředím	Není relevantní
	4.2.11 4.2.16	zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz		
25.	4.2.17	Kompatibilita systému ETCS a rádiového systému	Potřebnou definici kontrol ESC a RSC má k dispozici agentura	Není relevantní

<sup>1</sup> Pro jiné rozsahy pracovních frekvencí, než je uvedeno v tabulce 13, je požadavek otevřený bod

<sup>2</sup> Pro jiné pracovní frekvence, než je uvedeno v tabulce 15, je požadavek otevřený bod

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)				
č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.4.2, 3.1.5, 3.1.10, 3.2.2.1, 3.2.2.2 <sup>3</sup> , 3.2.2.6 <sup>4</sup>	ČSN 34 2613 ed. 3 ČSN 34 2614 ed. 3 ČSN CLC/TS 50238-2	Není relevantní
2.	TSI CCS, odd. 4.2.1.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	ČSN EN 50 126-1 ed.2 ČSN EN 50 126-2 TNŽ 34 2620 <sup>5</sup> ČSN 34 2650 ed. 2 <sup>6</sup>	Ano

H1-17

<sup>3</sup> Týká se jen v případě použití stejnosměrných napájecích systémů

<sup>4</sup> Souvisí s body 3.2.2.1, 3.2.2.2

<sup>5</sup> definuje funkční požadavky SZZ a TZZ

<sup>6</sup> definuje funkční požadavky PZZ

P. č.	Označení	Název	Ze dne
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	O interoperabilitě železničního systému ve Společenství	11.05.2016
1.2	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Nařízení Komise (EU) 2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	27.05.2016
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/387	kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází	09.03.2020
1.6	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6	O Evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu	05.01.2017
1.7	rozhodnutí Komise 2010/713/EU	O modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
<b>Povinné normy dle Přílohy A, Tab. A3</b>			
<b>Povinné specifikace dle Přílohy A, Tab. A 2.3 (Soubor specifikací č. 3)</b>			
2.1	ČSN EN 50 126-1 ed. 2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Generický proces RAMS	01.03.2019
2.2	ČSN EN 50 126-2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti	01.03.2019
2.3	ČSN EN 50 128 ed. 2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	01.04.2012
2.4	ČSN EN 50 129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01.12.2003
2.5	ČSN EN 50 159	Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	01.08.2011
2.6	ERA/ERTMS/033281 (ver. 4.0) (index 77)	Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems	20.09.2018

3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdové zabezpečovací zařízení.	01.03.2010

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

H1-17



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 20142/2020-SŽ-SSZ-ÚT1

Listů/příloh 2/0

mailem:

VeselyDa@spravazeleznic.cz

Vyřizuje

Ing. Josef Křemen

Telefon

+420 972 244 850

Mobil

+420 725 963 524

E-mail

kremenjo@spravazeleznic.cz

Datum

2. září 2020

**Souhrnné stanovisko SSZ ke stávbám:**

**„Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“  
„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“**

K dokumentaci pro společné povolení (DUSP) výše uvedených staveb má Správa železnic, státní organizace (dále SŽ), Stavební správa západ (dále SSZ), úsek technický Praha následující připomínky:

**Životní prostředí** (zpracovatel Mgr. Lubomír Peterka, tel: +420 702 028 747)

**Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka**

- Str. 1. – B.1.2: prosíme doplnit biologický průzkum, a kdy byl uskutečněn
- Str. 6. – SO-21-21-1: označit přesně místo možné mezideponie (mapa, souřadnice, parcela), doplnit podle jaké metodiky (AOPK 1995, Hlaváč 2008. 2011) bude propustek z hlediska migrační propustnosti rekonstruován
- Str. 13. – B.3.1: do poslední věty prvního odstavce prosíme doplnit – „...žádného zvláště chráněného území.“
- Str. 16. – bod 2: prosíme doplnit – „...dodavatel stavby zajistí, po konzultaci s KHS, dodržení limitů...“
- Str. 16. – ochrana vod: prosíme doplnit vyjádření povodí a žádáme doplnit ohledně nutnosti povodňového plánu
- Str. 18. – B.4: prosíme do začátku kapitoly, že zhotovitel po konzultaci s vodoprávním úřadem vypracuje možný havarijní plán
- H. Dokladová část – úřady – chybí stanovisko OOP (kraj) podle § 45i) zákona č.114/1992 Sb.

**Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka**

- Str. 1. – B.1.2: prosíme doplnit biologický průzkum, a kdy byl uskutečněn
- Str. 8. – SO-11-21-01: označit přesně místo možné mezideponie (mapa, souřadnice, parcela), doplnit podle jaké metodiky (AOPK 1995, Hlaváč 2008. 2011) bude propustek z hlediska migrační propustnosti rekonstruován
- Str. 13. – B.3.1 – poslední věta, prvního odstavce : prosíme doplnit – „...žádného zvláště chráněného území.“
- Str. 16. – bod 2: prosíme doplnit – „...dodavatel stavby zajistí, po konzultaci s KHS, dodržení limitů...“
- Str. 16. – ochrana vod: prosíme doplnit vyjádření povodí a žádáme doplnit ohledně nutnosti povodňového plánu
- Str. 18. – B.4: prosíme do začátku kapitoly, že zhotovitel po konzultaci s vodoprávním úřadem vypracuje možný havarijní plán
- H. Dokladová část – úřady – chybí stanovisko OOP (kraj) podle § 45i) zákona č.114/1992 Sb.

**Souhrnný rozpočet a Ekonomické hodnocení** (zpracovatel: Ing. Josef Křemen, +420 725 963 524)

**SR**

- konzultovány v průběhu přípravy

**EH**

- doporučujeme vytvoření společného ekonomického hodnocení pro stavby: Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka; Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka; Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka a Výstavba PZS v km 48,108 (P4689) a v km 49,382 (P4691) trati Mladá Boleslav - Stará Paka



---

Ing. Jakub Bazgier  
náměstek ředitele pro techniku