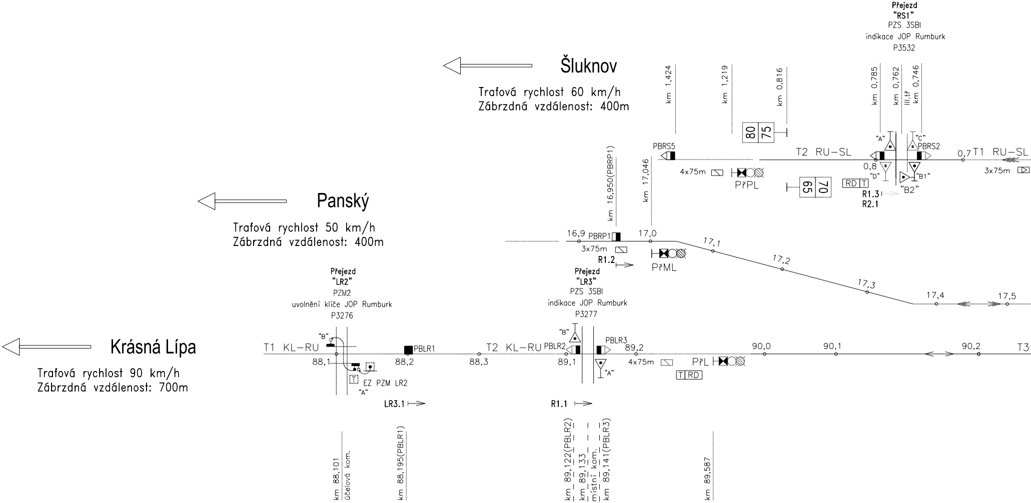

Přejezd
"RS1"
PZS 3SBI
indikace JOP Rumburk
P3532
Šluknov
Traťová rychlost 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 400m
km 1,424
km 1,219
km 0,816
km 0,785
km 0,762
III.tř
km 0,746
80
75
"A"
"C"
PBRS5
T2 RU-SL
PBRS2
0,7
T1 RU-SL
0,8
"D"
"B1"
"B2"
4x75m
PřPL
65
70
RD
T
R1.3
R2.1
3x75m
km 16,950(PBRP1)
km 17,046
Panský
Traťová rychlost 50 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 400m
16,9
PBRP1
17,0
17,1
17,2
17,3
17,4
17,5
3x75m
R1.2
PřML
Přejezd
"LR2"
PZM2
uvolnění klíče JOP Rumburk
P3276
Přejezd
"LR3"
PZS 3SBI
indikace JOP Rumburk
P3277
Krásná Lípa
Traťová rychlost 90 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 700m
T1 KL-RU
"B"
88,1
PBLR1
88,2
88,3
T2 KL-RU
PBLR2
89,1
"B"
PBLR3
89,2
"A"
4x75m
PřL
T
RD
90,0
90,1
90,2
T3
T
EZ PZM LR2
"A"
LR3.1
R1.1
km 88,101
účelová kom.
km 88,195(PBLR1)
km 89,122(PBLR2)
km 89,133
místní kom.
km 89,141(PBLR3)
km 89,587

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV
(K. Lípa - Rumburk)

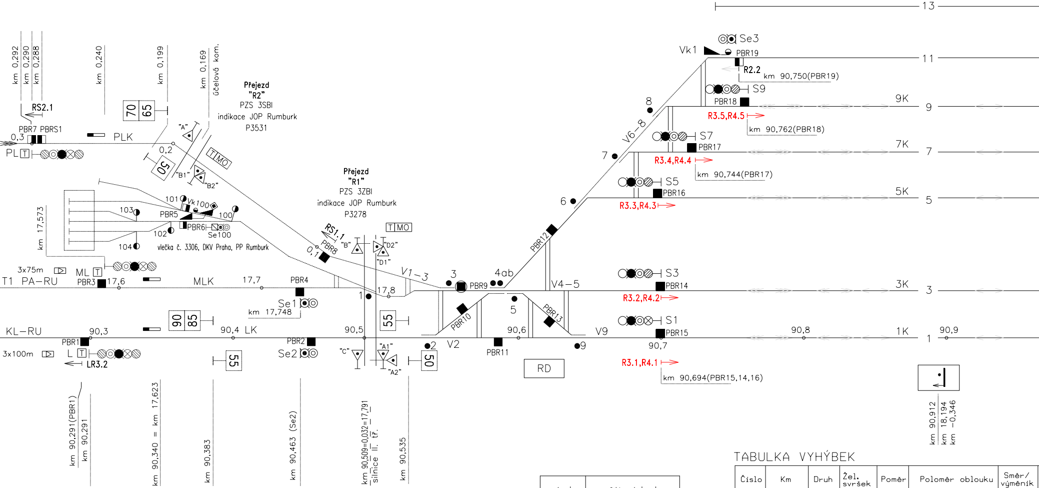
úsek	počítací body
T1 KL-RU	PBKL16,PBLR1
T2 KL-RU	PBLR1,PBLR3
T3 KL-RU	PBLR2,PBR1

