

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Zápis

z projednání připomínek dokumentace ke stavbám:

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice – Brno- Královo Pole“

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno- Královo Pole - Kuřim“

Investiční záměr, přípravná dokumentace

konaného dne 18.1.2013 v Brně, v sídle SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26

Pracovní porada byla svolána pozvánkou č.j. 10050/13 ze dne 8.1.2013. Předmětem jednání je projednání připomínek a závěrečné odsouhlasení vypracované přípravné projektové dokumentace a zadání projektu. Dokumentace byla zadavateli předána k projednání dle pokynů a postupu dohodnutého se zadavatelem. K připomínkám se vyjádřili zástupci SŽDC GR Praha - OTH, OAE, OZŘP, O strategie, SŽDC OR Brno, SŽDC SSV, ČD GR Praha včetně OI ČD a RSM.

Všeobecně:

Předmětem staveb je rekonstrukce kol.č.2 dvoukolejné železniční trati Brno Židenice – Havlíčkův Brod a to v mezistaničních úsecích Brno-Maloměřice-Brno-Královo Pole a Brno-Maloměřice-Kuřim. Cílem těchto staveb je především zajištění provozuschopnosti s navržením možnosti zvýšené stávající traťové rychlosti, pro třídu zatížitelnosti D4 a průjezdný průřez Z-GC.

Jedná se o úsek trati Brno-Židenice-Havlíčkův Brod, která je z celoevropského hlediska vybranou tratí TEN-T (nákladní koridor) a je na území Jihomoravského kraje velmi zatížena osobní regionální dopravou objednávanou integrovaným dopravním systémem Jihomoravského kraje

Poslední souvislá rekonstrukce žel. svršku v tomto úseku proběhla v roce 1977, svršek je S49 se značným počtem defektoskopických vad v kolejnicích, se závadami z měřicího vozu – především rozchod, upevňovadla ŽS 3, betonové pražce SB 6, PB 2 z části popraskané. Ve specifikovaných místech vykazuje žel. spodek nestabilitu.

Rekonstrukce koleje č.1 nebyla, vzhledem ke svému stáří – z roku 1991 a stavu navržena.

V traťovém úseku Brno Židenice – Havlíčkův Brod byla v letech 2007-2008 provedena rekonstrukce koleje č.2 v mezistaničním úseku Tišnov – Říkonín a následně v roce 2011 i rekonstrukce koleje č.1.

V současnosti probíhá příprava na rekonstrukci koleje č. 1 a 2 v mezistaničním úseku Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou a dále je v plánu přípravy zařazena rekonstrukce koleje č.2 v úseku Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou, s tím, že následně by měly být realizovány další úseky (v závislosti na stavu a stáří železničního svršku a spodku).

Cílem těchto rekonstrukcí je zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a v neposlední řadě i zvýšení traťové rychlosti a s tím spojené zkrácení jízdních dob pro osobní dopravu.

V krátké době má být zahájena realizace stavby GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Brno.

Všechny tyto investice směřují k zajištění interoperability na této trati.

Pro zabezpečení projektových prací bylo potřebné zajistit doplnění potřebných geodetických podkladů, bylo provedeno doplňující geodetické měření. Pro zabezpečení a doplnění stávajících dat bylo provedeno fotogrametrické měření tunelů, které mimo rámec projektu zabezpečil investor cestou TÚDC Praha. Požadavky na nutný rozsah geotechnického průzkumu byly vyspecifikovány ve spolupráci se zadavatelem a jejich rozsah byl stanoven na základě požadavků SŽDC GR v souladu se směrnici č. 16 SŽDC. Rozsah potřebných průzkumů byl oproti původním požadavkům zadavatele navýšen.

K jednotlivým částem zpracované přípravné dokumentace byly vydány připomínky jednotlivých útvarů SŽDC a ČD, které byly dodány zpracovateli dokumentace cestou zadavatele –

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 28
611 36 Brno

PREZENČNÍ LISTINA

z porady k investičnímu záměru a přípravné dokumentace staveb:








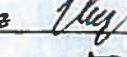
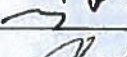





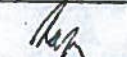



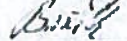

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice – Brno- Královo Pole“

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno- Královo Pole - Kuřim“

Projednáni připomínek

Část: VŠEPROFESNÍ

konané dne: 18.1.2013 v Brně v sídle SUDOP Brno s r.o.

Poř. č.	Jméno	Organizace	Telefon Email	Podpis
1	JAN PAMHARTEK	SŽDC OTH	972 44 470 panchertek@sudop.cz	
2	HOTHANZL	SŽDC OTH	724 77 80 73 HOTHANZL@SZDC.CZ	
3	KANA	SŽDC NPI OV	972 625 982 KANA@SZDC.CZ	
4	BENC	SŽDC OŘ SBBH	972 626 027 benc@szdc.cz	
5	PĚTR HOŤMÁN	SŽDC SEE, OŘ BRNO	724 950 847 hotman@szdc.cz	
6	MERTA Vladimír	OŘ Brno, PO Brno	724 224 864 mertav@szdc.cz	
7	UHLÍK RUDOLF	OŘ KKO	972 627 074 UHLIK@SZDC.CZ	
8	Tomáš Chaloupka	VIAHONTI REP	602 187 979 tomas.chaloupka@viahonti.cz	
9	ŠERÝ Miroslav	SUDOP BRNO	972 62 5818, 606 952 818 mserny@sudop-brno.cz	
10	KADLA Martin	SUDOP BRNO	972 625 834 mkadla@sudop-brno.cz	
11	VYKDAL Radek	OŘ BRNO SEE	606 642 634 vykdal@szdc.cz	
12	JIRÍ DOŠOVIL	OŘ BRNO SEE	724 114 024 dosoudil@szdc.cz	
13	ŠÍŠKE VLADIMÍR	OŘ BRNO, ST BRNO	972 626 036 siske@szdc.cz	
14	PĚTR KÁČAL	OŘ BRNO, SMT	972 626 062 kacal@szdc.cz	
15	KARLÍK HORÁK	SŽDC a.s., SSV	horabk@szdc.cz	
16	PETE KAPOUN	SUDOP BRNO spol. s r.o.	972 625 813 pkapoun@sudop-brno.cz	
17	OLŠAN	SUDOP BRNO	202 577 000 olshan@sudop-brno.cz	
18	KOŽEYS PĚTR	SUDOP BRNO (předseda)	972 625 120 kozys@sudop-brno.cz	
19	RADEK POKORNY	SUDOP BRNO	972 625 505 ppokorny@sudop-brno.cz	
20	LUBOMÍR BEJČEK	SUDOP BRNO	lbenek@sudop-brno.cz	



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 56063/12-OTH

Vyřizuje: Ing. Panchartek

Telefon: 972 244 470

Mobil:

E-mail: panchartek@szdc.cz

Datum: 11.12.2012

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Rekonstrukce koleje č. 2 Brno - Královo Pole – Kuřim

K předložené přípravné dokumentaci máme následující připomínky:

Železniční svršek a spodek, nástupišť (zpracoval Ing. Panchartek):

