



Spisová MULTM/0023316/22/DOPSH/MVa/  
Č.j.: MULTM/0039983/22/DOPSH/MVa  
Vyřizuje: Bc. Marie Valentová  
Tel.: 416 916 519  
E-mail: podatelna@litomerice.cz  
Dat. schránka: tpebfnu

Dle rozdělovníku

Litoměřice 24.05.2022



## ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Toto rozhodnutí nabývá právní moci  
dne 18. 06. 2022  
Městský úřad v Litoměřicích  
dne 20. 06. 2022

### Výroková část

Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle ust. § 16 odst. 1 a ust. § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení, které vedl podle ust. § 94j až § 94p stavebního zákona, dle žádosti o společné povolení, kterou dne 25.03.2022 podala

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, kterou zastupuje společnost STRABAG Rail a.s., IČO 25429949, Železničářská 1385, 400 03 Ústí nad Labem** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání podle ust. § 94j stavebního zákona

**schvaluje** podle ust. § 94p stavebního zákona a ust. § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“),

### stavební záměr

na stavbu:

**„Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“**

**SO – silniční nadjezd v ev. km 418,600**

na pozemcích p.č. 1411/1, 1434, 1431/1, 1431/3, 1403/2, 1403/5 v katastrálním území Libochovany (dále jen „stavba“).

## Stručný popis stavby

Stávající nosná konstrukce mostu bude kompletně odstraněna. Na místě původního nadjezdu bude zhotoven nový mostní objekt tvořený otevřeným monolitickým železobetonovým rámem. Pojezdná výška pod mostem je 6,39 m (kolej1), resp. 6,46 (kolej 2). Celková výška mostu je 8,1 m. Vozovka na mostě je navržena jako dvoupruhová v šířce 5,5 m z asfaltového povrchu. Na levé straně římsy bude umístěn dlážděný chodník šířky 1,5 m. V rámci stavby bude stávající chodník od autobusové zastávky předlážděn a napojen na chodníkovou římsu mostu. Stávající schodiště bude zrušeno bez náhrady. Římsy budou vybaveny zábradlím výšky 1,1 m, v místě nad trolejí také zábranou proti nebezpečnému dotyku. Na nosnou konstrukci navazují monolitická železobetonová dilatovaná křídla, která jsou rozdělena do několika dilatačních celků. Napojení na násep bude zajištěno pomocí svahování. Svahy podél křídel budou opevněny dlažbou z lomového kamene v betonovém loži. V rámci stavby dojde k výměně svodidla nad drážním svahem. Nové svodidlo bude kopírovat hranou nově upravené komunikace a bude ukončeno před mostem za obrubou v odláždění za křídlem. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí nebo do přilehlého terénu. Stavba splňuje podmínky bezbariérového užívání.

## Pro umístění a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost STRABAG Rail a.s., IČO 25429949, Železničářská 1385, 400 03 Ústí nad Labem a byla ověřena Ing. Martinem Plškem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce č. autorizace 0402483. Dokumentace byla ověřena ve společném územním a stavebním řízení a tvoří nedílnou součást rozhodnutí pro stavebníka.
2. Případné změny musí být předem odsouhlaseny speciálním stavebním úřadem a projektantem.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby úředně oprávněným zeměměřičem. Doklad o vytyčení bude předložen ke kolaudaci stavby.
4. Stavba bude realizována firmou oprávněnou k provádění stavebních prací, jako předmětu své činnosti. Nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy bude znám zhotovitel stavby, stavebník doloží speciálnímu stavebnímu úřadu název, adresu a sídlo zhotovitele stavby, jeho výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a jméno odpovědné osoby.
5. Práce budou zahájeny až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a budou koordinovány se stavbou ostatních stavebních objektů povolovaných obecným stavebním úřadem i speciálními stavebními úřady.
6. Před zahájením stavby bude na viditelném místě na staveništi umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník po nabytí právní moci rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a musí být ponechán na místě do kolaudace stavby.
7. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státního stavebního dohledu a bude předložen ke kolaudaci stavby.
8. Před zahájením prací budou v terénu vytyčeny veškeré inženýrské sítě na základě platných

vyjádření o jejich existenci. Správci těchto médií budou přizváni ke všem dotykům s jejich zařízeními k provedení kontroly, event. poškození bude neprodleně odstraněno na náklad investora stavby. Při realizaci stavby budou stávající sítě a zařízení, včetně ochranných pásů, respektovány se splněním požadavků jejich správců.

