

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Revitalizace trati Kostelec – Telč –
Slavonice“**

Datum vydání: 7. 10. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení	7
4.3 Sdělovací zařízení	8
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.5 Železniční svršek a spodek	9
4.6 Nástupiště	9
4.7 Železniční přejezdy	10
4.8 Mosty, propustky, zdi	10
4.9 Ostatní objekty	10
4.10 Pozemní stavební objekty	11
4.11 Zásady organizace výstavby	11
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	12
4.14 Životní prostředí	13
4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	15
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	17
5.1 Všeobecně.....	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DŘT	Dispečerská řídicí technika
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ERA	Agenturou Evropské unie pro železnice
ERTMS	Evropský systém řízení železničního provozu"
GSM-R	Systém mobilní komunikace GSM určený pro železnice
LED	Svítilná dioda, Používá se pro optickou indikaci funkcí
NN	Nízké napětí
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SGI	Soubor geodetických informací z katastru nemovitostí
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TES	Technicko-ekonomická studie
TK	Temeno kolejnice
TRS	Traťový radiový systém
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je

- Zefektivnění provozu a zajištění dostatečné kapacity trati pro vedení vlaků v osobní a nákladní dopravě;
- Zvýšení bezpečnosti dopravy. To se dotýká jak drážního provozu (nasazení zabezpečovacího zařízení 3. kategorie) tak dopravy silniční (vybrané přejezdy budou nově zabezpečeny světelnou signalizací);
- Rekonstrukce železničního svršku a spodku ve vybraných mezistaničních úsecích, úprava geometrické polohy kolejíště vybraných železničních stanic včetně vybudování nástupišť dle platných norem a rekonstrukce vybraných propustků a mostů;
- Zvýšení traťové rychlosti na 70 – 80 km/h resp. na nejvyšší dosažitelné hodnoty z hlediska směrového řešení;
- Změna zábrzdné vzdálenosti ze současných 400 m na 700 m v celém traťovém úseku.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních

staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500692
Kraj	Vysočina, Jihočeský
Okres	Jihlava, Jindřichův Hradec
Katastrální území	Kostelec u Jihlavy, Salavice, Jezdovice, Třešť, Hodice, Sedlejev, Žatec na Moravě, Mysliboř, Telč, Radkov u Telče, Strachoňovice, Slaviboř, Černíč, Velký Pěčín, Malý Pěčín, Dačice, Urbaneč, Peč, Cizokrajov, Dolní Bolíkov, Mutišov, Chvaletín, Slavonice
Správce	OŘ Brno

Traťový úsek: Železniční trať č. 227 Slavonice – Kostelec u Jihlavy dle JŘ (TTP 701), km 36,923 – 66,923 = 23,468 – 0,0. Trať je vybavena traťovým radiovým spojením (TRS): TRS T-CZ (km 3,0 – Kostelec u Jihlavy), mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu. Organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1. Zábrzdňá vzdálenost 400 m.

Údaje o trati

Traťový úsek	Slavonice – Sedlejev	Sedlejev – Třešť	Třešť – Kostelec u Jihlavy
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální	Regionální	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	P6/F4	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	641 00	641 00	641 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	701B	701B	701B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	227	227	227
Číslo traťového a definičního úseku	1862 B1, 1862 04, 1862 10, 1862 D1, 1862 08, 1862 E1, 1861 10, 1861 E1	1861 08, 1861 D1, 1861 06	1861 C1, 1861 02 1801 OA, 1801 O1
Traťová třída zatížení	C2	C2	C2
Maximální traťová rychlost	50 km/h	60 km/h	50 km/h
Trakční soustava	Nezávislá	Nezávislá	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“, zpracovatel SUDOP PRAHA, a.s., rok 2018.
- 2.1.2 Dokumentace pro územní řízení „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“, zpracovatel SUDOP PRAHA, a.s., rok 2021

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol DUR SŽ ze dne 8. listopadu 2021.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava, Studie proveditelnosti, projektant CEDOP.
- 3.1.3 Veškeré podklady budou k dispozici k nahlédnutí u objednavatele.
- 3.1.4 Dokumentaci a podklady od skutečného stávajícího stavu od jednotlivých Správ OŘ Brno si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí samostatně u jednotlivých správ, které ji na vyžádání poskytnou.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 **Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD.**
- 4.1.5 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb),** kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“

„3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona

č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."

