



Jiná ověření:		Paré:																																									
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																									
		Podpis: Datum:																																									
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																								
P02	23.04.2022	Dokumentace po zpracování připomínek																																									
P01	23.10.2021	Dokumentace k připomínkování																																									
<table border="0"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa západ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa západ	Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9																															
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																																									
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																										
Zástupce investora:	Stavební správa západ																																										
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9																																										
<table border="0"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="3">Ing. arch. Břetislav Kubiček</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	Ing. arch. Břetislav Kubiček			Adresa:	Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary			Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz																														
Zhotovitel díla:	Ing. arch. Břetislav Kubiček																																										
Adresa:	Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary																																										
Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz																																										
<table border="0"> <tr> <td>Zhotovitel objektu:</td> <td colspan="3">Ing. arch. Břetislav Kubiček</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz</td> </tr> </table>				Zhotovitel objektu:	Ing. arch. Břetislav Kubiček			Adresa:	Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary			Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz																														
Zhotovitel objektu:	Ing. arch. Břetislav Kubiček																																										
Adresa:	Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary																																										
Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz																																										
Hlavní projektant (HIP):		Ing. arch. Břetislav Kubiček	Specialista:																																								
<table border="0"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš</td> <td>Označení investora:</td> <td>S611700144</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Označení zhotovitele:</td> <td>2006.04</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Zastřešení nástupišť</td> <td>Označení části:</td> <td>D.2.2.2</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílní části:</td> <td>Zastřešení nástupiště</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>SO 00-74-01.01</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Architektonicko - stavební řešení</td> <td>Číslo přílohy:</td> <td>1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název dílní části přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Ing. arch. B. Kubiček</td> <td>Ing. arch. B. Kubiček</td> <td>Formáty:</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Karlovarský</td> <td>Aš [600521]</td> <td>0221C1 0221CC 02202</td> <td>23.04.2022</td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	Označení investora:	S611700144			Označení zhotovitele:	2006.04	Název části:	Zastřešení nástupišť	Označení části:	D.2.2.2	Název objektu/dílní části:	Zastřešení nástupiště	Označení objektu/komplexu:	SO 00-74-01.01	Název přílohy:	Architektonicko - stavební řešení	Číslo přílohy:	1. 001	Název dílní části přílohy:	Technická zpráva			Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	Ing. arch. B. Kubiček	Ing. arch. B. Kubiček	Formáty:	PDPS	Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	Karlovarský	Aš [600521]	0221C1 0221CC 02202	23.04.2022
Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	Označení investora:	S611700144																																								
		Označení zhotovitele:	2006.04																																								
Název části:	Zastřešení nástupišť	Označení části:	D.2.2.2																																								
Název objektu/dílní části:	Zastřešení nástupiště	Označení objektu/komplexu:	SO 00-74-01.01																																								
Název přílohy:	Architektonicko - stavební řešení	Číslo přílohy:	1. 001																																								
Název dílní části přílohy:	Technická zpráva																																										
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:																																								
Ing. arch. B. Kubiček	Ing. arch. B. Kubiček	Formáty:	PDPS																																								
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:																																								
Karlovarský	Aš [600521]	0221C1 0221CC 02202	23.04.2022																																								
<table border="0"> <tr> <td>Označení investora::</td> <td>Stupeň dokumentace: Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 1 1 7 0 0 1 4 4</td> <td>- P D P S - D 2 2 0 2</td> <td>- S O 0 0 7 4 0 1</td> <td>- 0 1</td> <td>- 1 - 0 0 1 -</td> <td>P 0 2</td> </tr> </table>				Označení investora::	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	S 6 1 1 7 0 0 1 4 4	- P D P S - D 2 2 0 2	- S O 0 0 7 4 0 1	- 0 1	- 1 - 0 0 1 -	P 0 2																												
Označení investora::	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:																																						
S 6 1 1 7 0 0 1 4 4	- P D P S - D 2 2 0 2	- S O 0 0 7 4 0 1	- 0 1	- 1 - 0 0 1 -	P 0 2																																						

SO 00-74-01 ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ

D.2.2.2.1.001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů objektu

Jedná se rekonstrukci stávajícího zastřešení nástupiště č. 1 a prodloužení tohoto zastřešení nástupiště v obdobném provedení v souvislosti s vybudováním autobusového terminálu. Stávající zastřešení má délku 67,90 m, prodloužená část je navržena v délce 20,03 m.

