

ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ, VSTUPNÍ PORADA

Dne: 10.12.2021

Místo: Přejezdy P3338 a P3339, ŽST Litoměřice horní nádraží

Akce: „Oprava PZS v ŽST Litoměřice horní nádraží“

Stavba „Oprava PZS v ŽST Litoměřice horní nádraží“ řeší náhradu stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných P3338 a P3339.

Místní šetření a vstupní porada byly svolány za účelem vyhotovení projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP). Projektová dokumentace bude řešit náhradu stávajících technologií u přejezdů P3338 a P3339 včetně doplnění závor u přejezdu P3338 a pozitivní signalizace.

Železniční přejezd v km 42,883 (P3338)

Železniční přejezd v km 42,883 se nachází na regionální dráze Lovosice – Česká Lípa hl. nádraží. Dle TTP je dráha vedena pod číslem 539D. Přejezd je dvoukolejný. Přes přejezd vede i vlečka číslo 3110 (Litoměřické mrazírny).

Přejezd má identifikační číslo P3338, souřadnice GPS 50° 32' 18.67515" N 14° 07' 03.93176" E a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s účelovou komunikací. Přejezd P3338 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu AŽD71. Kontrolní a indikační prvky jsou součástí JOP ŽST Litoměřice horní nádraží. Výstraha je spouštěna automaticky jízdou vlaku v závislosti na postavené jízdni cestě a volnosti/obsazení kolejových úseků. V technologickém objektu je jen výstroj samotného PZS.

Dle ČSN 34 2650 ed.2 se jedná o kategorii PZS 3SNI. Technologie přejezdu P3338 je umístěna v technologickém objektu v blízkosti samotného přejezdu. Výstražníky „A“ a „B“ jsou typu AŽD71, tedy v plechovém provedení a bez pozitivní signalizace.

Napájení PZS je řešeno z rozvodu ČEZ. Hlavní jištění a elektroměr je umístěné ve fasádě objektu garáží cca 100m od samotného přejezdu. Od hlavního jističe IJV 15A/1 vede do technologického objektu kabel AYKY 4x10mm², ten je ukončený v rozváděči (v technologickém objektu PZS).

Nově bude železniční přejezd P3338 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s celými závory. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZBI. Závory budou celé. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Nový technologický objekt bude umístěn vedle stávajícího na pozemek investora. Stávající technologie PZS bude demontována, a to včetně obou výstražníků. Jelikož se přejezd nachází v intravilánu obce, bude technologie PZS vybavena zařízením pro nevidomé. Dále bude technologie PZS vybavena stavovou diagnostikou s přenosem do LDS Litoměřice h. nádraží. Indikační a ovládací prvky budou nadále součástí JOP v ŽST Litoměřice horní nádraží.

Výstraha bude ovládána nadále automaticky jízdou vlaku v závislosti na postavené jízdni cestě a volnosti/obsazení kolejových úseků.

Nově bude navýšen příkon u stávající přípojky ČEZ na třífázové připojení 16A/B. U technologického objektu PZS bude zřízena společná skříň přístrojová (SSP). Mezi RE a SSP bude položen nový napájecí kabel.

Vlečku č. 3110 Drážní úřad eviduje jako zrušenou. S drážním radou budou projednány možnosti zabezpečení PZS pouze pojížděné koleje a zrušení vlečkové koleje, která vede též přes prostor přejezdu. Přejezd by byl tedy jednokolejný.

Železniční přejezd v km 43,449 (P3339)

Železniční přejezd v km 43,449 se nachází na regionální dráze Lovosice – Česká Lípa hl. nádraží. Dle TTP je dráha vedena pod číslem 539D. Přejezd je jednokolejný.

Přejezd má identifikační číslo P3339, souřadnice GPS 50° 32' 29.61420" N 14° 07' 22.99159" E a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s místní komunikací (ul. 28. října). Přejezd P3339 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu AŽD71 se závorami. Kontrolní a indikační prvky jsou součástí JOP ŽST Litoměřice horní nádraží. Výstraha je spouštěna automaticky jízdou vlaku v závislosti na postavené jízdě cestě a volnosti/obsazení kolejových úseků. V technologickém objektu je jen výstroj samotného PZS.

Dle ČSN 34 2650 ed.2 se jedná o kategorii PZS 3ZNI. Technologie přejezdu P3339 je umístěna v technologickém objektu v blízkosti samotného přejezdu. Výstražníky „A“, „B“ a „C“ jsou typu AŽD71, tedy v plechovém provedení a bez pozitivní signalizace. Závorové stojany „A“ a „B“ jsou typu AŽD71.

Napájení PZS je řešeno z rozvodu ČEZ. Hlavní jištění a elektroměr je umístěné v rozvaděči PZS P3340. Od pojistky E27/20A vede do technologického objektu kabel AYKY 4x10mm², ten je ukončený v rozvaděči (v technologickém objektu PZS P3339).

Železniční přejezd P3339 bude nadále zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s celými závorami. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZBI. Závorové budovy budou celé a budou přehrazovat i chodník. Nově bude zřízen výstražník směřovaný do ulice Seifertova. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Nový technologický objekt bude umístěn na místo stávajícího. Stávající technologie PZS bude demontována, a to včetně výstražníků a závorových stojanů. Jelikož se přejezd nachází v intravilánu obce, bude technologie PZS vybavena zařízením pro nevidomé. Dále bude technologie PZS vybavena stavovou diagnostikou s přenosem do LDS Litoměřice. Indikační a ovládací prvky budou nadále součástí JOP v ŽST Litoměřice horní nádraží.

Výstraha bude ovládána nadále automaticky jízdou vlaku v závislosti na postavené jízdě cestě a volnosti/obsazení kolejových úseků.

Stávající přípojka bude ponechána. U technologického objektu PZS P3339 bude zřízena společná skříň přístrojová (SSP). Stávající kabel bude ukončen v nové SSP.

Do obou PZS budou instalovány baterie typu NiCd s vláknitou elektrodou Hoppecke FNC o kapacitě odpovídající 8h záložního napájení.

Zapsal: Rynda Martin, dne 17.12.2021