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV
(Šluknov - Rumburk)

úsek	počítací body
T1 RU-SL	PBRS1,PBRS3

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV
(Panský - Rumburk)

úsek	počítací body
T1 PA-RU	PBRP1,PBR3


13
Se3
Vk1
PBR19
11
R2.2
km 90,750(PBR19)
S9
PBR18
9K
9
R3.5,R4.5
km 90,762(PBR18)
8
V6-8
S7
PBR17
7K
7
R3.4,R4.4
km 90,744(PBR17)
S5
PBR16
5K
5
R3.3,R4.3
6
PBR12
S3
PBR14
3K
3
R3.2,R4.2
V4-5
4ab
PBR9
PBR13
S1
PBR15
1K
1
90,8
90,9
V9
90,7
R3.1,R4.1
km 90,694(PBR15,14,16)
RD
PBR11
90,6
PBR10
V2
2
9
km 0,292
km 0,290
km 0,288
km 0,240
km 0,199
km 0,169
účelová kom.
RS2.1
PBR7 PBRS1
0,3
PLK
PL
70
65
"A"
Přejezd
"R2"
PZS 3SBI
indikace JOP Rumburk
P3531
0,2
50
TMO
"B1"
"B2"
101
Vk100
103
PBR5
100
PBR6
Se100
102
104
vlečka č. 3306, DKV Praha, PP Rumburk
km 17,573
Přejezd
"R1"
PZS 3ZBI
indikace JOP Rumburk
P3278
RS1.1
PBR8
0,1
"B"
"D2"
"D1"
TMO
V1-3
3x75m
ML
T1 PA-RU
PBR3
17,6
MLK
17,7
PBR4
17,8
Se1
km 17,748
KL-RU
90,3
90
85
90,4 LK
90,5
55
PBR1
3x100m
L
LR3.2
PBR2
Se2
"C"
"A1"
"A2"
55
50
km 90,291(PBR1)
km 90,291
km 90,340 = km 17,623
km 90,383
km 90,463 (Se2)
km 90,509=0,032=17,791
silnice II. tř.
km 90,535
km 90,912
km 18,194
km -0,346

LICHÉ ZHLAVÍ:

TABULKA NÁVĚSTIDEL

náv.	km
PřL	89,587
L	90,291
S1	90,694
S3	90,694
S5	90,694
S7	90,744
S9	90,762
PřML	17,046
ML	17,573
PřPL	1,219
PL	0,290
Se100	90,463
Se1	17,748
Se2	90,463
Se3	90,750

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z KOLEJE	rozhodné vyhýbky	RYCHLOST od/do Kr.Lípy	rozhodné vyhýbky	RYCHLOST od/do Panského	rozhodné vyhýbky	RYCHLOST od/do Šluknova
1	2/4b+,5/9+	traťová	1+,3+,4a+,2/4b+,5/9-	traťová	3-,4a+,2/4b+,5/9-	traťová
3	2/4b-,4a+,5/9+	40	1+,3+,4a+,2/4b+,5/9+	traťová	3-,4a+,2/4b+,5/9+	traťová
5	2/4b-,4a-,6+	40	1+,3+,4a-,2/4b+,6+	40	3-,4a-,2/4b+,6+	40
7	2/4b-,4a-,6-,7-	40	1+,3+,4a-,2/4b+,6-,7-	40	3-,4a-,2/4b+,6-,7-	40
9	2/4b-,4a-,6-,7+,8+	40	1+,3+,4a-,2/4b+,6-,7+,8+	40	3-,4a-,2/4b+,6-,7+,8+	40

úsek	počítací body
Lk	PBR1,PBR2
MLk	PBR3,PBR4
PLk	PBR7,PBR8
V1-3	PBR4,PBR5,PBR6,PBR8,PBR9
V2	PBR2,PBR10,PBR11
V4-5	PBR9,PBR10,PBR12,PBR13,PBR14
V6-8	PBR12,PBR16,PBR17,PBR18,PBR19
V9	PBR11,PBR13,PBR15
1K	PBR15,PBR28
3K	PBR14,PBR25
5K	PBR16,PBR24
7K	PBR17,PBR23
9K	PBR18,PBR22
V10-12	PBR20,PBR21,PBR22,PBR23,PBR29
V13-16	PBR25,PBR26,PBR27,PBR28,PBR30
V15-17	PBR24,PBR29,PBR30,PBR31
SK1	PBR31,PBR32
SK2	PBR32,PBR33
SK3	PBR33,PBR34
JPÚ	PBR34,PBR35

