

## Obsah

<b>I</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
I.1	Údaje o stavbě .....	2
I.2	Údaje o žadateli .....	2
I.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
	<b>Úvod.....</b>	<b>3</b>
<b>II</b>	<b>Použité zkratky.....</b>	<b>4</b>
<b>III</b>	<b>Podklady .....</b>	<b>5</b>
III.1	Normy, předpisy, legislativa.....	5
<b>IV</b>	<b>Požárně bezpečnostní řešení .....</b>	<b>6</b>
IV.1	Stavební objekty.....	6
IV.2	Popis stavby z hlediska zajištění požárního zásahu .....	8
IV.2.1	Přístupové komunikace pro požární techniku.....	8
IV.2.2	Zabezpečení požární vody .....	9
IV.2.3	Spojení a signalizace pro požární účely .....	9
IV.2.4	Odstupové vzdálenosti a ochranná pásma .....	10
IV.3	Požární bezpečnost objektů.....	11
D.1.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace.....	11
D.2.1.6.2	Vodovody – viz kap. V.2.2 tohoto PBŘ .....	12
D.2.1.8	Pozemní komunikace – viz kap. V.2.1 tohoto PBŘ .....	12
D.2.2.1	Pozemní objekty budov .....	12
	Popis jednotlivých technologických objektů .....	12
	Stručný popis koncepce zajištění požární ochrany .....	12
	Stavební úpravy ve výpravních budovách .....	17
	Popis jednotlivých stavebních úprav ve výpravních budovách.....	17
	Stručný popis koncepce zajištění požární ochrany .....	18
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích .....	22
IV.4	Požárně bezpečnostní zařízení (PBZ) .....	22
IV.5	Výjimky.....	23
<b>V</b>	<b>Závěrečné hodnocení .....</b>	<b>23</b>
<b>VI</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>24</b>

## I IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### I.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení
Kraj:	Vysočina, Jihočeský

### I.2 Údaje o žadateli

Investor a objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
------------------------	--

### I.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Dodavatel PD:	Účastníci společnosti „SP+SEU+SIGPROJ_Kostelec–Slavonice_DÚR“ založené smlouvou o společnosti ze dne 24.07.2019
Zastoupená:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349
Vedoucí týmu:	Ing. Stanislav Jaroš, ČKAIT 0401370 SUDOP EU a.s.
Asistent vedoucího týmu:	Ing. Lukáš Páník, ČKAIT 0201916 SUDOP PRAHA a.s.
Zpracovatel PBŘS:	Ing. Martin Bernas, ČKAIT 0202339, IH00 <i>autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb</i> SUDOP Praha a.s. martin.bernas@sudop.cz

## ÚVOD

Stavba „Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice“ má charakter trvalé stavby. Předmětem stavby je regionální dráha (trať 701 B dle TTP SŽDC, s.o., trať 227 dle knižního jízdního řádu 2020 pro cestující) a celostátní dráha Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod (trať 701 A dle TTP SŽDC s.o., trať 225 dle knižního jízdního řádu 2020 pro cestující).

Stavba „Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice“ má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je revitalizací (rekonstrukcí) dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání je dopravní stavba.

Staveniště se přednostně nachází na stávajícím pozemku dráhy, tj. pozemku ve správě/majetku investora SŽDC s.o. a dále ČD a.s.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím dokumentaci pro stavební povolení. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů požární ochrany, zejména normy ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. v platném znění („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 268/2009 Sb. („O technických požadavcích na stavbu“) a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.) „o obecných technických podmínkách požární ochrany“

## II POUŽITÉ ZKRATKY

Základní seznam zkratek používaných v požárně bezpečnostním řešení:

PBR	– Požárně Bezpečnostní Řešení	ZDP	– Zařízení Dálkového Přenosu
SŽ	– Správa Železnic, státní organizace	OPPO	– Obslužný Pult Požární Ochrany
OŘ	– Oblastní Ředitelství	KTPO	– Klíčový Trezor Požární Ochrany
VB	– Výpravní Budova	SHZ	– Samočinné Hasicí Zařízení
TS	– TrafoStanice	SOZ	– Samočinné Odvětrávací Zařízení
SpS	– Spínací Stanice	HS	– Hydrantový Systém
RD	– Releový Domek	HUP	– Hlavní Uzávěr Plynu
ŽST	– Železniční stanice	CHÚC	– CHráněná Úniková Cesta
HZS	– Hasičský Záchraný Sbor	ČCHÚC	– Částečně CHráněná Úniková Cesta
PNP	– Požárně Nebezpečný Prostor	KS	– Konstrukční Systém
POP	– Požárně Otevřená Plocha	NN, VN	– Nízké a Vysoké Napětí
PO	– Požární Odolnost	NÚC	– Nechráněná Úniková Cesta
PÚ	– Požární Úsek	N.O.	– Nouzové Osvětlení
EZS	– Elektrické Zabezpečovací Zařízení	NP, PP	– Nadzemní a Podzemní Podlaží
EPS	– Elektrická Požární Signalizace	PBZ	– Požárně Bezpečnostní Opatření
MaR	– Měření a Regulace	PK	– Požární Klapka
ČSN	– Česká technická Norma	TZB	– Technické Zařízení Budovy
TNŽ	– Technická Norma Železnic	ÚC	– Úniková Cesta
CDP	– Centrální dispečerské pracoviště	VZT	– Vzduchotechnika
NP	– nadzemní podlaží	ZTI	– Zdravotně Technické Instalace
DK	– dopravní kancelář	SIL	– Silnoproudé instalace
TO	– technologický objekt	SLP	– Slaboproudé instalace
CO	– Civilní Obrana	PHP	– Přenosný Hasicí Přístroj
ŽB	– Železobeton	R,E,I,W,C,S	– Mezní stavy dle ČSN 73
PVC	– Polyvinylchlorid	0810	– únosnost, celistvost, izolace, sálání, samozavírač, kouřotěsnost
DPP	– Dopravní Podnik Praha		
SPB	– stupeň požární bezpečnosti		
JPO	– jednotky(a) požární ochrany		

### III PODKLADY

- Podklady profesních specialistů
- Koordinační situace stavby
- Průvodní a souhrnná technická zpráva stavby