„10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74]."

4.1.6 Text odstavců 7.3.16 a 7.3.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„7.3.16 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.3.17 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096."

4.1.7 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 4 pohledy na ŽST Telč, 2 pohledy na rekonstruované a nově vybudované zastávky a 2 pohledy každé ŽST a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 4 pohledy na ŽST Telč, 2 pohledy na rekonstruované a nově vybudované zastávky a 2 pohledy každé ŽST a videokompozice v délce cca 20 minut (zkrácená verze cca 5 minut) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/05/22. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavin - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

4.1.8 Stupeň dokumentace PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackside Approval a aktualizace dotčených částí Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

4.1.9 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.

- 4.1.10 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.11 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.12 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“
- 4.1.13 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽ a podle toho bude uspořádána.
- 4.1.14 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatních pozemků.
- 4.1.15 Na veškerá jednání bude přizván i pověřený úředně oprávněný zeměměřický inženýr SŽ.
- 4.1.16 Veškeré správní poplatky hradí Zhotovitel a za tímto účelem si je v nabídce ocení.
- 4.1.17 Stavba musí respektovat veškeré realizované úpravy provedené na uvedené trati v rámci jiných investičních a opravných akcí. Hlavně se to týká staveb, které podléhají monitorovacímu období.
- 4.1.18 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní opatření odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR a odborem dopravy pověřeného úřadu.

4.2 Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1 Pro zjišťování volnosti kolejí jsou navrženy počítače náprav. Návěstidla jsou navržena stožárová. Technologie nově budovaných SZZ, TZZ, staničních PZS a dálkového ovládání včetně napájení uvedených zařízení jsou umístěny ve stávajících stavědlových ústřednách ve výpravních budovách, popř. v nových technologických objektech.
- 4.2.2 V ŽST Dačice, Telč, Sedlejev a Třešť je navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. V ŽST Telč bude zřízeno obslužné pracoviště k obsluze DOZ. V ŽST Kostelec u Jihlavy zůstane v provozu stávající SZZ. Dálkové ovládání je navrženo na budoucí dálkové ovládání z RDP Jihlava.
- 4.2.3 V mezistaničních úsecích je navrženo TZZ 3. kategorie dle TNŽ 342620 bez oddílových návěstidel.
- 4.2.4 Vybrané přejezdy v mezistaničních úsecích jsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými doplňky. Nové reléové domky s technologií PZS jsou situovány mimo rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla pro rychlost drážního vozidla 10 km/h.
- 4.2.5 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 – viz Příloha 7.1.12 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

- 4.2.6 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení. Použití břevnových svítlen bude projednáno a schváleno odborem GR O14.
- 4.2.7 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení břevnových svítlen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.2.8 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) – viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.3 Sdělovací zařízení

