

DÍL 2

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Část 3

OBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**„Rekonstrukce koleje č. 2
Brno-Královo Pole - Kuřim“**

OBSAH

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	4
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	4
3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	8
4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY	9
5. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ	12
6. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY	13

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Projektem se rozumí dokumentace stavby, určující stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezují předmět veřejné zakázky dle zadání zvláštních technických podmínek, jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr, podrobného položkového rozpočtu jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby.
- 1.2 Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení dle [11].
- 1.3 Ustanovení zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením obecných technických podmínek, pokud jsou v rozporu.

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1 POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY

- 2.1.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo (SOD), bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické formě v dílčím a definitivním termínu.
- 2.1.2 Ke každému dílčímu termínu bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků Obchodních podmínek, na základě projednaného technického řešení, a to v listinné formě v počtu **dvou soupřav** a v elektronické formě v počtu **2 x CD**. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu (viz 2.1.5) ve struktuře členění projektu stavby.
- 2.1.3 Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení, v listinné formě v počtu **šest soupřav** a v elektronické formě v počtu **10 x CD**. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu (viz 2.1.5), které bude zasláno společně s pozvánkou na konferenční projednání připomínek stavby (viz. 2.2.6). Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné formy dokumentace.
- 2.1.4 Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD, bude provedeno v listinné formě v počtu **osmi soupřav**, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek SŽDC a dotčených organizací a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (viz. 2.2.6), včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu stavebního řízení.
- 2.1.5 Odevzdání dokumentace, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle [3] následovně:
 - **4 x CD** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
 - **4 x CD** – rozpočet stavby v otevřené a uzavřené forměstruktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora:
 - **otevřená forma:** textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS; výkresové části ve formátu *.DGN
 - **uzavřená forma:** ve formátu *.PDFelektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.
- 2.1.6 Součástí každé soupřavy bude soupis stavebních prací, dodávek a služeb s neoceněným výkazem výměr v rozsahu a podrobnosti stanoveném příslušným prováděcím právním předpisem [15]
- 2.1.7 Součástí dokumentace bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby, jednotlivých SO a PS včetně souhrnného rozpočtu stavby, a to samostatně v listinné a digitální formě,
- 2.1.8 Čistopis definitivního odevzdání dokumentace dle 2.1.4 bude autorizován a číslován dle pokynů zadavatele.

- 2.1.9 Za definitivní ukončení odevzdání díla se považuje okamžik nabytí právní moci všech stavebních povolení a schválení **(P)** objednatelem a Ministerstvem dopravy ČR.

2.2 POKYNY K PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY

- 2.2.1 Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci objednatele a s organizacemi objednatelem určenými. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a organizacemi je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení.
- 2.2.2 Poradu na projednání dokumentace může svolat objednatel nebo zhotovitel dokumentace. V případě potřeby může objednatel nebo zhotovitel dokumentace o svolání jednání požádat OÚ Ř SŽDC.
- 2.2.3 Vstupní projednání - při zahájení projekčních prací svolá zhotovitel vstupní jednání se zástupci objednatele a s organizacemi objednatelem určenými.
- 2.2.4 Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.5 Závěrečné projednání – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání (viz. 2.1.4) s určenými zástupci objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni se s obsahem dokumentace. Může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.2.6 Konferenční projednání připomínek bude provedeno jako projednání připomínek a požadavků určených zástupců objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni se s obsahem dokumentace a vznesli předmětné připomínky. Součástí projednání bude i předložení návrhu požadovaných změn a úprav dokumentace ze strany zhotovitele.
- 2.2.7 Součástí dokumentace bude i komplexní veřejnoprávní projednání včetně zajištění vydání stavebního povolení dle [11] a veškerých požadovaných certifikátů o shodě, vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému případně zajištění dalších posouzení vydávaných notifikovanou osobou a nezbytných k vydání stavebního povolení. Podmínku interoperability musí zhotovitel notifikovat akreditovanou osobou dle [21]. Zhotovitel dokumentaci zpracuje tak, aby bylo možné na základě vydaného certifikátu o ověření příslušného subsystému vydat prohlášení o ověření subsystému, jako součást žádosti o stavební povolení.
- 2.2.8 Každé porady na projednání se za SŽDC účastní zástupci OÚ Ř SŽDC a zástupci organizačních jednotek SŽDC, jejichž oblast činnosti souvisí s projednávanou problematikou, stejně tak jako vyjmenovaný zástupci dotčených organizací (viz níže).
- 2.2.9 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce dalšího OÚ Ř SŽDC, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý objednatel a zpracovatel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci projednat.
- 2.2.10 V případě vzniklých rozporů v rámci projednávání dokumentace je rozpor přímým objednatelem postoupen ředitelům OS SŽDC, mezi nimiž k rozporu došlo. V žádosti o řešení rozporu přímý objednatel uvede doporučení k dalšímu postupu. Pokud ani poté nedojde k dohodě mezi zúčastněnými, rozhodne NM po projednání s dotčenými náměstky Ř SŽDC a s ředitelem příslušné SS.

