



**Správa železniční dopravní cesty, s. o.**  
**Stavební správa západ se sídlem v Praze**  
**Čj. 17179/2012-SSZ-ÚT**

**Příloha ke schvalovacímu protokolu**  
**čj. 361/2013-01**

## **P o s u z o v a c í   p r o t o k o l**

projektu stavby

### **„Stabilizace skalních věží v úseku Děčín-státní hranice, 3.část“** **(CHKO Labské pískovce, levý břeh Labe, k.ú. Dolní Žleb)**

#### **1. Všeobecné údaje**

Místo stavby se nachází v úseku celostátní trati Děčín - státní hranice se SRN, u obce Dolní Žleb v CHKO Labské pískovce. Předmětný úsek se nachází v pásmu tzv. III patra svahů nad železniční tratí, na levém břehu řeky Labe. Výška svahů nad tratí je v rozsahu cca 50 - 120 m. Sklon svahů je cca 45° s přechodem do skalních stěn a věží.

Účelem stavby je zajištění stability skalních věží a svahů nad předmětnou tratí v úrovni tzv. III patra. V předcházejících letech bylo provedeno zajištění svahů v úrovni I a II patra. Stavba navazuje na provedenou sanaci skalních věží v úrovni III patra, tzv. 1. část z roku 2009 - 2010 a dále navazuje na připravenou akci zajištění věží tzv. 2. část.

V prostoru skalních věží a svahů byly zjištěny bloky, jejichž stav a polohy jsou potencionálně ohrožující bezpečnost provozu na trati. V dané lokalitě se jedná o dlouhodobý nebezpečný jev ohrožující především životy lidí na železniční trati, turistů na stezkách pod věžemi a vybavení železniční trati. Výskyt jevů je podmíněn geomorfologickou stavbou území a klimatickou predispozicí skalních věží

Provedením odtěžení nestabilních bloků, provedením podezdívek a sanací puklin a realizací dynamických bariér se dostatečná míra bezpečnosti na železniční trati proti řícení bloků a skalních věží..

Projekt stavby zpracovala firma SG-Geoinženýring, spol. s r.o. Moravská Ostrava v lednu 2011 v rámci veřejné zakázky

Výchozími podklady pro zpracování projektu stavby byly zejména:

- Zadávací dokumentace pro zpracování projektu stavby „Stabilizace skalních věží v úseku Děčín - st. hranice, 3. část“;
- Přípravná dokumentace stavby „Stabilizace skalních věží v úseku Děčín - st. hranice, 3. část“;
- Geodetické zaměření skalních objektů a svahů laserovým přístrojem Cyrax;
- Fotodokumentace z místních terénních průzkumů;
- Podrobná místní rekognoskace;
- Stabilizace skalních věží v úseku Děčín - státní hranice, 1. a 2. část, SG-Geoprojekt, spol. s r. o., 2009-2010.

Zpracovatelem posuzovacího protokolu projektu stavby je SZDC, s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze v souladu s Typovým organizačním řádem Stavební správy.

## **2. Projednání dokumentace**

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednáván s právníky i fyzickými osobami, jejichž práva by mohla být dotčena stavbou. Na stavbu bylo vydáno Magistrátem města Děčín, odborem stavebního úřadu 24.03. 2011 Rozhodnutí o využití území „Stabilizace skalních věží v úseku Děčín - státní hranice, 3. část“ pod č.j. OSU/35680/2011/Fi. Rozhodnutí nabylo právní moci 28.04. 2011.

Doklady o projednání jsou obsaženy v části „H“ projektu stavby.

V průběhu zpracování a po dokončení byl projekt stavby projednán s příslušnými útvary a složkami SŽDC, s.o., včetně GŘ, NPS, OTH.

Přijaté připomínky z projednávání a posouzení projektu stavby byly do dokumentace zpracovány nebo jsou uvedeny v oddíle 5. tohoto posuzovacího protokolu.

## **3. Navržené řešení**

Předmětem stavby je zajištění stability skalních věží a samostatných bloků nad předmětnou tratí v úrovni tzv. III patra. V prostoru skalních věží a svahů byly lokalizovány bloky v labilní rovnováze či ve stavu přímo hrozící pádem a uvolněním dalších bloků.

