

Naše zn. 14813/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/1
Vyřizuje Mgr. Kateřina Lacigová
Mobil +420 724 932 384
E-mail Lacigova@spravazeleznic.cz
Datum 31. října 2022

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: „Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

Obracíme se na Vás s dotazem k rozsahu a způsobu stanovení nabídkové ceny inženýrskogeologického průzkumu.

V návrhu smlouvy jsou k ocenění dvě položky, týkající se geologie a to v Příloze č. 4 Rozpis Ceny Díla, část 2. Dodatečné služby, položky:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
5	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	komplet	1		
6	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	komplet	1		

přičemž ani z přílohy č. 3 c) Zvláštní technické podmínky ze dne 23. 6. 2022 nevyplývá požadovaný rozsah inženýrskogeologického průzkumu.

Je tedy pro uchazeče závazný předložený Projekt pro podrobný inženýrskogeologický průzkum (IGP) z ledna 2022 zpracovaný společností GeoTec-GS a.s.?

Pak v uveřejněných podkladech, konkrétně Díl 3-2_IGP je c souboru „4 Návrh rozpočtu podrobného IGP prazdny.pdf“ oceněna část D. OBLASTI S POTENCIÁLNÍMI SESUVY částkou 779 499 Kč.

Chápeme tedy správně, že tato položka je oceněna pevnou cenou, stejnou pro všechny uchazeče?

Odpověď:

Přestože byla žádost o vysvětlení doručena po stanovené lhůtě, sděluje zadavatel následující.

Rozsah inženýrsko-geologického průzkumu (IGP) je dán zpracovaným projektem IGP a je tedy pro uchazeče závazný. Projekt IGP byl vypracován na základě záměru projektu (ZP) schváleném v centrální komisi Ministerstva Dopravy.

Oproti schválenému ZP je rozsah stavby změněn, jak je uvedeno ve zvláštních technických podmínkách (ZTP) v bodě 4.1 Všeobecně. Jedná se o snížení rozsahu z důvodu převzetí částí stavby stavbou vysoko rychlostní trati (VRT). Konkrétně se jedná o zkrácení stavby o odbočku směr Polanka nad Odrou a Ostrava Svinov. Dále je v ZTP uvedeno, že ve stejném rozsahu se taktéž upraví IGP.

Vámi zmiňovaná částka v návrhu rozpočtu byla uvedena nedopatřením. Tato částka není fixní a není závazná pro žádného z uchazečů. Každý uchazeč obdrží upravený soubor a provede ocenění prací dle vlastního uvážení.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha: Návrh rozpočtu podrobného IGP

V Olomouci dne 31-10-2022

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[61]