- Graf dynamického průběhu rychlostí – v km 11,2 – 13,0 je rozpor v popisu stávající rychlosti v grafu (80 km/h) a rozpisu pod grafem (90 km/h). **Reakce projektanta: bude opraveno. Ing. Mráz.**
- V dalším stupni dokumentace bude prověřena možnost zavedení rychlosti V_{150} v místech propadů traťové rychlosti. Zavedení této rychlosti je podmíněno vybudováním zabezpečovacího zařízení ETCS. **Reakce projektanta: bude prověřeno v dalším stupni dokumentace. Ing. Mráz.**
- TZ (str. 2) – v textu je uvedeno, že stávající rychlost 95 – 110 km/h bude zvýšena na 105 – 120 km/h. Toto neodpovídá hodnotám v tabulkách pod textem. **Reakce projektanta: bude opraveno. Ing. Mráz.**
- TZ (str. 3, kapitola 4) – požadujeme u mostních objektů přednostně projektovat předepsanou tloušťku kolejového lože pod ložnou plochou pražce. V případě, že to nebude možné, je nutné navrhnout odpovídající typ upevnění kolejnic. **Reakce projektanta: všechny objekty jsou navrženy s dostatečnou tl. KL, bude opraveno v TZ. Ing. Mráz.**
- TZ (str. 3) – v kapitole 6 je chybně uvedena délka rekonstrukce železničního svršku v kolejích č. 1 a 2 (nejspíš prohozeno). **Reakce projektanta: bude opraveno. Ing. Mráz.**
- TZ (str. 3) – v kapitole 9 je chybně uvedeno, že začátek úseku je v žst. Brno-Maloměřice. **Reakce projektanta: bude opraveno. Ing. Mráz.**
- TZ (str. 4) – v textu je chybně uvedeno, že trať spadá do kategorie tratí celostátních koridorových s rychlostí do 120 km/h. Podle tabulky 1 přílohy č. 6 předpisu SŽDC S4 musí být na zemní pláni dosaženo hodnoty modulu přetvárnosti minimálně 30 MPa. **Reakce projektanta: bude opraveno. Ing. Mráz.** Vzhledem k vysoké koncentraci nákladní dopravy bude ponechán návrh sanace na moduly 50/30 Mpa.
- Do TZ doplnit výpočty návrhu pražcového podloží pro posouzení na únosnost a ochranu před nepříznivými účinky mrazu. **Reakce projektanta: bude doplněno. Ing. Mráz.** Do TZ je doplněn text: Posouzení na únosnost a promrzání je obsažen v příloze B.1.1. Geotechnický průzkum
- Výhybky č. 27 a 28 jsou kresleny červeně, tzn. rekonstrukci. Toto nemělo být součástí stavby. **Reakce projektanta: vyjmutí výhybek je vyvoláno opravou hydroizolace na mostě, připomínkách jsou požadovány i přechodové oblasti. Ing. Mráz.** Po diskuzi byla rekonstrukce izolace na mostě vypuštěna a kabely převedeny kabelovou lávkou, tudíž výhybky č. 27 a 28 budou ponechány ve stávajícím stavu.
- Do popisu oblouků doplnit všechny parametry (chybí např. l_{130} , l_k). **Reakce projektanta: bude doplněno. Ing. Mráz.**
- Lom nivelety koleje v km 9,296981 umístit do bodu ZP. Dále není splněna podmínka $R_{v,min} \geq 0,25 V_k^2$. **Reakce projektanta: bude opraveno. Ing. Mráz.**
- Požadujeme prověřit návrh směrových úprav tak, aby byl eliminován směrový oblouk o poloměru 5000 m v km 10,6 – 10,7. **Reakce projektanta: V km 10,5-10,7 je úzká pláň spodku větší posun koleje vně by znamenal přispívku náspu (v těchto místech 3,5-4m vysokého). Ing. Mráz.**

- Příčný řez č. 17 – není okótována vzdálenost nástupních hran od os přilehlých kolejí. Středový trativod nemůže mít šachty. **Reakce projektanta: vzdálenost v řezech je okótována, bude více zvýrazněna, středový trativod je v těchto místech již ve stávajícím stavu, šachty jsou přesypané, osová vzdálenost se pohybuje kolem 4,5m – bude projednáno. Ing. Mráz.**
- Příčný řez č. 18 – není předepsána ochrana upraveného svahu. **Reakce projektanta: bude doplněno. Ing. Mráz**
- Nově zřizované odvodňovací otvory ve stávající příkopové zídce před žst. Kuřim nemají předepsaný průměr. **Reakce projektanta: bude opraveno. Ing. Mráz**
- V dokumentaci chybí vzorové příčné řezy pro jednotlivé návrhy konstrukce pražcového podloží. **Reakce projektanta: bude doplněno. Ing. Mráz**
- Při zpracování dalšího stupně dokumentace požadujeme svolat separátní poradu, na které bude detailně projednán návrh sanace železničního spodku. **Reakce projektanta: bude respektováno. Ing. Mráz Bude doplněn text do technických zpráv s tímto požadavkem.**
- Není řešena výstroj trati. **Reakce projektanta: bude řešeno v projektu, ve výkazu výměr je obsažena, do TZ bude doplněna obecná pasáž. Ing. Mráz**
- V dalším stupni dokumentace musí být nástupiště řešena detailněji (zejména výkresová část a orientační systém). **Reakce projektanta: bude zpracováno v dalším stupni. Ing. Mráz**

Mosty, propustky, tunely (zpracoval Ing. Hofhanzl, tel.: 724 778 073):

Všeobecně:

- U všech mostních objektů je nutno v souladu se zadávací dokumentací doložit přechodnost mostních objektů (včetně posouzení základové spáry).

Bude doplněno, v souladu se zadávací dokumentací bude posouzeno pouze u nosných konstrukcí, kde došlo k podstatnému zvýšení rychlosti (míra "podstatnosti" bude upřesněna na projednání připomínek), základová spára se posuzovat nebude, u objektů obecně nejsou defekty a přetížení na základovou spáru je "zanedbatelné".

Lhotský, 10.1.2013

Dle požadavku zpracovatele připomínky bude doplněno do PD.

Lhotský, 18.1.2013

K jednotlivým objektům:

SO 04-19-01 Úprava mostu v km 9,196

V souladu s předpisem S4 je nutno doplnit přechodové oblasti. **Bude doplněno. Most bude ze stavby vyjmut, nedojde k žádným úpravám. Kabelová trasa povede pod korytem vodního toku nebo po vlastní kabelové lávce.**

SO 04-19-04 Úprava mostu v km 11,013

- Přístupový chodník je nutno vybavit madly dle TSI a vyhlášky 398/2009. **Bude doplněno.**
- Do dokumentace je nutno zahrnout základní sanaci všech stávajících pohledových ploch. **Bude doplněno.**
- Jak bude řešeno osvětlení pod stávajícím mostem? **Řeší SO 04-06-41**

SO 04-19-05 Úprava mostu v km 11,547

- Návrh nového římsového nosníku nesmí zmenšit stávající podjezdovou výšku pod mostem.

Reakce projektanta: Podjezdová výška nebude zmenšena, v dalším stupni bude zohledněn průhyb nosníku. Ing. Hanáková V dalším stupni bude doložen podrobný statický výpočet, kde bude prokázáno, že případný průhyb nezmenší podjezdovou výšku pod mostem.