V období 10/2015 až 06/2015 proběhla liniová stavba „Rekonstrukce trati Aš – státní hranice SRN“. V rámci stavby došlo k rekonstrukci železničního svršku, odvodnění kolejíště, rekonstrukce nástupiště a výhybek. Nástupiště bylo rekonstruováno na bezbariérové. Zastřešení nástupiště zůstalo původní, bez úprav. Stojky byly natřeny od úrovně dlažby.

Identifikační údaje:

SO 00-74-01	Zastřešení nástupišť
Místo stavby:	U Nádraží 2526, Aš.
Pozemky č.	792/3, 2399/1 v k.ú. Aš.
Katastrální území:	Aš č. 600521
Kraj:	Karlovarský
TUDU:	0221C1

b) seznam vstupních podkladů

PD je zpracována v souladu s ČSN a platnými zákony, vyhláškami a směrnicemi.

Dále se vycházelo z těchto podkladů:

- zaměření SŽG
- zaměření (Baum, 08/2017)
- návrh stavby (Ing. arch. Kubíček, (02/2021)
- zákresy inženýrských sítí (různí správci)

c) popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Stávající zastřešení nástupiště má nosné sloupy typu „vlaštovka“ osově po 12,0 m. Podélné nosníky jsou zpravidla nosníky I160 a I180 v osově vzdálenosti 1,2 m. Krytinu tvoří vlnitý plech. Odvodnění je podélným středovým žlabem, svody jsou napojeny do dešťové kanalizace.

Po zvážení různých variant řešení se objednatel přiklonil k úsporné variantě, kdy bude zachována stávající nosná konstrukce, která bude repasována. V rámci rekonstrukce bude vlnitý plech nahrazen trapézovým, bude proveden nový středový mezistřešní žlab a trasy pro vedení instalací. Podhledové zákryty jsou řešeny pouze mezi středovými podélnými nosníky (podél žlabu). Veškeré rozvody budou skryty, v případě sloupů pak v provedení antivandal.

Navrhuje se prodloužení zastřešení. Konstrukce je obdobná jako u stávajícího zastřešení, byla zmenšena rozteč sloupů na 7,0 m, sloupy mají obdobný tvar (mají masivnější pásnice).

Práce na rekonstrukci zastřešení a jeho prodloužení budou probíhat postupně za provozu po určených celcích dle podrobnějšího harmonogramu zhotovitele stavby při zajištění bezpečnosti cestujících. Práce budou zahájeny demontáží střešní krytiny na polovině střechy přilehlé k bourané části výpravní budovy. Pevné ohrazení na nástupišti bude provedeno tak, aby zůstal po celou dobu výstavby volný prostor pro cestující o šířce 2,4 m od hrany nástupiště.

Pokud bude třeba pracovat v této zóně poblíž hrany nástupiště, bude použito mobilní lešení ve vymezených časech mimo plánované příjezdy a odjezdy vlakových spojů (předpoklad minimálně 20 minut před příjezdem a 10 minut po odjezdu vlaku). V tomto případě bude prostor pracoviště provizorně ohrazen při zachování průchodu pro cestující o šířce 2,0 m. postup prací zhotovit projedná dopředu s objednatelem.