- 2.2.11 Veškeré porady na projednání dokumentace se svolávají v dostatečném časovém předstihu elektronickou a písemnou formou. Pozvánka na poradu je adresována vždy na příslušné OS SŽDC. Je-li v pozvánce uvedeno jméno zaměstnance, jedná se pouze o údaj orientační.
- 2.2.12 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů požadavků státní správy), musí být veškeré změny dokumentace znovu projednány s OS SŽDC, kterých se změna dotýká. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu schvalovacího řízení.
- 2.2.13 Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné formě (zápisy, zápisky, dopisy). Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické formě. Záznam z jednání musí být rozeslán do 15 pracovních dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 10 pracovních dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky. Návrh záznamu z porad je též možno nejprve zaslat všem účastníkům ke korektuře a po zapracování připomínek následně rozeslat. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.2.14 Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškeré souhlasné vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku ČD, a.s., budou současně s dokumentací předány objednateli v kopiích jako součást přílohy H – Dokladová část, dle požadavku [12]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 2.2.15 V případě použití vyjádření a dokladů z přípravné dokumentace zajistí zhotovitel jejich včasnou aktualizaci pro vydání stavebního povolení.
- 2.2.16 Součástí díla bude také následující smluvní zajištění:
- smlouvy o převodu nemovitostí nebo jejich částí (pozemků a staveb) uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitostí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu, případně smlouvy prokazující právo provést stavbu nebo opatření na nemovitosti (včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitosti) dle [11],
 - smlouvy o smlouvě budoucí na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu k nemovitosti nebo její části projednané s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene a v souvislosti s tím smlouvy budoucí nájemní či smlouvy o výpůjčce na předpokládaný rozsah zatížení části nemovitosti do doby uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene,
 - smlouvy na dočasné zábery stavbou dotčených nemovitostí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným zhotoviteli stavby projektem),
 - smlouvy na pozemky dotčené stavbou trvalé zábery, věcná břemena, případně dočasné zábery z důvodů uvedených výše, budou v souladu se zákonem dle [11],
 - smlouvy o smlouvě budoucí o nájmu staveb uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale případně dočasně dotčených nemovitostí nebo smlouvu o převodu práva hospodaření
 - smlouvy s ČD,a.s. o provedení stavby na pozemky dotčené stavbou,
 - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s budoucími provozovateli dokončených stavebních objektů a provozních souborů, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů včetně pozemků nebo jejich částí do vlastnictví nebo k výkonu práva hospodaření příslušných právnických osob nebo do vlastnictví fyzických osob.