Pozemní stavební objekty (zpracoval Ing. arch. Andršt, tel. 44493):

SO 03-15-51 ŽST Brno - Královo Pole, stavební úpravy ve VB

- Z textu technické zprávy není zřejmé, proč jsou některé práce navrhovány (např. proč je navrhováno odstranění cementového potěru v ploše necelé čtvrtiny místnosti apod.). Výkresová dokumentace sestává pouze ze situace.

Reakce projektanta: Veškeré drobné stavební úpravy a jejich rozsah vyplývají z požadavku profese silnoproudu, která bude v dotčených místnostech instalovat novou technologii. Bude doplněno do TZ. Odstranění potěru souvisí s osazením nových rámu pod rozvaděče tzn. že není nutno odstraňovat potěr v celé ploše místnosti. Bude doložen půdorys dotčené místnosti.

Ing. Kašpárek.

SO 04-15-01 T.ú. Brno - Královo Pole – Kuřim, stavební úpravy pro TS 6kV

- Upozorňujeme, že TS 111 je umístována na pozemek, který není zapsán na LV. Tato skutečnost může způsobit problémy při projednání stavby.

Reakce projektanta: Bereme na vědomí. Ing. Kašpárek.

SO 04-15-02 T.ú. Brno - Královo Pole – Kuřim, zastřešení přístupu na nástupiště zast. Brno-Řečkovice

- Technický návrh zastřešení bez připomínek. V dalším stupni trváme na vedení svislého svodu odvodnění v tloušťce stěny přístupového chodníku.

Reakce projektanta: Bude akceptováno. Ing. Kašpárek.

SO 05-15-01 ŽST Kuřim, stavební úpravy TS 6 kV

- Z textu technické zprávy není zřejmé, proč jsou některé práce navrhovány. Výkresová dokumentace sestává pouze ze situace.

Reakce projektanta: Veškeré drobné stavební úpravy a jejich rozsah vyplývají z požadavku profese silnoproudu, která bude v dotčených místnostech instalovat novou technologii. Bude doplněno do TZ.

Bude doložen půdorys dotčené místnosti.

Ing. Kašpárek.

Předložená dokumentace některých stavebních objektů neumožňuje posouzení navrhovaného technického řešení, rozsahu prací a koncepce.

Ing. Jiří Kozák
ředitel odboru traťového hospodářství

Upozorňujeme, že v PD není specifikována otázka zajištění dálkového dohledu popř. ovládání rozvodu 6 kV v novém úseku.


Upozorňujeme, že ČSN EN 16140 ed.2 není určena pro samostatné použití. Při návrhu ochrany před úrazem elektrickým proudem je nutno vycházet z ustanovení norem určených pro zařízení vn.


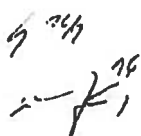
SO 04-01-01 T.ú. Brno - Maloměřice – Brno- Královo Pole, úprava trakčního vedení

Návrh základů trakčních stožárů musí být navrženo podle ČSN EN 50119 ed. 2. s odpovídající kvalitou betonu

Křížení navrženého trakčního vedení AC 25 kV, 50 Hz a linek vn vvn v úseku stavby (vzájemné vzdálenosti vodičů TV a vodičů linek vvn podle současně platných norem) musí být písemně odsouhlaseno jejich vlastníkem a souhlas musí být součástí projektu stavby.

Zaslané podklady pro projednání (paré č.5) přípravné dokumentace stavby bude do odvozu služebním vozem Stavební správy východ v Olomouci uložena u zpracovatele (č.dv. 104, SŽDC, GŘ ul. Křížkova 2, P-8).


Ing. Josef Šibrava
ředitel odboru
automatizace a elektrotechniky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 7014/2012-SSV-U1/Bed

Ze dne: 30.10.2012

Naše zn.: 52336/2012-OZŘP

Vyřizuje: Ing. Jan Louženský

Telefon: 972 544 542

Mobil: 602 435 899

E-mail: louzensky@szdc.cz

Datum: 20.11.2012

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim“ – vyjádření k přípravné dokumentaci

K přípravné dokumentaci stavby „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ nemá úsek řízení provozu připomínky.

PhDr. Jiří Špička

*náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu*



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

E.

VÁŠ DOPIS ZN: DUCR-48252/12/KJ
ZE DNE:

NAŠE ZN: 7835 /2012-SSV
VYŘIZUJE: Ing. Kazimír Horák
TEL.: 724 932 375
FAX:
E-MAIL: horakk@szdc.cz
DATUM: 10.11.2012

Sudop Brno s.r.o.

Kounicova 26

611 36 BRNO

POČ. LISTŮ: 5
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Projednání připomínek k přípravné dokumentaci stavby „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim“

K Vámi předložené dokumentaci má Stavební správa východ následující připomínky:

Všeobecná část

Stavbu je nutné koordinovat se stavbou „Výstavba PHO Kuřim“, která proběhne v polovině roku 2013 – existují kolizní body. Koordinace je rovněž potřebná i s ostatními stavbami v žst. Kuřim (HIS Ing. Hloušek, SSV).

Reakce projektanta: V současné době je zkoordinováno. Ing. Mráz.

Geotechnický průzkum – dokumentace nebyla v digitální podobě kompletní, chybí technická zpráva a vyhodnocení průzkumů.

Reakce projektanta: V digitální podobě byla kompletní dokumentace průzkumu, ověřeno na archivním CD. Ing. Mráz.

Odpadové hospodářství – v textové části uvést, že odpadové hospodářství je rovněž dáno směrnicí SZDC č. 96.

Reakce projektanta: Bude doplněno. Ing. Růžicková.

Organizace výstavby

- zábory jednotlivých ploch pro POV – specifikovat vlastnictví pozemků (dražní) a doložit souhlasy vlastníků (může být i součástí vyjádření dražní složky)
Reakce projektanta: V části PD č. B.12 Organizace výstavby jsou v popisu ploch uvedena katastrální území i čísla parcel. Úsek geodetů tyto pozemky zanesl do dočasných záborů. Ing. Ferenc
- na většině ploch pro POV je vzrostlá zeleň – bude v rámci stavby pokácena a nebo ochráněna?
Reakce projektanta: Náletová zeleň bude odstraněna. Ing. Růžicková.
- Přístupové cesty ke stavbě a plochám POV musí být projednány – veřejné komunikace i soukromé pozemky
Reakce projektanta: Bude projednáno. Ing. Mráz.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Správa železniční dopravní cesty

Přeložky E.on – tyto přeložky a ochrany inženýrských sítí musí být vyjmuty z části realizované hlavním zhotovitelem stavby, neboť budou zadány přímo investorem v souladu s energetickým zákonem – úprava i v souhrnném rozpočtu stavby.

Bude opraveno

Kácení dřevin, náhradní výsadba není řešena v částech nad železničními tunely a v plochách určených pro POV – úprava i v souhrnném rozpočtu stavby.

Reakce projektanta: Bude doplněno do SO i rozpočtu. Ing. Růžicková.

Pozemní stavební objekty

Stavební úpravy v objektech ČD a.s. musí být odsouhlaseny s vlastníkem objektů – může být součástí celkového vyjádření ČD a.s. Požádat ČD a.s. o úpravu smlouvy řešící pronájem objektů v jejich majetku.

V rámci vybudování nových nástupišť musí být řešena ochrana cestujících před nepřízní počasí, zastávky musí být opatřeny informačním značením – výstroj trati.

