

Váš dopis  
zn.  
Ze dne  
Naše zn. 38753/2022-SŽ-OŘ OVA-NPI  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Antonín Vítek  
Telefon +420 972 766 124  
Mobil +420 602 516 631  
E-mail [OROVAvz@spravazeleznic.cz](mailto:OROVAvz@spravazeleznic.cz)

Datum 1. listopadu 2022

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

## Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložce 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává toto zadávací řízení na uzavření rámcové dohody dle § 131 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), které odpovídá zadávacímu řízení na podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle §151 odst. 1 zákona a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje v zadávacím řízení podle uvedeného zákona.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 31. 10. 2022 podané dodavatelem prostřednictvím písemné elektronické komunikace, týkající se veřejné zakázky s názvem:

### **„Zajištění vývozu a likvidace obsahu žump, jímek a septiků objektů ve správě OŘ Ostrava 2022/2023 - oblast Ostravsko-Novojičínsko“**

evidenční číslo VZ: 63522100

#### **odpovídá**

podle kapitoly 12. Vysvětlení zadávací dokumentace  
**a vysvětlení zadávací dokumentace**

zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 12. Vysvětlení zadávací dokumentace, čl. 12.1 až 12.4 Zadávací dokumentace.

#### **Dotaz č. 1 účastníka zadávacího řízení:**

Obracím se na Vás s dotazem ohledně výběrových řízení, které byly vypsány na Zajištění vývozu a likvidace obsahu žump, jímek a septiků objektů ve správě OŘ – pro více oblastí.

Jedná se mi o přednastavenou dojezdovou vzdálenost (km) se kterou Vaše tabulka pak počítá po vyplnění ceny Kč/km.

Je to dost zavádějící, protože každá společnost vyjíždí z jiného místa.

Do tabulky vyplním cenu za km a můžu Vám ještě nakonec tabulky uvést km, skutečnou dojezdovou vzdálenost z naší provozovny?

Vzorce nebudu nijak upravovat pouze doplním do prázdného sloupce skutečnou vzdálenost.

#### **Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:**

V Příloze č. 1a s názvem Formulář pro cenovou nabídku jsou uvedeny ve sloupci D v části DOPRAVA předpokládané kilometry za období 12M, které vychází ze zprůměrovaných hodnot předchozích dílčích veřejných zakázek realizovaných pro danou oblast a srovnatelné období za

předchozích 12M, a nejsou určeny k přepisu dodavatelem z důvodu zachování totožných parametrů rozhodných pro porovnání cenových nabídek podaných účastníky zadávacího řízení.

Zadavatel v dalších částech zadávací dokumentace, zejm. v části 2\_5 P4 ZD\_Rámcová dohoda na služby, článek IV. 2 uvádí:

*Přijatá Cena Díla bude v průběhu provádění díla upřesňována měřením, na jehož základě bude určena skutečná Cena Díla. Skutečná Cena Díla bude stanovena dle jednotkových cen v příloze č. 2 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 2 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení Díla dle bodu 98 Obchodních podmínek, a to vždy na základě dokumentů uvedených v bodu 105 Obchodních podmínek,*

a je si tak vědom, že jde pouze o předpokládané množství, které však bude účtováno na základě skutečnosti, a to co do všech položek, u kterých požaduje uvedení jednotkových cen, tedy i v případě položky za dopravu (z provozovny zhotovitele - objekt k čerpání - ČOV a zpět na provozovnu zhotovitele), což je současně oprávněn při realizaci dílčích veřejných zakázek ověřovat, zda odpovídá skutečnosti.

Účastník tak skutečně doplní pouze ve sloupci D Přílohy č. 1a Zadávací dokumentace náklady na dopravu v Kč bez DPH na 1 km.

V návaznosti na výše uvedené je však potřeba vzít v úvahu, že skutečná cena za dopravu jakožto jedna ze tří složek nabídkové ceny bude mít vliv na vyčerpání limitu rámcové dohody, který je rozhodný pro ukončení rámcové dohody vedle termínově nastaveného okamžiku v závislosti na skutečnosti, která nastane dříve (viz. čl. III. 1 rámcové dohody).

Uvedení dojezdové vzdálenosti z provozovny dodavatele, který nabídku podává, zadavatel nevyžaduje, avšak ani nezakazuje, účastník tak může učinit v rámci tzv. „ostatních dokumentů“ (viz čl. 17.3, bod 10. Zadávací dokumentace).

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

**Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 14. 11. 2022 do 11:00 hodin.**

.....  
**Ing. Jiří MACHO**  
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Příloha: XX

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3104182

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 10d7e06e-91f9-4e8b-b7f2-91e9100dfb5a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 01.11.2022 13:53:03



7d57af8b-0716-41f3-975d-a6c474e75f69