#### III.1 Normy, předpisy, legislativa

*Zákon 133/1985 Sb..*

*Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb..*

*Vyhláška 23/2008 Sb..*

1. ČSN 73 0802 - PBS – Nevýrobní objekty. Praha : ÚNMZ.
2. ČSN 73 0804 - PBS – Výrobní objekty. místo neznámé : ÚNMZ.
3. ČSN 73 0810 - PBS – Společná ustanovení. Praha : ÚNMZ.
4. TNŽ 34 2612 - TNŽ - Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem. Praha : VÚŽ.
5. ČSN 73 0873 - PBS – Zásobování požární vodou. Praha : ÚNMZ.
6. ČSN 73 0848 - PBS – Kabelové rozvody. místo neznámé : ÚNMZ.
7. ČSN 73 0834 - PBS – Změny staveb. Praha : ÚNMZ.
8. ČSN 73 0875 - PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS. Praha : ÚNMZ.
9. ČSN EN 61936-1 - Elektrické instalace nad AC 1 kV. Praha : ÚNMZ.
10. ČSN 73 0872 - PBS – Ochrana stavebních objektů proti šíření požáru VZT zařízením.
11. ČSN P 73 7505 - Kolektory a ostatní sdružené trasy vedení inženýrských sítí. Praha : ÚNMZ.
12. ČSN EN 1838 - Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení. Praha : ÚNMZ.
13. Směrnice - Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely. Praha : STÚ a.s.
14. EP ESČ 33.01.02 - Kabelové kanály, kanály, šachty, mosty a prostory. Praha : IN-EL, spol. s.r.o.
15. ČSN 73 0818 - PBS – Obsazení objektů osobami. Praha : ÚNMZ.

*Všechny normy a předpisy platném v době zpracování požárně bezpečnostního řešení.*

## IV POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

### IV.1 Stavební objekty

Výpis PS a SO, které mají rozhodující vliv z hlediska požární bezpečnosti staveb (kodexu norem třídy ČSN 73 08xx) a přímého vztahu k zabezpečení pozemních objektů upravovaných, případně nově budovaných v rámci stavby. Podrobný popis a posouzení PS a SO je uveden v kap. V.3 této zprávy.

Ostatní PS a SO nemají vliv na požární bezpečnost staveb, nejsou posuzovány dle kodexu norem PBS řady ČSN 73 08xx a nejsou na ně kladeny další opatření z hlediska PBS. Jsou společně s popisem uvedeny v souhrnné technické zprávě stavby (část B.1).

#### Označení dle Seznamu SO a PS stavby

##### D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 01-02-12	ŽST Slavonice, ASHS
PS 03-02-13	ŽST Slavonice, PZTS
PS 03-02-12	ŽST Dačice, ASHS
PS 03-02-13	ŽST Dačice, PZTS
PS-05-02-12	ŽST Slaviboř, ASHS
PS-05-02-13	ŽST Slaviboř, PZTS
PS 07-02-12	ŽST Telč, ASHS
PS 07-02-13	ŽST Telč, PZTS
PS 09-02-12	ŽST Sedlejov, ASHS
PS 09-02-13	ŽST Sedlejov, PZTS
PS 11-02-12	ŽST Třešť, ASHS
PS 11-02-13	ŽST Třešť, PZTS

##### D.2.1.6.2 Potrubní vedení (vodovody)

*SO vodovodů s úpravou / doplněním / odstraněním vnějších zdrojů požární vody*  
Nevyskytují se

*SO vodovodů bez vlivu na PBS*

SO 02-71-01 Přeložka vodovodu u přejezdu P6441

##### D.2.1.8 Pozemní komunikace

*SO pozemních komunikací majících vliv na přístupy ke stávajícím či novým objektům budov*

SO 05-30-10	ŽST Slaviboř, zpevněná plocha u technologického objektu
SO 11-30-01	ŽST Třešť, zpevněné plochy

*SO pozemních komunikací bez vlivu na PBS*

SO 02-30-10	Úprava MK a UK v KÚ Dačice
SO 02-30-11	Úprava MK u přejezdu P6442
SO 04-30-02	Souběžná komunikace u žel. přejezdu v ev. č.P6470
SO 04-30-10	Úprava sil III/40623
SO 04-30-11	Úprava MK a UK v KÚ Malý Pěčín
SO 04-30-12	Úprava MK a UK v KÚ Velký Pěčín
SO 04-30-13	Úprava sil III/40622
SO 04-30-14	Úprava MK a UK v KÚ Černíč

---

SO 06-30-01	Souběžná komunikace u žel. přejezdu v ev. č.P6475
SO 06-30-10	Úprava MK a ÚK v KÚ Slaviboř
SO 06-30-11	Úprava sil III/40619
SO 06-30-12	Úprava MK a ÚK v KÚ Radkov
SO 06-30-13	Úprava sil III/40618
SO 06-30-14	Úprava MK a ÚK v KÚ Telč
SO 06-30-15	Úprava sil. II/112
SO 07-30-01	ŽST Telč, zpevněné plochy
SO 08-30-10	Úprava sil. I/23
SO 08-30-11	Úprava MK a ÚK v KÚ Mysliboř
SO 08-30-12	Úprava sil III/02321
SO 10-30-01	Souběžná komunikace u žel. přejezdu v ev. č.P6429
SO 10-30-10	Úprava MK a ÚK v KÚ Sedlejev
SO 10-30-11	Úprava MK a ÚK v KÚ Hodice
SO 10-30-12	Úprava sil III/4069
SO 10-30-13	Úprava sil II/406
SO 10-30-14	Úprava sil III/4065
SO 10-30-15	Úprava sil II/402
SO 12-30-01	Souběžná komunikace u žel. přejezdu v ev. č.P6416
SO 12-30-03	Staveništní komunikace k mostům v ev. km 0,239 a 0,379
SO 12-30-10	Úprava MK a ÚK v KÚ Třešť
SO 12-30-11	Úprava MK a ÚK v KÚ Jezdovice
SO 12-30-12	Úprava sil III/4062
SO 12-30-13	Úprava sil III/4061
SO 12-30-15	Úprava MK a ÚK v KÚ Salavice
SO 12-30-14	Úprava MK a ÚK v KÚ Kostelec u Jihlavy

#### **D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 01-40-01	ŽST Slavonice, stavební úpravy ve VB
SO 03-40-01	ŽST Dačice, stavební úpravy ve VB
SO 03-40-02	ŽST Dačice, technologický objekt
SO 05-40-01	ŽST Slaviboř, technologický objekt
SO 07-40-01	ŽST Telč, stavební úpravy ve VB
SO 07-40-02	ŽST Telč, technologický objekt
SO 09-40-01	ŽST Sedlejev, stavební úpravy ve VB
SO 11-40-01	ŽST Třešť, stavební úpravy ve VB
SO 90-40-01	RDP Jihlava

#### **D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích**

SO 02-41-01	Zast. Slavonice - škola, přístřešek
SO 05-41-01	ŽST Slaviboř, přístřešek
SO 09-41-01	ŽST Sedlejev, přístřešek

## IV.2 Popis stavby z hlediska zajištění požárního zásahu

Zajištění požární bezpečnosti staveniště a zpracování samostatného požárně bezpečnostního řešení na dílčí pozemní objekty v rámci staveniště a ve smyslu § 28 vyhl. 23/2008 Sb. v platném znění, je povinen zpracovat daný dodavatel stavby. Není součástí tohoto elaborátu.