**9.** Stavbou nebude docházet ke znečišťování komunikací, v opačném případě zajistí stavebník, resp. zhotovitel neprodleně nápravu.

**10.** Veškerý stavební odpad bude tříděn a zneškodněn v odpovídajících zařízeních, nebude ponechán na komunikaci a bude plynule odvážen. Doklady o jeho uložení nebo využití budou předloženy ke kolaudaci.

**11.** Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Litoměřice, odboru životního prostředí, ze dne 17.03.2022 č.j. MULTM/0020259/22/ŽP/MJi.

➤ S ohledem na možnost šíření prachu ze staveniště je požadováno, aby byla plocha staveniště zvlhčována a přijata další opatření, aby se omezily emise prachu ze staveniště na minimum.

➤ V případě čištění traťového svahu od náletových dřevin, nedoporučujeme jejich pálení.

➤ Po ukončení stavebních prací bude ze staveniště odvezen veškerý vybouraný materiál i přebytečný výkopek, všechny pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, včetně obnovy zatravněných ploch.

**12.** Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Litoměřice, odboru životního prostředí, ze dne 02.03.2022 č.j. MULTM/0007243/22/ŽP/SKr.

➤ Nakládání s odpady se bude řídit hierarchií odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění (viz § 3 zákona o odpadech).

➤ Při realizaci stavby musí být plněny obecné povinnosti při nakládání s odpady dle § 13 odst. 1 - každý je povinen soustřeďovat odpady odděleně, nakládat s odpady tak, aby byly zabezpečeny před odcizením nebo únikem, nebo aby nedošlo k jejich znehodnocení, předávat odpad, který sám nezpracuje, pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu apod.

➤ Dle § 15 povinnosti původce odpadu odst. 2 - původce odpadu je povinen a) zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností, b) prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e), v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci, c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem, v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci, d) s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít, tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu, e) v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k

zasypávání předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu, v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace, na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu, f) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

➤ Dle § 95 odst. 3 zákona o odpadech, původce odpadu musí splnit ohlašovací povinnost a do 28. února následujícího roku zaslat hlášení souhrnných údajů průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok.

➤ Dále požadujeme, aby byly plněny povinnosti vyplývající z nové vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

➤ Do 31. prosince 2023 mohou být odpady využívány k zasypávání za splnění podmínek pro využívání odpadů na povrchu terénu podle vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpady, které nejsou inertním materiálem nesmí být využívány k zasypávání.

➤ Do 31. prosince 2023 přestává být znovuzískaná asfaltová směs nebo asfaltová směs vyrobená z odpadní asfaltové směsi odpadem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb.

➤ Před uskutečněním přepravou nebezpečných odpadů musí být elektronicky v systému SEPNO vyplněn Ohlašovací list pro přepravu nebezpečných odpadů pro území ČR.

➤ Při přepravě odpadu mimo stavbu budou přepravní prostředky uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytou, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Při úniku odpadů bude odpad neprodleně odstraněn a místo uklizeno.

➤ K případným zásadním změnám oproti původní předložené PD, bude vyžadováno nové závazné stanovisko odpadového hospodářství.

➤ Po ukončení prací bude předložena zpráva s celkovou bilancí nakládání s odpady vyprodukovanými v rámci celé stavby. Předložená dokumentace bude v rozsahu identifikace původce (název, IČO, včetně IČP), kód druh odpadu a název odpadu, vyprodukované množství v tunách dle jednotlivých druhů a kategorií odpadů a kódů nakládání, název, IČO a IČZ oprávněné osoby, která odpad k odstranění nebo využití převzala.

**13.** Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření MěÚ Litoměřice, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 15.03.2022 č.j. MULTM/0052421/21/DOP/LKu.

➤ Pro stavební práce, které se dotknou silnic II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, pro které je nutný souhlas majetkového správce silnice, souhlas Policie ČR KŘ DI Litoměřice. O povolení zvláštního užívání požádá stavebník odbor dopravy a silničního hospodářství MěÚ Litoměřice před realizací.

➤ Pokud bude nutné místo prací označit dopravními značkami, bude zdejší odbor ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o stanovení přechodné úpravy provozu, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policií ČR KŘ DI Litoměřice a bude předložen návrh dopravního značení (opatření) při vlastní realizaci.

**14.** Budou dodrženy podmínky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR uvedené ve sdělení ze dne 22.03.2022 č.j. SR/0602/UL/2018-35; v závazném stanovisku ze dne 21.05.2019 č.j. SR/0602/UL/2018-14 a ve stanovisku ze dne 11.04.2018 č.j. SR/0602/UL/2017-2.

**15.** Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice ÚK ze dne 11.05.2022 č.j. KHSUL 16044/2022.

- V rámci výstavby budou přijata opatření eliminující hlukovou zátěž z použitých mechanismů – časové nasazení, umístění.
- Predikovaná nadlimitní hluchost v průběhu výstavby bude řešena předložením žádosti o časově omezené povolení provozu zdroje hluku před zahájením výstavby.

**16.** Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 04.04.2022 č.j. DUCR-19538/22/Ce.

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který drážní úřad vydá podle ust. § 7 odst. 3 zákona.

**17.** Budou dodrženy podmínky společnosti ČD – Telematika a.s., uvedené ve vyjádření ze dne 04.01.2022 č.j. 1202200110 a v souhrnném stanovisku ze dne 02.02.2022 č.j. 00790/2022-Če.

**18.** Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Českých drah, a.s., ze dne 10.02.2022 č.j. 457/22-O32-294 a stanoviska ze dne 01.02.2022 č.j. 298/2022-RSM PHA.

**19.** Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Vodafone CR, a.s., ze dne 29.06.2021 č.j. MW9910177185308567 a ze dne 21.01.2022 č.j. MW9910189592373677.

- Během realizace stavby nesmí dojít k porušení a omezení funkčnosti vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKŠ“) či jinému zásahu do VVKŠ. V případě, že dojde ke kolizi s VVKŠ, nebo se zasáhne do jejího ochranného pásma, kontaktujte bezodkladně naši společnost, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKŠ, v případě stanovili připomínky přeložení VVKŠ.
- V případě nutnosti přeložení VVKŠ je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby. Veškeré náklady spojené s přeložením VVKŠ budou hrazeny investorem stavby.
- Před zahájením stavby si také investor zajistí vytýčení VVKŠ přímo na místě stavby.
- Je nutné řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKŠ společnosti Vodafone.
- Veškeré práce budou předem projednané se zástupcem společnosti.
- Na vedení VVKŠ nebudou zřizována zařízení stavenišť a nebude pojíždět mechanizace a dopravní technika bez zajištění přejezdů vedení VVKŠ.
- Sítě budou uloženy do půlených chrániček SITEL 160/110 mm, a to na náklady investora.
- Stavební dozor společnosti Vodafone CR a.s. provede zástupce společnosti InfoTel, spol. s r.o., pan Pavel Žďárský, tel. 739 529 331.

**20.** Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje,

p.o., ze dne 07.12.2021.

- Stávající napojení MK bude upraveno v rámci opravy přemostění přes železniční trať dle předložené PD. Dojde k úpravě hlavy křižovatky a zlepšení odvodnění.
- AB silnice č. II/261 bude strojně zaříznut a nové vrstvy AB MK budou dobaleny.
- Bude zachována stávající šíře silnice. Nový AB bude položen ke stávající spáře silnice č. II/261 se zazubením do stávající AB vrstvy sil. č. II/261 a to max. 0,5 m. Oblouk zatravnění, přilehlý k chodníku, bude plynule navazovat na stávající silniční obruby.
- Šíře sjezdu, spára mezi silničním tělesem a sjezdem, není v PD uvedena. Proto bude upřesněna před zahájením prací na místě zástupci SÚS ÚK provoz Litoměřice.
- Napojení MK od mostu až ke hraně silnice č. II/261 bude oboustranně upnuté do silničních obrub, které budou na koncích zapuštěny do nivelity terénu nebo napojeny na stávající chodník.
- Pracovní spáry v AB budou zalaty flexibilní zálivkou a zasypány jemnou drtí.
- Úpravou napojení MK nesmí dojít k poškození ani znečištění vozovky.
- Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika, výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku ani jiné části silničního pozemku.
- Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a příkop, krajnice, budou osety travním semenem.
- Místo stavby bude řádně označené přenosným dopravním značením dle schválených TP.
- Zásahy do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01. dubna do 31. října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od 01. listopadu do 31. března.
- Po dokončení akce zajistí investor geometrický plán skutečného provedení napojení, který bude podkladem pro majetkové vypořádání pozemku.
- Požadujeme přizvat k závěrečnému kolaudačnímu jednání po dokončení stavby.

