

# **Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 – 2030**

## **Příloha č.**

**Tabulky opatření a indikátorů pro státní správu**

Plány udržitelné městské mobility v podmínkách českých měst							
Specifický cíl:		Snížení poptávky po mobilitě ve městě					
Kód	Opatření:		Gestor	Spolugestoři	Termín plnění	Zdroj financování	Návazný proces
2.1.1.1a	Podpora provázání aktivit jednotlivých stupňů samosprávy (magistrát jádrového města, kraj, obce suburbánní oblasti)	MD		MMR	průběžně	-	Procesní metodika PUMM viz kapitola 4.3
2.1.1.1b	Zapojení dalších aktérů (školy, univerzity, hlavní zaměstnavatelé, zástupci občanské společnosti, urbanisté atd.).	MD			průběžně	-	Metodika pro firemní plány mobility; Metodika pro školní plány mobility; Metodika tvorby veřejných prostranství; Metodika pro participaci veřejnosti
2.1.1.1c	Posoudit možnosti bližšího právního vymezení odborné složky (organizátora IDS) na krajské úrovni.	MD			2027	-	Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících
2.1.1.1d	Předložit vládě analýzu možnosti a účelnosti legislativního uchopení Plánů udržitelné městské mobility	MD		MMR, MŽP	31.12.2023	-	
Kód	Indikátory:		Počáteční hodnota	Trend	Hodnota k roku 2027	Zdroj dat	Charakteristika
2.1.1.1a	Počet krajských měst se schváleným SUMP společně s krajskou samosprávou	0			13		

		Plány udržitelné městské mobility v podmínkách českých měst					
	Specifický cíl:	Snížení stupně automobilizace a snížení podílů cest IAD ve městech					
Kód	Opatření:		Gestor	Spolugestři	Termín plnění	Zdroj financování	Návazný proces
2.1.2.1a	Podporovat města a regionální orgány v rozvoji nových přístupů k službám v oblasti mobility.	MD				-	Výzkumné programy TACR v oblasti MaaS
2.1.2.1b	o V rámci příslušné technické normy snížit požadavek při bytové výstavbě na minimální počet parkovacích míst na bytovou jednotku.	ÚNMZ		MD, MMR	2023	-	-
Kód	Indikátory		Počáteční hodnota	Trend	Hodnota k roku	Zdroj dat	Charakteristika
		-					
	Specifický cíl:	Zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech					
Kód	Opatření:		Gestor	Spolugestři	Termín plnění	Zdroj financování	Návazný proces
2.1.2.2a	Připravit metodický pokyn pro plánování dopravní obslužnosti ve městech s ohledem na novelu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících.	MD			2022	-	-
2.1.2.2b	Definovat úlohu krajských organizátorů dopravy v mobilitě měst.	MD			2023	-	-
Kód	Indikátory		Počáteční hodnota	Trend	Hodnota k roku 2027	Zdroj dat	Charakteristika
		-					
	Specifický cíl:	Zvýšení významu aktivní mobility					
Kód	Opatření:		Gestor	Spolugestři	Termín plnění	Zdroj financování	Návazný proces
2.1.2.3a	Vytvořit normy pro počet parkovacích míst pro kola a koloběžky, zejména v terminálech osobní dopravy.	MD			2023	-	
2.1.2.3b	V rámci novely zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, umožnit v § 157 „Náhrada jízdních výdajů“ použití místo určeného veřejného hromadného dopravního prostředku dálkové i místní přepravy dopravní prostředek aktivní mobility, přísluší mu náhrada jízdních výdajů, a to ve výši odpovídající ceně jízdného za určený veřejný hromadný dopravní prostředek.	MPSV		MD	nejbližší novela zákona	-	