- 2.2.17 Doklady týkající se smluvního zajištění (viz. 2.2.16), budou současně s dokumentací předány objednateli v kopiích jako součást přílohy I – Geodetická dokumentace – Majetkoprávní část, dle požadavku [12]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 2.2.18 Pro smluvní zajištění (viz 2.2.16) poskytne objednatel zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv a po dohodě se zhotovitelem jmenuje znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části.
- 2.2.19 **Určení zástupců objednatele a dotčených organizací k projednání dokumentace:**

Dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty objednatele, dále se zástupci dotčených organizací a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

Organizační útvary Ř SŽDC přizvání k projednání dokumentace (OU Ř SŽDC):

- úsek provozuschopnosti, Odbor traťového hospodářství (OTH),
- úsek provozuschopnosti, Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE),
- úsek provozuschopnosti, Odbor provozuschopnosti (OP) - Oddělení životního prostředí,
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy (OJŘ)
- úsek řízení provozu, Odbor základního řízení (OZŘP)
- úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení (OOŘP)
- úsek modernizace, Odbor investiční (OI)
- úsek modernizace, Odbor strategie (OST)
- kancelář generálního ředitele, Odbor bezpečnosti (BEZ).

Organizační jednotky SŽDC přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽDC):

- příslušná Stavební správa,
- oblastní ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu díla zejména z hlediska správních a udržovacích činností),
- správy železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících z budoucího vlastnictví pozemků, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
- správa železniční energetiky (SŽE),
- technická ústředna dopravní cesty (TUDC)
- odborné složky příslušné OR SDC

ČD a.s. a jejich smluvní udržující organizace přizvané k projednání dokumentace:

- Odbor investic a veřejných zakázek - O 3
- Odbor správy nemovitostí O31
- příslušná Regionální správa majetku - RSM
- ČD Telematika a.s.
- Regionální centra provozu (RCP)

Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu (MD ČR, Kraje) a dopravci provozujícími drážní dopravu na příslušné dráze

Dotčené orgány státní správy:

dotčenými orgány ve stavebním řízení jsou ty, jimž zvláštní předpisy svěřují ochranu veřejných zájmů. Jsou to především ty orgány, které zabezpečují ochranu složek životního prostředí podle předpisů o péči o zdraví lidu, o vytvoření zdravých životních podmínek, o vodách, o ochraně přírodních léčebných lázní a přírodních léčivých zdrojů, o ochraně zemědělského půdního fondu, o lesích a lesním hospodářství, o opatřeních na ochranu ovzduší, o ochraně a využití nerostného bohatství, o kulturních památkách, o ochraně přírody a krajiny a o odpadech.

3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

- 3.1 Členění **(P)** řeší vyhláška č. 146/2008 Sb. **[13]** a Směrnice SŽDC č. 11/2006 **[12]**, v případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle vyhlášky.
- 3.2 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude i nadále vycházet ze schválené a odsouhlasené přípravné dokumentace stavby. Změnu lze provést pouze se souhlasem objednatele, a to jenom v případech, že změna negativně neovlivní schválené a vydané územní rozhodnutí a schválený „Záměr projektu“ stavby MD ČR. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené.
- 3.3 Nad rámec interního předpisu **[12]** a příslušné vyhlášky **[13]** budou součástí dokumentace přílohy, které jsou vyžadované k podání žádosti na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu dle **[21]**:

3.3.1 ČÁST J – DOKUMENTACE PRO REGISTR SUBSYSTÉMU:

Technická zpráva:

- Souhrn všech podkladů a technických požadavků na interoperabilitu jednotlivých v subsystémech: infrastruktura (INS), energie (ENE) a v subsystému řízení a zabezpečení (CCS),

Výkresová část:

- *Přehledná situace stavby* (v měřítku 1:10 000), s vyznačením traťových a staničních úseků, dále pro traťové úseky schematicky znázornění, kde jsou umístěny kolejové spojky, významné body usnadňující strojvedoucímu orientaci a jejich kilometrická poloha na trati. Označení možné přístupové cesty k železničnímu pozemku ze silniční sítě a jejich kilometrická poloha pro usnadnění evakuace cestujících po silnici, a označí se též železniční stavby a tunely, pokud obsahují zvláštní zařízení pro evakuaci cestujících
- *Situační schéma stanic* s vyznačením užitečné délky všech kolejí, nejvyšší rychlosti, u výhybek rychlost jízdy do odbočky, návrh polohy hlavních návěstidel, délky a výšky nástupišť, zařízení pro usnadnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

3.3.2 ČÁST K – DOKUMENTACE PRO POSOUZENÍ SHODY:

Shoda součástí interoperability:

dle **[21]** se uvedou jmenovitě součásti interoperability a upřesní se požadavky na posuzování jejich shody v členění po jednotlivých subsystémech *Infrastruktura, Řízení a zabezpečení a Energie*. Pokud není v **ZTP** jmenovitě uvedeno jinak, požadavky na posuzování vybraných stavebních výrobků, nezařazených do strukturálních subsystémů, se v P zkapitulují jen obecným výčtem výrobků.