**21.** Práce provádět tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé soukromé pozemky bez většího omezení.

**22.** Stavba může být užívána až po kolaudaci. Ukončení prací oznámí stavebník zdejšímu stavebnímu úřadu spolu s návrhem na vydání kolaudačního souhlasu dle ust. § 122 stavebního zákona.

**23.** Majitelé sousedních nemovitostí nesmějí být prováděním stavby poškozeni na svých právech, případně vzniklé škody by musely být uhrazeny.

**24.** Stavebník, dodavatel stavby, jsou povinni splnit podmínky vydaných vyjádření, stanovisek a rozhodnutí, která získal stavebník před vydáním společného povolení.

**25.** Speciální stavební úřad MěÚ Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, stanoví plán kontrolních prohlídek stavby: 1. kontrolní prohlídka po dokončení monolitického železobetonového rámu, 2. kontrolní prohlídka před finálním povrchem komunikace, 3. kontrolní prohlídka po celkovém dokončení stavby.

**Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (ust. § 27 odst. 1 správního řádu):**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00

Obec Libochovany, Libochovany 5, 411 03 Libochovany

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí  
Ústecký kraj, Velká Hradební 3118, 400 01 Ústí nad Labem

EUROVIA Kamenolomy, a.s., Londýnská 637, 460 01 Liberec  
Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689, 415 01 Teplice  
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819, 130 00 Praha  
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 00 Praha  
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808, 155 00 Praha

## Odůvodnění

Dne 25.03.2022 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení. Speciální stavební úřad oznámil opatřením ze dne 22.04.2022 zahájení společného územního a stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ust. § 94 m stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 23.05.2022 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a připomínky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ust. § 94 o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí. Podmínky z jednotlivých vyjádření a stanovisek nebyly doslovně citovány, pouze byla uvedena data vydání a jejich čísla jednací. Speciální stavební úřad k tomuto přikročil poté, co tato vyjádření předložil stavebník spolu se žádostí o společné povolení a dále z důvodu, že by po plné citaci bylo samotné společné povolení nepřehledné a zbytečně rozsáhlé. I přes tento způsob zkráceného stylu zanesení podmínek do rozhodnutí, jsou tyto podmínky stavebníkovi uloženy a jsou vymahatelné.

### Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:

- nikdo nepodal návrh nebo námitku

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení bylo předloženo:

- 3 x projektová dokumentace pro společné povolení
- plná moc
- vyjádření Městského úřadu Litoměřice, odboru životního prostředí, ze dne 16.12.2021 č.j. MULTM/0083381/21/ŽP
- závazné stanovisko Městského úřadu Litoměřice, odboru územního rozvoje – úřadu územního plánování, ze dne 15.03.2021 č.j. MULTM/0014597/22/ROZ/HHu
- závazné stanovisko Městského úřadu Litoměřice, odboru školství, kultury, sportu a památkové péče, ze dne 20.12.2021 č.j. MULTM/0090467/21/ŠKAS/HPo/204

