

Naše zn.: 20337/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu článkem 7 Výzvy k podání nabídky odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.1:

Vzhledem k datu zahájení řízení a termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

Odpověď č.1:

Zadavatel vyhovuje žádosti dodavatele částečně a prodlužuje termín pro podání nabídek o 7 pracovních dnů, zároveň poskytuje také další časovou kompenzaci za zveřejnění odpovědí v náhradním termínu – viz Další sdělení zadavatele.

Dotaz č.2:

Vzhledem k Tab.2 (str.12) v části „B souhrnná část“ postrádáme provozní soubor / soupis prací pro odpady tj. SO 90-90. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č.2:

Provozní soubor/soupis prací pro odpady SO 90-90 se pro globální stavby (do 30 mil. Kč) nevyhotovuje.

Dotaz č.3:

PS 03 „Železniční sdělovací zařízení“ - v přiloženém soupisu prací chybí:

- položky pro dodávku a montáž spojek HDPE
- položky pro ball markery (označení spojek HDPE)
- položky pro vyhotovení kabelové knihy
- položky pro tlakovou zkoušku a kalibraci HDPE trubek
- položky pro měření pokládaného místního kabelu .Viz Technická zpráva .

Žádáme zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr .

Odpověď č.3:

Položky byly doplněny.

Dotaz č.4:

PS 03 „Železniční sdělovací zařízení“

V přiloženém soupisu prací chybí položky dodávky a montáže pro metalickou spojku (2ks). Nový kabel 10XN bude naspojován na stávající kabel 3XN . Žádáme zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď č.4:

Položky byly doplněny.

Dotaz č.5:

PS 03 „Železniční sdělovací zařízení“

V přiloženém soupisu prací chybí položka pro ukončení metalického kabelu 10XN . Žádáme zadavatele o doplnění položky do výkazu výměr .

Odpověď č.5:

Položky byly doplněny.

Dotaz č.6:

PS 01, PS 02, PS 03: Ve výkazu výměr všech tří uvedených PS postrádáme položku pro ocenění nákladů na RDS. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č.6:

Položka doplněna do všech tří PS.

Dotaz č.7:

PS 01, PS 02: Ve výkazu výměr obou uvedených PS postrádáme položku pro ocenění nákladů na zásyp jam a rýh. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č.7:

Položka doplněna do obou PS.

Dotaz č.8:

PS 01, PS 02: Domníváme se správně, že náklady na dozor pracovníků provozovatele jsou v režii zadavatele/investora?

Odpověď č.8:

Ano, náklady na dozor pracovníků provozovatele jsou v režii investora.

Dotaz č.9:

PS 01, PS 02: Podle ZTP musí probíhat koordinace zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka
- b) Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka

Žádáme zadavatel o informaci, jak předmětné stavby souvisí/ovlivní předmětnou stavbu „Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“?

Odpověď č.9:

Předmětná stavba s výše uvedenými stavbami nesouvisí.

Dotaz č.10:

PS 01, PS 02: V technické zprávě se uvádí následující:

„Propustek km 41,465 – kabely vést vlevo ve směru staničení na zábradlí v novém plastovém žlabu o rozměru 12x10 cm připevněném na demontovatelných konzolách upevněných vně zábradlí.“

Pro uvedený žlab postrádáme ve výkazu výměr položku pro ocenění. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č.10:

Žlab doplněn do PS 01.

Dotaz č.11:

PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“: Podle technické zprávy se předpokládá následující:

„Dle požadavku OŘ-SSZT bude přejezd vybaven diagnostikou s GSM přenosem, která bude umožňovat, podle předem nastavených kritérií, zasílat informace o snímaných událostech pomocí SMS zpráv na pracoviště údržby a na pracoviště dirigujícího dispečera v ŽST Libuň, kde budou zobrazeny na terminálu DOSPA.“

Vzhledem k výše uvedenému lze předpokládat úpravy terminálu DOSPA. Žádáme zadavatele o vyjádření, do které položky si má uchazeč ocenit náklady na úpravu terminálu DOSPA.

Odpověď č.11:

Položka pro úpravu terminálu DOSPA doplněna.

