

Odbor investiční
Č.j.: 18102 / 2013 - OI

S c h v a l o v a c í p r o t o k o l
přípravné dokumentace stavby
Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Číslo ISPROFOND: 562 352 0016

Místo stavby: železniční trať Brno - Havlíčkův Brod,
traťový úsek 2031 Brno-Královo Pole – Kuřim

Kraj: Jihomoravský

Investor: SŽDC s. o., Stavební správa východ

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Zpracovatel dokumentace: SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, PSČ 611 36 Brno

B. Závazné ukazatele stavby

- = Průjezdny profil Z – GC
- = Traťová rychlost po rekonstrukci 95 - 120 km / hod
- = Zřízení koleje tvaru 60E2 na betonových pražcích 9275 m
- = Délka nástupišť zastávek Brno-Řečkovice a Česká 170 m

C. Účel stavby

Jedná se o stavbu, která se nachází na dvoukolejné elektrizované celostátní trati Brno – Havlíčkův Brod v mezistaničním traťovém úseku Brno-Královo Pole – Kuřim v km 9,248 – 17,995. Předmětem řešení bude rekonstrukce železničního svršku a spodku ve druhé traťové koleji a zčásti i v koleji č. 1, včetně rekonstrukce umělých staveb. Budou provedeny nezbytné úpravy nástupišť zastávek Brno-Řečkovice a Česká. Dále bude řešena rekonstrukce trakčního vedení a úprava traťového zabezpečovacího zařízení – obousměrného autobloku. Současně budou provedeny úpravy sdělovacího zařízení a napájení. Stavba leží na trati TEN-T (nákladní koridor). Současná traťová rychlost 100 km / hod. s omezením na 90 km / hod. bude v koleji č. 2 zvýšena až do rychlosti 120 km / hod.

Cílem rekonstrukce je provést zvýšení traťové rychlosti, zajistit třídu zatížitelnosti D4 a průřezný průřez Z-GC. Po rekonstrukci dojde v traťové koleji č. 2 ke zkrácení jízdní doby, zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a zlepšení kultury cestování.

V řešeném mezistaničním úseku v koleji č. 2 bude zřízena bezstyková kolej a nový železniční svršek bude tvaru 60E2 na betonových pražcích s pružným upevněním. V úsecích před výhybkami bude svršek tvaru 60E2 uložen na dřevěných pražcích. V místech rekonstrukcí v koleji č. 1 budou vyjmuta stávající kolejová pole. Týká se to mostních objektů, které budou upravovány v obou kolejích. V koleji č. 1 budou zřizovány i šterkové piloty železničního spodku v km 14,3 do km 14,5 a v zastávkách Brno-Řečkovice a Česká. Po provedení prací budou stávající kolejová pole vložena zpět do koleje č. 1 a železniční svršek bude upraven dle předpisů včetně zřízení bezstykové koleje. Na základě geotechnického průzkumu bude navržena sanace železničního spodku v celé traťové koleji č. 2 a v části koleje č. 1. Z důvodu nestabilního náspu v obou kolejích budou navrženy v úseku od km 14,3 do km 14,5 šterkové piloty ve třech řadách pod každou kolejí. V místě příkopových zídek bude na sanaci železničního spodku použita nepropustná minerální směs. Bude provedena rekonstrukce odvodnění. Na zastávce Brno-Řečkovice bude rekonstruováno ostrovní nástupiště v délce 170 m. Stávající nástupiště bude vybouráno. Nové ostrovní nástupiště bude mít pevné nástupištní hrany ve výši 550 mm nad temenem kolejnice, které budou vybaveny prvky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Přístup na nástupiště bude z podchodu v km 10,940 pomocí stávající dvojice schodišťových ramen. Bezbariérový přístup pro cestující bude zajištěn pomocí nové komunikace od mostu v km 11,013, která bude zastřešena. Na zastávce Česká budou u koleje č. 1 a 2 rekonstruována obě vnější nástupiště v délce 170 m. Šířka nástupišť bude 3,00 m s výškou 550 mm nad temenem kolejnice a budou vybavena prvky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Mosty a propustky budou rekonstruovány v koleji č. 2, případně v obou kolejích, podle technického stavu dané umělé stavby. Budou navrženy nové izolace nosných konstrukcí. Kamenné bloky říms včetně zábradlí budou rekonstruovány. V místě poruch železobetonových dílů budou provedeny sanace. Poškozené nosné konstrukce a spodní stavby budou rekonstruovány. Na mostech a propustkách budou řešeny úpravy pro kabelové přechody.