- sdělení Městského úřadu Litoměřice, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 15.03.2022 č.j. MULTM/0013024/22/DOP/LKu
- závazné stanovisko Městského úřadu Litoměřice, odboru životního prostředí, ze dne 17.03.2022 č.j. MULTM/0020259/22/ŽP/MJi
- závazné stanovisko Městského úřadu Litoměřice, odboru životního prostředí, ze dne 02.03.2022 č.j. MULTM/0007243/22/ŽP/SKr
- sdělení Agentury ochrany přírody a krajiny ČR ze dne 23.03.2022 č.j. SR/0602/UL/2018-35
- vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., ze dne 07.12.2021
- souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., ze dne 10.02.2022 č.j. 457/22-032-294
- souhrnné stanovisko ČD-Telematika, a.s., ze dne 02.02.2022 č.j. 00790/2022-Če a vyjádření ze dne 04.01.2022 č.j. 1202200110
- závazné stanovisko Drážního úřadu ze dne 04.04.2022 č.j. DUCR-19538/22/Ce
- stanovisko Policie ČR KŘ DI Litoměřice ze dne 07.04.2022 č.j. KRPU-26565-4/čj-2022-040606
- závazné stanovisko KHS ÚK ze dne 11.04.2022 č.j. KHSUL 16044/2022
- vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., ze dne 24.06.2021 č.j. SCVKZAD108279
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 0101715855 ze dne 01.04.2022
- vyjádření Telco Pro Services, a.s., ze dne 04.01.2022 č.j. 0201347336
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 04.01.2022 č.j. 0700485714
- vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o., č.j. 5002588233 ze dne 04.04.2022
- vyjádření společnosti Vodafone CR, a.s., ze dne 12.01.2022 č.j. MW9910189592373677 ze dne 29.06.2021 č.j. MW9910177185308567
- vyjádření společnosti ČEPRO, a.s., ze dne 23.06.2021 č.j. 9923/21
- vyjádření společnosti CETIN, a.s., č.j. 502035/22 ze dne 04.01.2022
- vyjádření společnosti Nej.cz, s.r.o., ze dne 04.04.2022 č.j. VYJNEJ-2022-04099-01
- vyjádření společnosti T-Mobile CR, a.s., ze dne 23.06.2021 č.j. E32940/21
- vyjádření Českých Radiokomunikací, a.s., ze dne 23.06.2021 č.j. UPTS/OS/278769/2021
- vyjádření společnosti AmigoNet, s.r.o., ze dne 23.06.2021
- vyjádření společnosti ENERGIE Holding, a.s., ze dne 23.06.2021 č.j. 50/2021/JR
- vyjádření společnosti HELIA PRO, s.r.o., ze dne 23.06.2021
- vyjádření společnosti TwigoNet Europe, SE, ze dne 05.08.2021 č.j. 7930/2021/KM
- sdělení Obce Libochovany ze dne 14.07.2021 č.j. LIB-468/2021 a ze dne 08.12.2021 č.j. LIB-804/2021
- stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., ze dne 20.03.2022, č.j. 08522006
- závazné stanovisko HZS ÚK ze dne 13.12.2021 č.j. HSUL-5827-2/LT-2021
- souhlasy vlastníků pozemků

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Ústeckého kraje, podáním u zdejšího speciálního stavebního úřadu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.



Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného územního a stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné územní a stavební povolení nenabude právní moci.

### **Bc. Jan JAKUB**

vedoucí odboru dopravy a sil. hospodářství

### **Poplatek**

Podle ust. § 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a Sazebníku správních poplatků, položka 18 bod 1. písm. f) je vydání stavebního povolení osvobozeno od správních poplatků.

### **Příloha**

- ověřená projektová dokumentace
- štítek "Stavba povolena" (bude předán stavebníkovi po nabytí právní moci rozhodnutí)

### **Obdrží:**

#### **Účastník řízení dle ust. § 94k písm. a) stavebního zákona**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, kterou zastupuje společnost STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385, 400 03 Ústí nad Labem

#### **Účastníci řízení dle ust. § 94k písm. b) až d) stavebního zákona**

Obec Libochovany, Libochovany 5, 411 03 Libochovany

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí  
Ústecký kraj, Velká Hradební 3118, 400 01 Ústí nad Labem

EUROVIA Kamenolomy, a.s., Londýnská 637, 460 01 Liberec

Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689, 415 01 Teplice

ČD - Telematika a.s., Perneroва 2819, 130 00 Praha

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 00 Praha

Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808, 155 00 Praha

**Účastníci řízení dle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona**

Milan Čerňák, Libochovany 30, 411 03 Libochovany

Miloslava Čerňáková, Libochovany 30, 411 03 Libochovany

Denis Hönig, Libochovany 71, 411 03 Libochovany

Věra Charvátová, Libochovany 141, 411 03 Libochovany

**Dotčené orgány**

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří, Michalská 260, 412 01 Litoměřice

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300, 121 06 Praha 2

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Horova 1340, 400 01 Ústí nad Labem

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, Moskevská 1531, 400 01 Ústí nad Labem

Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Topolčianská 1, 412 01 Litoměřice

Městský úřad Litoměřice, odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, Pekařská 114, 412 01 Litoměřice

Městský úřad Litoměřice, odbor územního rozvoje - úřad územního plánování, Pekařská 114, 412 01 Litoměřice

Městský úřad Litoměřice, odbor životního prostředí, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice

Policie České republiky KŘP Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Litoměřice, Eliášova 7, 412 01 Litoměřice