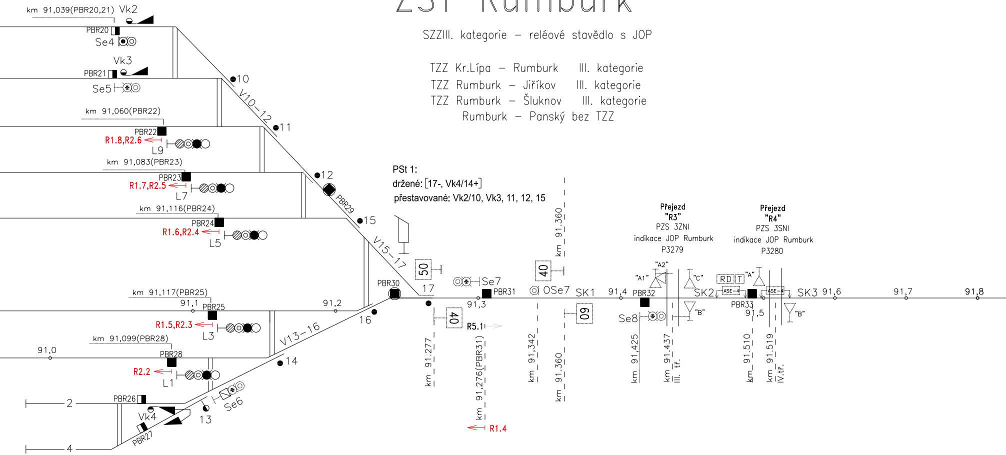
TABULKA VYHÝBEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr/ výměník
1	90,521	J	S49	1:9	300	L/l
2	90,535	J	S49	1:9	190	L/p
3	90,562	J	S49	1:9	300	P/p
4ab	90,586	C	S49	1:9	190	L/l
5	90,615	J	S49	1:9	300	P/l
6	90,635	J	S49	1:9	300	P/l
7	90,655	J	S49	1:9	300	P/l
8	90,688	J	S49	1:9	190	P/l
9	90,699	J	S49	1:9	300	P/l
10	91,107	J	S49	1:9	300	L/p
11	91,122	J	S49	1:9	190	L/p
12	91,160	J	S49	1:9	190	L/p
13	91,161	J	S49	1:9	190	P/l
14	91,181	Obl	S49	1:7,5	190 (400/362)	P/l
15	91,192	Obl	S49	1:9	300 (968/475)	L/p
16	91,214	Obl	S49	1:9	300 (813/475)	P/l
17	91,277	Obl	S49	1:12	500 (800/307)	P/l
Vk1	90,750	--------	--------	--------	--------	--------
Vk2	91,051	--------	--------	--------	--------	--------
Vk3	91,053	--------	--------	--------	--------	--------
Vk4	91,120	--------	--------	--------	--------	--------
Vk100	90,472	--------	--------	--------	--------	--------

ŽST Rumburk

SZZIII. kategorie – reléové stavědlo s JOP

TZZ Kr.Lípa – Rumburk III. kategorie
TZZ Rumburk – Jiříkov III. kategorie
TZZ Rumburk – Šluknov III. kategorie
Rumburk – Panský bez TZZ


km 91,039(PBR20,21) Vk2
PBR20
Se4
Vk3
PBR21
Se5
km 91,060(PBR22)
PBR22
R1.8,R2.6
L9
km 91,083(PBR23)
PBR23
R1.7,R2.5
L7
km 91,116(PBR24)
PBR24
R1.6,R2.4
L5
km 91,117(PBR25)
91,1
PBR25
R1.5,R2.3
L3
km 91,099(PBR28)
91,0
PBR28
R2.2
L1
2
PBR26
Vk4
PBR27
4
13
Se6
14
V13–16
16
91,2
10
V10–12
11
12
PBR29
15
V15–17
PBR30
17
50
40
Se7
PBR31
91,3
40
R5.1
km 91,277
km 91,276(PBR31)
R1.4
km 91.360
40
OSe7
SK1
91,4
60
km 91,342
km 91.360
PBR32
Se8
km 91,425
km 91.437
III. tř.
Přejezd "R3"
PZS 3ZNI
indikace JOP Rumburk
P3279
"A1"
"A2"
"C"
"B"
SK2
RD
T
ASE-4
PBR33
91,5
"A"
Přejezd "R4"
PZS 3SNI
indikace JOP Rumburk
P3280
ASE-4
"B"
km 91.510
km 91.519
IV.tř.
SK3
91,6
91,7
91,8