### IV.2.1 Přístupové komunikace pro požární techniku

V okolí stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky ke stávajícím stavebním objektům. V rámci výstavby nových objektů bude provedeno vybudování (případně oprava stávajících) komunikací umožňujících příjezd požární techniky k těmto objektům. Pokud je přístupová komunikace řešena jako jednopruhová a její délka je větší než 50 m, je potřeba ve smyslu vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, příloha 3 zřizovat obratiště pro otáčení zásahových vozidel. Nově budované (upravované) komunikace svým provedením musí splňovat požadavky uvedené ve směrnici „Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely“ (zpracovatel: Stavebně technický ústav a.s., 1994). Vjezdy do oplocených areálů musí mít minimální šířku 3500 mm a podjezdnou výšku 4100 mm v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804.

**Přístupové komunikace jsou podrobně posouzeny v rámci PBŘ jednotlivých pozemních stavebních objektů.**

Během provádění úprav komunikací v jednotlivých částech stavby je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek a záchranné služby alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m, případně 10 m od vstupu do budovy, viz [1], [2]). Všechna omezení provozu na stávajících komunikacích během stavby budou v dostatečném předstihu projednány se zástupci „Integrovaného záchranného sboru“ (HZS, Záchranná služba).

V rámci přeložek komunikací v jednotlivých lokalitách a s tím spojených přeložek inženýrských sítí je nutno podrobně vyhodnotit dopady těchto úprav na zabezpečení stávající zástavby a navrhnout potřebná opatření tak, aby nedošlo u stávajících objektů ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti (zajištění příjezdu, nástupní plochy, zajištění požární vody pro hasební zásah – dodržení normových požadavků a požadavků vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů / vyhláška 268/2011 Sb./).

*SO pozemních komunikací majících vliv na přístupy ke stávajícím či novým objektům budov*

SO 05-30-10 ŽST Slaviboř, zpevněná plocha u technologického objektu

SO 11-30-01 ŽST Třešť, zpevněné plochy

**Přístupová komunikace podrobně posouzena v souvisejícím PBŘ SO 05-40-01, 11-40-01.**

*SO pozemních komunikací bez vlivu na PBS*

SO 02-30-10 Úprava MK a UK v KÚ Dačice

SO 02-30-11 Úprava MK u přejezdu P6442

SO 04-30-02 Souběžná komunikace u žel. přejezdu v ev. č.P6470

SO 04-30-10 Úprava sil III/40623

SO 04-30-11 Úprava MK a UK v KÚ Malý Pěčín

SO 04-30-12 Úprava MK a UK v KÚ Velký Pěčín

SO 04-30-13 Úprava sil III/40622

SO 04-30-14 Úprava MK a UK v KÚ Černíč



SO 06-30-01	Souběžná komunikace u žel. přejezdu v ev. č.P6475
SO 06-30-10	Úprava MK a ÚK v KÚ Slaviboř
SO 06-30-11	Úprava sil III/40619
SO 06-30-12	Úprava MK a ÚK v KÚ Radkov
SO 06-30-13	Úprava sil III/40618
SO 06-30-14	Úprava MK a ÚK v KÚ Telč
SO 06-30-15	Úprava sil. II/112
SO 07-30-01	ŽST Telč, zpevněné plochy
SO 08-30-10	Úprava sil. I/23
SO 08-30-11	Úprava MK a ÚK v KÚ Mysliboř
SO 08-30-12	Úprava sil III/02321
SO 10-30-01	Souběžná komunikace u žel. přejezdu v ev. č.P6429
SO 10-30-10	Úprava MK a ÚK v KÚ Sedlejev
SO 10-30-11	Úprava MK a ÚK v KÚ Hodice
SO 10-30-12	Úprava sil III/4069
SO 10-30-13	Úprava sil II/406
SO 10-30-14	Úprava sil III/4065
SO 10-30-15	Úprava sil II/402
SO 12-30-01	Souběžná komunikace u žel. přejezdu v ev. č.P6416
SO 12-30-03	Staveništní komunikace k mostům v ev. km 0,239 a 0,379
SO 12-30-10	Úprava MK a ÚK v KÚ Třešť
SO 12-30-11	Úprava MK a ÚK v KÚ Jezdovice
SO 12-30-12	Úprava sil III/4062
SO 12-30-13	Úprava sil III/4061
SO 12-30-15	Úprava MK a ÚK v KÚ Salavice
SO 12-30-14	Úprava MK a ÚK v KÚ Kostelec u Jihlavy

**Výše uvedené komunikace nevyžadují z hlediska požární bezpečnosti staveb a požadavků na přístupové komunikace ke stavebním objektům budov žádná opatření.**

#### IV.2.2 Zabezpečení požární vody

Potřeba zajištění vnějších a vnitřních zdrojů požární vody vychází z vyhl. 23/2008 Sb. a dále z normy ČSN 73 0873. U řešených technologických objektů (SO 31-51-02) nevzniká požadavek na zřízení vnějších odběrných míst, jelikož jsou vybaveny technologií, kterou nelze hasit vodou.

*SO 02-71-01 Přeložka vodovodu u přejezdu P6441*

**V rámci výše zmíněných stavebních objektů nejsou rušeny stávající zdroje požární vody, tj. podzemní a nadzemní hydranty, či požární nádrže. Výše uvedené SO nemění podmínky požární bezpečnosti stavby, a tedy nevyžadují dalších opatření.**

#### IV.2.3 Spojení a signalizace pro požární účely

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť SŽDC s možností vstupu do veřejné telefonní sítě.

## IV.2.4 Odstupové vzdálenosti a ochranná pásma

**Odstupové vzdálenosti** jsou stanoveny podle metodiky vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, §11 a grafické znázornění včetně výpočtové části bude uvedeno v grafické části jednotlivých PBR stavebních objektů.

**Ochranné pásmo** nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

*u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:*

1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m

*u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:*

1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
u napětí nad 110kV do 220kV včetně	15 m
u napětí nad 220kV do 400kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Posuzované objekty budovy jsou umístěny mimo ochranná pásma nadzemního vedení vysokého napětí s vodiči bez izolace takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo – **vyhovuje požadavkům vyhl. 23/2008 Sb., Přílohy 3, v platném znění.**

JPO HZS SŽDC je oprávněna na základě předpisu SŽDC TNŽ 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

### IV.3 Požární bezpečnost objektů

Posouzení stavebních objektů z hlediska požární bezpečnosti, vypracované na základě požadavků vyhlášky 246/2001 Sb..

Označení jednotlivých částí (např. D.1.2.4) a stavebních objektů či provozních souborů (např. SO 02-39-01, PS 02-22-06) vychází se Seznamu SO a PS celé stavby, viz souhrnná část B.