Dotaz č.12:

PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“: V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme: požaduje zadavatel břevna závor s LED břevnovými svítelnami? V případě požadavku LED břevnových svítilen žádáme zadavatele o poskytnutí technických specifikací pro břevnové svítlny s LED diodami.

Odpověď č.12:

Jedná se o komunikaci III. třídy, LED břevnové svítlny investor nepožaduje.

Dotaz č.13:

PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“: V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme, zda zadavatel umožňuje použití břevna nedřevěné konstrukce?

Odpověď č.13:

V rámci zadání stavby byl požadavek na závory dřevěné konstrukce. Investor však umožňuje použít i závory nedřevěné konstrukce.

Dotaz č.14:

PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“: Ve výkazu výměr se nachází položka OPĚRNÁ ZÍDKA PRO UMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÍKŮ v počtu 2 ks. Dle výkresu č. 0101 se předpokládá vybudovat celkem 5 ks opěrných zídek. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č.14:

Položka opravena pro 5 ks opěrných zídek.

Dotaz č.15:

PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

39	75IEC1	VENKOVNÍ TELEFONNÍ OBJEKT NA SLOUPKU	KUS	1,000
40	75IECX ¹	VENKOVNÍ TELEFONNÍ OBJEKT - MONTÁŽ	KUS	1,000
44	75IEC3	VENKOVNÍ TELEFONNÍ OBJEKT NA OBJEKTU	KUS	1,000
45	75IECX	VENKOVNÍ TELEFONNÍ OBJEKT - MONTÁŽ	KUS	1,000

Podle situačního schématu se předpokládá vybudovat pouze jeden VTO. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č.15:

Položky z PS 01 vymazány. Instalace VTO je součástí PS 03 – uvedeno v PS 03.

Dotaz č.16:

PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Ve směru Mladějov v Čechách bude z dotčeného přejezdu položen vazební kabel č.891b až do RD PZS SM5 v km 41,720 společně s kabelizací PS 03, SO 01 a od přejezdníku X409 v km 40,970 také s kabelizací PS 02 ve výkopu 50/90 cm.“

„Výkop kabelové trasy bude mít rozměry 35 x 90 cm a kabely budou uloženy pod fólií.“

Žádáme zadavatele o vyjádření, v jaké délce uvažuje výkop 50/90 cm dle výše uvedeném.

Odpověď č.16:

Délka výkopu 50/90 cm bude mezi dotčenými přejezdy (km 40,770 a km 41,720) tedy v délce cca 1100 m (zahrnuta rezerva)

Dotaz č.17:

PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Kabelové spojky a kabelové rezervy (včetně spojek HDPE) budou označeny ball markerem příslušné barvy, zabezpečovací kabely ball markerem fialové barvy.“

Pro ball markery se ve výkazu výměr nenachází položka pro ocenění. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č.17:

Do PS 01 doplněna položka pro ball marker – 8x

Položky pro HDPE byly doplněny do PS 03.

Dotaz č.18:

PS 02 „PZS P4676 v km 41,720“: Podle technické zprávy se předpokládá následující:

„Dle požadavku OŘ-SSZT bude přejezd vybaven diagnostikou s GSM přenosem, která bude umožňovat, podle předem nastavených kritérií, zasílat informace o snímaných událostech pomocí SMS zpráv na pracoviště údržby a na pracoviště dirigujícího dispečera v ŽST Libuň, kde budou zobrazeny na terminálu DOSPA.“

Vzhledem k výše uvedeném lze předpokládat úpravy terminálu DOSPA. Žádáme zadavatele o vyjádření, do které položky si má uchazeč ocenit náklady na úpravu terminálu DOSPA.

Odpověď č.18:

Položka pro úpravu terminálu doplněna.

Dotaz č.19:

PS 02 „PZS P4676 v km 41,720“: V souvislosti s instalací nových výstražníků se závory se tážeme: požaduje zadavatel břevna závor s LED břevnovými svítilnami? V případě požadavku LED břevnových svítilen žádáme zadavatele o poskytnutí technických specifikací pro břevnové svítilny s LED diodami.

Odpověď č.19:

Jedná se o komunikaci III. třídy, LED břevnové svítilny investor nepožaduje.

Dotaz č.20:

PS 02 „PZS P4676 v km 41,720“: V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme, zda zadavatel umožňuje použití břevnen nedřevěné konstrukce?