Bude doplněno

Trakční a energetická zařízení

Bez připomínek.

Náklady a ekonomické hodnocení

Souhrnný rozpočet stavby

Položka A.3 Výkupy pozemků určených k zástavbě - požadujeme zvýšit na 10 mil. Kč

Položka A.5.3.1 Správní a místní poplatky – počítá se s významným zvýšením poplatků za územní a stavební řízení od roku 2013 ?

Položka A.5.3.3 Měření účinnosti protihlukových opatření – zvýšit částku na 200 tis.Kč

Položka E.9 Náhradní doprava je rozpuštěna v položkách stavby a nebo není hrazena z rozpočtu stavby?

Položka E.11 Náklady na pronájem nemovitostí od jiných osob – předpokládá se, že budou součástí dodávky zhotovitele ?

Bude doplněno

Jsou součástí stavby přeložky veřejných inž. sítí společnosti E.on? Pokud tomu tak je, musí být tyto objekty vyjmuty ze soutěže na výběr zhotovitele stavby (z rozpočtu části B) a jejich realizace řešena přímo investorem v souladu s energetickým zákonem č.458/2000 Sb. V tomto případě částka uvedená v části SR C.1.3 je nízká.

Bude opraveno

Součástí stavby je vybudování náhradní vytyčovací sítě SZDC (některé z bodů vytyčovací sítě se nachází na patkách rušených trakčních stožárů). S jakou částkou se u této sítě počítá a v které části souhrnného rozpočtu (SR) je uvedena.

Položka C.1.2. Odvody za odnětí ZPF a LPF - zvýšit na 100 tis.Kč (50 tis. za trvalé a 50 tis za dočasné zábory – jestli není přijatelné z hlediska financování EU dát 100 tis. do trvalých záborů.

Bude opraveno

Položka C.1.3.2 Ostatní příspěvky cizím investorům – zvýšit na 2000 tis.Kč (během stavby se může narazit na nevidované sítě). **Bude opraveno**

Položka E.1.5.3 Náhradní výsadby a vegetační úpravy – v dokumentaci není řešeno kácení a náhradní výsadba za plochy určené jako POV. – zvážit zvýšení hodnoty této položky

Reakce projektanta: Kácení na plochách POV bude doplněno do dokumentace včetně rozpočtu. Ing. Růžicková.

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 14891/2012 - OŘ BNO

Počet listů: 3

Počet příloh: 0

Počet listů př: 0

Vyřizuje: Ing. Kroupa, Ing. Šiške

Telefon: 9726 26032, 9726 26036

Mobil: 724 135 084, 802 411 588

E-mail: Kroupa@szdc.cz Siske@szdc.cz

Datum: 20.11.2012

Adresát

SZDC s.o., OŘ Brno, Úsek techniky

Ing. Jitka Müllerová

Kounicova 26

611 43 BRNO

F.1 Připomínky ST

Stavba Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim“

E1.1 + E.1.2 Železniční svršek, spodek, nástupiště

- V technické zprávě je v bodě 2 „Staničení trati“ chybně uvedeno číslo výhybky v žst. Maloměřice. Správně má být uvedeno ...na průmět ZV 52 km 3,014. **Reakce projektanta: bude opraveno. Ing Mráz.**
- Dále požadujeme uvést, že v rámci přestaničení koleje č. 1 od Maloměřic do Kuřimi, je potřeba udat nové kilometrické polohy zařízení v žst. Brno-Královo Pole (výhybky, návěstidla, sloupy TV, nástupiště, mosty, propustky, zdi). Dále je potřeba nově zaměřit staničení koleje č. 1 a přesunout staničníky do nových poloh v souladu s předpisem M21. **Reakce projektanta: bude doplněno. Ing Mráz.**
- Do TZ požadujeme uvést, že pod nadjezdem v km 16,326 bude použito antikorozní upevnění kolejnic z důvodu rychlé degradace stávajícího. **Reakce projektanta: bude doplněno. Ing Mráz.**
- V části 3. TZ „Směrové poměry a traťová rychlost“ požadujeme upravit hodnoty začátku zvýšení traťové rychlosti. Ta může začínat až na záhlaví žst. Brno-Královo Pole, tedy v km 9,280. **Reakce projektanta: bude opraveno. Ing Mráz.**
- Ve výkresech situace požadujeme přesunout polohy začátku a konce úpravy traťových rychlostí až do mezistaničních úseků. V tachogramech je nutné uvést, že vyšší rychlost přes žst. Brno-Královo Pole je pouze výhledová a může být zvýšena až po celkové modernizaci stanice. **Reakce projektanta: bude opraveno a doplněno. Ing Mráz.**
- Do všech příčných řezů požadujeme doplnit kabelové trasy. Pokud se kabelová trasa v řezu nenachází, toto zmínit, aby bylo jasné, že proběhla koordinace kabelových sítí s železničním spodem. **Reakce projektanta: Koordinace proběhla, text bude doplněn. Ing Mráz.**
- Na poslední poradě bylo námi upozorněno, že na krycí panely příkopových zídek se bude sesypávat šterk kolejového lože. Tento detail je nutné v dalším stupni projektové dokumentace vyřešit. **Reakce projektanta: V dalším stupni bude dořešeno. Ing Mráz.**
- Jak je zmíněno v technické zprávě, tak jsme upozorňovali, že zemní těleso v náspech bylo rozšiřováno odpadním materiálem ze strojního čištění. Proto požadujeme nyní do rozpočtu toto zohlednit, aby v dalším stupni dokumentace mohl být proveden podrobný geologický průzkum a případně provedeny odpovídající technická opatření k zajištění těchto svahů. **Reakce projektanta: Do dalšího stupně bude požadován podrobný průzkum včetně zjištění přísypávek zemního tělesa, již v PD se počítá částečným zajištěním svahů. Ing Mráz.**
- Vyústění trativodů v km 9,204; 10,854; 12,621 (zpevnit i vyústění povrchového příkopu); 12,971 (zpevnit i vyústění povrchového příkopu); 13,108; 14,639 na těleso náspu nutno odláždít až k patě svahu – uvést ve výkazu výměr **Reakce projektanta: bude doplněno. Ing Mráz.**

F.2 Připomínky SMT

K uvažované stavbě a předložené části projektové dokumentace máme následující připomínky:

A. Připomínky ke stavbě.

1. Jedná se o rozsáhlou stavbu s mnoha stavebními a provozními soubory různých profesí, která se postupně vyvinula z původně uvažované rekonstrukce žel. svršku, a která, i díky postupnému zvětšování náplně stavby, vyžaduje, aby už ve fázi projektové přípravy byla věnována maximální péče koordinační činnosti, což však neodpovídá skutečnosti. **S připomínkou nesouhlasíme. Úpravy mostů jsou koordinovány se všemi ostatními profesemi.**
2. Železniční trať Brno – Havlíčkův Brod není dosud modernizovaná ani optimalizovaná. Byla postavena podle normálí platných v době výstavby trati (to např. znamená, šířka pláně je v přímé jen 9,2m; Při navrhování stavebních úprav mostních objektů pro přechod kabelových tras je třeba:
 - a. Navrhovat úpravy, které splňují požadavky článků 14.17.2 a 14.17.3 ČSN 736201:2008. [tzn. prostor pro kabely integrovat do nové části objektu tak, aby při správě a následných stavebních úpravách objektu (např. oprava izolace) nebylo třeba provádět manipulace s kabely, které jsou v případě optických kabelů velice finančně náročné, a tyto částky v řádech statisíců jsou hrazeny organizací mimo SŽDC s.o.] **Čl.14.17.2 zní : Konstrukční řešení mostů musí umožňovat pouze převedení kabelů a jejich chrániček, popř.jiných cizích zařízení nezbytných pro zabezpečení provozu a údržby na určených tratích resp.vlečkách.**
Čl. 14.17.3 Pokud cizí zařízení (cizí zařízení dle ČSN 73 6200 je soubor zařízení, která slouží jiným než mostním účelům; jsou umístěna na mostním objektu na základě zvláštního povolení a nebo nejsou obhospodařována organizací, které náleží správa a údržba mostu. Sem patří např.potrubí, energetická a telekomunikační vedení, tvárnice tratě, chráničky apod.)nelze z technických důvodů převést přes překážku mimo mostní objekt, směřjí se na mostním objektu, pod ním a v jeho blízkosti umisťovat (při dodržení čl.14.17.1) a to tehdy, nebudou-li nepřiměřeně znesnadňovat prohlídky, údržbu, opravy, případně výhledovou stavební úpravu (přestavbu) dosavadního mostního objektu a bude-li možno zajistit jejich údržbu, opravy i výměnu bez většího rušení provozu na mostním objektu nebo pod ním. Pro kabelová vedení platí čl.14.17.6 který stanoví, že kabelová vedení mají být jen v chráničkách umístěných v kolejovém loži, pod podlahou chodníku nebo vně nosné konstrukce, římsy apod.
Umístění kabelových tras se v PD ponechá, v projektu bude zvážena případná úprava řešení.
 - b. Respektovat rozměry koruny zemního tělesa před a za mostním objektem, v žádném případě nenavrhovat rozšíření mostního objektu nad normové rozměry pláně žel. spodku. [Pokud s kabelové trasy na zemním tělese vejdou do prostoru vymezeného předpisem S4 (2,35m-2,80 od osy koleje), musí se do podobného prostoru vejít i na mostním objektu]. Pro stanovení šířkového uspořádání mostního objektu jsou rozhodující VMP stanovené dle ČSN 736201, nikoli požadavky správců sítí. **Viz jednotlivé objekty konkrétněji.**
 - c. Provést ekonomické posouzení nákladů na stavební úpravy mostního objektu potřebné pro převedení kabelové trasy po mostním objektu s cenou zemní kabelové trasy vedené mimo most po pozemku cizího

Bude detailně řešeno v následujícím projektovém stupni.

- c. Jelikož SMT nevlastní dokumentaci skutečného provedení dotčené části, je třeba požádat správce navazující budovy (ČD, RSM Brno) o zapůjčené dokumentace budovy a případně upřesnit vlastnictví dotčené části.

Bude řešeno na projednání připomínek.

V rámci projednání připomínek byl požádán správce navazující budovy (RSM Brno) o vyjádření, pokud se týká vlastnictví předmětného "krčku" podchodu nad kterým je navržen kabelový přechod, vlastnictví je v současné době nevyjasněné, bylo dohodnuto, že návrh se ponechá v předložené podobě dle dokumentace PD a detailně bude řešen v dalším projektovém stupni.

3. SO 04-19-01 Úprava mostu v ev. km 9,196

- a. Rozšiřování mostu dochází výhradně z důvodu pokládky nových kabelových tras. Takové řešení je při daných rozměrech mostu (délka, výška) finančně náročnější než zemní kabelová trasa souběžná s mostem (pod korytem občasného vodního toku, do kterého bude stejně stavebně zasahováno. Požadujeme, aby navržená kabelová trasa (SO 96-06-01, PS 04-28-01) upravena a na trasu zemní. Pokud budou na mostě nově umístěny kabelové trasy, je třeba navržené řešení upravit tak, aby odpovídalo článkům 14.17.2 a 14.17.3 ČSN 736201:2008. (tzn. prostor pro kabely integrovat do nové části objektu tak, aby při opravách např. izolace nebylo třeba provádět manipulace s kabely, které jsou v případě optických kabelů velice finančně náročné, a tyto částky v řádech statisíců jsou hrazeny organizací mimo SŽDC s.o.) **Vedení kabelů korytem vodního toku nevyhovuje. Předložené řešení umožňuje přístup ke kabelovým trasám. Variantně lze uvažovat s ponecháním římsy a vedením kabelů vně na konzolách vetknutých do zdiva.**
- b. Navržený SVI není v TZ popsán. **Bude doplněno.**
- c. Není zřejmé na základě čeho, byla stanovena niveleta horního povrchu římsového nosníku. **Podle požadavku krytí kabelových žlabů min.100mm.**
- d. Navržená úprava povrchu KL je nestandardní. **Souvisí s krytím kabelových žlabů.**

Závěr: Most bude ze stavby vypuštěn, nedojde k žádným úpravám. Kabelová trasa povede pod korytem vodního toku nebo po vlastní kabelové lávce.

4. SO 04-19-02 Úprava mostu v ev. km 10,504

- a. Hydroizolaci požadujeme zásadně s tvrdou ochranou. **Bude projednáno. Druh ochrany izolace bude dořešen v dalším stupni PD.**
- b. Kabely a rozšíření mostu – viz 3.a.
 - **Převzato z podkladů projektanta kabelového zařízení, bude projednáno. Rozšíření mostu bude ponecháno a úpravy budou detailně řešeny v dalším stupni PD.**
- c. Nestandardní použití stejné tloušťky čar pro obrysy, řezy, kótovací čáry i popisy.
 - **Bude opraveno. Odsouhlaseno.**

5. SO 04-19-04 Úprava mostu v ev. km 11,013

- a. Kabely a rozšíření mostu – viz 3.a. a A.2 **Předložené řešení řeší úpravu římsy vzhledem ke zvýšení nivelety koleje a změně tloušťky kolejového lože. Zároveň umožňuje řešení kabelové trasy s přístupem. Variantně lze**

7. SO 04-19-07 Úprava propustku v ev. km 11,647

- a. Římsy všech objektů na této trati, pokud jsou pod úrovní pláň železničního spodku (ve svahu) jsou od počátku navrženy jako přesypané. Není tedy vhodné ani žádoucí odstraňovat přesypání říms, jelikož vyžaduje zásahy do sklonu svahů a s komplikovanými návaznostmi na zemní těleso před a za objektem. Zpevnění svahu nad římsou však možné je, ale v původním sklonu.
 - **Bude projednáno a sjednoceno s ostatními objekty**
Rozšíření mostu bude ponecháno a úpravy budou detailně řešeny v dalším stupni PD.
- b. Osová vzdálenost kolejí neodpovídá průvodně projektované, je třeba navrhnout takové úpravy, aby se nová poloha přiblížila poloze původní.
 - **Vychází z kolejového řešení, bude konzultováno s projektantem kolejového řešení a projednáno**
Bude upraveno v koordinaci se zpracovatelem úprav železničního svršku.
- c. Původní šířka pláň na objektu je pouze 9,4m, zdánlivé rozšíření vzniklo v důsledku ukládání odpadů z čištění KL na svahy při koruně násypu. Pokud by bylo provedeno zaměření příčného řezu, za sklonů svahů by tato skutečnost byla zjevná.
 - **Vyřeší se v dalším stupni PD, kdy dojde k detailnějšímu zaměření.**
Odsouhlaseno.