#### D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 01-02-12	ŽST Slavonice, ASHS
PS 03-02-13	ŽST Slavonice, PZTS
PS 03-02-12	ŽST Dačice, ASHS
PS 03-02-13	ŽST Dačice, PZTS
PS-05-02-12	ŽST Slaviboř, ASHS
PS-05-02-13	ŽST Slaviboř, PZTS
PS 07-02-12	ŽST Telč, ASHS
PS 07-02-13	ŽST Telč, PZTS
PS 09-02-12	ŽST Sedlejev, ASHS
PS 09-02-13	ŽST Sedlejev, PZTS
PS 11-02-12	ŽST Třešť, ASHS
PS 11-02-13	ŽST Třešť, PZTS

Na základě požadavků investora (SŽ) je navrženo chránit vybrané místnosti (např. dopravní kancelář, sdělovací místnost, stavební ústředna, silnoproud, a další místnosti s technologiemi), které jsou dotčeny touto stavbou, kouřovými hlásiči, napojenými do ústředny EZS, která pomocí dálkového přenosu DDTS předává informace na ohlašovnu požáru Správy železnic. EZS je navržena ve smyslu PZTS – Poplachový zabezpečovací a tísňový systém.

Z hlediska platných předpisů a norem požární bezpečnosti staveb (např. ČSN 73 0875 v návaznosti na vyhl. 246/2001 Sb.) se v případě kouřových hlásičů požáru (dle ČSN EN 54) napojených na ústřednu EZS (zařízení pro detekci požáru) jedná o „Lokální detekci požáru“ (LDP) dle čl. 4.12 ČSN 73 0875, která je ve smyslu výše uvedených předpisů **požárně bezpečnostní zařízení**. Na základě vyhl. 246/2001 Sb. v platném znění na ni musí být prováděny kontroly a revize (např. provozuschopnosti) v pravidelných intervalech, odborně způsobilými osobami.

LDP je navrženo v SO a PS: technologických místnostech v rámci technologických objektů či dotčených prostorách VB.

*Dále řešeno v dílčích PBŘ jednotlivých SO.*

Na základě požadavku investora (SŽ) jsou dílčí technologické prostory chráněny plynovým stabilním hasicím zařízením, tzv. ASHS. Konkrétní místnosti budou specifikovány v dalším stupni dokumentace, ale primárně se jedná o prostory zabezpečovací technologie.

Toto zařízení je ve smyslu vyhl. 246/2001 Sb. považováno za požárně bezpečnostní zařízení a musí být prováděny kontroly a revize (např. provozuschopnosti) v pravidelných intervalech, odborně způsobilými osobami.

**Instalace ASHS je nad rámec požadavků norem požární bezpečnosti staveb a jedná se pouze o požadavek investora pro zvýšení požární bezpečnosti u důležitých a finančně nákladných technologických prostor.**

**Podrobněji bude řešeno v navazujícím stupni PD.**

## D.2.1.6.2 Vodovody – viz kap. V.2.2 tohoto PBŘ

## D.2.1.8 Pozemní komunikace – viz kap. V.2.1 tohoto PBŘ

### D.2.2.1 Pozemní objekty budov

#### Popis jednotlivých technologických objektů

**SO 03-40-02 ŽST Dačice, technologický objekt**

**SO 05-40-01 ŽST Slaviboř, technologický objekt**

**SO 07-40-02 ŽST Telč, technologický objekt**

Jsou navrhovány 3 nové technologické objekty (SO 03-40-02 – ŽST Dačice, technologický objekt, SO 05-40-01 – ŽST Slaviboř, technologický objekt a SO 07-40-02 – ŽST Telč, technologický objekt). Všechny objekty jsou určeny pro uložení potřebné technologie a jsou navrhovány jako skládané z železobetonových prefabrikovaných prostorových buněk a zateplené kontaktním zateplovacím systémem ETICS. Objekty jsou plně podřízeny potřebné technologii a jsou zastřešeny sedlovou střechou s nosnou konstrukcí ze sbíjených vazníků. Pod celým objektem je vždy kabelový prostor, a budova je založena na základové desce. U hlediska napojení na inženýrské sítě jsou objekty napojeny vždy na elektro rozvod a budova v ŽST Slaviboř je ještě napojena na zabezpečovací a sdělovací kabely.

#### Stručný popis koncepce zajištění požární ochrany

Z hlediska požární bezpečnosti se technologické objekty posuzují dle ČSN 73 0802 Objekty jsou navrženy z konstrukcí druhu DP1, s třídou reakce na oheň A1, viz [3]

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝM** dle čl.7.2.8, písm. a) [1]  
(pozn.: k dřevěným konstrukcím nacházejícím se nad požárním stropem se nebere zřetel)

Požární výška technologických objektů je **h = 0,00 m**.

#### Rozdělení do požárních úseků a stanovení požárního rizika

Požární úseky jsou děleny dle požadavků čl. 5.3.2 [1] a [4]: Rozvodny, stavědlové ústředny, olejové transformátory, místnosti baterií, náhradní zdroje MTG

Výpočtové požární zatížení je pro jednotlivé požární úseky stanoveno dle výpočtu pomocí softwaru Bochňák FIRE NX 802PRO:

#### **SO 03-40-02 ŽST Dačice, TO**

##### **POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.01**

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m <sup>-2</sup> ]	an	ps [kg.m <sup>-2</sup> ]
101	1	Strojovna MTG	11,1	40,0	0,60	0,0
102	1	Rozvodna NN	11,1	25,0	0,80	0,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

-----  
 $p$  [kg.m-2] = 32,50  
 $a_n$  = 0,677  
 $a$  = 0,677  
 $b$  = 0,895  
 $c$  = 1,000  
 $p_v$  [kg.m-2] =  $p \cdot a \cdot b \cdot c$  = 19,68  
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

**05-40-01 ŽST Slaviboř, TO**

**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.01 Strojovna MTG**

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	$p_n$ [kg.m-2]	$a_n$	$p_s$ [kg.m-2]
101	1	Strojovna MTG	11,1	40,0	0,60	0,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

-----  
 $p$  [kg.m-2] = 40,00  
 $a_n$  = 0,600  
 $a$  = 0,600  
 $b$  = 0,819  
 $c$  = 1,000  
 $p_v$  [kg.m-2] =  $p \cdot a \cdot b \cdot c$  = 19,66  
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.02 Rozvodna NN**

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	$p_n$ [kg.m-2]	$a_n$	$p_s$ [kg.m-2]
102	1	Rozvodna NN	11,1	25,0	0,80	5,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

-----  
 $p$  [kg.m-2] = 30,00  
 $a_n$  = 0,800  
 $a$  = 0,817  
 $b$  = 0,819  
 $c$  = 1,000  
 $p_v$  [kg.m-2] =  $p \cdot a \cdot b \cdot c$  = 20,07  
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.03 DK + sdělovací**

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	$p_n$ [kg.m-2]	$a_n$	$p_s$ [kg.m-2]
103	1	Provizorní DK	9,2	40,0	1,00	5,0
104	1	Sdělovací místnost	9,9	65,0	1,10	5,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

-----  
 $p$  [kg.m-2] = 58,02  
 $a_n$  = 1,064  
 $a$  = 1,050  
 $b$  = 0,793  
 $c$  = 1,000  
 $p_v$  [kg.m-2] =  $p \cdot a \cdot b \cdot c$  = 48,29  
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

-----  
**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.04 Zabezpečovací ústředna**

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	$p_n$ [kg.m-2]	$a_n$	$p_s$ [kg.m-2]
105	1	Stavědlová ústředna	33,0	65,0	1,10	5,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

-----  
 $p$  [kg.m-2] = 70,00  
 $a_n$  = 1,100  
 $a$  = 1,086  
 $b$  = 1,250  
 $c$  = 1,000  
 $p_v$  [kg.m-2] =  $p \cdot a \cdot b \cdot c$  = 94,96  
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = II.**

**07-40-02 ŽST Telč, TO**

-----  
**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.01 Strojovna MTG + Rozvodna NN**

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	$p_n$ [kg.m-2]	$a_n$	$p_s$ [kg.m-2]
101	1	Strojovna MTG	12,3	40,0	0,60	0,0
102	1	Rozvodna NN	18,0	25,0	0,80	5,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

-----  
 $p$  [kg.m-2] = 34,07  
 $a_n$  = 0,695  
 $a$  = 0,713  
 $b$  = 1,067  
 $c$  = 1,000  
 $p_v$  [kg.m-2] =  $p \cdot a \cdot b \cdot c$  = 25,92  
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

-----  
**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.02 Rozvodna VN-EON**

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	$p_n$ [kg.m-2]	$a_n$	$p_s$ [kg.m-2]
103	1	Rozvodna VN-EON	8,8	25,0	0,80	5,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

-----  
 $p \text{ [kg.m-2]} = 30,00$   
 $a_n = 0,800$   
 $a = 0,817$   
 $b = 0,807$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 19,76$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

-----  
**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.03 Rozvodna VN-SŽ**

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	$p_n$ [kg.m-2]	$a_n$	$p_s$ [kg.m-2]
104	1	Rozvodna NN-SŽ	8,8	25,0	0,80	5,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

-----  
 $p \text{ [kg.m-2]} = 30,00$   
 $a_n = 0,800$   
 $a = 0,817$   
 $b = 0,807$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 19,76$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

-----  
**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.04 Trafo**

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	$p_n$ [kg.m-2]	$a_n$	$p_s$ [kg.m-2]
105	1	Trafo-olejové	5,4	160,0	0,80	0,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

-----  
 $p \text{ [kg.m-2]} = 160,00$   
 $a_n = 0,800$   
 $a = 0,800$   
 $b = 0,641$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 81,99$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

**Požadavky konstrukce a na kabelové kanály**

Nosné konstrukce objektu musí vyhovovat požadované požární odolnosti dle tab. 12 [1], v závislosti na stupni požární bezpečnosti daného požárního úseku. Vzhledem k maximálně **II. SPB** jsou mezní požadované požární odolnosti **REI (EI) 15 DP1** (pro jednopodlažní objekt).

Navržené ŽB prefa konstrukce tyto PO splňují a v dalším stupni je nutné doložit certifikát požární odolnosti od předpokládaného výrobce.

Vstupy kabelových tras do objektu je třeba požárně utěsnit požárními ucpávkami s odolností **EI 60 DP1** (pokud je vstup řešen z prostor kabelovodu). Pokud je vstup kabelové trasy do objektu řešen z terénu, je požadováno pouze zatěsnit otvor proti průniku zemní vlhkosti.

### **Řešení evakuace osob**

Evakuace osob z jednotlivých prostor je řešena přímo na volné prostranství nechráněnými únikovými cestami - dveřními otvory v obvodových konstrukcích. Únikové cesty vyhovují požadavkům ČSN 73 0802 a TNŽ 34 2612. V objektu se nebudou trvale nacházet osoby (mimo dopravní kancelář ve výjimečných událostech).

### **Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Odstupová vzdálenost je určena od požárně otevřených ploch v obvodových konstrukcích (dveřní otvory) na základě výpočtového požárního zatížení:

SO 03-40-02

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp [m]	Výška Sp [m]	Součet Spo [m <sup>2</sup> ]	% otev. ploch [%]	Zatížení p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Pr.in. t.toku [kW.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
N 1.01	hustotou tep. toku	1. Dveře	-	1,4	2,1	-	100	19,68	69	<b>1,55</b>	0,62

SO 05-40-01

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp [m]	Výška Sp [m]	Součet Spo [m <sup>2</sup> ]	% otev. ploch [%]	Zatížení p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Pr.in. t.toku [kW.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
N 1.01	hustotou tep. toku	1. Dveře	-	1,4	2,1	-	100	19,66	69	<b>1,55</b>	0,62
N 1.02		2. Dveře	-	1,4	2,1	-	100	20,07	70	<b>1,60</b>	0,62
N 1.03		2. Dveře	-	1,4	2,1	-	100	48,29	112	<b>2,15</b>	0,95
N 1.04		2. Dveře	-	1,4	2,1	-	100	94,96	155	<b>2,60</b>	1,20

SO 07-40-01

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp [m]	Výška Sp [m]	Součet Spo [m <sup>2</sup> ]	% otev. ploch [%]	Zatížení p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Pr.in. t.toku [kW.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
N 1.01	hustotou tep. toku	1. Dveře	-	1,4	2,1	-	100	25,92	81	<b>1,75</b>	0,72
N 1.02		2. Dveře	-	1,4	2,1	-	100	19,76	69	<b>1,55</b>	0,62
N 1.03		2. Dveře	-	1,4	2,1	-	100	19,76	69	<b>1,55</b>	0,62
N 1.04		2. Dveře	-	1,4	2,1	-	100	81,99	145	<b>2,50</b>	1,15

PNP od požárně otevřených ploch technologických objektů nezasahuje na sousední objekty, ani se nenachází v PNP okolní zástavby. Odstupové vzdálenosti nezasahují za hranice stavebního pozemku, viz Situace PNP v příloze této zprávy.

### **Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**

Přístupová komunikace k jednotlivým technologickým objektům bude po stávajících pozemních komunikacích navazujících na nové zpevněné plochy v okolí TO, které **vyhovují** požadavkům dle ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. pro příjezd hasičských jednotek. Komunikace jsou průjezdné, případně s obratištěm na konci neprůjezdné komunikace. U



objektů je vždy plocha sloužící pro zavážení technologie, která taktéž umožňuje otáčení zásahových vozidel IZS dle vyhl. 23/2008 Sb..

Nástupní plochy a zásahové cesty se nepožadují.

#### **Navržení zdrojů požární vody**

Zdroje požární vody se pro technologické objekty nenavrhují, jelikož je nepřípustné hašení vodou (čl.4.4, písm. 2 ČSN 73 0873).

#### **Vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Technologické místnosti nevyžadují instalaci požárně bezpečnostních zařízení, typu EPS, SHZ, SOZ, apod.

V návaznosti na předchozí stavby, kde jsou stavební ústředny chráněny stabilním hasicím zařízením, je i na této stavbě navržen systém aktivní požární ochrany v místnosti stavební ústředny. Místnost stavební ústředny **bude opatřena plynovým stabilním hasicím zařízením, nazývaným jako autonomním samočinným hasicím systémem (ASHS)** na plyn Novec™ 1230.

Prostory v technologickém objektu budou vybaveny optickými a teplotními hlásiči kouře v rámci systému EZS, napojených přes DDTS na drážní dispečink. Podrobněji viz kap. D.1.2.4 tohoto PBŘ.

Každý prostor (požární úsek) se vybaví přenosným hasicím přístrojem dle TNŽ 34 2612 a ČSN 73 0802 a to sněhovými (CO<sub>2</sub>) hasicími přístroji 113B v potřebném počtu. Podrobněji bude stanoveno v navazujícím stupni PD.

### **Stavební úpravy ve výpravních budovách**

#### **Popis jednotlivých stavebních úprav ve výpravních budovách**

**SO 01-40-01 ŽST Slavonice, stavební úpravy ve VB**

**SO 03-40-01 ŽST Dačice, stavební úpravy ve VB**

**SO 07-40-01 ŽST Telč, stavební úpravy ve VB**

**SO 09-40-01 ŽST Sedlejev, stavební úpravy ve VB**

**SO 11-40-01 ŽST Třešť, stavební úpravy ve VB**

Ve stávajících výpravních budovách jsou navrhovány změny dispozice a využití místností v přízemních prostorech vždy jen v takovém rozsahu, aby bylo možné zde umístit potřebné technologie (zabezpečovací a sdělovací zařízení).

Ve Výpravních budovách Slavonice, Dačice a Třešť se jedná pouze o drobné úpravy – vybourání, případně dozdění příček a zadržování, případně vybourání průchodů a následná výměna nášlapné vrstvy podlah.

Ve výpravní budově v Telči se jedná také o úpravy příček ale hlavně vybourání a snížení podlahy.

Ve výpravní budově Sedlejev je nutné kromě úprav příček a zadržování otvorů odstranit komín a vybourat nosnou stěnu, která bude nahrazena sloupem a průvlaky. Z hlediska napojení inženýrských sítí budou všechny výpravní budovy nově napojeny na zabezpečovací a sdělovací kabely, stávající sítě jako elektro, vodovod a kanalizace budou dále využívány.

## **Stručný popis koncepce zajištění požární ochrany**

Všechny objekty výpravních budov jsou prokazatelně navrženy před platností kodexu norem požární bezpečnosti staveb řady ČSN 73 08xx, tj. před rokem 1977. Z hlediska požární bezpečnosti se stavební úpravy ve VB řeší jako **změny stavby skupiny II** dle ČSN 73 0834.

Drobné stavební úpravy (nová výmalba, výměna oken, oprava fasád a střešního pláště) či stavební úpravy bez zásahu do PBS (demolice části budovy, se zachováním výstupů ze stávajícího objektu) budou posuzovány jako **změna stavby skupiny I**.

*Konstrukční systém je **SMÍŠENÝ***

čl.7.2.8 [1]

*Svislé nosné konstrukce jsou druhu DP1, vodorovné druhu DP2 (dřevěné trámové stropy s omítkou a zásypem)*

*Požární výšky VB jsou dle původní PD cca  $h = 7,5$  m  
(výška podlahy obytného podkroví od podlahy 1.NP)*

*V případě VB Sedlejev je požární výška  $h = 0,0$  m  
(přízemní objekt)*

### **Rozdělení do požárních úseků a stanovení požárního rizika**

Požární úseky jsou děleny dle požadavků čl. 5.3.2 [1] a [4]: Rozvodny, stavědlové ústředny, olejové transformátory, místnosti baterií, náhradní zdroje MTG.

Změny využití místností, **kde není navýšováno požární riziko** a dle výše uvedených norem není požadováno zatřídění do samostatného PÚ, nemusí být požárně odděleny od stávajících prostor. **Tyto stavební úpravy jsou dle ČSN 73 0834 posuzovány jako změna stavby skupiny I.**

**Podrobné zhodnocení skupiny změny stavby dle ČSN 73 0834 bude součástí navazujícího stupně PD.**

#### SO 01-40-01 ŽST Slavonice, SÚ ve VB

- Nové využití stávajícího prostoru nocležny ( $p_n=30 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,0$ , viz pol. 7.2.1, tab. A1 [1]) v zázemí + zámečnickou dílnu ( $p_n=30 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=0,8$ , viz pol. 9.4, tab. A1 [1]) nenavýšuje požární oproti stávajícímu stavu, a tedy **nemusí tvořit samostatný PÚ**.
- Nové využití stávajícího prostoru dopravní kanceláře ( $p_n=40 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,0$ , viz pol. 1.1, tab. A1 [1]) ve sdělovací místnost ( $p_n=65 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,1$ , viz pol. 15.11, tab. A1 [1]) navyšuje požární oproti stávajícímu stavu, a tedy **musí tvořit samostatný PÚ**.

#### SO 03-40-01 ŽST Dačice, SÚ ve VB

- Nové využití stávajícího prostoru šatny ( $p_n=40 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,0$ , viz pol. 7.2.1, tab. A1 [1]) v zázemí + zámečnickou dílnu ( $p_n=30 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=0,8$ , viz pol. 9.4, tab. A1 [1]) nenavýšuje požární oproti stávajícímu stavu, a tedy **nemusí tvořit samostatný PÚ**.
- Nové využití stávajícího prostoru dopravní kanceláře ( $p_n=40 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,0$ , viz pol. 1.1, tab. A1 [1]) v zabezpečovací místnost ( $p_n=65 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,1$ , viz pol. 15.11, tab. A1 [1]) navyšuje požární oproti stávajícímu stavu, a tedy **musí tvořit samostatný PÚ**.
- Nové využití stávajícího prostoru kuchyňky ( $p_n=15 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,05$ , viz pol. 1.12, tab. A1 [1]) ve sdělovací místnost ( $p_n=65 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,1$ , viz pol. 15.11, tab. A1 [1]) navyšuje požární oproti stávajícímu stavu, a tedy **musí tvořit samostatný PÚ**.

