

Naše zn. 19732/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková
Telefon +420 972 422 242
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz
Datum 07. října 2022

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 4

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 18577/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Oprava nástupišť v žst. Rumburk“

Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65022047

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržené žádosti ze strany dodavatele:

- **ze dne 07.10.2022 (dotazy č. 4 až 8)**

Dotaz č. 4

PS 02-01

Zabezpečení centrálního přechodu je řešeno návěstmi v novém stavu „podle rozhledových poměrů“. To však při případném vjezdu na kolej č.1 znamená snížení průjezdné rychlosti pro soupravy, které nemohu objet centrální přechod po jiné koleji, z 50 km/h na 40 km/h. Tímto dojde v celkovém důsledku ke snížení rychlosti v SK č.1 oproti stávajícímu stavu.

Žádáme o vysvětlení, zda je takto postavené zabezpečení v pořádku.

Odpověď na dotaz č. 4

Jízda přes centrální přechod dovoluje rychlost 50 km/h, takže průjezdná rychlost se tím nezmění, protože pojede-li vlak na volnou kolej, bude návěst návěstidla standardní (bez VCRP). Zabezpečení kolejí návěstmi pro VCRP (podle rozhledových poměrů) je jen z důvodu pravděpodobné jízdy na obsazenou kolej, kdy se však nepředpokládá jízda přes centrální přechod. V důsledku eliminace cestových návěstidel před přechodem, které nemají být stavbou realizovány, je zabezpečení v pořádku a návěsti VCRP jsou požadavek úseku řízení provozu OŘ v důsledku dlouhodobého nedostatku nástupních hran a častého vjezdu na obsazenou kolej pomocí přivolávací návěsti.

Dotaz č. 5

Dále máme za to, že v rozpočtu chybí výkaz prací pro dodávku a montáž návěsti „Místo zastavení“. Není též uvedena její poloha ve schématu SZZ.

Odpověď na dotaz č. 5

Dodávka a montáž návěsti „Místo zastavení“ bude realizována ze strany Zadavatele. Doplnění rozpočtu o tyto položky nebude tedy třeba.

Dotaz č. 6

SO 02-11

V Zadávacích podkladech není detail konstrukce zpevněné plochy mezi kolejí 1 a 3. Není zcela zřejmé, jak projektant zamýšlí bezpečnost provozu cestujících (zakopnutí, pád, apod.). Dovolujeme si požádat o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 6

V projektové dokumentaci není uvažováno se zpevněnou plochou mezi 1. a 3. kolejí, z tohoto důvodu Zadavatel nebude doplňovat detail konstrukce zpevněné plochy.

Dotaz č. 7

Zároveň si dovoluujeme požádat o doplnění půdorysu nástupiště v měřítku 1:100 vč. detailů.

Odpověď na dotaz č. 7

Projektová dokumentace obsahuje půdorys nástupiště v měřítku 1:250, což zadavatel považuje za plně dostačující. Doplnění půdorysu v měřítku 1:100 Zadavatel nepovažuje za podstatné.

Dotaz č. 8

SO 02-10

Dovolujeme si požádat o doplnění přílohy „Kolejový plán“, která by přesně graficky definovala rozsah rekonstrukce kolejového roštu a rozsah směrové a výškové úpravy koleje. V situaci toto není jasně vyznačeno.

Odpověď na dotaz č. 8

Příloha „kolejový plán“ nebude Zadavatelem doplněna, neboť všechny potřebné informace k Zadávací dokumentaci jsou uvedeny v technické zprávě k SO 02-10 (v projektové dokumentaci) i situaci v navrženém stavu.

.....

Tomáš Helcl, DiS.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace