






Jiná ověření:		Paré:																																																									
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																																									
		Podpis: Datum:																																																									
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																								
P02	23.04.2022	Dokumentace po zpracování připomínek																																																									
P01	23.10.2021	Dokumentace k připomínkování																																																									
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa západ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa západ	Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9																																															
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																																																									
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																																										
Zástupce investora:	Stavební správa západ																																																										
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9																																																										
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="3">Ing. arch. Břetislav Kubiček</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	Ing. arch. Břetislav Kubiček			Adresa:	Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary			Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz																																														
Zhotovitel díla:	Ing. arch. Břetislav Kubiček																																																										
Adresa:	Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary																																																										
Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz																																																										
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel objektu:</td> <td colspan="3">Ing. arch. Břetislav Kubiček</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz</td> </tr> </table>				Zhotovitel objektu:	Ing. arch. Břetislav Kubiček			Adresa:	Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary			Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz																																														
Zhotovitel objektu:	Ing. arch. Břetislav Kubiček																																																										
Adresa:	Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary																																																										
Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz																																																										
Hlavní projektant (HIP):		Ing. arch. Břetislav Kubiček	Specialista:																																																								
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš</td> <td>Označení investora:</td> <td>S611700144</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Označení zhotovitele:</td> <td>2006.04</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Demolice</td> <td>Označení části:</td> <td>D.2.2.5</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílní části:</td> <td>Demolice výpravní budovy</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>SO 00-78-01</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td></td> <td>Číslo přílohy:</td> <td>1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název dílní části přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Ing. arch. B. Kubiček</td> <td>Ing. arch. B. Kubiček</td> <td>Formáty:</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Karlovarský</td> <td>Aš [600521]</td> <td>0221C1 0221CC 02202</td> <td>23.04.2022</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Označení investora::</td> <td>Stupeň dokumentace: Část:</td> <td>Objekt:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">S 6 1 1 7 0 0 1 4 4</td> <td>- P D P S - D 2 2 0 5</td> <td>- S O 0 0 7 8 0 1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Příloha:</td> <td>Revize:</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">- 1 - 0 0 1 - P 0 2</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	Označení investora:	S611700144			Označení zhotovitele:	2006.04	Název části:	Demolice	Označení části:	D.2.2.5	Název objektu/dílní části:	Demolice výpravní budovy	Označení objektu/komplexu:	SO 00-78-01	Název přílohy:		Číslo přílohy:	1. 001	Název dílní části přílohy:	Technická zpráva			Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	Ing. arch. B. Kubiček	Ing. arch. B. Kubiček	Formáty:	PDPS	Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	Karlovarský	Aš [600521]	0221C1 0221CC 02202	23.04.2022	Označení investora::		Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	S 6 1 1 7 0 0 1 4 4		- P D P S - D 2 2 0 5	- S O 0 0 7 8 0 1	Příloha:		Revize:		- 1 - 0 0 1 - P 0 2			
Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	Označení investora:	S611700144																																																								
		Označení zhotovitele:	2006.04																																																								
Název části:	Demolice	Označení části:	D.2.2.5																																																								
Název objektu/dílní části:	Demolice výpravní budovy	Označení objektu/komplexu:	SO 00-78-01																																																								
Název přílohy:		Číslo přílohy:	1. 001																																																								
Název dílní části přílohy:	Technická zpráva																																																										
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:																																																								
Ing. arch. B. Kubiček	Ing. arch. B. Kubiček	Formáty:	PDPS																																																								
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:																																																								
Karlovarský	Aš [600521]	0221C1 0221CC 02202	23.04.2022																																																								
Označení investora::		Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:																																																								
S 6 1 1 7 0 0 1 4 4		- P D P S - D 2 2 0 5	- S O 0 0 7 8 0 1																																																								
Příloha:		Revize:																																																									
- 1 - 0 0 1 - P 0 2																																																											

SO 00-78-01 DEMOLICE STÁVAJÍCÍ VÝPRAVNÍ BUDOVY

D.2.2.5.1.001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů objektu

Jedná se stávající výpravní budovu č. p. 2526, postavenou v začátku sedmdesátých let. Budova je nevyužitá a ve špatném stavebně technickém stavu.

Je navrhováno kompletní odstranění stávající výpravní budovy, včetně části jeho základových konstrukcí. Součástí demolice je zbourání navazujícího oplocení, které odděluje nástupiště č. 1 od zpevněné plochy točny autobusů, dále pak ubourání betonové zídky u spojovacího chodníku mezi nástupišti č. 1 a č. 2.

Identifikační údaje:

SO 00-78-01	Demolice
Místo stavby:	U Nádraží 2526, Aš.
Pozemky č.	792/3 v k.ú. Aš.
Katastrální území:	Aš č. 600521
Kraj:	Karlovarský
TUDU:	0221C1

Stávající výpravní budova byla postavena na půdorysu T. Centrální budova s odbavovací halou je doplněna třemi křídly, a to na východní straně budovou služebního zázemí, na západní straně obytnou budovou a na severní straně budovou restaurace. Hmotově se jedná o symetrickou kompozici složenou z jednoduchých kvádrů – na převýšenou centrální budovu navazují dvoupodlažní postranní přístavby, kolmé křídlo restaurace je jednopodlažní.

Popis jednotlivých částí:

A Obytná budova

Objekt je přistavěn k západní straně hlavní budovy. Z konstrukčního hlediska je objekt tvořen montovaným železobetonovým skeletem, kdy železobetonové stropní panely jsou uloženy na průvlaky a železobetonové prefabrikované pilíře. Osová vzdálenost pilířů ve směru Z-V je 4 520 mm a ve směru S-J je 5 770 mm. Šířka panelů je 1 200 mm. Výplňové zdivo obvodových zdí a příček je tvořeno keramickými tvárnicemi. Výplně otvorů a průčelní obvodové zdi jsou tvořeny skleněnými „boletickými panely“. Půdorysné rozměry budovy jsou 15 065 x 12 340 mm. Budova je tvořena 2 nadzemními podlažími s částečným suterénem, o celkové nadzemní výšce 7 290 mm a výšce suterénu 2 960 mm a suterénu strojovny 4 760 mm. Střešní konstrukce je plochá, jednovrstvá a je přímo osazená na stropní panely 2. NP.

B Budova restaurace

Objekt je přistavěn k severní straně hlavní budovy. Z konstrukčního hlediska je objekt tvořen montovaným železobetonovým skeletem, kdy železobetonové stropní panely jsou uloženy na průvlaky a železobetonové prefabrikované pilíře. Osová vzdálenost pilířů ve směru Z-V je 4 520 mm a ve směru S-J je 5 770 mm. Šířka panelů je 1 200 mm. Výplňové zdivo obvodových zdí a příček je tvořeno keramickými tvárnicemi. Výplně otvorů a průčelní obvodové zdi jsou tvořeny skleněnými „boletickými panely“. Půdorysné rozměry budovy jsou 14 440 x 14 970 mm. Budova je tvořena 1 nadzemním podlažím o výšce 3 890 mm a suterénem o výšce 2 850 mm. Střešní konstrukce je plochá, jednovrstvá a je přímo osazená na stropní panely 1. NP.

C Hlavní výpravní budova

Hlavní výpravní budova o půdorysných rozměrech 23 930 x 15 750 mm je tvořena ocelovou nosnou konstrukcí o nejvyšší výšce 9 030 mm. Nosná konstrukce pultové střešy je tvořena ocelovou příhradovou konstrukcí, která je uložena na ocelové pilíře. Do jižní části haly je vestavěn železobetonový montovaný skelet o půdorysných rozměrech 4 815 x 6 035 mm a výšce 2 670 mm. Hlavní budova je nepodsklepena.

D Zázemí služební budovy

Objekt je přistavěn k východní straně hlavní budovy. Z konstrukčního hlediska je objekt tvořen montovaným železobetonovým skeletem, kdy železobetonové stropní panely jsou uloženy na průvlaky a železobetonové prefabrikované pilíře. Osová vzdálenost pilířů ve směru Z-V je 4 520 mm a ve směru S-J je 5 770 mm. Šířka panelů je 1 200 mm. Výplňové zdivo obvodových zdí a příček je tvořeno keramickými tvárnicemi. Výplně otvorů a průčelní obvodové zdi jsou tvořeny skleněnými „boletickými panely“. Půdorysné rozměry budovy jsou 19 800 x 12 345 mm. Budova je tvořena 2 nadzemními podlažími bez suterénu, o celkové výšce 7 290 mm. Střešní konstrukce je plochá, jednovrstvá a je přímo osazená na stropní panely 2. NP.

V objektu se nachází dopravní kancelář, útulky, sklady a zázemí pracovníků Správy železnic a vlakových čet Českých drah. V dopravní kanceláři jsou umístěny hlavní rozvodna NN a železniční telekomunikační majetek (ŽTM) ve správě CTD. Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury, nesmí být s nimi neodborně manipulováno. Manipulace s těmito zařízeními musí provést ČD – Telematika a.s., případně jiná odborná firma pod dohledem pracovníků ČD – Telematiky. K přerušení provozu může dojít pouze na dobu nezbytně nutnou na základě písemného zpracování výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.

b) seznam vstupních podkladů

PD je zpracována v souladu s ČSN a platnými zákony, vyhláškami a směrnicemi.

Dále se vycházelo z těchto podkladů:

- zaměření SŽG
- zaměření (Baum, 08/2017)
- Stavebně technický průzkum (Kancelář stavebního inženýrství s. r. o., Ing. Vonka, 12/2017)
- návrh stavby (Ing. arch. Kubíček, (02/2021)
- zákresy inženýrských sítí (různí správci)

c) popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Jedná se o demolici dokončené stavby. Stávající výpravní budova bude zbourána a nahrazena novou stavbou.

Při stavebně technickém průzkumu byl zjištěn následující stav konstrukcí VB:

- Dožilé a nefunkční výplně obvodových zdí, tvořené „boletickými panely“. Mezi jednotlivými panely zatéká, panely jsou vybočené z vodorovného směru, okenní rámy jsou nefunkční a zkřížené. Lokálně jsou rozbité skleněné výplně. Mnohde chybí těsnění oken.
- Intenzivní zatékání do stropních panelů a železobetonových průvlaků na styku „boletických panelů“ a nosných konstrukcí. Vlivem dlouhodobého zatékání a částečně odmrzávání dochází k hloubkové degradaci betonu železobetonových průvlaků, odpadávání betonu nad výztuží průvlaků a ke korozi výztuže. Nejvíce narušené průvlaky se nacházejí v 2. NP zázemí služební budovy a obytné budovy.
- Rozvolněné dilatační spáry mezi přístavbami a hlavní budovou.
- Lokální poruchy ve formě podélných a šikmých trhlin v průvlacích. Typ těchto trhlin byl zaznamenán ve východní přístavbě – zázemí služební budovy, V betonu byl zjištěn velmi nízký obsah pojiva a beton vykazoval velmi nízké pevnosti.
- Zatopení suterénů v severní a v části západní přístavby do výšky cca 150 – 400 mm. Suterény byly zaplaveny dlouhodobě povrchovou vodou. Vlivem nasáknutí podloží a odmrzávání dochází k postupnému narušování základů i podzákladí. Povrch obvodových zdí je degradovaný.

Na spodní straně stropních panelů dochází k intenzivnímu rozvoji koroze nosné výztuže v tloušťce cca 2 mm a k opadávání povrchových vrstev betonu nad výztuží.

- Obvodové zdi budov jsou obloženy keramickými pásky, které jsou osazeny do cementové malty. K opadávání celých ploch obkladu dochází lokálně v místech zatékání.

Závěr stavebně technického průzkumu:

- Nosná konstrukce hlavní výpravní budovy je plně funkční, výplně obvodových stěn jsou dožilé, nefunkční a pro další provoz nepoužitelné
- Nosné konstrukce ostatních budov jsou ve vyhovujícím stavu, plně funkční pouze s nutnými drobnými opravami prvků, poškozených vlivem nekvalitní výroby nebo zatékání. Výplně obvodových stěn jsou dožilé, nefunkční a pro další provoz nepoužitelné.
- Instalace jsou dožilé
- Vnitřní povrch výplňových obvodových panelů tvoří azbestocementová deska tl.8 mm

Opotřebení budovy uvedené v PRON 2020-2024 je **69,7% - velmi špatný stav**.

Napojení na technickou a dopravní infrastrukturu

Stávající výpravní budova je napojena na tyto stávající přípojky inženýrských sítí:

- kanalizace splašková (gravitační do přečerpávací jímky, dále tlaková)
- kanalizace dešťová
- vodovod – stávající přípojka je zavedena do kolektoru, procházejícím pod služební budovou a hlavní výpravní budovou, nacházejí se zde uzávěry pro jednotlivá křídla
- elektro NN – samostatné přípojky pro obytnou část VB (ČEZ Distribuce a.s.) a pro zbývající budovy z rozvodů Správy železnic, s.o.
- komunikační rozvody
- plynovod STL – samostatné přípojky pro VB a restauraci

Příjezd ke stavbě je zajištěn z přilehlé místní komunikace U Nádraží, která navazuje na hlavní průtah městem silnicí č. 217 – Chebská. Dle možností povolení staveništní dopravy lze připustit použití i místní obslužné komunikace ulice Nádražní.