- 4.3.1 Ve všech dopravních a na všech zastávkách je navrženo rozhlasové zařízení. Rozhlas bude ovládán z dispečerského pracoviště s možností místního ovládání rozhlasu v jednotlivých železničních stanicích, kterými budou místně ovládané i přilehlé zastávky.
- 4.3.2 Kamerový systém bude vybudován v železničních stanicích pro dohled na veřejně nepřístupné prostory a na pohyb cestujících veřejnosti v kolejišti.
- 4.3.3 Vizualní informační systém pro cestující bude vybudován ve všech železničních stanicích a ve vybraných zastávkách.
- 4.3.4 Bude vybudován systém GSM-R včetně záznamového zařízení. Nové základnové stanice jsou přednostně situovány do oblasti železničních stanic nebo zastávek na trati na pozemcích SŽ.
- 4.3.5 Pro zajištění přenosové cesty pro GSM-R ze ŽST Kostelec u Jihlavy na dohledové pracoviště GSM-R Praha Pernerova je nutné v úseku mezi ŽST Jihlava a ŽST Havlíčkův Brod instalovat optický kabel.
- 4.3.6 Podél trati celým úsekem ŽST Slavonice – ŽST Rantířov bude položen traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8. Tato konstrukce kabelu je zvolena z důvodu navázání na traťový kabel TCEPKPLFEZE 15XN0,8 realizovaný v rámci související stavby „Modernizace ŽST Jihlava město“. S traťovým kabelem budou položeny tři HDPE trubky. Do HDPE trubky bude zafouknut (zatažen) optický kabel s 72 vlákny. Na širé trati budou venkovní telefonní objekty instalovány pouze u přejezdů.
- 4.3.7 Úsek ŽST Rantířov – ŽST Jihlava již bude realizován v rámci související stavby „Modernizace ŽST Jihlava město“ nový DOK 72 vláken včetně traťového kabelu TCEPKPFLEZE 15XN0,8.
- 4.3.8 Ze ŽST Jihlava bude ve směru na ŽST Havlíčkův Brod do stávající HDPE modré ke stávajícímu DOK 24 vl. přifouknut DOK 72 vl. Černá trubka zůstane dle požadavků CTD neobsazená.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1 Ve stávajícím stavu není předmětný úsek vybaven systémem DŘT. Pro dálkové ovládání a monitoring technologie trafostanice 22/0,4kV v ŽST Telč a nových rozvodů NN se záložním zdrojem elektrické energie v ŽST Slavonice a ŽST Dačice bude do těchto objektů instalována nová telemechanika DŘT, zajišťující přenos povelů a sběr signálů na elektrodispečink.
- 4.4.2 V ŽST Telč bude z důvodu navýšení spotřeby nově instalovaných technologií a prostorových požadavků na napájecí a řídicí rozvaděče vybudována nová odběratelská trafostanice 22/0,4kV o výkonu 160kVA v majetku SŽ.

- 4.4.3 Z důvodu navýšení spotřeby nově instalovaných technologií a prostorových požadavků na napájecí a řídicí rozvaděče bude v ŽST Dačice vybudován nový technologický objekt, který bude dispozičně zahrnovat rozvodnu NN a záložní zdroj elektrické energie.
- 4.4.4 V návaznosti na kolejové úpravy a náhradu zastávky Slaviboř stanicí dojde k navýšení spotřeby nově instalovaných technologií a prostorových požadavků na napájecí a řídicí rozvaděče. V rámci SO stavební části bude vybudován nový technologický objekt, společný pro zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení, pro která budou zřízeny dvě provozní místnosti - rozvodna NN a strojovna záložního zdroje elektrické energie.
- 4.4.5 Vzhledem k energetickým nárokům nově budovaných technologií si stavba vyžádá úpravy přípojek elektrické energie z distribuční sítě. Jejich řešení je ve smyslu energetického zákona smluvně zajištěno s příslušnými distributory. Zhotovitel zajistí koordinaci svých jednotlivých technologií a konkrétního navrženého zhotovitelského řešení před započítím realizace a ověří dostatečnost těchto přípojek s potřebami svého řešení.
- 4.4.6 V jednotlivých ŽST bude zřízen elektrický ohřev výhybek (EOV). EOV bude osazen na rozhodující výhybky pro železniční provoz v souladu s dopravní technologií.
- 4.4.7 Pro napájení nových technologických zařízení budou vybudovány nové elektrické rozvody.

