

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 35455/2022-SŽ-OR OVA-NPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Antonín Vítek
Telefon +420 972 766 124
Mobil +420 602 516 631
E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 7. října 2022

Profil zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložce 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 6. 10. 2022, podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Oprava propustků na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou 2022“

evidenční číslo VZ: 63522086

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace
a vysvětlení zadávací dokumentace

zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.4 Výzvy k podání nabídky.

Dotaz č. 1 účastníka zadávacího řízení:

Po důkladné prohlídce místa plnění máme dotaz zda je možno prodloužit výluk pro realizaci stavby, jelikož nejsou na jednotlivé propustky zajištěny přístupové cesty a musí se tedy realizovat jednotlivě přímo z trati.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:

Zadavatel uvádí, že na základě zkušeností z obdobných staveb byl vypracován technologický postup výlukových prací, navržená délka výluky je pro provedení akce dostačující.

Výstavba bude probíhat současně na dvou částech trati, jak bylo navrženo v POV projektu, propustky budou v každém z úseků realizovány jednotlivě za sebou. Předpokládá se, že přestavba propustků SO 01 a SO 02 bude obsluhována ze žst. Svatoňovice, propustky SO 03 až SO 05 budou prováděny ze žst. Budišov nad Budišovkou.

Výluka 25 N je stanovena pevným plánem výluk a nelze ji měnit.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 10. 10. 2022 do 9:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3059869

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4f0aca90-7d9d-4f4f-8d25-107371a9ed7b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.10.2022 10:07:03



ee67564f-741c-4d8a-b5b1-a2c842f35f47