Před zahájením stavebních prací je nutno objednat vytýčení veškerých inženýrských sítí u správců sítí.

Postup demolice stávající výpravní budovy:

- služební budova zůstává v provozu do doby, než bude připravena přístavba k technologickému objektu a vymístěny technologie, vyžadující nepřetržitý provoz a zajišťující provozování dráhy. Pro odpojení stávajících zařízení a opětovné uvedení do provozu budou zpracovány výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.
- demolice postupně po částech – obytná část, restaurace, centrální část s halou, po vymístění technologie pak i služební budova
- v koordinaci s postupem demolice budov bude demontováno zastřešení nástupiště
- odpojení budovy od přípojek inženýrských sítí dle postupů demolice
- bourané prostory budou vyklizeny a odstrojeny
- postupně budou sejmuty výplňové konstrukce z lehkých obvodových panelů OD-001
- rozebrání železobetonového montovaného skeletu, uložení na staveništi k následnému drcení
- ubourání monolitických částí obvodové stěny podzemních podlaží do úrovně cca 639,20 m n.m, příčky v podzemních podlažích budou ubourány v celém rozsahu. V podlaze budou provedeny prostupy do vrstev pod podkladním betonem pro zajištění odvodnění zasypaných prostorů.
- umístění zemních kolektorů pro vytápění a postupný zásyp ponechaných částí se zhutněním
- po přemístění technologií do nové přístavby TO bude demolována i služební budova, včetně odstranění základových konstrukcí v místě budoucí novostavby výpravní budovy

Práce s nebezpečným odpadem při demontáži obvodového pláště z lehkých obvodových panelů

Samostatnou činností bude demolice a následná likvidace nebezpečného odpadu ze stavby – tj. původního pláště z Boletických panelů, ve kterém se dle provedeného průzkumu nachází v souvrství azbestová deska v tl. 8 mm jako vnitřní povrchová úprava opatřená finálními nátěry (malbami).

Zhotovitel stavby je povinen zpracovat technologický postup demoličních prací. V něm zohlední nejen Příručku o osvědčených postupech pro prevenci a minimalizaci rizik azbestu při práci, ale též Metodický návod pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP, 2018/. Dle příručky o osvědčených postupech pro prevenci a minimalizaci rizik azbestu při práci je potřeba provést a připravit následující:

- Posouzení rizik a plán před zahájením prací (kap. 5)
- Rozhodovací proces (práce je nutné provést v rámci demolice a je nutné je tedy oznámit příslušnému úřadu – hygienické stanici (kap. 6) pak kap. 12 – práce podléhající oznamovací povinnosti (30 dní před zahájením prací)
- Školení a vybavení - zhotovitel musí mít certifikát pro tyto práce – proškolené pracovníky pro bezpečnost a práce s azbestem, vč. zdravotních prohlídek, zajistí zpracování plánu prací
- Ochrana – poučení ostatních zúčastněných (pracovníci dráhy a dalších organizací pohybujících se v okolí dotčeného prostoru, cestující apod.)
- Obecné zásady pro minimalizaci expozice (kap. 9)
- Demoliční práce (kap. 13) – splnění podmínek ochrany zdraví a bezpečnosti na staveništi (pracovníci a ostatní dotčení v našem případě – dotčení v rámci trvalého provozu nádraží)
- ohraničení – vymezení kontrolovaného pásma (dle postupu demolice dle jednotlivých sekcí A až D), uzavření prostoru pro zajištění podtlakového režimu uvnitř pásma vč. monitorování
- instalace zařízení - řízené nasávání, filtrační jednotky pro čištění vzduchu, vysavače třídy H (osazené HEPA fitrem)
- v každém prostoru sekci pak vytvořit dvoukomorovou propust' pro odstraněný materiál, 3 komorovou dekontaminační propust' pro personál (vybaveno rovněž filtračními jednotkami)
- pracovníci jsou pro vstup do kontrolovaného pásma vybaveni respirátory tř. P3, jednorázovými ochrannými oděvy (kat. III, tř. 5-6)
- kontaminovaný materiál je zabalen do neprodyšného obalu (doporučené PE), dekontaminace obalu před přepravou
- Likvidace odpadu
- Splnění podmínek pro naložení a přepravu, likvidaci na řízené certifikované skládce
- Zajištění monitorování a měření před zahájením prací, v průběhu prací vč. závěrečného měření
- Akreditovaný zhotovitel pak vydá závěrečnou zprávu (obsahující protokoly, akreditace, stanovisko KHS, doklady o odvozu a uložení nebezpečného odpadu)