Vždy bude zachována viditelnost odjezdového návěstidla Lc1 i ostatních návěstidel!

zemní práce

V rámci zemních prací se provedou výkopy jam pro základové patky pro přístřeškové podpory rozšířené části přístřešku a pro základové desky pod novými dělicími zdmi na nástupišti. Vzhledem k hloubce výkopů a blízkosti stávajících inženýrských sítí uložených v zemi se jámy zajistí pažením. Proveďte se příprava podkladu pro nové základy: Na dno vykopaných jam se naveze a zhutní vrstva drceného kameniva mocnosti cca 1 m (kamenivo fr. 16-32, zhutnění na 1,5 kg/cm² po vrstvách 0,2 m).

Po vybetonování základů a dělicích zdí a osazení přístřeškových podpor se jámy zasypou DK. Hutnění zásypu se bude provádět po vrstvách 0,2 m.

Před zahájením prací je nutno zajistit vytyčení všech inženýrských sítí v dotčeném prostoru!

základové konstrukce

Nové přístřeškové podpory budou založené na železobetonových patkách. Nové dělicí zdi na nástupišti budou založené na železobetonové desce. Základy se budou betonovat do bednění a na podklad vyrovnaný betonovou mazaninou (C 12/15). Do základových patek se před betonáží umístí kotevní šrouby. Ze základových desek bude vytažena příslušná výztuž pro navazující betonáž dělicích zdí. Materiál základů: Beton tř.C 20/25 XA1 XC2, výztuž B500B, krytí výztuže min. 35 mm.

Základová spára bude převzata odpovědným statikem!

svislé konstrukce

Sloupy jsou svařované do tvaru dle původních podpor. Nové dělicí zdi na nástupišti budou železobetonové, betonované do hladkého bednění z překližky. Pomocí výztuže budou zdi provázány se základovou deskou (zajištění stability zdí). Materiál Beton tř.C 20/25 XA1 XC2, výztuž B500B.

Podpory nosné konstrukce přístřešku – popis viz oddíl zámečnické konstrukce.

Do stěn jsou zakotveny prvky mobiliáře (konzolové lavičky, prosvětlené reklamní panely).

vodorovné nosné konstrukce

Vaznice přístřešku - popis viz oddíl zámečnické konstrukce.

střechy

Střešní krytinu tvoří lakované trapézové plechy, uchycené k podélným nosníkům. Bude vyměněn středový odvodňovací žlab, včetně svodů.

výplně otvorů

Neřeší se.

Úpravy povrchů

Povrch dělicích zdí na nástupišti se obloží cihelnými pásky KLINKER v hnědočerném odstínu (formát dtto jako lícové cihly na nové výpravní budově). Spáry obkladu se vyplní příslušnou spárovací hmotou pro venkovní použití.

Stávající ponechaná ocelová konstrukce

Očištění povrchu ponechaných přístřeškových podpor od starých nátěrů a koroze až na lesklý kov otryskáním a příp. ručním dočištěním. Vícenásobný nátěrový systém barvou v odstínu určeném architektem (použít systém s velmi vysokou životností - VH dle ČSN EN ISO 12944-1).

Nová ocelová konstrukce

Očištění a odmaštění povrchu. Vícenásobný nátěrový systém barvou v odstínu určeném architektem (použít systém s velmi vysokou životností - VH dle ČSN EN ISO 12944-1).

podlahy (venkovní zpevněné plochy)

Bude opravena stávající betonová dlažba v místě jejího rozebrání z důvodu stavebního zásahu. Zpětné zadláždění ploch v místě nových základů, výkopů pro instalace, zadláždění plochy v místě vybourané rampy na nástupišti betonovou dlažbou kladenou na souvrství hutněných štěrkodrtí. Použije se dlažba rozebraná před výkopovými pracemi a doplní se potřebné množství shodné dlažby.

Dále se provede vložení 2 ks signálních pásů š. 0,8 m v černé barvě od zastávkových pylonů autobusového terminálu k varovnému pásu nástupiště č. 1.

Zpět se také osadí rozebrané části odvodňovacího žlabu na nástupišti.

ostatní

Stávající návěstidlo Lc1 umístěné v ose 6 včetně přívodních kabelů ponechat, případně ochránit. Návěstidlo musí fungovat v průběhu celé stavby a musí být viditelné!