Shoda subsystémů:

dle **[21]** se dle členění na jednotlivé subsystémy upřesní požadavky na posuzování jejich shody v případě, že nejsou, kdy nejsou k dispozici příslušné TSI pro konvenční tratě. Sleduje se přitom následující časové členění posuzování shody:

- v projektu stavby,
- po dokončení realizační dokumentace, pokud u konkrétního subsystému je relevantní,
- ve stádiu realizace,
- při uvedení do provozu.

V uvedeném časovém členění se pro jednotlivé strukturální subsystémy ve vhodné tabulkové formě postupně stanoví požadavky na všechny základní a další závazné parametry. Nejvyšší prioritu pro stanovení odchylek mají technické podklady, uvedené v příloze Vyhlášky (evropské specifikace). Při hodnocení shody subsystémů se přihlíží k vzájemným rozhraním subsystémů uvedených v [21]. Proto je potřebné sledovat pro strukturální subsystémy vzájemnou provázanost požadavků ze všech subsystémů. Tato část dokumentace musí být připravena tak, aby bylo možno ji postupně aktualizovat v jednotlivých etapách výše uvedeného časového členění posuzování shody – předpokládá se následné podrobné dopracování pro fázi realizace stavby.

3.4 Na základě požadavků obecně platných právních předpisů ČR se doplňuje požadavek interního předpisu [12], následovně:

- Součástí příloh jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude soupis prací s výkazem výměr bez ocenění dle [15] včetně technické specifikace s podrobným vymezením množství stavebních prací, konstrukcí, dodávek nebo služeb s uvedením postupu výpočtu celkového množství položek soupisu prací,
- Součástí ČÁSTI G – NÁKLADY STAVBY bude soupis prací s výkazem výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace dle požadavků [15],

4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

- 4.1 Základní rozsah a náplň (**P**) bude zpracován na základě výchozích podkladů, které jsou závaznými dokumenty a jsou obsažené v Dílu 3 – Zadávací dokumentace.
- 4.2 Pro zhotovení dokumentace jsou **závaznými podklady** obecně platné právní předpisy ČR a dalších dotčených subjektů, dále technické normy a předpisy uvedené v IS NORMIS ČD, dále technické normy, předpisy a směrnice SŽDC s.o., vše v platném znění. Jejich součástí jsou i Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění (dále jen TKP). Při zpracování dokumentace si zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené **závazné podklady** a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.3 Základní rozsah navržených úprav musí odpovídat interní směrnici objednatele [4].
- 4.4 Geodetické a mapové podklady, zejména pak určení bodového pole, informace ze souboru popisných informací KN, výpis pozemků a staveb dotčených plánovaným záměrem stavbou v rozdělení na katastrální území, platnou katastrální mapu si zajistí objednatel sám prostřednictvím SŽDC s.o., Správy železniční geodzie. Odpovědný geodet objednavatele bude uveden v návrhu smlouvy o dílo. Zhotovitel na základě těchto podkladů zajistí zpracování majetkoprávní části včetně záborového elaborátu a předběžných výkresů výkupů pozemků s určením výměry záboru včetně přehledného seznamu trvalých a dočasných záborů, ZPF a PUPFL (budou-li nezbytné) a zejména pak provede zanesení navrhovaných úprav do katastrální mapy.
- 4.5 Návrh technického řešení bude respektovat požadavky a připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, s kterými byla přípravná dokumentace v průběhu zpracování a územního řízení (ÚR) projednána a požadavky vzešlé z podmínek ÚR, dále bude respektovat podmínky posuzovacího a schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby,
- 4.6 Součástí dokumentace bude zpracování rozpočtu jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby, dle požadavku [2]. Obsahovou náplní musí být rozpočet v souladu s podrobným soupisem prací dle požadavků [15], zejména dostatečným a přesným popisem technických specifikací jednotlivých položek, v podrobnostech jednoznačně vymezujících obsah požadovaných stavebních prací, dodávek či služeb a umožňující stejné ocenění tohoto obsahu. Součástí bude i výkaz s uvedením postupu výpočtu celkového množství položek soupisu prací včetně podkladů z kterých lze uvedené množství prověřit. Technické specifikace oborových třídníků jsou součástí oborových třídníků, a proto není