4.5 Železniční svršek a spodek

- 4.5.1 V úseku Slavonice – Dačice zůstane stávající svršek zachován. Zde dochází ke směrovému a výškovému vyrovnání vlivem výstavby nové zastávky „Slavonice – škola“ s mimoúrovňovým nástupištěm. Celková délka směrového a výškového vyrovnání koleje je 180 m.
- 4.5.2 V úseku Dačice – Slaviboř navržen nový materiál železničního svršku tvaru 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích B03R. Kolejové lože je navrženo v celém úseku otevřené, které přechází z uzavřeného na začátku úseku v ŽST Dačice a také na konci úseku v přechodu do ŽST Slaviboř. Je navržena bezстыková kolej.
- 4.5.3 V úseku Slaviboř – Telč je navržen nový materiál železničního svršku tvaru 49E1 na betonových pražcích B03R, s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Kolejové lože je navrženo v celém úseku otevřené. Na začátku úseku v ŽST Slaviboř a také na konci úseku v ŽST Telč přechází do uzavřeného. Je navržena bezстыková kolej.
- 4.5.4 V úseku Telč – Sedlejšov je navržen nový materiál železničního svršku tvaru 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích B03R, tloušťka kolejového lože 0,35 m. Kolejové lože je navrženo otevřené. V koleji je navržena bezстыková kolej.
- 4.5.5 V úseku Sedlejšov – Třešř je navržen nový materiál železničního svršku tvaru 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích B03R, tloušťka kolejového lože 0,35 m. Kolejové lože je navrženo otevřené. V nákladišři - zastávce Hodice je kolejové lože navrženo uzavřené. Je navržena bezстыková kolej.
- 4.5.6 V úseku Třešř – Kostelec u Jihlavy je navržen nový materiál železničního svršku tvaru 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích B03R, tloušťka kolejového lože 0,35 m. Kolejové lože je navrženo otevřené. Je navržena bezстыková kolej.
- 4.5.7 V celém rozsahu stavby bude provedena sanace železničního spodku a rekonstrukce odvodnění v potřebném rozsahu dle rozsahu rekonstrukce železničního svršku.

4.6 Nástupišře

- 4.6.1 V ŽST Slavonice a Dačice je navržena úprava stávajícího nástupišře a to z důvodu zabezpečení přechodu pro cestující.
- 4.6.2 Na nově zřizované zastávce Slavonice – škola je navrženo vybudování nového vnějšřiho nástupišře typu L o délce nástupní hrany 80 m výšky 550 mm nad TK. Přístup na nástupišře bude bezbariérový přes přístupovou komunikaci pro cestující.

- 4.6.3 Na zastávkách Malý Pěčín, Velký Pěčín, Radkov, Telč – Staré město, Hodice, Salavice a Kostelec u Jihlavy – masna je navržena rektifikace nástupní hrany s ohledem na novou polohu koleje. Parametry a konstrukce nástupiště zůstávají zachovány.
- 4.6.4 V nově zřizované dopravně Slaviboř je navrženo vybudování nového poloostrovního nástupiště typu L o délce nástupní hrany 80 m výšky 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště bude bezbariérový přes přístupovou komunikaci pro cestující.
- 4.6.5 V ŽST Telč je navržena rekonstrukce kolejí č. 1, 2 a 4 a úprava polohy nástupišť. Nově budou vybudována vnější nástupiště u kolejí č. 1, 1a a poloostrovní nástupiště u koleje č. 4. Všechna nástupiště jsou navržena jako úrovně typu L o výšce nástupní hrany 550 mm, délce nástupní hrany 100 m a šířce 3 m. Přístup na nástupiště bude ze zpevněných ploch areálu autobusového nádraží a v blízkosti výpravní budovy. Přístup na poloostrovní nástupiště bude přes přístupovou komunikaci pro cestující.
- 4.6.6 V ŽST Sedlejšov je navrženo vybudování nových úrovně vnějších nástupišť typu L o výšce 550 mm nad TK a délkách nástupní hrany 100 m. Přístup na nástupiště bude bezbariérový přes přístupové komunikace pro cestující.
- 4.6.7 V ŽST Třešř bude vybudováno poloostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2. Nástupiště je navrženo jako úrovně typu L o výšce nástupní hrany 550 mm a délce nástupní hrany 100 m. Přístup na poloostrovní nástupiště bude přes přístupovou komunikaci pro cestující.

