

Naše zn. 20129/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková
Telefon +420 972 422 242
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz
Datum 13. října 2022

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 6

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 18577/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Oprava nástupišť v žst. Rumburk“

Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65022047

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 11.10.2022 (dotazy č. 10 až 20)**

Dotaz č. 10

Bude požadováno následné propracování? Pokud ano, doplní zadavatel položku pro následné podbití do výkazu výměr?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 10

Následné propracování nebude požadováno.

Dotaz č. 11

SO 02-10 Železniční svršek, žst. Rumburk – v technické zprávě je uvedeno: **V rámci rekonstrukce nástupiště jsou relativně velké posuny v kol. č. 2 v km 90,790-90,950, a to až 88 mm. Je to dáno vyrovnaním koleje vůči kol. č. 1 – mezi kolejemi č. 1-3 dnes není dodržena osová vzdálenost koleje 4,75 m (stávající osová vzdálenost je min. 4,68 m). Posunem koleje bude osová vzdálenost 4,75 m dodržena.** Ve stanici se kolej č. 2 nenachází, prosíme opravu.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 11

Kolej č. 2 se ve stanici nenachází. Jedná se o kol. č. 3. (administrativní chyba v E.1.1.1 Technická zpráva bod. 8.1)

Dotaz č. 12

Dle technické zprávy SO 02-10 Železniční svršek by se mělo celkem dodávat celkem 399 ks betonových pražců. Domníváme se, že dle SR 103-3 by se jich mělo dodat celkem 404 ks. Ve výkaze výměr tohoto objektu je 449 ks pražců (pol. č. 5). Prosíme o uvedení TZ a VV do souladu.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 12

Počet pražců byl v rozpočtu opraven na počet 399 ks dle Technické zprávy.

Dotaz č. 13

I přes odpověď na dotaz č.9 se domníváme, že ve výkazu výměr SO 02-10 Železniční svršek je chybné množství umožnění volné dilatace kolejnic (pol. č. 28 a 29) koleje č.1. Zřízení BK by mělo proběhnout v úseku v km 90, 699 (začátek výhybky) – 91, 052 tj. 353 m (i v úseku kde se svršek nemění) + výběh směrem na Jiříkov cca 50 m. Tudíž by mělo být množství alespoň 403 m x 2, tj. 806 m kolejnic (nikoliv koleje). Navíc ve výkaze je uvedené rozdělení „u“, kdežto v PD je rozdělení „c“. Prosíme o opravu.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 13

Ano má být 868 m včetně výběhů 50 m směrem k výhybce č.14. U výběhů záleží na teplotě v době svařování, standardně se uvažuje s 50 m. Před začátkem výměny svršku v koleji č.1 (km 90,713) je výhybka č. 9 (v km 90,700).

Dotaz č. 14

Domníváme se, že vzhledem k směrovým posunům a výškovým zdvihům koleje č.3 a 5 chybí položky ve výkazu výměr SO 02-10 Železniční svršek pro zřízení BK, tj. umožnění volné dilatace, dělení kolejnic, svary. Prosíme o zvážení a případné doplnění položek.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 14

U koleje č. 3 a 5 neuvažujeme s úpravou upínací teploty.

Dotaz č. 15

Jak je zamýšleno v II. etapě úprava GPK koleje č.3, když z etapy I. má být dosypáno provizorní nástupiště dle vzorového listu až po hlavu kolejnice?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 15

Štěrkové lože v 3. SK v místě provizorního nástupiště bude překryto geotextílií a pro úpravu GPK 3.SK geotextilie odkryta. Po úpravě GPK provizorní nástupiště upraveno pro bezpečné užití.

Dotaz č. 16

Prosíme o Doplnění umístění košů a laviček v situaci.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 16

Poloha umístění košů a laviček bude upřesněna v rámci RDS.

Dotaz č. 17

V technické zprávě objektu SO 02-11 Nástupiště se v oddíle 8.11 Vybavení nástupiště, mobiliář píše, že se mobiliář dodává na základě jiné smlouvy. Má tedy uchazeč oceňovat položky mobiliáře (koše, lavičky, nádoby na posypový materiál) ve výkazu výměr tohoto objektu, nebo položky jsou pouze evidenční? Prosíme o objasnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 17

Koše, lavičky, vitrínu a nádoby na posypový materiál zajistí zadavatel, jejichž specifikaci tímto přikládáme v příloze č. 2 této informace. V rozpočtu byl doplněn text u těchto položek „NEOCEŇOVAT DODÁ OBJEDNATEL“. Zhotovitel provede pouze jejich montáž včetně pevného podkladu.