Neobvyklé konstrukce

Zastřešení odbavovací haly je řešeno pomocí prostorové ocelové příhradoviny, podpírané čtveřicí ocelových sloupů. Pro rozebírání této konstrukce bude zhotovitelem připraven technologický postup demontáže.

d) Zařízení staveniště, včetně napojení na technickou a dopravní infrastrukturu

Zařízení staveniště pro stavbu bude situováno především na pozemcích SŽ, konkrétně na p. č. 2399/15, 2399/16 a 792/3. Staveniště zasahuje na p. č. 2399/1 ve vlastnictví ČD. Vjezd je z ulice U Nádraží.

Stavební činnost bude probíhat na parcelách ve vlastnictví stavebníka – SŽ s. o., resp. Českých drah, a.s. (jedná se o pozemky typu A – pozemky a ostatní nemovité věci ve vlastnictví ČD, určené v rámci projektu ÚMVŽST k budoucímu převodu na SŽ) a v dotyku s pozemky města Aš.

Zábory budou jednotlivě specifikovány dle postupu výstavby a potřeb zhotovitele stavby dle harmonogramu stavby.

Elektřina pro potřeby stavby bude odebírána z provizorních rozvodů, odběr bude prováděn po dohodě s investorem či správcem sítě a bude osazen měřením spotřeby zhotovitele stavby.

Voda pro potřeby stavby bude odebírána z původní přípojky ukončené provizorně na staveništi po dohodě se stavebníkem, Bude osazeno měření spotřeby pro dodavatele stavby.

Materiál z bouracích prací bude tříděn na staveništi. Část bude ukládána do přistavených kontejnerů a průběžně odvážena k recyklaci. příp. k likvidaci. Kontejnery budou umístěny na parcelách ve vlastnictví SŽ. Část vytríděného inertního materiálu bude po úpravě (drcení) použita pro zásypy bouraných sklepů.

V prostoru stavby se nachází kabely Správy železnic, státní organizace, ve správě CTD a SSZT. Stavba musí řešit ochranu těchto kabelů před poškozením a respektovat jeho ochranné pásmo. Před zahájením výkopových prací je nutno objednat vytýčení kabelové trasy u servisní organizace.

e) ochrana životního prostředí při demolici

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru stavby vyhověla požadavkům stanovených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu.

Hluk ze stavební činnosti související s demolicí objektu bude v chráněném venkovním prostoru staveb přilehlé obytné zástavby vyhovující současně platnému nařízení pro časový úsek dne od 7 do 21 hodin, tzn., nebude překročen hygienický limit $LA_{eq} = 65$ dB.

Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- Důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odstavce 1 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu.

- Uložení sypkého materiálu musí být zakryto plachtami dle §52 zákona číslo 361/2000 Sb.

Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů

- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.

- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředkem k zachycení případných úniků olejů či PHM do terénu.

- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.

- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

Odpady

- S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona číslo 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášky číslo 8/2021 Sb., a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorie i zajistit přednostní využití odpadů. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buďto přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Původce, v tomto případě dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění.

- Při demolici objektu bude nakládáno s nebezpečnými odpady. Jedná se o stavební výrobky výplň obvodového pláště (tzv. „Boletických panelů“) – azbestocementové desky jsou součástí výplně konstrukce – (1 x interiérová deska tl. 8 mm, tvořící vnitřní povrch panelu). Předpokládané množství nebezpečného odpadu je cca 429 tun. Zhotovitel stavby je povinen zpracovat technologický postup demoličních prací. V něm zohlední Příručku o osvědčených postupech pro prevenci a minimalizaci rizik azbestu při práci, a také Metodický návod pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP, 2018/.

- Správa železnic, státní organizace, má požadavek na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby - „Závěrečné zprávy o nakládání s odpady“, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

- Ocelové prvky z bourané odbavovací haly a zastřešení nástupiště budou nabídnuty objednateli jako výzisky (z výpravní budovy 50,8 t, ze zastřešení nástupiště 3,3 t).
- Doporučená skládka pro odstranění odpadů je skládka Chocovice ve vzdálenosti do 25 km. Bude upřednostněna recyklace a opětovné použití na stavbě.