4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1 Železniční přejezdy, které nebudou v rámci projednání zrušeny, budou zabezpečeny PZZ 3. kategorie.
- 4.7.2 Na železničních přejezdech a přechodech, jichž se dotýká rekonstrukce železničního svršku a spodku, bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

4.8 Mosty, propustky, zdi

- 4.8.1 V rámci stavby bude provedena rekonstrukce 8 mostů a 11 propustků, 2 propustky budou zrušeny.
- 4.8.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy C2/60.
- 4.8.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 4. třídy tratí.
- 4.8.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.5 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DSP/PDPS zpracována.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.9.2 Zhotovitel zpracuje odpojení veškerých přípojek inženýrských sítí k pozemním stavbám, které jsou určeny k demolici.
- 4.9.3 Budou provedeny úpravy silnic I., II a III. třídy a místních a účelových komunikací vyvolané stavební úpravou navazujících železničních přejezdů.
- 4.9.4 Budou zřízeny nové přístupové cesty na nástupiště vyvolané výstavbou nových nebo rekonstrukcí stávajících nástupišť.

V rámci rekonstrukcí mostních objektů budou provedeny rekonstrukce komunikací pod jednotlivými objekty.

4.10 Pozemní stavební objekty

- 4.10.1 Ve stávajících výpravních budovách budou provedeny takové změny dispozice a využití místností v přízemních prostorech vždy jen v takovém rozsahu, aby bylo možné zde umístit potřebné technologie.
- 4.10.2 V ŽST Dačice, Slaviboř, Telč, a Kostelec u Jihlavy budou vybudovány nové technologické objekty. Tyto objekty budou určeny pro umístění potřebné technologie.
- 4.10.3 Ve stávající dopravní kanceláři ve výpravní budově ŽST Jihlava bude vybudováno regionální dispečerské pracoviště. Dopravní kancelář bude upravena pro umístění nového pracoviště
- 4.10.4 Zhotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat výsledné bezpečnostní kategorizace pozemních objektů budov, které jsou součástí projektových prací (u GR O30 nebo u příslušné stavební správy).
- 4.10.5 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.10.6 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro kategorii I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.1 Při plánování organizace výstavby je třeba minimalizovat počet a délku výluk v navazujících traťových úsecích, které by případně vyžadovaly zavedení náhradní autobusové dopravy.
- 4.11.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí v navazujících úsecích, popř. výluky zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.11.3 Budou zpracovány požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky Objednatele na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby.
- 4.11.4 Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování materiálu. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím železničním tělese a na plochách ZS. Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě SŽ Správy železnic, státní organizace nebo ČD.
- 4.11.5 Navrhovaným postupům výstavby bude odpovídat návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Doba trvání jednotlivých výluk bude navržena dle objemu a složitosti prací. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také

práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

- 4.11.6 Pro návrh organizace výstavby bude uvažováno s pracovní dobou v dvousměnném provozu **6:00 – 22:00** hod. Zimní přestávka provádění stavebních prací bude v měsících **prosinec – únor**.
- 4.11.7 Součástí POV bude DIO, návrh objízdných tras, přístupové cesty na staveniště kladně projednané s Policií ČR a odbory doprav MěÚ a OÚ.
- 4.11.8 Bude doporučena montážní a demontážní, příp. recyklační základna a budou doložena veškerá souhlasná stanoviska pro její umístění.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.12.2 Návrh vytyčovací sítě vyhotoví zhotovitel včetně stanovení rozsahu obnovy ŽBP.
- 4.12.3 SŽG nedisponuje aktuálními mapovými podklady. Případné doplnění mapových podkladů si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady, tak aby dokumentace byla v souladu s předpisy Správy železnic.
- 4.12.4 Zhotovitel vyřeší projekční návaznosti na platné projekty PPK.
- 4.12.5 V případě pochybností o průběhu hranice dotčených pozemků s ohledem na kvalitu katastrální mapy bude tato hranice vytyčena v souladu se zněním katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. Toto vytyčení je plně v kompetenci Zhotovitele.
- 4.12.6 V případě, že nově navrhovaný objekt bude v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci Zhotovitele.
- 4.12.7 Doplnující informace, požadavky a kontroly bude řešit Geodet investora (GI) - jmenovaný ÚOZI Objednatele.