Revize stávajících podpor přístřešku skryté pod úrovní dlažby, revize jejich kotvení a revize stavu stávajících betonových patek se provede po jejich odhalení (rozebrání dlažby a podkladních vrstev u paty podpor). Případná oprava (sanace) bude navržena statikem dle zjištěného stavu (minimálně očištění kovových částí otryskáním a nový ochranný vícevrstvý nátěr). Pozn. Sondy u paty podpor nebyly v průběhu zpracování projektové dokumentace zadavatelem umožněny.

bourací práce

- Demontáž určených zařízení na stávajícím přístřešku a jejich uložení pro případnou zpětnou montáž.
- Demontáž střešní krytiny (vlnitý FeZv plech) a veškerých klempířských prvků na stávající střeše (žlab včetně bednění z prken a háků, lemování, dešťových svodů atd.)
- Demontáž všech stávajících ocelových vaznic. Demontáž lze provést až po odstrojení zařízení na nich zavěšených (nebo k nim kotvených) včetně kabelových rozvodů.
- Vybourání rampy na nástupišti.
- Rozebrání betonové zámkové dlažby na nástupišti v místě výkopů pro nové základy a její uložení pro zpětné zadláždění + demontáž daného úseku odvodňovacího žlabu a jeho uložení pro zpětné osazení.
- Rozebrání dlažby a podkladního souvrství do úrovně horního líce základu (v ploše 1,2 x 1,2 m) u stávající podpory (v ose 1 až 6) pro kontrolu stavu skryté části podpory a jejího kotvení do betonové patky. Po odhalení konstrukce přizvat TDI a statika. Uložení dlažby pro zpětné zadláždění. Demontáž daného úseku odvodňovacího žlabu a jeho uložení pro zpětné osazení.
- Očištění povrchu ponechaných přístřeškových podpor od starých nátěrů a koroze až na lesklý kov otryskáním.

tesařské konstrukce

Střešní latě 60/40 uložené na nových ocelových vaznicích kotvené přes navařené L profily k vaznicím. Bednění z prken tl. 30 mm pro uložení nového mezistřešního žlabu. Podkladní fošny pod oplechování v osách 1 až 6.

Materiál: Spojovací prostředky ocelové, žárově pozinkované.

Dřevo ošetřené fungicidním a insekticidním přípravkem pro třídu použití UC2 podle ČSN EN 335 (2017). Max. vlhkost řeziva při zabudování 18%.

klempířské výrobky

Klempířské prvky zahrnují především střešní krytinu z trapézových plechu, veškeré potřebné lemování, mezistřešní žlab a dešťové svody. Jednotlivé prvky jsou specifikovány a podrobně popsány v samostatné příloze (specifikaci klempířských výrobků).

zámečnické konstrukce

Ze stávající konstrukce přístřešku nástupiště zůstanou zachovány svařované atypické přístřeškové podpory tvaru „Y“ v osách 1 až 6. Prodloužené rameno podpory v ose 1 se odřízne (zkrácení na stejnou délku jako ostatní ramena zbylých podpor). Ponechané podpory se staticky posoudí po odkrytí patek podpor, rozhodne se případně o jejich sanaci a zesílení. Podélné nosníky budou po očištění zkontrolovány a spojovací prostředky případně vyměněny.

Prodloužení stávajícího přístřešku je řešeno přidáním nových svařovaných podpor (v osách 7 až 9). Tvarově budou nové podpory shodné se stávajícími. Pro jejich výrobu se použijí plechy o větší síle pro zvýšení jejich únosnosti ve srovnání se stávajícími podporami. Nové podpory se budou kotvit do základových patek pomocí zabetonovaných kotevních šroubů. Na podpory se namontují nové vaznice z I160, které jsou v určených místech zabezpečené proti klopení kolmo umístěnými U profily, navařenými k jejich spodním pásnicím. Na vaznice jsou přivařeny návarky pro namontování střešních latí.