V řešeném mezistaničním úseku bude provedena úprava stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení s kolejovými obvody a stykovými transformátory. Systém dispečerské řídicí techniky bude rekonstruován. Provedou se nové přípojky napájení z transformátorových skříní 6kV/0,4kV do reléových skříní autobloku. V železničních stanicích Brno-Královo Pole a Kuřim budou provedeny stavební úpravy ve stávajících místnostech rozveden 6kV. V celém úseku bude položen nový napájecí kabel 6kV, 75 Hz a budou postaveny nové skříňové transformovny u návěstních bodů.

Trakční vedení bude rekonstruováno pro novou traťovou rychlost tak, aby byla zajištěna bezproblémová sjízdnost troleje na lomech nivelety koleje a pod silničními nadjezdy.

Blíže o rozsahu a navrženém řešení pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy východ č. j. 2852 / 2013 - SSV – U1 / Bed ze dne 22. dubna 2013.

D. Náklady

Celkové investiční náklady (CIN) se stanovují ve smíšené CÚ (předpoklad realizace v roce 2014) ve výši **620,228 mil. Kč jako limitní** na základě stanoviska MD ČR k záměru projektu č. j. 54 / 2013 – 910 – IZD / 2 ze dne 10. dubna 2013.

Celková míra ekonomické efektivity pro daný projekt vychází $FRR = -2,16 \%$ a $ERR = 7,78 \%$. Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný z čistě vlastních zdrojů investora. Z výsledku ekonomické analýzy vyplývá, že **projekt je ekonomicky efektivní** a bude přinášet prospěch pro širokou veřejnost. Přínos je především dosažen ve zvýšení bezpečnosti provozování drážní dopravy v důsledku úprav zabezpečovacího zařízení, rekonstrukce železničního svršku a spodku a trakčního vedení. Dále dojde z důvodu zvýšení traťové rychlosti k úsporám času zejména v osobní dopravě. Současně dojde k odstranění starých zařízení, která jsou za hranicí své životnosti a jsou ve špatném technickém stavu.

E. Závěr

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, s dotčenými organizacemi a MD ČR, které k záměru projektu dalo stanovisko č. j. 54 / 2013 – 910 – IZD / 2 ze dne 10. dubna 2013 následujícího znění:

Dopisem č. j. 5726 / 2013 - OI ze dne 5. února 2013 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, v souladu s čl. 6.1 směrnice V – 2 / 2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu č. j. 644 / 2012 – 910 – IPK / 3 dále jen „Směrnice V – 2 / 2012“) účinné od 1. 1. 2013, záměr projektu investiční akce „**Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim**“.

Jedná se o stavbu, která se nachází na dvoukolejně elektrizované celostátní trati Brno – Kolín v mezistaničním traťovém úseku Brno-Královo Pole – Kuřim v km 9,248 – 17,995. Předmětem řešení

bude rekonstrukce železničního svršku a spodku ve druhé traťové koleji a zčásti i v koleji č. 1, včetně rekonstrukce umělých staveb. Budou provedeny nezbytné úpravy nástupišť zastávek Brno-Řečkovice a Česká. Dále bude řešena rekonstrukce trakčního vedení a úprava traťového zabezpečovacího zařízení – obousměrného autobloku. Současně budou provedeny úpravy sdělovacího zařízení a napájení. Stavba leží na trati TEN-T (nákladní koridor). Současná traťová rychlost 100 km / hod. s omezením na 90 km / hod. bude v koleji č. 2 zvýšena až do rychlosti 120 km / hod. Cílem rekonstrukce je provést zvýšení traťové rychlosti, zajistit třídu zatížitelnosti D4 a průjezdný průřez Z-GC. Mosty a propustky budou rekonstruovány v koleji č. 2, případně v obou kolejích, podle technického stavu dané umělé stavby. V řešeném mezistaničním úseku v koleji č. 2 bude zřízena bezstyková kolej a nový železniční svršek bude tvaru 60E2 na betonových pražcích s pružným upevněním. V místech rekonstrukcí v koleji č. 1 budou vyjmuta stávající kolejová pole. Týká se to mostních objektů, které budou upravovány v obou kolejích. Na zastávce Brno-Řečkovice bude rekonstruováno ostrovní nástupiště v délce 170 m. Stávající nástupiště bude vybouráno. Nové ostrovní nástupiště bude mít pevné nástupištní hrany ve výši 550 mm nad temenem kolejnice, které budou vybaveny prvky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Přístup na nástupiště bude z podchodu v km 10,940 pomocí stávající dvojice schodišťových ramen. Bezbariérový přístup pro cestující bude zajištěn pomocí nové komunikace od mostu v km 11,013, která bude zastřešena. Na zastávce Česká budou u koleje č. 1 a 2 rekonstruována obě vnější nástupiště v délce 170 m. Konstrukce nových nástupišť bude z konzolových desek. Šířka nástupišť bude 3,00 m s výškou 550 mm nad temenem kolejnice a budou vybavena prvky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. V řešeném mezistaničním úseku bude provedena úprava stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení s kolejovými obvody a stykovými transformátory. Systém dispečerské řídicí techniky bude rekonstruován. Provedou se nové přípojky napájení z transformátorových skříní 6kV/0,4kV do reléových skříní autobloku. V železničních stanicích Brno-Královo Pole a Kuřim budou provedeny stavební úpravy ve stávajících místnostech rozveden 6kV. V celém úseku bude položen nový napájecí kabel 6kV, 75 Hz a budou postaveny nové skříňové transformovny u návěstních bodů. Trakční vedení bude rekonstruováno pro novou traťovou rychlost tak, aby byla zajištěna bezproblémová sjízdnost troleje na lomech nivelety koleje a pod silničními nadjezdy. Po rekonstrukci dojde v traťové koleji č. 2 ke zkrácení jízdní doby, zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a zlepšení kultury cestování. Dále bude zvýšena propustnost na železniční dopravní cestě.

Investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) a fondů EU ve výši **620,228 mil. Kč (bez DPH)**, je třeba považovat za **l i m i t n í**. Akce je vedena jako náhradní projekt ke spolufinancování z prostředků Operačního programu doprava (dále jen „OPD“). V současné době není promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2013 a SDV 2014 – 2015, je vedena pouze v přípravě a zabezpečení staveb 2013. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 % dle pravidel FIDIC. V případě zajištěného finančního krytí by z rozpočtu SFDI bylo čerpáno 147,548 mil. Kč (bez DPH) a z prostředků EU 472,680 mil. Kč (bez DPH). Realizace stavby se předpokládá v roce 2014.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je $FRR = - 2,16 \%$; $ERR = 7,78 \%$; $B/C \text{ Ratio} = 1,209$. Z celospolečenského hlediska se jedná o efektivní projekt.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 562 352 0016

Projekt splňuje podmínky pro zařazení k financování v rámci OPD.

V souladu se Směrnicí upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu č. j. 644 / 2012 – 910 – IPK / 3 s účinností od 1. 1. 2013 se uskutečnilo dne 20. 3. 2013 a následně pak dne 26. 3. 2013 zasedání Centrální komise MD. K předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ schvaluje bez podmínek.

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU bez podmínek.

Ministerstvo dopravy současně upozorňuje, že vzhledem k přípravě stavby jako náhradního projektu, není tato promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2013 a SDV 2014 a 2015. Před zahájením její případné realizace je proto třeba zajistit její finanční krytí.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

V Praze dne 10. dubna 2013

Ing. Lukáš Hampl
1. náměstek ministra

Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

k záměru projektu investiční akce

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 620,228 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené cenové úrovni, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem ze dne 5. února 2013 zn. 5726 / 2013 - OI, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací bez podmínek.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 562 352 0016

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností Státního fondu dopravní infrastruktury a fondů EU.

V Praze dne 19. dubna 2013

Ing. Lukáš Hampl

1. náměstek ministra

a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy východ č.j.: 2852 / 2013 - SSV – U1 / Bed ze dne 22. dubna 2013

a) s c h v a l u j i

přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“

b) s t a n o v u j i

- celkové investiční náklady (CIN) z PD ve smíš. CÚ v mil. Kč..... 620,039
- **limitní** náklady stanovené MD ČR v záměru projektu v mil. Kč 620,228
rozpočtovou rezervu lze čerpat pouze se souhlasem ředitele odboru investičního, přičemž do souhlasu odboru investičního **nesmí být** započato v pracích, které přesahují schválený finanční limit
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč 627,039

c) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby

- = respektovat vyjádření MD ČR č. j.: 54 / 2013 – 910 – IZD / 2 ze dne 10. dubna 2013,
- = respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- = respektovat připomínky Stavební správy východ uvedené v části 4. připojeného posuzovacího protokolu,
- = věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené přípravné dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- = nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- = případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 25. dubna 2013

Ředitelka odboru investičního
Ing. Jarmila Ozimá

Ozimá