#### SO 07-40-01 ŽST Telč, SÚ ve VB

- Nové využití stávajícího prostoru kuchyňky ( $p_n=15 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,05$ , viz pol. 1.12, tab. A1 [1]) a části dopravní kanceláře ( $p_n=40 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,0$ , viz pol. 1.1, tab. A1 [1]) v zázemí + zámečnickou dílnu ( $p_n=30 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=0,8$ , viz pol. 9.4, tab. A1 [1]) navyšuje požární oproti stávajícímu stavu, a tedy **musí tvořit samostatný PÚ**.
- Nové využití stávajícího prostoru šatny a nocležny ( $p_n=40 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,0$ , viz pol. 7.2.1, tab. A1 [1]) v zabezpečovací místnost ( $p_n=65 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,1$ , viz pol. 15.11, tab. A1 [1]) navyšuje požární oproti stávajícímu stavu, a tedy **musí tvořit samostatný PÚ**.
- Nové využití stávajícího prostoru dopravní kanceláře ( $p_n=65 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,1$ , viz pol. 15.11, tab. A1 [1]) ve sdělovací místnost ( $p_n=65 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,1$ , viz pol. 15.11, tab. A1 [1]) navyšuje požární oproti stávajícímu stavu, a tedy **musí tvořit samostatný PÚ**.

#### SO 09-40-01 ŽST Sedlejšov, SÚ ve VB

- Nové využití stávajícího prostoru čekárny ( $p_n=10 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=0,8$ , viz pol. 11.2, tab. A1 [1]) ve sdělovací místnost ( $p_n=65 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,1$ , viz pol. 15.11, tab. A1 [1]) navyšuje požární oproti stávajícímu stavu, a tedy **musí tvořit samostatný PÚ**.
- Nové využití stávajícího prostoru dopravní kanceláře ( $p_n=65 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,1$ , viz pol. 15.11, tab. A1 [1]) v zabezpečovací místnost ( $p_n=65 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,1$ , viz pol. 15.11, tab. A1 [1]) navyšuje požární oproti stávajícímu stavu, a tedy **musí tvořit samostatný PÚ**.

#### SO 11-40-01 ŽST Třebíč, SÚ ve VB

- Nové využití stávajícího prostoru čekárny ( $p_n=10 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=0,8$ , viz pol. 11.2, tab. A1 [1]) v zabezpečovací místnost ( $p_n=65 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,1$ , viz pol. 15.11, tab. A1 [1]) navyšuje požární oproti stávajícímu stavu, a tedy **musí tvořit samostatný PÚ**.
- Nové využití stávajícího prostoru dopravní kanceláře ( $p_n=65 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,1$ , viz pol. 15.11, tab. A1 [1]) ve sdělovací místnost ( $p_n=65 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=1,1$ , viz pol. 15.11, tab. A1 [1]) navyšuje požární oproti stávajícímu stavu, a tedy **musí tvořit samostatný PÚ**.

- Nové využití volného prostoru ( $p_n=10 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=0,8$ , viz pol. 11.2, tab. A1 [1]) v čekárnu ( $p_n=10 \text{ kg/m}^2$ ,  $a_n=0,8$ , viz pol. 11.2, tab. A1 [1]) nenavýšuje požární oproti stávajícímu stavu, a tedy **nemusí tvořit samostatný PÚ**.

Maximální stupeň požární bezpečnosti je odhadován dle výpočtového zatížení největší zabezpečovací ústředny v SO 11-40-01 ŽST Třest', stavební úpravy ve VB:

**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.01 Zabezpečovací ústředna**

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	$p_n$ [kg.m <sup>-2</sup> ]	$a_n$	$p_s$ [kg.m <sup>-2</sup> ]
105	1	Stavědlová ústředna	39,0	65,0	1,10	5,0

**POŽÁRNÍ RIZIKO**

$$\begin{aligned}
 p \text{ [kg.m}^{-2}\text{]} &= 70,00 \\
 a_n &= 1,100 \\
 a &= 1,086 \\
 b &= 1,250 \\
 c &= 1,000 \\
 p_v \text{ [kg.m}^{-2}\text{]} &= p \cdot a \cdot b \cdot c = 94,96
 \end{aligned}$$

**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = IV.**

**SPB (podle výpočtů  $p_v$ ) byl snížen podle čl.5.3.1 ČSN 73 0834**

**Součinitel  $a_n$  (čl.5.3.1 a) až c)) = 1,100**

**SPB (po snížení) = III**

**Požadavky stavební konstrukce a kabelové kanály**

Nosné konstrukce objektu musí vyhovovat požadované požární odolnosti dle tab. 12 [1], v závislosti na stupni požární bezpečnosti daného požárního úseku. Vzhledem k maximálně III. **SPB** jsou mezní požadované požární odolnosti **REI (EI) 45 DP1**.

Svislé nosné konstrukce tvořené cihelným zdivem vyhovují. Vodorovné konstrukce trámových stropů s omítkou je nutno v dalším stupni PD podrobně posoudit, případně navrhnout opatření pro zvýšení požární odolnosti stropu, např. požární obklad.

Vstupy kabelových tras do objektu je třeba požárně utěsnit požárními ucpávkami s odolností **EI 60 DP1** (pokud je vstup řešen z prostor kabelovodu). Pokud je vstup kabelové trasy do objektu řešen z terénu, je požadováno pouze zatěsnit otvor proti průniku zemní vlhkosti.

**Řešení evakuace osob**

Evakuace osob z jednotlivých místností dotčených změnou stavby je řešena samostatně, přímo na volné prostranství nechráněnými únikovými cestami - dveřními otvory v obvodových konstrukcích. Únikové cesty vyhovují požadavkům ČSN 73 0802. Do stávajících únikových cest z vyšších pater není zasahováno.

**Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Odstupová vzdálenost je určena od požárně otevřených ploch v obvodových konstrukcích u dotčených místností.

Požárně nebezpečný prostor od požárně otevřených ploch v obvodových konstrukcích části stavby dotčených změnou stavby nezasahuje do jiného požárního úseku nebo stavby. PNP zasahuje pouze do veřejného prostranství či na nástupiště a respektuje tak stávající stav.

Řešené prostory dotčené změnou stavby se nenacházejí v požárně nebezpečném prostoru jiného požárního úseku nebo stavby.

#### **Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**

Přístupové komunikace jsou řešeny po stávajících pozemních komunikacích, které vyhovují požadavkům dle ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. pro příjezd hasičských jednotek.

**V rámci stavebních úprav není do přístupových komunikací zasahováno.**

Nástupní plochy a zásahové cesty se nepožadují.

#### **Navržení zdrojů požární vody**

Potřeba zajištění požární vody a umístění vnějších či vnitřních odběrných míst se nemění a bude zajištěna stávajícím způsobem. Pro dotčené technologické prostory ve VB není požadováno zajištění požární vody, jelikož obsahují technologická zařízení, která nelze hasit vodním proudem (čl.4.4, písm. 2 ČSN 73 0873).