třeba tyto technické specifikace dodávat jako součást tištěné verze. Zbývající části stavby, pro které oborové třídníky nemají odpovídající položky, budou oceněny ceníkem URS. V případě takto oceněných SO a PS musí být respektován §4 odstavec (5) dané vyhlášky [15]. Projektant je povinen zpracovat a projednat s objednatelem technické specifikace u nově vzniklých položek (tzv. R-položek v rámci URS),- ty budou součástí samostatné přílohy a budou dodávkou projektanta.

4.7 Položkové rozpočty staveb spolufinancovaných z fondů Evropské unie se nedělí na VRN a ZRN, VRN jsou rozpuštěny do jednotlivých položek. To znamená, že položkové ceny v sobě zahrnují:

- režijní náklady zhotovitele,
- práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení staveniště a jejich uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných investorem,
- náklady na veškerá pojištění,
- zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,
- poplatky, cla,
- potřebné energie,
- dopravní opatření a značení vzniklá činnostmi zhotovitele mimo opatření zajišťovaných investorem,
- geodetická činnost zhotovitele,
- koordinační činnost a dozor zhotovitele,
- správní poplatky na likvidaci odpadů,
- jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.

Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS bude položka:

- realizační dokumentace,
- dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření, skutečného provedení a dodání geometrických plánů,
- koordinátor BOZP v realizaci,
- zajištění notifikace v realizaci.

4.8 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽDC, s.o., ČD a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území,

4.9 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků [5].

4.10 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených elektronických komunikací dle [6].

4.11 V dokumentaci budou jednoznačně specifikovaná technická zařízení určená k provozuschopné části stavby s návrhem podmínek pro zavedení zkušebního provozu a stanovení jeho délky.

4.12 Dokumentace musí jasně a komplexně s důslednou vnitřní koordinací, řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze POV, přičemž veškeré navržené postupy musí být projednané.

4.13 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové

kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.

- 4.14 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽDC a podle toho bude uspořádána.
- 4.15 Pro majetkoprávního vypořádání stavby zajistí zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu požadavky příslušných právních předpisů [24] [25] [26],
- 4.16 Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů POV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [9][10] s přehledným zařazením a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. Vliv stavby na životní prostředí, část odpady a nakládání s odpady, doložit také do technických zpráv jednotlivých SO a PS.
- 4.17 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle [8]. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 4.18 V případě potřeby kácení bude zhotovitel projekčních prací respektovat příslušné právní předpisy [1]. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně proveden dendrologický průzkum, který bude sloužit jako podklad pro povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Rovněž bude vyčíslovat stromy, které budou káceny v rámci významných krajinných prvků, pro něž platí režim povolení i pro stromy nesplňující limit dle § 8 příslušného zákona [1]. Rozhodnutí o povolení ke kácení zajistí zhotovitel projekčních prací k územnímu rozhodnutí.
- 4.19 Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím dle § 14 a lokalitám zařazeným do soustavy Natura 2000 dle § 45a – 45i příslušného zákona [1] a výsledek bude v PD stručně popsán. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů státní správy v oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné stanovisko podle § 45i odst. 1 příslušného zákona [1] k ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000.
- 4.20 V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů v místě stavby musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům § 48, § 49 a § 50 příslušného zákona [1] ke dni vydání výjimek z druhové a stanovištní ochrany (viz § 56).
- 4.21 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 4.22 Bude zpracována hluková studie. Na základě údajů o rozsahu osobní a nákladní dopravy k 31.12.2000 a rovněž o současném a výhledovém rozsahu dopravy bude v hlukové studii určeno, zda lze pro stavbu uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž ve smyslu § 2 písm. n) a přílohy č. 3 příslušného právního předpisu [20]. Při prokazování bude použita korekce pro nový železniční svršek (4 – 5 dB) a korekce pro odraz od fasády (při výpočtu i měření) dle [23]. V případě prokazatelného překročení hygienických limitů hluku (pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor) a hygienického limitu vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb dle [20],

budou do technického řešení doplněna nezbytně nutná protihluková nebo antivibrační opatření. Součástí hlukové studie budou rovněž hlukové mapy pro denní a noční dobu.