Charakteristika a zařídění předpokládaných odpadů ze stavby dle katalogu odpadů z vyhlášky číslo 8/2021 Sb.:

Kód	Název opadu	Původ	Množství (t)	Zař.
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Stavební činnost	35,2	A
15 01 06	Směsné obaly	Stavební činnost	41,4	D
17 01 01	Beton - recyklace	Stavební činnost	1 067,2	C
17 01 02	Cihly - recyklace	Stavební činnost	416,5	C
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu - recyklace	Stavební činnost	751,8	C
17 02 02	Sklo - recyklace	Stavební činnost	17,9	A
17 03 02	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z asfaltu	Stavební činnost	38,1	C
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Stavební činnost	50,8	B
17 05 04	Zemina a kamení	Stavební činnost	839,7	B
17 08 02	Stavební materiál na bázi sádry	Stavební činnost	47,0	D
17 09 04	Jiné stavební a demoliční odpady	Stavební činnost	224,1	D
20 30	Ostatní komunální odpad	Provoz zařízení staveniště	7,6	D

Nebezpečné odpady:

17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	Stavební činnost	10,8	N
-----------	--------------------------------------	------------------	------	---

Vysvětlivky k zařazení odpadů:

- A odpad určený k recyklaci
 B materiál k opětovnému použití
 C odpad určený k přípravě pro opětovné využití
 D ostatní odpad určený k odvozu na skládku
 N nebezpečný odpad

Celková hmotnost odpadů z demolice je 3 548 t, z toho bude po nadrcení betonu, cihel a směsí betonu upotřebeno pro zásypy v místě bourané budovy 1 885,8 t.

Celkem bude využito k recyklaci či opětovnému využití 3 217,2 t, tj. 90%

Pro zařídění odpadů zhotovitel provede návrh Plánu vzorkování odpadů, který odsouhlasí s TDS a Specialistou ŽP Objednatele. Vzorky budou odebrány v místech předpokládané kontaminace dle přílohy na str. 8 Podklady pro návrh plánu vzorkování odpadů, a také v místech bez kontaminace pro potvrzení vhodnosti použití k opětovnému využití.

Samozřejmě se předpokládá, že po dokončení stavební činnosti bude nejbližší okolí uvedeno do původního stavu a že zařízení staveniště bude zlikvidováno bez trvalých následků na životní prostředí.

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všechna opatření pro zajištění realizace a bezpečnosti stavby budou dodavatelem zahrnuty v plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - zákon č.309/2006 Sb., §15.

Při všech pracích akce je nutno průběžně a důsledně dodržovat:

- ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 65/1965 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích,
- zákon ČNR č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- ČSN ISO 12480-1 - Jeřáby - bezpečné používání,
- bezpečnostní předpisy obsažené v závazných technologických pravidlech dodavatele,

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickým postupem prací a s příslušnými bezpečnostními předpisy.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti a povinností při odevzdání pracoviště. Zvláštní pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti inženýrských sítí.

Dodavatel stavby řádně proškolí a informuje zaměstnance a ostatní subdodavatele o chování v dané lokalitě a o nepřipustných pracovních technologiích a chování k životnímu prostředí.

U stavbyvedoucího budou k dispozici základní telefonní čísla pro případ úrazu, havárie nebo jiné nepředvídané události (např. HZS, KHS, Záchranný systém apod.)

Zároveň bude v buňce stavbyvedoucího k dispozici lékárnička a jiný zdravotnický materiál k zajištění první pomoci při úrazu na stavbě.

Stavba bude postupně realizována na vymezených plochách v hranicích řešeného území. Trvalé staveniště bude oplocené bezpečným běžným staveništním oplocením (neprůhledné výšky min. 2,0 m), ve kterém bude umístěn uzamykatelný vstup a vjezd na staveniště.