4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.13.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha ZTP ...) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

- 4.13.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“ s uvedením termínů dodávek a požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP)."

- 4.13.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.13.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjektu ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjektu ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobitelné.
- 4.13.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.13.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.13.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.13.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Problematika životního prostředí bude v rámci DSP zpracována dle bodu 7.3 VTP/DOKUMENTACE/05/22. Problematika nakládání se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 5.1.10 VTP/DOKUMENTACE/05/22.
- 4.14.2 V rámci zpracování DSP budou zpracovány podmínky vycházející z platného Rozhodnutí Krajského úřadu Kraje Vysočina č.j. OZPZ 2291/2020 ze dne 13. 1. 2021 vydaného jako Závěr zjišťovacího řízení v rámci procesu EIA dle zákona č. 100/2001 Sb (kód záměru VYS1044).
- 4.14.3 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné pro odpadové hospodářství musí být provedené tak, aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění včetně prováděcích předpisů v platném znění a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla.
- 4.14.4 **Vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů:**
 - b) Zhotovitel aktualizuje ve spolupráci s Objednatelem (správcem trati) informací o předmětné trati /dopravní a připraví doplňující Plán vzorkování.
 - c) Zhotovitel předloží Objednateli (specialistovi ŽP) doplňující „Plán vzorkování“, kde bude uveden přehledný návrh vzorkovacích míst na základě aktualizovaných údajů z předchozího stupně dokumentace a pochůzky.
 - d) Součástí Plánu vzorkování bude přehledná situace se zakreslením sond, návrh termínů vzorkování a informace, které sondy jsou v rámci inženýrskogeologického průzkumu využity pro průzkum kontaminace železničního tělesa a kolejového lože (sondy pro průzkum pražcového podloží budou také využity pro průzkum kontaminace kolejového lože). Pokud je navrženo odtěžování částí zeminy, musí být

tyto části také vzorkovány. Plán vzorkování bude mimo jiné obsahovat soupis všech sond dle kolejí a staničení s uvedením směsných a dílčích vzorků.

- e) Plán vzorkování (tvoření směsných vzorků) bude zpracován podle navrhovaných postupů stavebních prací (dle ZOV), aby byly části úseků vzorkovány samostatně, tak jak budou v rámci realizačních prací samostatně odtěžovány. Jednotlivé profily (šterk, konstrukční vrstva, pokud existuje, a zemina zemní pláně) budou vzorkovány odděleně, aby nedošlo ke smíchání celého profilu a výsledky nebyly zkreslené. Všechny části úseků, kde se předpokládá možný výskyt nebezpečných látek, se musí vzorkovat samostatně. V rámci těchto částí úseků nebudou vytvořeny směsné vzorky. V některých případech musí být odebrán i vzorek z příkopů a svahů náspu železničního tělesa.
- f) Plán vzorkování bude odsouhlasen na základě pochůzky Objednatele se Zhotovitelem (zpracovatelem Plánu vzorkování).
- g) Na základě Plánu vzorkování bude zpracován podrobný průzkum. Rozsah vzorkování musí splnit zákonné požadavky a metodická doporučení. Zhotovitel zajistí chemickou analýzu vzorků dle platné legislativy. Součástí vyhodnocení bude situace s přesným zákresem míst odběrů vzorků (dle staničení nebo GPS) a jejich fotodokumentace.
- h) Rozsah vzorkování musí splnit zákonné požadavky a metodická doporučení. Plán vzorkování může aktualizován a upřesněn dle reálných okolností (metoda vzorkování s úsudkem). Vzorkování musí být přítomen Zpracovatel Plánu vzorkování a vždy bude přizván Objednatel (specialista ŽP).
- i) Zhotovitel dle charakteru musí odpad správně kategorizovat a na základě chemických analýz správně určit zařazení odpadu jako nebezpečný (N) a odpad ostatní (O). Dále bude ostatní odpad rozdělen na základě výsledků chemické analýzy rozdělit na odpad, který se může (za určitých předem stanovených podmínek) ukládat na povrchu terénu a jasně stanoví množství určené k recyklaci a množství k uložení na skládce, respektive recyklačních míst/center, s vyčleněním nebezpečného odpadu.