Navrženým řešením se dlouhodobě zajistí bezpečnost provozu na železniční trati. Zvýší se stabilita částí skalních bloků a některých skalních celků. Nevhodný vliv orientovaného puklinového systému ve skalní stěně bude eliminován.

Navržené technické řešení předpokládá vzájemnou kombinaci sanačních opatření, tak aby byl řádně proveden účel stavby.

Navržené technické řešení spočívá v odtěžení všech nestabilních kamenů a bloků, které vykazují havarijní stav masivu, v zajištění skalních bloků svorníky, podezděním či změnou polohy jejich těžiště, v instalaci dynamických bariér pod předmětným skalním masivem a ve zřízení ochranného kamenného valu navazujícího na val z 2.části.

Práce budou probíhat horolezeckým způsobem, za přímého dozoru geotechnika nebo projektanta. Práce smí být prováděny pouze nad zajištěným svahem. Pro tento účel budou pod předmětným úsekem instalovány dočasné ochranné konstrukce, které budou po dokončení stavby odstraněny. Pracemi nebude ohrožena bezpečnost a plynulost železniční dopravy.

Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřením CHKO Labské pískovce, kde je udělena výjimka ze zákazu provádět terénní úpravy značného rozsahu v první zóně CHKO daného v § 26, odstavec 3, písmeno a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Není známa návaznost na jiné stavby cizích investorů.

## **4. Kapacitní údaje**

Ochranný val	1 ks (458m <sup>3</sup> )
Dynamické bariéry	520 m

## **5. Připomínky**

Z projednání a posouzení projektu stavby vyplynuly následující připomínky, které se požadují respektovat při realizaci stavby a jsou obsaženy v následujících dokumentech:

1. stanovisko MD ČR k IZ ze dne 21.02. 2011, č.j. 15/2011-130-IZD/4;
2. rozhodnutí o využití území ze dne 24.03. 2011, č.j. OSU/35680/2011/Fi;
3. stanovisko České geologické služby ze dne 03.05. 2011, č.j. ČGS-441/11/0424\*SOG - 441/177/2011;
4. rozhodnutí Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Správy chráněné krajinné oblasti Labské pískovce dle § 43 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny o udělení výjimky ze zákazů v I. zóně CHKO ze dne 07.03. 2011, č.j. 00144/LP/2011/AOPK;

5. závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Správy chráněné krajinné oblasti Labské pískovce ze dne 07.03. 2011, č.j. 00144/LP/2011/AOPK;
6. závazné stanovisko Magistrátu města Děčína, odboru životního prostředí ze dne 10.03. 2011, č.j. OZP/29795/2011/KS;
7. vyjádření Magistrátu města Děčína, odboru životního prostředí ze dne 23.03. 2011, č.j. OŽP/26266/2011/Hul;
8. smlouva o zajištění udržitelnosti opatření realizovaných v rámci prevence sesuvů a skalních řícení uzavřená 28.03. 2011 mezi SŽDC, s.o. a Lesy ČR, s.p.;
9. předpis SŽDC (ČD) S 5/4 - protikorozi ochrany hlavních ocelových nosných částí dynamických bariér, ochranných plotů a kotvicích prvků provést pro prostředí stupně koroze agresivity C4 s požadovanou životností velmi vysokou (dlouhou).

## **6. Závěr**

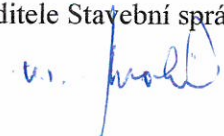
Předložený projekt stavby odpovídá potřebám SŽDC, s.o. a požadavkům zákona o drahách č. 266/94 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád drah) a č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah), vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předložené dokumentace  
**se doporučuje**

- a) **schválit**  
projekt stavby  
„**Stabilizace skalních věží v úseku Děčín-státní hranice, 3.část**“  
(CHKO Labské pískovce, levý břeh Labe, k.ú. Dolní Žleb)
- b) **uložit**  
investorovi stavby, SŽDC s.o., Stavební správě západ se sídlem v Praze:
  - zabezpečit splnění připomínek, uvedených v kapitole 5. tohoto posuzovacího protokolu,
  - dodržet kapacitní údaje stavby uvedené v kapitole 4. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: SŽDC s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze, ÚT  
Sepsal: Ing. Lenka Seidlová  
V Praze dne 20.12.2012

Ing. Pavel Mathé  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(3)