#### **Vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Dotčené místnosti nevyžadují instalaci nových požárně bezpečnostních zařízení, typu EPS, SHZ, SOZ, apod. Budou instalovány pouze požární ucpávky, popř. požární uzávěry otvorů.

Místnosti stavební ústředny **budou vybaveny plynovým stabilním hasicím zařízením, nazývaným jako autonomním samočinným hasicím systémem (ASHS)** na plyn Novec™ 1230, viz kap. D.1.2.4.

Dotčené technologické prostory budou vybaveny optickými a teplotními hlásiči kouře v rámci systému EZS, napojených přes DDTS na drážní dispečink. Podrobněji viz kap. D.1.2.4 tohoto PBŘ.

Každý dotčený technol. prostor (požární úsek) se vybaví přenosným hasicím přístrojem dle TNŽ 34 2612 a ČSN 73 0802 a to sněhovými (CO<sub>2</sub>) hasicími přístroji 113B v potřebném počtu. Podrobněji bude stanoveno v navazujícím stupni PD.

#### ***SO 90-40-01 Regionální dispečerské pracoviště (RDP) Jihlava***

V rámci stavby vznikne regionální dispečerské pracoviště Jihlava. Pracoviště bude umístěno v Jihlavě ve výpravní budově na hlavním nádraží. Vytipovaná lokalita je stávající dopravní kancelář v 1NP s přístupem z nástupiště, která je využívána zhruba z poloviny a druhá polovina by se mohla uvolnit a využít pro stanoviště RDP.

**Budova pochází z roku 1870. Výška podlahy posledního užitného podlaží (3.NP) od 1.NP činí 9,0 m.**

V objektu dochází k minimální změně. Stávající prostor skladu pro ZAB.ZAŘ. bude rozdělen příčkou na dvě místnosti a do jedné z těchto místností bude umístěna nová technologie ZAB.ZAŘ.

Ve stávající dopravní kanceláři dochází k doplnění nového pracovního místa.

**Posuzované stavební úpravy jsou zatříděny jako změna stavby skupiny I.**

**Podrobněji bude posouzeno v navazujícím stupni PD.**

### D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 02-41-01 Zast. Slavonice - škola, přístřešek

SO 05-41-01 ŽST Slaviboř, přístřešek

SO 09-41-01 ŽST Sedlejov, přístřešek

Jedná se vždy o jednoduché ze třech stran uzavřené přístřešky s nosnou ocelovou konstrukcí. Bočnice a zadní stěna jsou navrženy z bezpečnostního skla a střecha je tvořena sendvičovým panelem. Založeny budou na základových patkách. Přístřešky jsou umístěny vždy na nástupišti. Z hlediska inženýrských sítí budou napojeny jen na rozvody osvětlení.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou konstrukce zastřešení navrženy z materiálů třídy reakce na oheň A1 (ocel, sklo) – konstrukce druhu DP1, vnitřní prostor je řešen jako bez požárního rizika dle čl. 6.7 [1] a z **hlediska požární bezpečnosti staveb je zastřešení nástupišť bez dalších požadavků.**

## IV.4 Požárně bezpečnostní zařízení (PBZ)

### Vyhrazená PBZ dle §4, odst. 3, vyhl. 246/2001 Sb.

V nových či rekonstruovaných objektech není nutně požadována instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení typu EPS, SHZ, ZOKT a další viz §4, odst. 3, vyhl. 246/2001 Sb.

Jednotlivé technologické prostory budou chráněny systémem EZS (elektronického zabezpečovacího zařízení), na který budou napojeny požární hlásiče kouře s dálkovým přenosem přes DDTS na OIC SŽ. Podrobněji řešeno v kap. D.1.2.4 této zprávy.

Na základě požadavku investora (SŽ) jsou dílčí technologické prostory chráněny plynovým stabilním hasicím zařízením, tzv. ASHS. Konkrétní místnosti budou specifikovány v dalším stupni dokumentace, ale primárně se jedná o prostory zabezpečovací technologie. Podrobněji řešeno v kap. D.1.2.4 této zprávy.

### Požární ucpávky

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů. Nejvyšší požadovaná požární odolnost je EI 60, třída reakce na oheň nejméně C. Prostupy se označí v souladu s požadavky normy ČSN 73 0810 a to štítky obsahující informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení.

## IV.5 Výjimky

Navržené řešení stavby splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Řešení dále nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární ochrany.

## V ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽ, případně příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. HZS Správy železnic je oprávněna na základě TNŽ 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré technologické postupy předepsané výrobcí, příslušné normy a vyhlášky související se stavbou, bezpečnost práce a vyjádření orgánů státní správy v rámci stavebního řízení. Každý aplikovaný výrobek musí mít základní deklarované vlastnosti, a to podle protokolu, který je přílohou ke každému certifikátu vztahujícímu se na konkrétní materiál a konkrétní výrobu. Každý materiál bude již od výrobce vybaven technickou dokumentací, která bude jasně určovat nejen technické parametry, ale též technologii zpracování. Materiály technologie uvedené v projektové dokumentaci jsou uvedeny pro určení technického standardu stavby.

U všech materiálů a výrobků použitých k realizaci stavby a sloužící požární bezpečnosti stavby musí být doloženo vyjádření o shodě vydané příslušnou státní autorizovanou zkušebnou ČR. Vzhledem ke skončení platnosti stávajících certifikátů je třeba dbát na skutečnost, že výrobky musí vyhovovat zavedeným evropským normám – ČSN EN 1363-1 s klasifikací podle ČSN EN 13501-2.

### Technologické postupy při demoličních pracích a sváření

Pro zajištění požární bezpečnosti a eliminaci rizika požáru při demoličních a rekonstrukčních pracích za použití řezání plamenem, rozbrušovacími nástroji apod. a při svářecích pracích je nutno, aby byla navržena dodavatelem prací příslušná opatření (požární dozor při práci a následná dohlídka na pracovišti po skončení prací v souladu s požadavky vyhlášky 87/2000 Sb., vybavení pracoviště prostředky požární ochrany - PHP, pokrývka v nehořlavé úpravě) a vhodný technologický postup s ohledem na druh prostředí a hořlavost konstrukcí a materiálů v dané lokalitě.

Před, v době a po ukončení svařování či prací s využitím otevřeného ohně musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽ č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty."



## VI PŘÍLOHY

1. SO 03-40-02 Situace PNP
2. SO 05-40-01 Situace PNP
3. SO 07-40-02 Situace PNP

Praha, září 2020

**SUDOP PRAHA, a.s.**  
Ing. Martin Bernas  
[martin.bernas@sudop.cz](mailto:martin.bernas@sudop.cz)