8. SO 04-19-08 Úprava propustku v ev. km 12,079

- a. Římsy nutno navázat na původní sklon svahů.
 - **Bude provedeno v dalším stupni PD na základě podkladů k úpravám železničního spodku.** Odsouhlaseno.
- b. Celková stavební úprava objektu je z výkresů nejasná (v pohledech a řezech se rozsah úprav liší)
 - **Bude opraveno.** Odsouhlaseno.
- c. Úzká pláň.
 - **Bude prověřeno a koordinováno se zpracovatelem úprav železničního spodku.** Odsouhlaseno.
- d. Návrh Nového stavu není řádně kótován.
 - **Bude opraveno.** Odsouhlaseno.

9. SO 04-19-09 Úprava mostu v ev. km 12,180 Matějka

- a. Není nám známo, že by z důvodu nových kabelových tras, docházelo v úseku k rozšiřování drážního tělesa. Nelze tedy navrhovat mosty s římsami v úrovni pláň nebo pod úrovní pláň železničního spodku tak, aby šířka pláň byla větší než normová (předpisová).
- b. Návrh je třeba přepracovat. **Změna šířky je na mostním objektu, zajištěná nadbetonováním průčelní zídky. Převedení kabelů je jinak možné při zachování původní římsy ve svahu, případně vně průčelní zdi na konzolách.**
Závěr: Návrh se v PD ponechá a v projektu bude znovu posouzen

10. SO 04-19-10 Úprava mostu v ev. km 12,887 Matějka

- a. Viz 9.a a A.2

Zpracováno. Propustek byl rozšířen o 1 m. Byla navržena nová průčelní zeď.

- b. Předložený návrh je třeba přepracovat [opomíjí bezpečnost (zábradlí), i to, že nekotvená stávající římsa má tvořit oporu pro relativně strmou obkladní zeď.

Rozšířením propustku nebude realizována kamenná zádlažba svahu. Vzdálenost mezi hranou římsy a dnem je menší než 1,5m. Z tohoto důvodu není zřízení zábradlí třeba.

15. SO 04-19-15 Úprava propustku v ev. km 15,250

- a. Návrh je třeba značně upravit a ujasnit.
Návrh je přepracován.
- b. V TZ se uvádí rychlost $V_k = 140 \text{ km/h}$, pro tuto rychlost musí být použit VMP 3,0.
Zpracováno.
- c. Pokud má být na objektu uzavřené KL, nemůže být z důvodu problematické návaznosti na železniční těleso širší než 3,0 od osy koleje.
Zpracováno. Bude realizováno otevřené kolejové lože.
- d. Preferujeme řešení s římsami v úrovni pláně (otevřené KL).
Zpracováno. Bude realizováno otevřené kolejové lože.
- e. Kabelové trasy zintegrovat do římsy nebo vést mimo objekt (vzhledem k rozměrům objektu se jedná určitě o finančně výhodnější řešení).
V římsě u druhé koleje jsou osazeny ocelové chráničky na kabely.
- f. Vyložení nosné desky je třeba pokud možno odstranit i za cenu výstavby nové průčelní zdi obložené kamenem.
Zpracováno. Jsou navrženy nové průčelní zdi.
- g. Pro novou NK není stanoveno návrhové zatížení.
Zpracováno.
- h. Není řádně zdůvodněna potřeba nové NK.
Z důvodu problematického prostorového uspořádání římsy vůči ose druhé koleje, částečné degradace betonu římsy a stropní desky a nedostatečné tloušťky kolejového lože je navrženo na propustku zřízení nové desky s římsami s novými průčelními zdmi.

16. SO 04-19-16 Úprava propustku v ev. km 15,487

- a. Vzhledem k malé tloušťce KL, požadujeme zřízení bezešvé hydroizolace, pokud možno na stávající ochranné omítce stávající hydroizolace. Pokud se povrch ochranné vrstvy nebude vykazovat potřebné vlastnosti pro zřízení bezešvé hydroizolace, je třeba uvažovat s odstraněním stávající hydroizolace a zřízení nové hydroizolace bezešvé.
Zpracováno. Na propustku je navržena bezešvá hydroizolace.
- b. Navržená hydroizolace rubu stávajících opěr z prostého betonu je zcela zbytečná.
Zpracováno. Hydroizolace rubu opěr je zrušena.

17. SO 04-19-17 Úprava propustku v ev. km 17,837

- a. Zásadně nesouhlasíme s navrženým přechodem kabelů u koleje č.1. Je to jediné místo, odkud je možno zajistit odvezení vytěžených usazenin z propustku a úseku příkopu mezi propustkem a vtokem do zatrubněného koryta vodního toku vlevo dráhy. Přechod je třeba vyřešit jako zemní trasu pode dnem koryta vodního toku nebo až nad vtokem do zatrubněné části vodního toku.
Zpracováno. Lávka na kabely je zrušena
- b. Návrh úprav propustku je třeba zásadním způsobem upravit. Prostorové uspořádání (stanice), tvar KL, dimenze nového zábradlí, druha a rozsah navržené hydroizolace atd.
Rozsah rekonstrukce na propustku byl konzultován na výrobní poradě 17.10.2012 za účasti OŘ SŽDC a GR OTH. Stávající římsy propustku přímo navazují na příkopové zídky a jsou jejich součástí. Na propustku

Chybí jištění pro transformátory OT 1,2kVA v kobce č.3. Nutné rozvaděče 24 kV ? *Reakce projektanta: Bude v dokumentaci doplněno. Rozvaděče 10kV se nevyrábí, proto je pro napětí 6kV použit rozvaděč 24kV.* Ing Kortyš.

Ve schématu opravit značky pohonů (motorový, ručně) *Reakce projektanta: Bude v dokumentaci opraveno.* Ing Kortyš.

PS 05-08-01 Změnit uspořádání a dispozice rozvodny STS 6 kV Kuřim *Reakce projektanta: Bude v dokumentaci opraveno.* Ing Kortyš.

Chybí jištění pro transformátory OT 1,2kVA v kobce č.1 a 2. Nutné rozvaděče 24 kV ? *Reakce projektanta: Bude v dokumentaci doplněno. Rozvaděče 10kV se nevyrábí, proto je pro napětí 6kV použit rozvaděč 24kV.* Ing Kortyš.

Ve schématu opravit značky pohonů (motorový, ručně) *Reakce projektanta: Bude v dokumentaci opraveno.* Ing Kortyš.

SO 04-15-01 Při stavebních úpravách TS 6kV je nutno upravit elektroinstalaci (EPS, EZS) včetně odvětrání rozvodny a doplnit dielektrické koberce. *Reakce projektanta: EPS bude řešeno v rámci objektu PS 02-14-07. EZS je řešeno pomocí DŘT signalizací dveřního kontaktu na ED Brno. Odvětrání bude do rozvodny doplněno.* Ing Kortyš.

SO 05-15-01 Při stavebních úpravách TS 6kV je nutno upravit elektroinstalaci (EPS, EZS) včetně doplnění odvětrání rozvodny a doplnění dielektrického koberce. *Reakce projektanta: EPS bude řešeno v rámci objektu PS 02-14-07. EZS je řešeno pomocí DŘT signalizací dveřního kontaktu na ED Brno. Odvětrání bude do rozvodny doplněno.* Ing Kortyš.