- 4.23 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy [4] a [19] v platném znění.
- 4.24 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a které jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SŽDC [14].
- 4.25 V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování projektu stavby taková zařízení, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě v platném znění.
- 4.26 Základní parametry prvků součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.
- 4.27 Pro majetkoprávní vypořádání stavby zajistí zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu s požadavky příslušných právních předpisů [24] [25] [26],
- 4.28 Součástí dokumentace bude „Zpráva o posouzení bezpečnosti“ dle [27].

5. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ

- 5.1 Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů a konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb. Součástí průzkumu bude také, pro části stavby s úpravou svršku, proveden průzkum kontaminace štěrkového lože pomocí vzorkování dle platných právních předpisů [16] [17] pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry případné recyklace štěrkového lože. Geotechnický průzkum bude rozdělen na:
- doplňující geotechnice průzkum pražcového podloží,
 - doplňující geotechnice a stavebnětechnický průzkum pro objekty železniční, silniční a umělých staveb (včetně mostů propustků, návěstních lávek, krakorců, zárubních a opěrných zdí),
 - tunelové stavby.
- 5.2 Doplnění ověření stávajících inženýrských sítí.
- 5.3 Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu TKP 25,A, předpisu SR 5/7 a TP 124.

6. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY

- 6.1 Uplatnění podkladů uvedených v kapitole 6 je odvislé od druhu a rozsahu stavby. Výčet právních předpisů je demonstrativní. Před zahájením zpracování dokumentace zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).
- 6.2 V průběhu prací si projektant zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.
- 6.3 Při zpracování projektu stavby musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:
- Obecně závazné dokumenty (zákony a vyhlášky) České republiky
 - Obecně závazné evropské dokumenty,
 - Technické normy,
 - Vyhlášky UIC,
 - Interní předpisy, směrnice a vzorové listy.
- 6.3.1 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
 - Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění [1]
 - Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
 - Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění
 - Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
 - Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
 - zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
 - Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
 - Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
 - Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [28]
 - Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění [5]
 - Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění [6]
 - Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení [9]

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících [11]
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění [13]
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- Vyhláška č. 230/2012 Sb., , kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr [15]
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi [16]
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění [17]
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění [22],
- Nařízení vlády č.133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení [21],
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění [20],
- ČSN ISO 1996-2 a metodický návod č.j. 62545/2010-0VZ-32.3-1.11.2010. [23]
- Zákon č.344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění [24],
- Zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů [25],
- Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [26],
- Nařízení komise (ES) č. 352/2009 a „Metodický pokyn pro uplatňování nařízení Komise (ES) č. 352/2009 Sb. o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik“ vydané Drážním úřadem 7. 12. 2010 [27].

6.3.2 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- Rozhodnutí Komise 2008/163/ES ze dne 20.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému "Bezpečnost v železničních tunelech" v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platné znění.
- Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.

- Nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ze dne 5. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.
- Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému v platném znění.

6.3.3 Vyhlášky UIC

- Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze [28]

6.3.4 Technické normy:

- Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP a IS NOR-MIS ČD.
- Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu [22].

6.3.5 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků [2]
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků [3]
- Směrnicí GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005, č.j. 3790/05 - 0P, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ [4]
- Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění. [8]
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. [10]
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, , v platném znění včetně příslušných dodatků [12]
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků [14]
- Směrnice GŘ SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, , v platném znění včetně příslušných dodatků [19]
- Směrnice GŘ SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků

- Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <http://www.tudc.cz> část: Dokumentace pro zhotovitele staveb.