Pokud bude potřeba, budou na povolení záborů opatřena příslušná povolení (zvláštní užívání, souhlasy Policie DI vč. potřebných složek DIO s dopravním značením).

g) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby- provádění stavby za provozu,

Stavba se bude provádět za speciálních podmínek:

- V prostoru stavby se nachází kabely Správy železnic, státní organizace, ve správě CTD a SSZT. Stavba musí řešit ochranu těchto kabelů před poškozením a respektovat jejich ochranná pásma. Před zahájením výkopových prací je nutno objednat vytýčení kabelové trasy u servisní organizace. Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace, (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.
- Nutná koordinace vlastního provozu funkce nádraží – tj. provoz cestujících – zajištění přístupu vč. bezbariérových na nástupiště (trasy značeny, zajištěny bezpečnostními prvky a upravovány průběžně dle stanoveného postupu výstavby
- Nutná koordinace s vlastním zajištěním provozu (SŽ s.o., České dráhy a.s.) – obsluha, odbavení, zázemí a zajištění energií, spojení, bezpečnosti provozu

h) přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. a uvedení jejich závaznosti pro realizaci, popřípadě při zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby

Dokumentace je zpracována v souladu s ČSN a platnými zákony, vyhláškami a směrnici. Zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon a související předpisy

Vyhláška č. 499/2006 Sb., O dokumentaci staveb

Vyhláška č. 268/2009 Sb., O obecných technických požadavcích na stavby

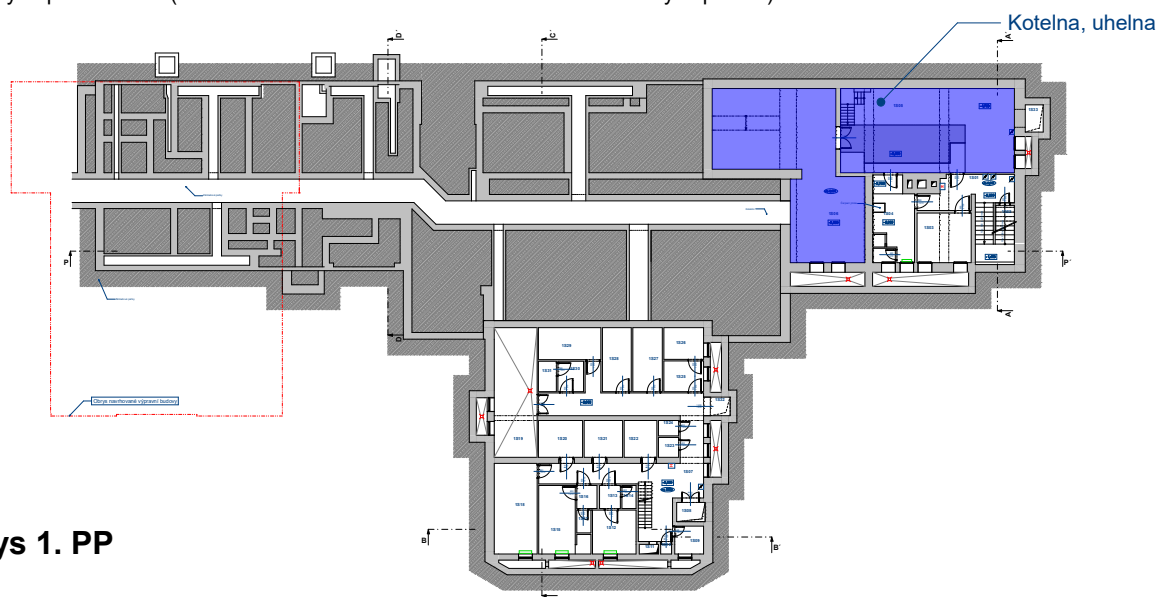
Zákon 541/2020 Sb., o odpadech, vyhláška číslo 8/2021 Sb., a související předpisy