Dotaz č. 18

V PD (situace nástupišť a TZ, oddíl 8.4 Centrální přechod) objektu SO 02-11 Nástupiště je uvedeno, že v koleji č. 1 a 3 budou nové panely, ve výkazu výměr tohoto objektu je uvažováno však do koleje č. 3 s užitými panely. Prosíme uvedení PD a VV do souladu.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 18

V 1. i 3. SK budou dodány zhotovitelem nové panely. Je to upraveno ve výkazu výměr v SO 02-11 - Nástupiště, žst. Rumburk.

Dotaz č. 19

Bude možné využívat kolej č. 3 na těžení v etapě III?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 19

Bude řešeno v rámci žádosti ŽROV v roce 2023, ale Zadavatel nepředpokládá využití koleje č. 3 pro těžení v etapě III popř. lze využít kolej č. 5.

Dotaz č. 20

Jak je vymyšlen přístup na centrální nástupiště při výměně štěrkového lože, pražců, kolejnic, podbíjení a zřízení BK v koleji č. 1?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 20

Zhotovitel zřídí provizorní přechod (lávkou) pro pohyb cestujících. Lze využít dřevěný přenosný přechod včetně zábradlí původně zřízený pro provizorní nástupiště – viz SO 02-11.1.

• ze dne 11.10.2022 (dotaz č. 21)

V soupisu prací ve stavebním objektu SO 02-12 položky 17 a 18 viz. níže, řeší úpravu SW pro stavební objekty PS 02-13 a PS 02-11.

17	K	75965200R	Úprava stávajícího informačního systému	soub	3,000	
	PP		Úprava stávajícího informačního systému			
	P		Poznámka k položce: ÚPRAVA SOFTWARE VE STÁVAJÍCÍCH INFOTABULÍCH			
18	K	75965201R	Úprava hlášení v rozhlase	soub	1,000	
	PP		Úprava stávajícího informačního systému			

Poznámka k položce:

P

Poznámka k položce: ÚPRAVA SOFTWARE HLÁŠENÍ V ROZHLASE

Vzhledem k tomu, že v rámci PS 02-11 a PS 02-13 má být dodáno nové zařízení, není zcela jasné o jaké úpravy SW by se mělo jednat.

Žádáme tímto o upřesnění zamýšlených prací v SO 02-12 pol. č. 17 a 18.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 21

Položka 17 Úprava stávajícího informačního systému

- o Průvodní zpráva obsahuje v popisu stávajícího stavu k PS 02-13 (IS) tento text: „Jedná se o stávající infotabule uvnitř VB a pod zastřešením. V rámci této dokumentace **bude provedena softwarová úprava stávajících infotabulí v závislosti na novém orientačním systému a rozdělení nástupišť na sektory dle směrnice 118.**“

Položka 18 Úprava hlášení v rozhlasu

- o Technická zpráva v SO 02 12 – „Číslování kolejí a sektorů bude zobrazeno i na panelu informačního zařízení pod zastřešením před VB. V rámci tohoto SO bude nutné provést softwarovou úpravu stávající infotabule s ohledem na nově provedený orientační systém a dělení nástupišť na sektory. **Rovněž bude nutná úprava rozhlasového hlášení s ohledem na nově provedený orientační systém a dělení nástupišť na sektory.**“

Zároveň uvádíme vyjádření od projektanta:

V době odevzdání projektové dokumentace byl již v provozu informační systém (3 LCD tabule, jedna pod zastřešením a dvě uvnitř VB) a rozhlas v rámci stavby Oprava VB žst. Rumburk. Vzhledem k tomu, že v rámci stavby je výstavba dvou nástupišť a je změněn orientační systém, číslování nástupišť a sektorů, tak je nutné provést změny i na stávajících LCD panelech i ve stávajícím rozhlasovém hlášení, tak aby bylo v souladu s novým číslováním hran nástupišť. Popsáno v technické zprávě SO 02-12 strana 7 poslední odstavec článku 8.2. Provedení prvků orientačního systému. Toto bylo domluveno na místním šetření s dodavatelem infotabulí a rozhlasu Ing. Bučkem z Mikrovoxu.

