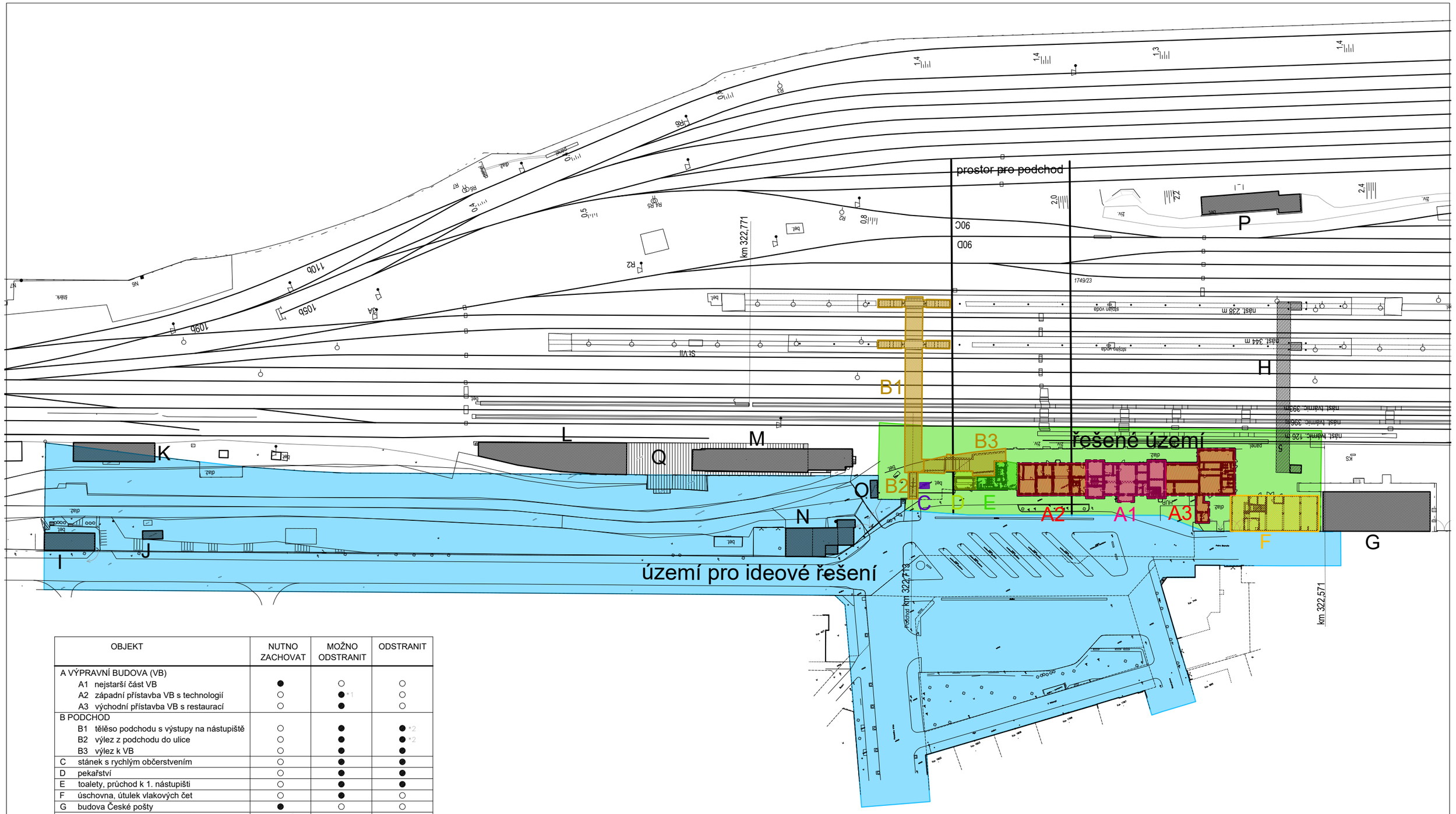


| OBJEKT | NUTNO ZACHOVAT | MOŽNO ODSTRANIT | ODSTRANIT |
|---|---|---|---|
| A VÝPRAVNÍ BUDOVA (VB) | | | |
| A1 nejstarší část VB | ● | ○ | ○ |
| A2 západní přístavba VB s technologií | ○ | ● *1 | ○ |
| A3 východní přístavba VB s restaurací | ○ | ● | ○ |
| B PODCHOD | | | |
| B1 těleso podchodu s výstupy na nástupiště | ○ | ● | ● *2 |
| B2 výlez z podchodu do ulice | ○ | ● | ● *2 |
| B3 výlez k VB | ○ | ● | ● |
| C stánek s rychlým občerstvením | ○ | ● | ● |
| D pekařství | ○ | ● | ● |
| E toalety, průchod k 1. nástupišti | ○ | ● | ● |
| F úschovna, útulek vlakových čet | ○ | ● | ○ |
| G budova České pošty | ● | ○ | ○ |
| H podchod pro zaměstnance dráhy | ● *3 | ○ | ○ |
| I slepenec stavebních buněk | ○ | ● | ○ |
| J stavební buňka | ○ | ● | ○ |
| K drážní sklad | ● | ○ | ○ |
| L zastřešená nakládková rampa | ● | ○ | ○ |
| M drážní sklad + zázemí ČD Cargo | ● | ○ | ○ |
| N slepenec objektů | ○ | ● | ○ |
| O kontejnerový objekt | ○ | ● | ○ |
| P provozní objekt dráhy | ● | ○ | ○ |
| Q rampa mezi L a M | ● *4 | ○ | ○ |

POZNÁMKY

*1 Objekt je možno odstranit až po vybudování nových prostor a umístění nových technologií.

*2 Podchod B se bude během výstavby projektu Modernizace využívat pro přístup na nástupiště do doby výstavby nového podchodu.

*3 Tubus podchodu H má být využit jako hlavní kabelovod. Výstupní objekty možno odstranit.

*4 Možno odstranit část rampy zasahující do plochy k ideovému řešení při zajištění zajištění nového přístupu.

**Soutěž o návrh na řešení železniční stanice Nymburk hl.n.**

P.03 Orientační situace

volné měřítko