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

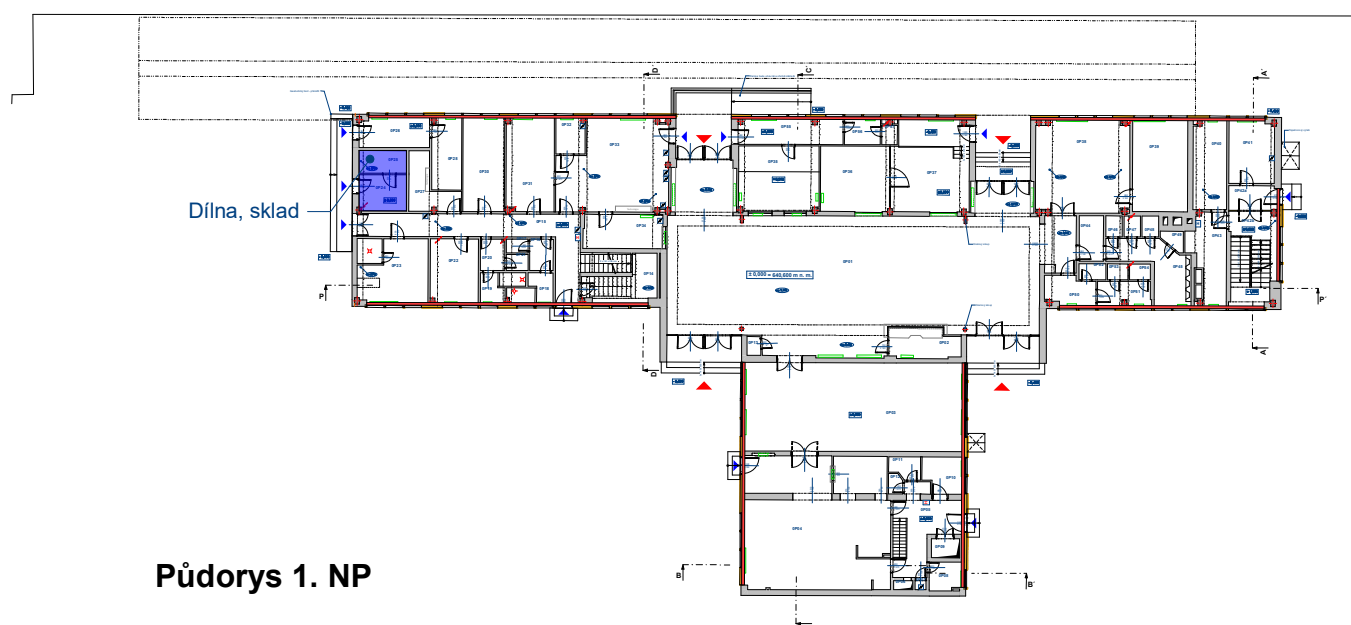
Zákon 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Podklady pro návrh Plánu vzorkování odpadů

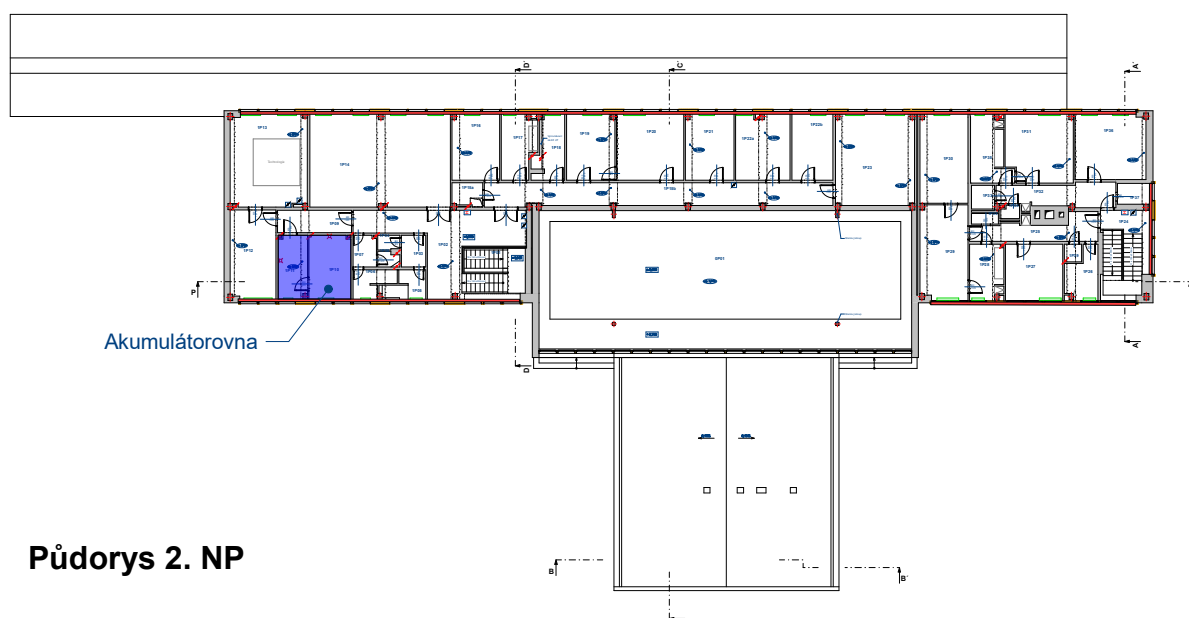
- Prostory bez kontaminace
- Prostory s možnou kontaminací
- Nebezpečný odpad - azbest (azbestocementová deska na vnitřní straně obvodových panelů)



Půdorys 1. PP



Půdorys 1. NP



Půdorys 2. NP