SO 03-06-51 Žst. Brno-Královo Pole - doplnit úpravu osvětlení nástupiště č.1 a provedení kabelového kanálu. *Reakce projektanta: Do dokumentace bude doplněno nové osvětlení prvního nástupiště v žst. Brno-Královo Pole.* Ing Kortyš.

SO 04-06-01 Opravit v přehledovém schématu v legendě číslo SO *Reakce projektanta: Bude v dokumentaci opraveno.* Ing Kortyš.

SO 03-19-51 doplnit typ kabelu a způsob přechodu přes podchod.

SO 04-19-09 doplnit typ kabelu a způsob přechodu přes most.

SO 04-19-12 doplnit typ kabelu a způsob přechodu přes most.

SO 04-19-02 doplnit typ kabelu a způsob přechodu přes most.

SO 91-04-01 doplnění kabelu pro EOv ve výkopu spolu s 6 kV v žst. Kuřim (brněnské zhlaví) *Reakce projektanta: Silový kabel pro EOv a rezervní trubka HDPE pro budoucí zafouknutí optického kabelu budou doplněny do výkopu pro kabel 6kV v rozsahu mezi rozvodnou nn a rozvaděčem REOV na brněnském zhlaví.* Ing Kortyš.

SO 04-06-41 napojení osvětlení na rozvody TSB, (skříně, ovládání) styčná místa, věcná břemena. *Reakce projektanta: Bude v dokumentaci doplněno.* Ing Kortyš.

Ing. Jan Urbánek

Přednosta SEE OŘ Brno

F.5 Připomínky SBBH

Na základě předložené dokumentace k uvedené akci, má SBBH Brno následující připomínky:

U všech budov, které jsou ve správě SBBH Brno a bude v jejich bezprostřední blízkosti probíhat plánovaná skládka materiálu, nářadí a strojů je bezpodmínečně nutné zachovávat bezpečnostní předpisy a to ve vztahu k případnému zahoření, tj. možnost příjezdu požárních vozidel, přístupu pracovníků příslušné správy a zbytečně tyto budovy nepoškozovat.

V rámci stavby je třeba vyřešit označení zastávek nápisy, piktogramy, označení přístupu na nástupiště, označení směrů jízdy v souladu s platnou TNŽ a ČSN.

doplňte do PD.

„Bude dořešeno a dopracováno v koordinaci s OŘ Brno Odborem provozu infrastruktury a Odborem technologie, ZDD a přípravy GVD v průběhu zpracovávání dokumentace ve vyšším stupni – projektu. V současné době a v době zpracovávání přípravné dokumentace nebylo možné stanovit ani přibližně kdy budou které stavby realizovány.“

- Pro samotnou realizaci požadujeme zpracovat výlukový jízdní řád pro provoz pouze po jedné traťové koleji v úseku Brno-Maloměřice -Brno Kr.Pole a Brno Kr.Pole -Kuřim a případnou NAD.
- B 2 Provozní a dopravní technologie

Tabulka 3

Pojmenování kolejí ŽST Brno-Královo Pole a jejich délka nejsou v souladu se ZDD. Nesedí délka nástupišť. Upravte znění obsazení stanice -výpravčí nepřetržitě, staniční dozorce pouze v případě potřeby.

Tabulky 4 a 5

Nesedí délka nástupišť na zastávkách Řečkovice a Česká

Tabulka 6

V Kuřimi chybí koleje 6b a 6c. Délky koleji nejsou v souladu se ZDD.

Správně má být uvedeno -vlečka SLÉVÁRNA KUŘIM, A.S. je zaústěna výhybkou č.17 v km 18,770 a z koleje Č. 2 výhybkou Č. 24 v km 19,002.

Nesedí délka nástupišť. Upravte obsazení stanice -výpravčí nepřetržitě, staniční dozorce pouze v případě potřeby.

Bude doplněno

- B 12 Zásady organizace stavby
strana 13, 4. odrážka -nesprávně napsáno 2b. a 2b. VARIANTY, upravte.

Reakce projektanta: bude opraveno. Ing Ferenc

Ing. Kateřina Onderková



227

224/2013-O31

v Praze dne

07.01.2013

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce koleje č. 2 – Brno Královo Pole - Kuřim“

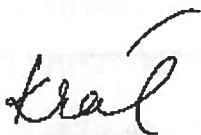
Předložená přípravná projektová dokumentace stavby, zpracovaná v 10/2012, projektant SUDOP BRNO, s.r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, řeší rekonstrukci koleje č. 2. dvoukolejně železniční trati Brno–Židenice – Havlíčkův Brod, a to v mezistaničním úseku Brno–Královo Pole - Kuřim. Cílem této stavby je rekonstrukce železničního spodku a svršku ve 2. traťové koleji v úseku Brno–Královo Pole - Kuřim včetně opravy mostů a propustků pod touto kolejí, rekonstrukce trakčního vedení a úprava stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení.

Stavbou jsou dotčeny nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s. v k.ú. Královo Pole pozemky p.č. 3863/1, p.č. 3863/2, p.č. 3864/4, p.č. 3869/1, p.č. 3871/1 a p.č. 3871/2 a výpravní budova na p.č. 3871/4, k.ú. Kuřim pozemky p.č. 518/1 a p.č. 1200/2.

Sdělujeme, že s předloženou dokumentací stavby souhlasíme za předpokladu, že:

- budou dodrženy podmínky správce nemovitostí ČD, a.s., RSM Brno uvedené ve stanovisku č. 17/RSM/2013 ze dne 04.01.2013,
- majetkové vztahy budou ošetřeny ještě před vydáním stavebního povolení – Investor uzavře s ČD, a.s. smlouvu o právu provést stavbu ve smyslu ustanovení §110 odst.2 písm.a) zákona č. 183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu,
- bude doplněn výkres, ze kterého bude patrné umístění všech stavebních objektů, inženýrských sítí a kabelových tras včetně jejich ochranných pásem a rozsah trvalých a dočasných záborů na dotčených nemovitostech. Požadovaný výkres je pak nutné předat ČD GR O31 v digitální editovatelné podobě (tj. v některém z uvedených formátů - DGN, DWG a DXF) a také ve formátu PDF – kontaktní osoba Ing. Jitka Jelínková, tel. 606 762 706, mail: jelinkova@gr.cd.cz,

S pozdravem



Ing. Petr Král
vedoucí oddělení stavebního

Příloha:

Zájmů ČD a.s. se týkají následující provozní soubory a stavební objekty (některé jsou i součástí stavby Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole):

PS 03-28-01	Žst. Brno-Královo Pole, úprava SZZ pro rekonstrukci koleje č. 2
PS 04-14-01	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SZDC
PS 04-08-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce trafostřiny 6kV
SO 04-17-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, železniční svršek
SO 04-16-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, železniční spodek
SO 04-19-01	Úprava mostu v ev. km 9.196
SO 04-27-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim-Ochrana kanalizací
SO 03-15-51	Žst. Brno-Královo Pole, stavební úpravy ve VB
SO 03-06-51	Žst. Brno-Královo Pole, přeložky kabelů nn a osvětlení
SO 91-04-01	T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, rekonstrukce kabelu 6kV
SO 02-16-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční spodek
SO 03-06-01	Žst. Brno-Královo Pole, úprava rozvodů nn
SO 03-06-02	Žst. Brno-Královo Pole, úprava DOÚO
SO 03-06-03	Žst. Brno-Královo Pole, přeložky kabelů nn a osvětlení
SO 03-15-01	Žst. Brno-Královo Pole, stavební úpravy ve VB

Za účelem realizace jednotlivých stavebních objektů jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Z hlediska zájmů ČD a.s. se v této části stavby jedná o pozemky p.č. 3869/1 k.ú. Královo Pole mimo obvod žst. Brno-Královo Pole a p.č. 1200/2 k.ú. Kuřim v obvodu žst. Kuřim.