Ing. Aleš Buček | a.bucek@mikrovox.cz
mikroVOX s.r.o. U Sparty 10 17000 Praha 7
T: +420 233 374 163
M: +420 603 249 273
E: grafikon@mikrovox.cz

• ze dne 12.10.2022 (dotaz č. 22-23)

Dotaz č. 22

1) SO 02-11 Nástupiště, žst Rumburk v technické zprávě E.1.2.1. je uvedeno: „U blízkosti přístupu do VB (pod zastřešením) bude umístěna na budovu VB 1x vitrína s informacemi týkajícími se odjezdu vlaků (vč. konečné stanice, zastávek a čísla nástupišť a času). Vitrína bude provedena jako jednostranná, připevněná do stěny VB (VB je zateplená je nutné zjistit tloušťku zateplení a tomu přizpůsobit uchycení vitríny). Vitrína bude uzamykatelná s bezpečnostním sklem, s plechovými zády, protipožární certifikací B1, odolná proti vlivům počasí IP56 o rozměrech 1,45m/0,86m. Informace ve vitríně musí být dle požadavku TSI dostupné do maximální výšky 1600 mm.“ Taktéž je její umístění znázorněno v E.1.2.2 Situace nástupišť. Domníváme se tedy, že by měla být v rozpočtu položka pro její nacenění (nebo pokud ji dodává Správa Železnic s.o. tak být uvedena jako dodávka objednatel) – prosíme o doplnění položky.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 22

Vitrína 725x975 je přidána do rozpočtu v počtu 1 kus, kterou dodá objednavatel. Její bližší specifikace je taktéž obsahem přílohy č. 2 této informace. Dále byla přidána položka Montáž, instalace vitríny s informacemi s ukotvením na sloupek vč. sloupku, výkopu a základu. Tyto práce zajistí zhotovitel. Zároveň je nutné, aby zhotovitel v rámci notifikace, umístění vitríny konzultoval s VÚŽ.

Dotaz č. 23

Jakým způsobem projekt uvažuje uložení kabelovodu pod koleji č. 3. Vzhledem hloubce výkopu cca 1,8m se domníváme že chybí položky na demontáž koleje v místě přechodu kabelovodu pod koleji. Pokud bude stálý provoz v koleji č.1 může nastat k situaci zasypávání výkopu kabelovodu. Myslíme, že by měl být výkop zajištěn pažením vzhledem k etapizaci stavby. Prosíme o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď zadavatele na dotaz č.23

Vzhledem k šířce výkopu (max. 1 m) se neuvažuje s trháním koleje č.3. Po koleji č. 1, 3 a 5 nebude probíhat v době výstavby žádná doprava v místě přechodu a kabelovodu. Tyto koleje mají být částečně vyloučené. Provoz na kolej č. 1 bude probíhat jen do km 90,868 (kde je hrana stávajícího vnějšího nástupiště) a na kolejích 3 a 5 jen do km 90,786 (hrana provizorního nástupiště). Ve směru na Jiříkov není žádná osobní doprava. Osobní doprava v Rumburku začíná i končí, DKV je ve směru na Rybníště a tam zajiždí a vyjíždí většina Os. Nákladní vlaky ve směru na Jiříkov mohou využít kolejí č. 7 a 9. Chybějící pažení v místech, kde je kabelovod veden hlouběji jak 1 m je doplněno do rozpočtu SO 02-11.2 ÚRS – Nástupiště, žst. Rumburk URS: Zřízení příložného pažení a rozepršení stěn rýh hl do 2 m (151101101) 476 m2 a Odstranění příložného pažení a rozepršení stěn rýh hl do 2 m (151101111) 476 m2.

II.

Na základě výše uvedeného dochází k úpravě příloh zadávací dokumentace:

- **Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_OPRAVA č. 3**

a současně dochází ke změně článku 5.3 Výzvy k podání nabídky následovně:

5.3 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **45,159 mil. Kč** (bez DPH).

Uvedená částka zahrnuje i hodnotu stavebního materiálu ve výši **0,316 mil. Kč** (bez DPH), který bude zadavatel dle zadávacích podmínek poskytovat dodavateli a který je nezbytný pro poskytnutí zadávaných stavebních prací.

Předpokládaná hodnota plnění vybraného dodavatele po odečtení hodnoty zadavatelem poskytovaného materiálu činí 44,843 mil. Kč (bez DPH).

Zadavatel dále sděluje, že nabídka musí být zpracována na základě této úpravy. V případě podání nabídky s původní přílohou zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr, bude dodavatel vyloučen z účasti ve výběrovém řízení ve smyslu čl. 16.5 Výzvy.

Ostatní články a části zadávací dokumentace nedotčené touto dodatečnou informací zůstávají v platnosti v původním znění.

Děkujeme za pochopení.

.....
Tomáš Helcl, DiS.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Příloha:

Příloha č. 1 – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_K NACENĚNÍ_OPRAVA Č. 3

Příloha č. 2 – Mobiliář – Technická specifikace