PSt 1:
držené: [17-, Vk4/14+]
přestavované: Vk2/10, Vk3, 11, 12, 15

Druh pražců	Přestavník	Závěr	Rychlost (př./odb.)	Zámek (zákl. pol.)	Poznámka
Dřevo	EPR	hákový	50/50	—	
Dřevo	EPR	hákový	50/40	—	
Dřevo	EPR	čelisťový	50/50	—	
Dřevo	EPR	hákový	50/40	—	
Dřevo	EPR	čelisťový	50/50	—	
Dřevo	EPR	hákový	50/50	—	
Dřevo	EPR	hákový	50/50	—	
Dřevo	EPR	hákový	50/40	—	
Dřevo	EPR	čelisťový	50/50	—	
Dřevo	EPR	hákový	40/40	—	
Dřevo	EPR	hákový	40/40	—	
Dřevo	EPR	hákový	40/40	—	
Dřevo	místní	hákový	40/40	—	
Dřevo	EPR	hákový	40/40	—	
Dřevo	EPR	hákový	40/40	—	
Dřevo	EPR	hákový	40/40	—	
Dřevo	EPR	hákový	40/40	………	
………	EPN	………	………	………	………
………	EPN	………	………	………	………
………	EPN	………	………	………	………
………	EPN	………	………	………	………
………	EPN	………	………	………	………

SUDÉ ZHLAVÍ:
TABULKA RYCHLOSTÍ

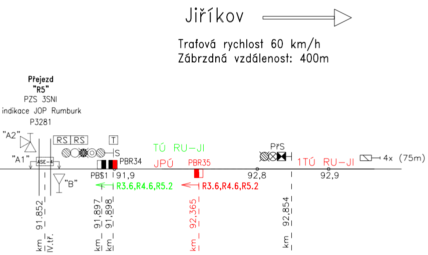
na/z KOLEJE	rozhodné vyhýbky	RYCHLOST od/do Jiříkova
1	14+,16+,17+	40
3	16-,17+	40
5	15+,17-	40
7	12-,15-,17-	40
9	11+,12+,15-,17-	40

SUDÉ ZHLAVÍ:
TABULKA NÁVĚSTIDEL

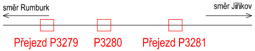
náv.	km
L1	91,099
L3	91,117
L5	91,116
L7	91,083
L9	91,060
S	91,898
PřS	92,854
Se4	91,039
Se5	91,039
Se6	91,137
Se7	91,276
OSe7	91,342
Se8	91,425

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV
(Rumburk – Jiříkov)

úsek	počítací body
TÚ RU-JI	PBS1,PBS2


Jiříkov
Traťová rychlost 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 400m
Přejezd
"R5"
PZS 3SNI
indikace JOP Rumburk
P3281
"A2"
"A1"
ASE-4
"B"
RS
RS
T
S
PBR34
PBS1
91,9
TÚ RU-JI
JPÚ
PBR35
R3.6,R4.6,R5.2
R3.6,R4.6,R5.2
PřS
1TÚ RU-JI
4x (75m)
92,8
92,9
km 91,852
IV.tř.
km 91,897
km 91,898
km 92,365
km 92,854

Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:


směr Rumburk
směr Jiříkov
Přejezd P3279
P3280
Přejezd P3281

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2022	Definitivní odevzdání	Rynda

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Adresa:	Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel:	VIAMONT Projekt, s.r.o.
Adresa:	Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice
Kontakt:	T: +420 602 320 417 E: info@viamontprojekt.cz
Zhotovitel:	
Adresa:	
Kontakt:	

VIAMONT PROJEKT

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Martin Rynda	Martin Rynda	Martin Rynda	Ing. Marek Štětka

Název stavby/akce:	Oprava PZS na přejezdu P3283 v km 96,543 v úseku Rumbuk - Jiříkov	S-kód:	
		Zakázka:	11/2021
Název části:	D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST	Označení části:	D.1.1.3
Název objektu:	Úprava ovládání přejezdů P3279, P3280 a P3281	Číslo objektu/komplexu:	PS 01-01-32
Název přílohy:	Situační schéma - navrhovaný stav	Číslo přílohy:	0201
		Paré:	

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Ústecký	Rumburk [743518]	1101 32

Dokumentace:

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	06/2022	7x A4	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S X X X X X X X X X	_ P D P S	_ D 1 1 3	_ P S 0 1 0 1 3 2	_ X X	_ 0 2 0 1	_ 0 0 0