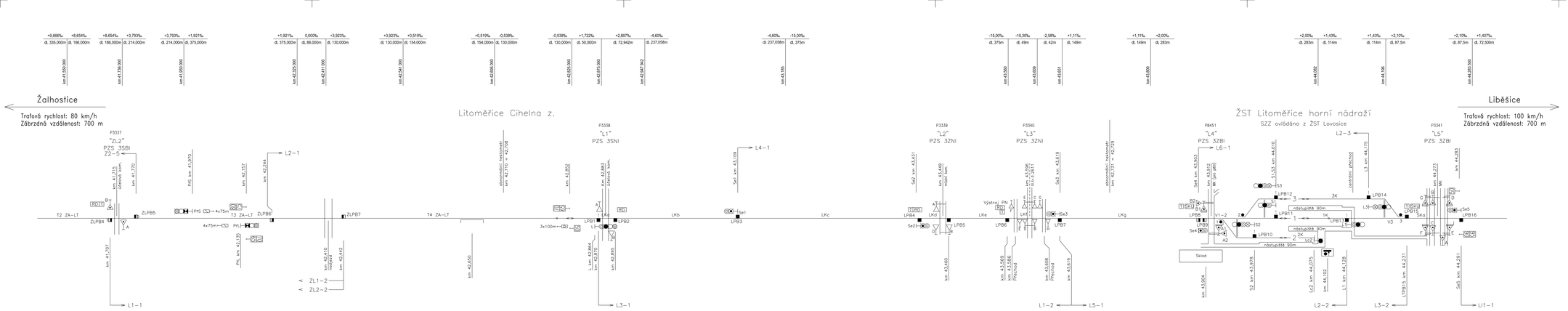


| TABULKA POČÍTACÍCH BODŮ | | |
|---|---|---|
| Opn. | Počítací bod | Umístění |
| T2 ZA–LT | ZLPB2; ZLPB5 | SŽ Žalhostice |
| T3 ZA–LT | ZLPB4; ZLPB7 | SŽ Žalhostice |
| T4 ZA–LT | ZLPB6; LPB1 | RD PZS L3 |
| LKa | LPB1; LPB2 | RD PZS L3 |
| LKb | LPB2; LPB3 | RD PZS L3 |
| LKc | LPB3; LPB4 | RD PZS L3 |
| LKd | LPB4; LPB5 | RD PZS L3 |
| LKe | LPB5; LPB6 | RD PZS L3 |
| LKf | LPB6; LPB7 | RD PZS L3 |
| LKg | LPB7; LPB9 | RD PZS L3 |

| TABULKA RYCHLOSTÍ | | |
|---|---|---|
| na/z koleje č. | od/do Žalhostic | od/do Liběšic |
| 1 | trafová | trafová |
| 2 | trafová | – |
| 3 | trafová | trafová |

| TABULKA VÝHYBEK | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ČÍSLO | KM | DRUH | SOUSTAVA ŽELEZNIČ. SVRŠKU | POMĚR OBLOUKU | POLOMĚR OBLOUKU | SMĚR | POLOHA VYNÁŠKU | DRUH PRAŽCE | ZÁVĚR | PŘESTAVNÍK | SNÍMAČ POLOHY | ZÁMEK (+ závorový pohon; + speciální pohon) | | | POZNÁMKA |
| 1 | 43,917 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | P | b | č | EPR | – | | | | |
| 2 | 43,955 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | I | b | č | EPR | – | | | | |
| 3 | 44,229 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | P | b | č | EPR | – | | | | |

| TABULKA NÁVĚSTIDEL | | | |
|---|---|---|---|
| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
| PPL | 42,135 | PPS | 45,452 |
| L | 42,864 | S | 44,742 |
| Se1 | 43,109 | Se5 | 44,291 |
| Se2 | 43,431 | Se6 | 44,682 |
| Se3 | 43,619 | L1 | 44,128 |
| Se4 | 43,903 | L3 | 44,175 |
| S1 | 44,010 | | |
| S2 | 43,978 | | |
| S3 | 44,010 | | |

| TABULKA POČÍTACÍCH BODŮ | | |
|---|---|---|
| Dzm. | Počítací bod | Umístění |
| V1–2 | LPB8; LPB10; LPB11; LPB12 | SÚ Litoměřice |
| 1K | LPB11; LPB13 | SÚ Litoměřice |
| 2K | LPB10 | SÚ Litoměřice |
| 3K | LPB12; LPB14 | SÚ Litoměřice |
| V3 | LPB13; LPB14; LPB15 | SÚ Litoměřice |
| SKa | LPB15; LPB16 | SÚ Litoměřice |
| SKb | LPB16; LPB17 | SÚ Litoměřice |
| SKc | LPB17; LPB18 | SÚ Litoměřice |
| TI L1–L8 | LPB18; LPB2 | SÚ Litoměřice |
| TI L1–L8 | LPB7; LPB3 | SÚ Liběšice |
| TI L1–L8 | LPB3; LPB4 | SÚ Liběšice |

Orientační schéma:




| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 001 | 04/2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | M. Rynda |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| Stavebník/investor: | Správa železnic, státní organizace |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Oblastní ředitelství Ústí nad Labem |
| Adresa: | Železniční/čtvrtá 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem |

| | |
|---|---|
| Zhotovitel: | VIAMONT Projekt, s.r.o. |
| Adresa: | Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice |
| Kontakt: | T: +420 602 320 417 |
| | E: info@viamontprojekt.cz |
| Zhotovitel: | ***doplní zhotovitel |
| Adresa: | |
| Kontakt: | |

| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: |
|---|---|---|---|
| Martin Rynda | Martin Rynda | Martin Rynda | Ing. Marek Stibka |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název stavby/akce: | Oprava PZS v ŽST Litoměřice horní nádraží | | S-kód: |
| | | | Zakázka: 09/2021 |
| Název části: | Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) | | Označení části: D.1.1.3 |
| Název objektu: | Železniční přejezd v km 42,883 (P3338), PZS | | Číslo objektu/komplexu: PS 01-01-31 |
| Název přílohy: | Situační schéma – stávající stav | | Číslo přílohy: 0202 |
| Kraj: Ústecký | Katastrální území: Litoměřice [685429] | TÚDU: 1131 04 | Plán: |
| Dokumentace: | | | |
| Stupeň dokumentace: PDPS | Datum zpracování: 04/2022 | Formáty: 6x A4 | Měřítko: |

| S-kód: | Stupeň dokumentace | S-kód | Část | Podstupeň | Příloha | Revize |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S X X X X X X X X X | _ P D P S | _ D 1 3 1 | _ P S 0 1 0 1 3 1 | _ X X | _ 0 2 0 2 | _ 0 0 1 |