Odpověď č.20:

V rámci zadání stavby byl požadavek na závory dřevěné konstrukce. Investor však umožňuje použít i závory nedřevěné konstrukce.

Dotaz č.21:

PS 02 „PZS P4676 v km 41,720“: Ve výkazu výměr se nachází položka ZAŘÍZENÍ (PZZ) PRO NEVIDOMÉ – DODÁVKA a MONTÁŽ v počtu 2 ks. Předpokládáme správně, že zařízení pro nevidomé bude dodáno pouze jednou pro dva výstražníky?

Odpověď č.21:

Položka opravena, zařízení pro nevidomé bude pouze v počtu 1ks.

Dotaz č.22:

PS 02 „PZS P4676 v km 41,720“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

51	75IEC1	VENKOVNÍ TELEFONNÍ OBJEKT NA SLOUPKU	KUS	1,000
52	75IECX	VENKOVNÍ TELEFONNÍ OBJEKT - MONTÁŽ	KUS	1,000
55	75IEC3	VENKOVNÍ TELEFONNÍ OBJEKT NA OBJEKTU	KUS	1,000
56	75IECX	VENKOVNÍ TELEFONNÍ OBJEKT - MONTÁŽ	KUS	1,000

Podle situačního schématu se předpokládá vybudovat pouze jeden VTO. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č.22:

Položky z PS 02 vymazány. Instalace VTO je součástí PS 03 – uvedeno v PS 03.

Dotaz č.23:

PS 02 „PZS P4676 v km 41,720“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Kabelové spojky a kabelové rezervy (včetně spojek HDPE) budou označeny ball markerem příslušné barvy, zabezpečovací kabely ball markerem fialové barvy.“

Pro ball markery se ve výkazu výměr nenachází položka pro ocenění. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č.23:

Do PS 01 doplněna položka pro ball marker – 7x

Položky pro HDPE byly doplněny do PS 03.

Dotaz č.24:

PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“ a PS 02 „ PZS P4676 v km 41,720“

U objektů PS 01 a PS 02 je projektová dokumentace na úpravu propustků nedostatečná. Z dokumentace nelze vyčíst objemy prováděných prací a položky uvedené v soupisu prací neodpovídají a plně nepopisují požadované práce.

Např. : V soupisu prací jsou zemní práce uvedeny jako kus 1 – takto to nelze zkalkulovat. Betonové trouby Ø 40 – 50 mm neexistují. S těmito podklady nelze adekvátně tyto práce ocenit. Žádáme zadavatele o poskytnutí adekvátní projektové dokumentace a popř. úpravu výkazu výměr.

Odpověď č.24:

Chyba v soupisech prací, trubka má být Ø 40–50 cm – opraveno. Trubka bude položena na suchý beton, který je v soupisech prací uveden, následně mají být vybudovány opěrné zídky, jejichž počet byl v soupisech prací navýšen (viz také odpověď č. 14 výše) a do prostoru opěrné zídky má být použita zemina z výkopů základů RD, z propustků v místě přejezdů a z prostoru nových výstražníků.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Dodatku č. 1, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek takto:

*Původní termín pro podání nabídek: **04. 11. 2022 do 09:00 hodin.**
se nahrazuje:
novým termínem pro podání nabídek: **21. 11. 2022 do 09:00 hodin.***

Dotazy č. 1-3 byly odpovězeny o 3 pracovní dny později, dotazy č. 4-5 byly zodpovězeny o 2 pracovní dny později a dotazy č. 6-23 byly zodpovězeny o 1 pracovní den později (lhůty běžely souběžně a došlo tedy ke zdržení o 3 pracovní dny).

*Prodloužení lhůty o 10 pracovních dnů v sobě zahrnuje:
3 pracovní dny jako kompenzaci za zveřejnění odpovědí na dotazy č. 1-23 v náhradním termínu;
7 pracovních dnů jako odpověď zadavatele na žádost o prodloužení termínu pro podání nabídek.*

Termín pro podání nabídek je uveden na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek.
Příloha: aktualizovaný soupis prací*

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3124188

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a845ac1f-130e-46ff-9450-95ea5d7ba158

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.11.2022 11:08:32



f18ea8ed-cce3-43ae-95f2-2c43f1745212