4.14.5 Demolice pozemních staveb:

- j) Zhotovitel aktualizuje na základě důkladné prohlídky objektu s osobou pověřenou k hodnocení odpadů za účasti Objednatele (specialisty ŽP) informace o objektu. Pověřená osoba k hodnocení odpadů rozhodne, zda je třeba provést stavebně technický průzkum. Součástí prohlídky bude vymezení části stavby s možným výskytem nebezpečných odpadů, identifikace materiálů k opětovnému použití nebo k recyklaci, identifikace druhu odpadů, postupy rozebrání a demolice objektu a zjištění kvality a množství materiálů, které budou umístěny v rámci stavby. U demolice staveb SŽ je Zhotovitel povinen zjistit u správce budovy, zda je objekt zahrnutý v registru budov SŽ s výskytem azbestu a případný průzkum zahrne do podkladů.
- k) Zhotovitel z prohlídky vyhotoví Protokol (dle Metodického návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, srpen 2018, Věstník MŽP září 2018). Součástí Protokolu bude fotodokumentace, označení částí stavby s výskytem nebezpečného odpadu a budou odebrány vzorky dle metody vzorkování s úsudkem. Na základě Protokolu vypracuje Demoliční plán.

4.14.6 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. **Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center** (katalogová čísla odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Šterk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry

neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **a odhadnuté množství k uložení na skládku.** Názvy odpadu musí vycházet z platné legislativy. Ve výkazu výměr musí být zohledněna i recyklace stavebního a demoličního odpadu.

4.14.7 V části odpadového hospodářství bude mimo jiné součástí příloh:

- l) Přehledná tabulka stavebního a demoličního odpadu (vyjma podskupiny odpadů č. 17 05). Tabulka bude obsahovat název odpadu, kód a označení O/N dle platné legislativy, množství ve stejné jednotce, dané PS/SO kde odpad vznikl, způsob nakládání s předmětným odpadem – recyklace nebo odvoz na skládku. Tabulka bude dále obsahovat i přepočítání na % pro zjištění množství recyklace (zajištění recyklace 70% stavebního a demoličního odpadu).
- m) Souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařazení do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.
- n) Podmínky pro využití vyzískaného materiálu, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.).
- o) Souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařazení do jednotlivých kategorií odpadů.
- p) Popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení.
- q) V závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost uvedených skládek, respektive recyklačních míst/center pro likvidaci, respektive recyklaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek, respektive recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

4.15 Vyzkazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.15.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřazení do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.15.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.15.3.**

4.15.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,

- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.15.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.15.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.15.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.15.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.15.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.15.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.15.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.15.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.15.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.15.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.15.6 Souhrnný rozpočet

- 4.15.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.15.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, státní organizace. Nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatele na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku
- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
 - Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
 - Minimalizace výluk jen pro nutné průzkumné práce
- 5.1.3 Dokumentace musí respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemisťovat i zřizovat nové pouze na základě projednání s RailReklam spol. s r.o. Partnerem pro objednatele je OŘ, které také eviduje (¼letně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách (žst.).
- 5.1.4 Dílčí odevzdání Projektové dokumentace bude odchylně od čl. 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítliny pro akce OŘ“
- 7.1.4 Tabulka CNM-MB
- 7.1.5 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.6 Posuzovací protokol stavby v přípravě

Vypracovala: Ing. Zdeňka Lipoldová

Schválil: Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC.

náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3060468

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3018bb66-c220-4a13-be54-bd1854723219

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Zdeňka LIPOLDOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.10.2022 12:13:22



bba1795e-9207-4797-a886-564b5814f790