		Plány udržitelné městské mobility v podmínkách českých měst					
	Specifický cíl:	Zkvalitnění technicko-technologické oblasti VHD					
Kód	Opatření:		Gestor	Spolugestoři	Termín plnění	Zdroj financování	Návazný proces
2.1.3.3a	Vytvořit program na podporu infrastruktury pro městskou dopravu v elektrické trakci (spolufinancování z Fondu soudržnosti)		MD		2027	OPD, RRF	
2.1.3.3b	Vytvořit program na podporu obnovy vozidlového parku MHD na alternativní energie.		MMR		2027	IROP	
Kód	Indikátory		Počáteční hodnota	Trend	Hodnota k roku 2027	Zdroj dat	Charakteristika
	Počet km nově vybudovaných tramvajových tratí.		0		10 km		
	Počet km nově vybudovaných trolejbusových tratí včetně parciálních trolejbusů.		0		15 km		
	Specifický cíl:	Zlepšení podmínek pro aktivní mobilitu					
Kód	Opatření:		Gestor	Spolugestoři	Termín plnění	Zdroj financování	Návazný proces
2.1.3.4a	Vytvořit program na podporu infrastruktury pro cyklistickou dopravu (spolufinancování z ERDF a Centrum pro regionální rozvoj)		MMR		2021	ERDF	
2.1.3.4b	Finančně podpořit rozvoj infrastruktury cyklistické dopravy z rozpočtu pro financování dopravní infrastruktury		MD		průběžně	SFDI	
Kód	Indikátory		Počáteční hodnota	Trend	Hodnota k roku 2027	Zdroj dat	Charakteristika
	Počet km cyklostezek podpořených ze státního rozpočtu a evropských fondů		0		400 km		
	Specifický cíl:	Snížení negativního vlivu IAD na životní prostředí a veřejné zdraví					
Kód	Opatření:		Gestor	Spolugestoři	Termín plnění	Zdroj financování	Návazný proces
2.1.3.5a	Vytvořit program na podporu rozvoje veřejné infrastruktury pro alternativní energie (spolufinancování z Fondu soudržnosti)		MD		2027	Fond soudržnosti	
Kód	Indikátory		Počáteční hodnota	Trend	Hodnota k roku 2027	Zdroj dat	Charakteristika
	Počet podpořených veřejných stanic na alternativní energie - viz Národní akční plán čisté mobility						

		Podpora aktivní mobility					
	Specifický cíl:	Úprava pravidel provozu v aktivní mobilitě					
Kód	Opatření:	Gestor	Spolugestoři	Termín plnění	Zdroj financování	Návazný proces	Poznámka
2.3.1a	Na základě výsledků jednání odborné pracovní skupiny pro aktivní mobilitu rozhodnout o případné přípravě podkladu pro novelu zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu a o změnách některých souvisejících zákonů, pro stanovení pravidel provozu v oblasti aktivní mobility s o hledem na potřeby jednotlivých účastníků provozu a typu pozemní komunikace.	MD		2027	-		
Kód	Indikátory	Počáteční hodnota	Trend	Hodnota k roku 2027	Zdroj dat	Charakteristika	
	Specifický cíl:	Úprava dopravního značení v souvislosti s aktivní mobilitou					
Kód	Opatření:	Gestor	Spolugestoři	Termín plnění	Zdroj financování	Návazný proces	Poznámka
2.3.2a	Vytvořit návrh základních tezí pro přípravu novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, zohledňující potřeby cykloprovozu.	MD		2024	-		
Kód	Indikátory	Počáteční hodnota	Trend	Hodnota k roku 2027	Zdroj dat	Charakteristika	
	Specifický cíl:	Změnit pohled na bezpečnost, aneb jít za hranici Víze 0					
Kód	Opatření:	Gestor	Spolugestoři	Termín plnění	Zdroj financování	Návazný proces	Poznámka
2.3.3.a	o Legislativně upravit podmínky bezpečného provozu specifických dopravních prostředků (elektrokoloběžky, elektrokola apod.) a koexistenci uživatelů těchto prostředků s ostatními účastníky provozu	MD		2025	-	Národní strategie BESIP	
2.3.3.b	Podpořit kampaně a osvětu v oblasti bezpečnosti provozu v aktivní mobilitě.	MD (BESIP)		průběžně	-	Národní strategie BESIP	
Kód	Indikátory	Počáteční hodnota	Trend	Hodnota k roku 2027	Zdroj dat	Charakteristika	
	-						
	Specifický cíl:	Podporovat financování a rozvoj infrastruktury pro aktivní mobilitu					
Kód	Opatření:	Gestor	Spolugestoři	Termín plnění	Zdroj financování	Návazný proces	Poznámka
2.3.4a	Navrhnout model budování liniových staveb pro cykloprovoz.	MD		2027	-		
2.3.4b	Zajistit součinnost ŘSD ČR a Správy železnic při realizaci či rekonstrukci velkých dopravních staveb s poptávkou po výstavbě cyklistických komunikací.	MD		průběžně	-		Kontrola MD v rámci procesu přípravy staveb silniční a železniční infrastruktury.
Kód	Indikátory	Počáteční hodnota	Trend	Hodnota k roku 2027	Zdroj dat	Charakteristika	
	Specifický cíl:	Koordinace aktivní mobility					
Kód	Opatření:	Gestor	Spolugestoři	Termín plnění	Zdroj financování	Návazný proces	Poznámka
2.3.5a	Na základě odborné diskuse definovat kompetence a institucionální zajištění krajského a celostátního koordinátora cykloprovozu / aktivní mobility / alternativní mobility.	MD	Kraje	2025	-		
Kód	Indikátory	Počáteční hodnota	Trend	Hodnota k roku 2027	Zdroj dat	Charakteristika	