Stanovisko:

**RSM Brno (výkonná jednotka ČD, a.s.) souhlasí
s vydáním územního rozhodnutí
za těchto podmínek:**

1. V rámci stavebního řízení požadujeme předložit k našemu vyjádření částí projektu stavby (DSP), které se dotknou zájmů ČD a.s. (pozemků i objektů) v žst. Brno-Královo Pole a v žst. Kuřim, a to v tištěné i digitální podobě.
 - Situace stavby budou zpracovány na podkladu JZM i katastrální mapy včetně zakreslení inženýrských sítí v majetku ČD a.s. ve správě RSM Brno se správně uvedenou legendou. Informace o průběhu těchto inženýrských sítí byly projektantovi předány v rámci Stanoviska ČD a.s. RSM Brno č.j. 1637/RSM/2012 ze dne 19.7.2012.
 - Majetkoprávní část musí obsahovat identifikaci všech dotčených pozemků a objektů, v případě záboru pozemků ČD a.s. pak i záborový elaborát s vyznačením trvalých a dočasných záborů (včetně záboru pro zařízení staveniště ZS navrženého v DUR na pozemcích p.č. 3869/1 k.ú. Královo Pole mimo obvod žst. Brno-Královo Pole a p.č. 1200/2 k.ú. Kuřim v obvodu žst. Kuřim).
2. ČD a.s. RSM Brno plánuje v roce 2013 "Rekonstrukci výpravní budovy žst. Kuřim", jejíž součástí bude vybudování bezbariérové rampy a chodníku podél výpravní budovy, což kolídne s navrženou realizací SO 91-14-01. Požadujeme proto, aby část tohoto stavebního objektu umístěná před výpravní budovou žst. Kuřim byla vybudována v předstihu, protože její pozdější realizací by došlo k následnému poškození chodníku.
3. Dotčení pozemků a objektů ČD a.s. projednávanou stavbou bude na základě žádosti projektanta pověřeného investorem řešeno uzavřením Smlouvy o právu provést stavbu. Návrh smlouvy vypracovaný dle vzoru odsouhlaseného mezi SZDC s.o. a ČD a.s. bude po vydání souhrnného vyjádření ČD a.s. GR 003 Praha elektronicky předložen protistraně k odsouhlasení a následně zajištěno uzavření smlouvy. Kontaktní pracovník za ČD a.s., RSM Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, ing. Blešová, tel.972 621 023, e-mail: blesova@rsm.cd.cz.
4. Před zahájením stavby se v souladu s uzavřenou Smlouvou o právu provést stavbu investitor zavazuje zajistit, aby zhotovitel stavby s vlastníkem nemovitostí uzavřel Nájemní smlouvu na užívání nemovitosti či jejích částí, které budou sloužit pro potřeby zařízení staveniště a realizaci stavby (dočasný zábor). Nájemní smlouva bude uzavřena s účinností ode dne předání staveniště zhotoviteli stavby na dobu určitou do dne, kdy stavebník předá vlastníkově zpět nemovitost, nejpozději však ke dni ukončení

- h) V souvislosti s realizací SO 91-14-01 a navrženým dočasným záбором na pozemku p.č. 518/1 před objektem na p.č. 518/3 (obojí k.ú. Kuřim) sdělujeme, že v zájmovém území evidujeme nájemní smlouvu na pronájem zahrádky. Doba zahájení realizace musí být s předstihem oznámena investorem/zhotovitelem stavby nájemci a současně požadujeme minimalizaci omezení práv nájemníka vyplývajících z provádění stavby.
- i) U zřízení zařízení staveníšť na pozemcích p.č. 3869/1 k.ú. Královo Pole a p.č. 1200/2 k.ú. Kuřim (obsaženo v bodech 5.a) až 5.d)) požadujeme, aby investor/zhotovitel stavby nejméně 2 měsíce před uvažovanou realizací uvědomil ČD a.s., RSM Brno o termínu zahájení, aby bylo možno včas vypovědět případně další nájemce, kteří by na těchto pozemcích měli v budoucnu uzavřené nájemní smlouvy.
- j) V ostatních případech dočasných záborů na pozemcích v k.ú. Královo Pole a Kuřim (obsaženo v bodech 5.e) až 5.h)) je výpovědní lhůta z nájmu tříměsíční. Proto v případě, že se stavba dotkne předmětu nájmu požadujeme, aby investor/zhotovitel stavby nejméně 4 měsíce před uvažovanou realizací uvědomil ČD a.s., RSM Brno o termínu zahájení.
- k) Obdobně i před započatím úprav nebytových prostor ve výpravní budově žst. Brno-Královo Pole či uvažovaném umístění vedení stavby v tomto objektu musí investor/zhotovitel zaslat nejpozději 2 měsíce předem žádost na pronájem uvažovaných nebytových prostor, které budou ošetřeny uzavřením nájemní smlouvy.
- l) Obecně konstatujeme, že majetkoprávní vztahy týkající se záborů budou ošetřeny za podmínek platných v době přípravy realizace stavby dle aktuálně platné dohody mezi ČD a.s. a SŽDC s.o. (nájemní smlouva).
7. Vzhledem ke skutečnosti, že stavba je situována v ochranném pásmu dráhy, je nutno ji projednat ve smyslu zákona o drahách č.266/1994 Sb. a vyžádat si souhlas Drážního úřadu Olomouc.

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky musí být znovu projednány.

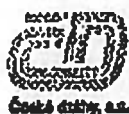
Toto vyjádření k přípravné dokumentaci stavby definuje podmínky ČD a.s., Regionální správy majetku Brno jako správce dotčeného majetku a nenahrazuje souhrnné vyjádření Českých drah a.s., které bude následně vydáno ČD a.s. GR 003 Praha.

V postavení účastníka řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné, popř. bylo uvedeno č.j. a datum vydání souhrnného stanoviska.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení týkající se dané stavby na adresu ČD a.s., RSM Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Toto souhrnné stanovisko ČD a.s., RSM Brno platí 2 roky.

S pozdravem



Regionální správa majetku Brno
Kounicova 26
611 43 Brno



Ing. Lubomír Křivánek
ředitel Regionální správy majetku Brno

Příloha: č.1 zakres nájmu na p.č. 4593 a 3869/1 k.ú. Královo Pole
č.2 zakres nájmu na p.č. 1200/2 k.ú. Kuřim

Na vědomí: ČD a.s. GR Praha 031 Ing. Palkoska
správce pozemku p. Waldsberger
referentky OMP - pí. Samířová, pí. Bernátová

18,3

18,4

$r=514,75m$

Priloha č. 2