Pro veškeré prvky uchycené na zastřešení se připraví kotevní prvky (osazovací konzole, závěsy, úchytné desky), zpravidla budou přišroubovány, resp. přivařeny.

Pozor: Vrtání do pásnic ocelových vaznic nebo jiný způsob jejich oslabení není přípustné!

nátěry

Antikorozní a povrchová úprava ocelových prvků: Zinkování + vícenásobný nátěr barvou (použit systém s velmi vysokou životností - VH dle ČSN EN ISO 12944-1).

Barevnost vrchního nátěru šedomodrá RAL 7031.

technika prostředí staveb

Technické vybavení budovy je podrobněji řešeno v části dokumentace .04 Technika prostředí staveb. Jedná se o rozvody pro osvětlení, slaboproudé a technologické systémy.

Dále se řeší odvodnění nové části zastřešení.

d) popis navrženého řešení, technických parametrů a jejich zdůvodnění ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a vyhláškou č. 269/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhláškou 20/2012 Sb. a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Osvětlení je zajištěno přisazenými svítidly. Rozmístění svítidel bude odpovídat danému účelu, od něj se odvíjí i typ a intenzita zdroje svítidla. Je navržena možnost spínání v intenzitě 25% a 100%.

Dešťové vody ze zastřešení nástupiště budou odvedeny stávající dešťovou kanalizací v nástupišti.

Odpady vznikající při provozu mají charakter směsného komunálního odpadu. Jsou osazeny odpadkové koše na tříděný odpad - odpad bude tříděn na papír, sklo, plasty, plechovky a zbytkový směsný odpad. Odvoz odpadů bude zajištěn smluvně oprávněnou firmou.

e) statická posouzení, jsou-li u některých konstrukcí technickými normami a předpisy vyžadována

Statické posouzení rozhodujících stavebních konstrukcí je uvedeno v části Stavebně konstrukční řešení. Navržené konstrukce vyhovují.

f) kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení

Neřeší se.

g) souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadován

Nenavrhují se neschválená a nezavedená zařízení.

h) popis výjimek z předpisů, uvedení odchylných řešení od předchozího stupně dokumentace

Nejsou.

i) přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. a uvedení jejich závaznosti pro realizaci, popřípadě při zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby

Dokumentace je zpracována v souladu s ČSN a platnými zákony, vyhláškami a směrnici.
Zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon a související předpisy
Vyhláška č. 499/2006 Sb., O dokumentaci staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb., O obecných technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
Zákon 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

j) shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání

Nejsou.

k) průkaz o zapracování výsledků průzkumů

Průzkum k patě sloupů nebyl umožněn. Při provádění výkopů pro základové konstrukce dělicích stěn budou odkryty patky sousedících sloupů – po odkrytí bude povolán statik k posouzení stavu a stanovení případných úprav.

l) návaznost na ostatní objekty (průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů, návaznost na jiné – související, cizí, výhledové investice)

Je nutno zkoordinovat napojení stávajících objektů technologické části (rozhlasové zařízení, informační systém, kamerový systém, jednotný čas a případnou další kabelizaci).

Prvky informačního systému budou podvěšeny pod podhled zastřešení takovým způsobem, aby nevznikaly plochy pro sedání ptactva.

m) na poddolovaných územích doplnit průkaz a řešení stavu únosnosti

Území není poddolované – nevyžaduje se.

n) požadavky na geotechnický monitoring

Nejsou

o) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Nejsou

p) řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Nástupiště byly vyřešeny v rámci předchozí rekonstrukce bezbariérově dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Přístupy jsou bezbariérové a s rezervou splňující požadované šířky. Ve zpevněných plochách jsou zabudovány vodící linie, přístup k budově je vyznačen rovněž akusticky.

V rámci informačního systému budou základní informační zařízení kontrastně označena a doplněna taktilními prvky, podle okolností i akustickým prvkem.